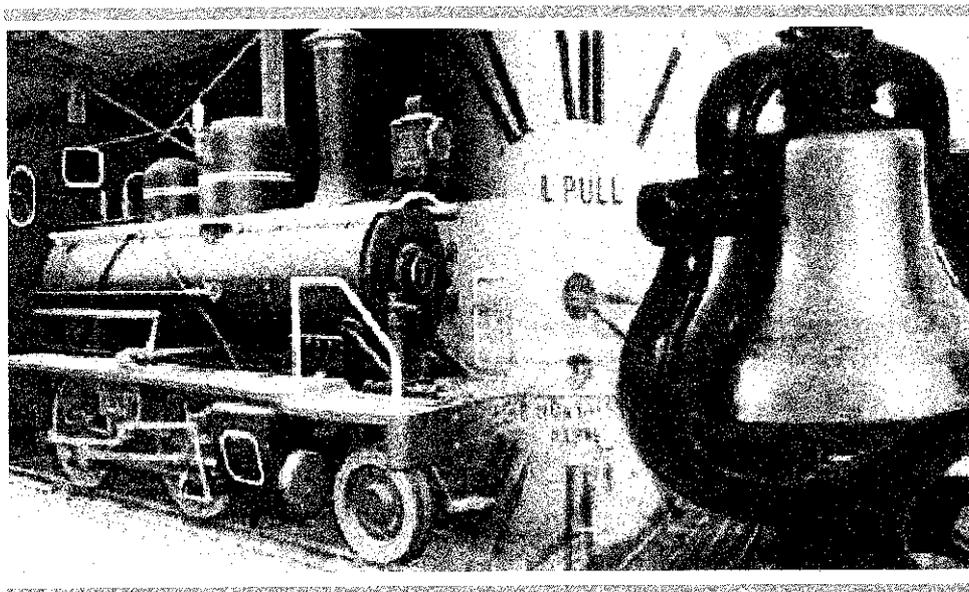




MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

Inventariança da extinta Rede Ferroviária Federal S.A. - RFFSA

Assessoria do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão



TERMO DE TRANSFERÊNCIA

Nº 100/2010

BEM MÓVEL

UNIDADE REGIONAL SÃO LUÍS - URSAL

IPHAN

CONTEÚDO

TERMO DE TRANSFERÊNCIA

PARECER IPHAN

- OFÍCIO IPHAN 099/2010

- INFORMAÇÃO TÉCNICA IPHAN 089/2010

FICHA DE INSPEÇÃO



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
Inventariança da extinta Rede Ferroviária Federal S. A. – RFFSA

**TERMO DE TRANSFERÊNCIA N.º 100/2010,
DO BEM MÓVEL DE VALOR HISTÓRICO,
ARTÍSTICO E CULTURAL, VINCULADO A
UNIDADE REGIONAL DE SÃO LUÍS, DA
EXTINTA REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.
– RFFSA, PARA O INSTITUTO DO
PATRIMÔNIO HISTÓRICO E ARTÍSTICO
NACIONAL - IPHAN, NA FORMA ABAIXO:**

**O INVENTARIANTE DA EXTINTA REDE FERROVIÁRIA
FEDERAL S.A. – RFFSA**, com fundamento no art. 9º, da Lei n.º 11.483/2007, de 31/05/2007, e tendo em vista o disposto no art. 5º, inciso IV, alínea “a” do Decreto n.º 6.018, de 22/01/2007, neste ato, formaliza a transferência para o **INSTITUTO DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO E ARTÍSTICO NACIONAL - IPHAN**, do bem móvel de valor artístico, histórico e cultural, bem como da documentação e as demais informações relativas ao referido bem, relacionadas em anexo, as quais fazem parte integrante do presente Termo, observadas as condições seguintes:

I – O INSTITUTO DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO E ARTÍSTICO NACIONAL - IPHAN, assume a responsabilidade pela guarda e manutenção do bem móvel histórico ora transferido, discriminado em anexo, a partir da data da assinatura do presente Termo.

II – Cabe ao IPHAN administrar e exercer o controle do bem vinculado ao Termo para a execução das atribuições de que trata o Art. 9º da Lei 11.483/07.

Rio de Janeiro, 18 de agosto de 2010.


JOSÉ FRANCISCO DA SILVA CRUZ
Inventariante da extinta Rede Ferroviária Federal S/A


LUIZ FERNANDO DE ALMEIDA
Presidente do IPHAN

PARECER IPHAN - OFÍCIO
Nº 099/2010 e
INFORMAÇÃO TÉCNICA
Nº 089/2010



IPHAN

INSTITUTO DO
PATRIMÔNIO
HISTÓRICO E
ARTÍSTICO
NACIONAL

SUPERINTENDÊNCIA NO MARANHÃO

Ofício nº. 099 /2010 – IPHAN/MA

São Luís, 16 de março de 2010.

Ilmo. Sr.

FERNANDO LUIZ ALBUQUERQUE PEREIRADD. Chefe do Escritório da URSAL / RFFSA – Regional do Maranhão
NESTA.Assunto: **Solicitação de Termo de Transferência de bem móvel da
extinta Rede Ferroviária Federal - RFFSA**

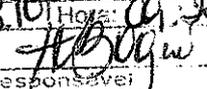
Prezado Senhor,

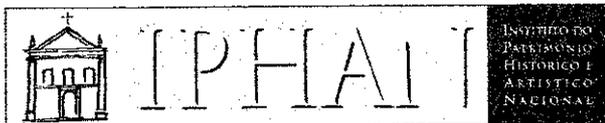
1. O Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional – IPHAN revestido das atribuições administrativas carreadas à entidade pela Lei nº 11.483, de 31.05.2007 (art. 9º), consistentes na *gestão e administração* dos bens móveis e imóveis oriundos da extinta Rede Ferroviária Federal S/A – Rffsa, revestidos de valor artístico, histórico e cultural, por meio deste encaminha a Informação Técnica nº 089/2010-CT/IPHAN/MA, na qual declara oficialmente o valor artístico, histórico e cultural do bem móvel denominado "locomotiva Benedito Leite".
2. Mediante o exposto, solicitamos a esta inventariança que seja providenciado o **Termo de Transferência** do bem cultural móvel em questão para o IPHAN, conforme determina a legislação pertinente.

Atenciosamente,


Kátia Santos Bogéa

Superintendente do IPHAN no Maranhão

| | |
|---|-------------|
| RFFSA - em liquidação | |
| URSAL - Escritório Regional de São Luís | |
| PROTÓCOLO | |
| Data: 17.03.10 | Hora: 09:23 |
|  | |
| Responsável | |



Superintendência do IPHAN no Maranhão

Informação Técnica n.º

089/2010-CT/IPHAN/MA

Processo IPHAN/MA n.º

Data:

16 de Março de 2010

Assunto: ATRIBUIÇÃO DE VALOR HISTÓRICO E CULTURAL – BEM MÓVEL FERROVIÁRIO NA ESTAÇÃO JOÃO PESSOA – SÃO LUÍS/MARANHÃO.

Localização: Avenida Beira Mar s/n – Centro Histórico de São Luís/MA

Interessado: IPHAN/ MA – Coordenação Técnica/ São Luís - MA

Proprietário: Patrimônio da União - MARANHÃO

Prezada Senhora,

Atendendo solicitação de V.Sa. informamos que nas áreas circunvizinhas da antiga Estação João Pessoa no município de São Luís/MA, dentro dos limites da antiga esplanada da citada Estação no Centro Histórico de São Luís, foi identificada e registrada uma locomotiva, datada de 1913, fabricada na Alemanha pela Hannoversche Maschinenbau AG Hanomag. Esta locomotiva pertenceu à estrada de ferro Cajazeiras e estrada de ferro - São Luís – Teresina. Dela podem-se registrar algumas características técnicas tais como: bitola (1,00m); configuração de rodas (0-4 OWT); diâmetro de cilindros (44cm); curso de pistões (58 cm); comprimento 5,53 m e n.º serie (6996). Trata-se, portanto, de acervo móvel referente à arquitetura ferroviária pertencente a estrada de Ferro São Luís – Teresina, que possui inestimável valor histórico nacional, regional e municipal. Está depositada em terreno de cota baixa próxima ao rio Anil. Verifica-se no local que tanto a ambiência como o edifício arquitetônico (Estação João Pessoa), sofreu alterações ao longo do tempo. Os trilhos e maquinário não mais existem. Foram substituídos por avenida com pavimentação em asfalto.

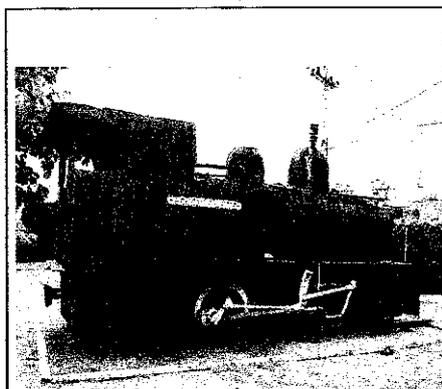


Figura 1 – Vista da Locomotiva (Lado direito)

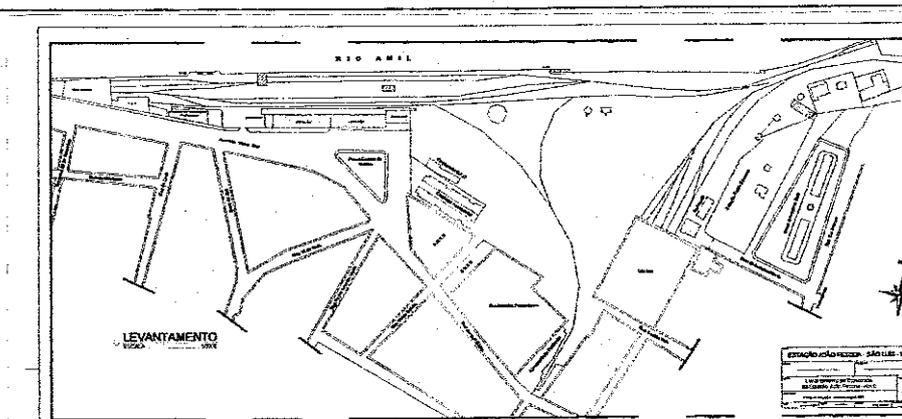


Figura 2 – Mapa de Localização – Complexo Ferroviário de São Luís - Estação Ferroviária de João Pessoa, Armazéns e Oficinas – Planta da área que corresponde a Esplanada – Km 0

Handwritten signature or initials in the bottom right corner.

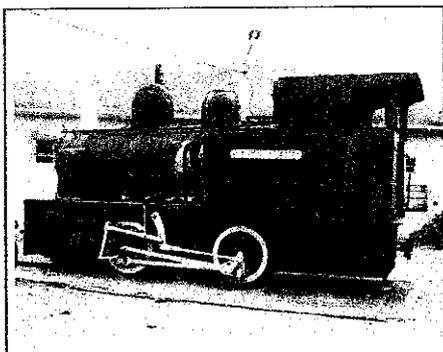


Figura 3 – Vista da Locomotiva
(Lado esquerdo)

Análise sob o ponto de vista do valor histórico e cultural:

Com a finalidade de subsidiar a compreensão da importância histórica desse bem móvel supramencionado pertencente ao Complexo Ferroviário inventariado ao longo da estrada de ferro São Luís – Teresina enfatizamos que o sistema ferroviário teve seu impulso no século XIX na Europa e nos Estados Unidos e que foram eles os responsáveis pela transformação no sistema de transporte da navegação, bem como na vida das cidades, influenciando no cotidiano das pessoas, na configuração de territórios e alterando a relação com o meio ambiente. Outro ponto importante a ressaltar é o fato de que as estradas de ferro deram origem a novos tipos arquitetônicos: estações de trem; construções de armazéns, depósitos, oficinas de locomotivas e outras edificações que deviam responder a programas e exigências até então desconhecidos, reunindo em uma mesma edificação funções bastante diversas entre si. Resolvendo inclusive, questões referentes à circulação de passageiros, mercadorias e sistema de comunicação nas regiões onde foram implantadas. Nesse contexto, as locomotivas eram imprescindíveis. Portanto, a locomotiva aqui identificada representa a memória viva, materializada, da época desse apogeu. Único exemplar encontrado no trecho da estrada de ferro São Luís-Teresina no inventário realizado pelo IPHAN.

As linhas e a arquitetura ferroviária no Brasil foram implantadas por companhias estrangeiras, britânicas, belgas, francesas, alemãs e americanas, ou mais tarde, pelos batalhões de engenharia do exército e/ou ainda por empresas nacionais como foi o caso da estrada de ferro São Luís - Teresina. Essa locomotiva é testemunho da contribuição alemã para o sistema Nordeste Ferroviário Brasileiro.

Pode-se observar nas leituras das documentações que o transporte ferroviário exigiu um verdadeiro complexo de edificações para desempenhar suas funções com eficiência. Exigiu construir edifícios destinados ao serviço de passageiros e à administração: a cabina de sinalização; depósito de locomotivas ou vagões; oficinas mecânicas para reparos e revisões do material rodante; escritórios, residência para classe de

Handwritten signature and number 3

funcionários, operários e chefe de estação em áreas próximas as esplanadas das estações. Na época das locomotivas a vapor era preciso ainda caixas d'águas e carvão.

Diante do exposto acima não há duvida que a locomotiva possui valor histórico e cultural configurando-se em importante e significativo elemento da memória ferroviária, bem como testemunho material da implantação da ferrovia no Maranhão durante o final do século XIX e início do XX. Possui referência textual e iconográfica de fatos que marcaram a história nacional e local. Lembramos que essa ferrovia teve papel de destaque no rompimento do histórico isolamento do sertão maranhense e no desenvolvimento do interior do Estado, facilitando o escoamento de mercadorias produzidas na área rural, tais como: algodão, arroz etc. Como parte desse processo histórico, a estrada de ferro São Luís - Teresina se tornou depositária de um grande número de construções predominantemente do início do século XX. Entre elas estão: pontes, estações, oficinas, escolas, casas de operários, feitor, guarda e agente; armazéns, caixas d'água erguidas durante a expansão da rede. Todos esses bens incluindo a locomotiva foram preliminarmente identificados e inventariados pelo IPHAN/Maranhão, devendo ser objeto de avaliação e articulação com outras instituições públicas para desenvolver estudos, pesquisas e projetos de intervenção para proteção e preservação ao longo da ferrovia em pauta.

Este é o nosso parecer.


Stella Regina Soares de Brito
Msc em Arquitetura
IPHAN/MA


Kátia Santos Bogéa
Superintendente Regional
IPHAN/MA

FICHA DE INSPEÇÃO



FICHA DE INSPEÇÃO - BENS MÓVEIS HISTÓRICOS

Nº. 01

UNIDADE REGIONAL: URSAL

BEM MÓVEL: **LOCOMOTIVA A VAPOR**

LOCAL DA INSPEÇÃO: SÃO LUIS - MARANHÃO

DATA DA INSPEÇÃO: 19/08/2008

TÉCNICOS DA INV/RFFSA: JULIO CESAR LIMA CARVALHO

MAT: 10.028.664-X

TÉCNICOS DO IPHAN: STELLA REGINA SOARES DE BRITO

MAT: 0222992

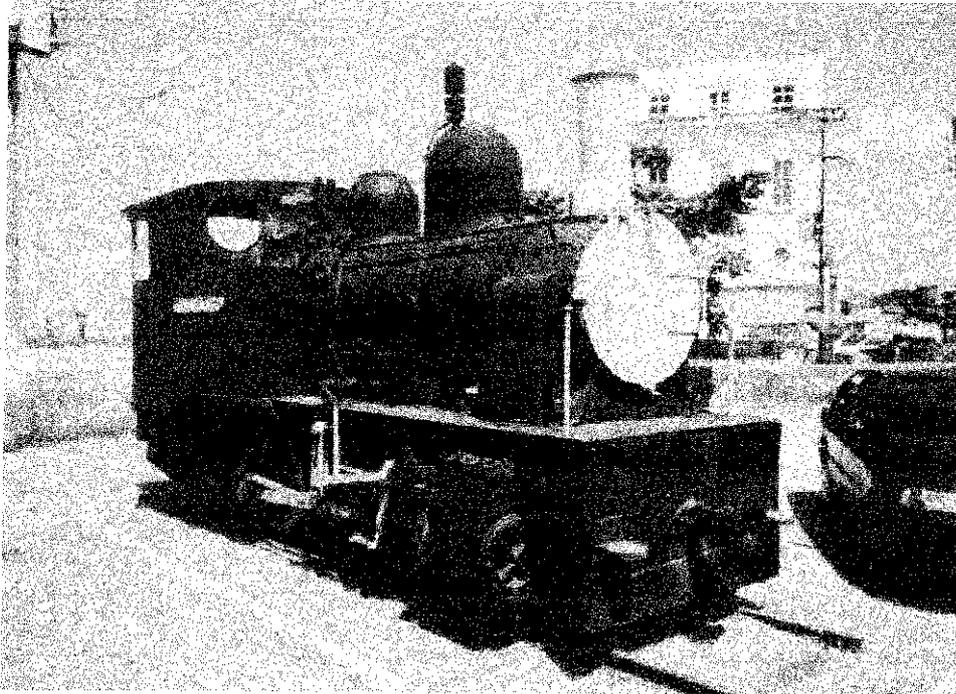
| | | |
|--|---|---|
| Nº. Patrimônio: S/Nº | Bem Tombado: <input type="checkbox"/> Sim <input checked="" type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/> Sem Info. | Estado Geral (aparência): <input type="checkbox"/> Bom <input type="checkbox"/> Regular <input checked="" type="checkbox"/> Ruim |
| Tipo do Bem: Móvel | Valor Hist / Artíst. e Cult.: <input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Funcionamento: <input type="checkbox"/> Total <input type="checkbox"/> Parcial <input checked="" type="checkbox"/> Não funciona |
| Ferramental: <input type="checkbox"/> Sim <input checked="" type="checkbox"/> Não | Instalado no local de trabalho: <input type="checkbox"/> Sim <input checked="" type="checkbox"/> Não | |

Observações:

Locomotiva para transporte de Turma de Via Permanente - Ano 1913

Está localizada no Estacionamento do Escritório de Representação da Inventariança da RFFSA em São Luis-MA

FOTO:



ASSINATURA DOS RESPONSÁVEIS:


 INV / RFFSA
 SÃO LUIS - Maranhão
 Insete da Unidade Regional São Luis da Extinta
 Rede Ferroviária Federal S.A. - RFFSA

IPHAN