

v1.00c 2021

Documento Eletrônico de Transporte

CONFIDENCIAL



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Manual de orientação

Anexo I - Leiaute DT-e

v1.00c 2021

Conteúdo

| | |
|---|----|
| Controle de Versões..... | 3 |
| Histórico de Alterações / Cronograma..... | 4 |
| 1. Introdução | 5 |
| 2. Leiaute DT-e..... | 6 |
| 2.1 Modal Rodoviário..... | 15 |
| 2.2 Modal Ferroviário..... | 22 |
| 2.3 Modal Aquaviário..... | 23 |
| 2.4 Modal Aéreo | 26 |
| 2.5 Tabela de Expressões Regulares..... | 27 |
| 2.6 Tabela de Domínios..... | 31 |

Controle de Versões

| Versão | Publicação | Descrição | Autor (a) |
|--------|------------|--|---|
| 1.00a | Mai/2021 | Criação deste documento de orientação que aborda o leiaute do DT-e. Anexo I do Manual Técnico. | Fernanda Fernandes Peronaglio - Cientista de Dados |
| 1.00a | Jun/2021 | Revisão e Supervisão Técnica | Jorge Luis da Silva Lustosa Superintendente de Tecnologia da Informação / Cientista de Dados |
| 1.00b | Ago/2021 | Correções de Estrutura | Fernanda Fernandes Peronaglio - Cientista de Dados |
| 1.00c | Set/2021 | Alterações na obrigatoriedade de campos | Fernanda Fernandes Peronaglio - Cientista de Dados |

CONFIDENCIAL

Histórico de Alterações / Cronograma

| Versão | Histórico de atualizações | Implantação/Homologação | Implantação/Produção |
|--------|---------------------------|-------------------------|----------------------|
| 1.00a | Mai/2021 | Mai/2021 | Jun/2021 |

CONFIDENCIAL

1. Introdução

Este documento aborda as características e especificações para composição do Documento de Transporte eletrônico (DT-e), modelo 58.

O documento de leiaute integra o Manual de Orientação (MO 1.00b), identificando-se como Anexo I, leiaute do DT-e. Esta especificação divide suas tratativas por modelos, especificados no Capítulo 2.

CONFIDENCIAL

2. Leiaute DT-e

| # | Campo | Nível | Descrição | Ele | Tipo | Ocorr. | Tamanho | Domínio | Exp.Reg. | Observações |
|---|----------|-------|-------------------------------------|-----|------|--------|---------|---------|----------|---|
| 1 | infDTe | 0 | Informações do DT-e | G | | 1 - 1 | | | | |
| 2 | versao | 1 | Versão do leiaute | A | N | 1 - 1 | | | ER51 | Ex: "1.00" |
| 3 | Id | 1 | Identificador da tag a ser assinada | A | C | 1 - 1 | 47 | | ER46 | Informar a chave de acesso do DT-e e precedida do literal "DTe" |
| 4 | ide | 1 | Identificação do DT-e | G | | 1 - 1 | | | | |
| 5 | cUF | 2 | Código da UF do emitente do DT-e | E | N | 1 - 1 | 2 | D1 | | Código da UF do emitente do Documento. Utilizar a Tabela do IBGE de código de unidades da federação. |
| 6 | tpAmb | 2 | Tipo do Ambiente | E | N | 1 - 1 | 1 | D6 | | 1 - Produção 2 - Homologação |
| 7 | tpEmit | 2 | Tipo do Emitente | E | N | 1 - 1 | 1 | D7 | | 1 - Prestador de serviço de transporte 2 - Transportador de Carga Própria 3 - Prestador de serviço de transporte que emitirá CT-e Globalizado OBS: Deve ser preenchido com 2 para emitentes pelas transportadoras quando estiverem fazendo transporte de carga própria |
| 8 | tpTransp | 2 | Tipo do Transportador | E | N | 0 - 1 | 1 | D7 | | 1 - ETC |
| | | | | | | | | | | 2 - TAC |
| | | | | | | | | | | 3 - CTC |
| 9 | mod | 2 | Modelo do documento | E | N | 1 - 1 | 2 | D4 | | Utilizar o código 58 para identificação do modelo |

| | | | | | | | | | | |
|----|---------|---|--|---|---|-------|-------|-----|------|--|
| 10 | serie | 2 | Série do Documento de Transporte | E | N | 1 - 1 | 1 - 3 | | ER32 | Informar a série do documento (informar zero se inexistente). |
| | | | | | | | | | | Série na faixa [920-969]: Reservada para emissão por pessoa física com inscrição estadual. |
| 11 | nDT | 2 | Número do Documento de Transporte | E | N | 1 - 1 | 1 - 9 | | ER31 | Número que identifica o Documento de Transporte. 1 a 999999999. |
| 12 | cDT | 2 | Código numérico que compõe a Chave de Acesso. | E | N | 1 - 1 | 8 | | ER41 | Código aleatório gerado pelo emitente, com o objetivo de evitar acessos indevidos ao documento. |
| 13 | cDV | 2 | Dígito verificador da chave de acesso do Documento de Transporte | E | N | 1 - 1 | 1 | | ER42 | Informar o dígito de controle da chave de acesso do DT-e, que deve ser calculado com a aplicação do algoritmo módulo 11 (base 2,9) da chave de acesso. |
| 14 | modal | 2 | Modalidade de transporte | E | N | 1 - 1 | 1 | D9 | | 1 - Rodoviário; |
| | | | | | | | | | | 2 - Aéreo; |
| | | | | | | | | | | 3 - Aquaviário; |
| | | | | | | | | | | 4 - Ferroviário. |
| 15 | dhEmi | 2 | Data e hora de emissão do Documento de Transporte | E | C | 1 - 1 | 21 | | ER1 | Formato AAAA-MM-DDTHH:MM:DD TZD |
| 16 | tpEmis | 2 | Forma de emissão do Documento de Transporte (Normal ou Contingência) | E | N | 1 - 1 | 1 | D6 | | 1 - Normal |
| | | | | | | | | | | 2 - Contingência |
| 17 | procEmi | 2 | Identificação do processo de emissão do Documento de Transporte | E | N | 1 - 1 | 1 | D12 | | 0 - emissão de DT-e com aplicativo do transportador; 1 - emissão de DT-e com aplicativo da geradora; |

| | | | | | | | | | | |
|-----------|----------------------|----------|--|----------|---|---------------|--------|-----|------|---|
| 18 | verProc | 2 | Versão do processo de emissão | E | C | 1 - 1 | 1 - 20 | | ER35 | Informar a versão do aplicativo emissor de DT-e. |
| 19 | UFIni | 2 | Sigla da UF do Carregamento | E | C | 1 - 1 | 2 | D5 | | Utilizar a Tabela do IBGE de código de unidades da federação. |
| | | | | | | | | | | Informar 'EX' para operações com o exterior. |
| 20 | UFFim | 2 | Sigla da UF do Descarregamento | E | C | 1 - 1 | 2 | D5 | | Utilizar a Tabela do IBGE de código de unidades da federação. |
| | | | | | | | | | | Informar 'EX' para operações com o exterior. |
| 21 | infMunCarrega | 2 | Informações dos Municípios de Carregamento | G | | 1 - 50 | | | | |
| 22 | cMunCarrega | 3 | Código do Município de Carregamento | E | N | 1 - 1 | 7 | | ER2 | |
| 23 | xMunCarrega | 3 | Nome do Município de Carregamento | E | C | 1 - 1 | 2 - 60 | | ER35 | |
| 24 | infPercurso | 2 | Informações do Percurso do DT-e | G | | 0 - 25 | | | | |
| 25 | UFPer | 3 | Sigla das Unidades da Federação do percurso do veículo. | E | C | 1 - 1 | 2 | D5 | | Não é necessário repetir as UF de Início e Fim |
| 26 | dhIniViagem | 2 | Data e hora previstos de início da viagem | E | C | 0 - 1 | 21 | | ER1 | Formato AAAA-MM-DDTHH:MM:DD TZD |
| 27 | indCanalVerde | 2 | Indicador de participação do Canal Verde | E | N | 0 - 1 | 1 | D10 | | |
| 28 | indCarregaPosterior | 2 | Indicador de DT-e com inclusão da Carga posterior a emissão por evento de inclusão de DT-e | E | N | 0 - 1 | 1 | D10 | | |
| 29 | emit | 1 | Identificação do Emitente do Documento de Transporte | G | | 1 - 1 | | | | |
| 30 | CNPJ | 2 | CNPJ do emitente | CE | N | 1 - 1 | 14 | | ER7 | Informar zeros não significativos |
| | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----|-----------|---|---|----|---|-------|--------|----|------|--|
| 31 | CPF | 2 | CPF do emitente | CE | N | 1 - 1 | 11 | | ER10 | Informar zeros não significativos |
| | | | | | | | | | | Usar com série específica 920-969 para emitente pessoa física com inscrição estadual |
| 32 | IE | 2 | Inscrição Estadual do emitente | E | N | 0 - 1 | 2 - 14 | | ER30 | |
| 33 | xNome | 2 | Razão social ou Nome do emitente | E | C | 1 - 1 | 2 - 60 | | ER35 | |
| 34 | xFant | 2 | Nome fantasia do emitente | E | C | 0 - 1 | 1 - 60 | | ER35 | |
| 35 | enderEmit | 2 | Endereço do emitente | G | | 1 - 1 | | | | |
| 36 | xLgr | 3 | Logradouro | E | C | 1 - 1 | 2 - 60 | | ER35 | |
| 37 | nro | 3 | Número | E | C | 1 - 1 | 1 - 60 | | ER35 | |
| 38 | xCpl | 3 | Complemento | E | C | 0 - 1 | 1 - 60 | | ER35 | |
| 39 | xBairro | 3 | Bairro | E | C | 1 - 1 | 2 - 60 | | ER35 | |
| 40 | cMun | 3 | Código do município | E | N | 1 - 1 | 7 | | ER2 | Utilizar a tabela do IBGE. Informar 9999999 para operações com o exterior. |
| 41 | xMun | 3 | Nome do município, informar EXTERIOR para operações com o exterior. | E | C | 1 - 1 | 2 - 60 | | ER35 | |
| 42 | CEP | 3 | CEP | E | N | 0 - 1 | 8 | | ER41 | Informar zeros não significativos |
| 43 | UF | 3 | Sigla da UF, informar EX para operações com o exterior. | E | C | 1 - 1 | 2 | D5 | | |
| 44 | fone | 3 | Telefone | E | N | 0 - 1 | 7 - 12 | | ER48 | |
| 45 | email | 3 | Endereço de E-mail | E | C | 0 - 1 | 6 - 60 | | ER55 | |
| 46 | infModal | 1 | Informações do modal | G | | 1 - 1 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----|----------------|---|--|----|-----|----------|--------|----|------|---|
| 47 | versaoModal | 2 | Versão do leiaute específico para o Modal | A | N | 1 - 1 | 4 | | ER43 | |
| 48 | xs:any | 2 | XML do modal | E | XML | 1 - 1 | | | | Insira neste local o XML específico do modal (rodoviário, aéreo, ferroviário ou Aquaviário). |
| 49 | infDoc | 1 | Informações dos Documentos fiscais vinculados ao Documento de Transporte | G | | 1 - 1 | | | | |
| 50 | infMunDescarga | 2 | Informações dos Municípios de descarregamento | G | | 1 - 1000 | | | | |
| 51 | cMunDescarga | 3 | Código do Município de Descarregamento | E | N | 1 - 1 | 7 | | ER2 | |
| 52 | xMunDescarga | 3 | Nome do Município de Descarregamento | E | C | 1 - 1 | 2 - 60 | | ER35 | |
| 53 | seg | 1 | Informações de Seguro da Carga | G | | 0 - n | | | | |
| 54 | infResp | 2 | Informações do responsável pelo seguro da carga | G | | 1 - 1 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 55 | respSeg | 3 | Responsável pelo seguro | E | N | 1 - 1 | 1 - 1 | D6 | | <p>Preencher com: 1- Emitente do DT-e; 2 - Responsável pela contratação do serviço de transporte (contratante)</p> <p>Dados obrigatórios apenas no modal Rodoviário, depois da lei 11.442/07. Para os demais modais esta informação é opcional.</p> |
| 56 | CNPJ | 3 | Número do CNPJ do responsável pelo seguro | CE | N | 1 - 1 | 14 | | ER7 | Obrigatório apenas se responsável pelo seguro for (2) responsável pela contratação do transporte - pessoa jurídica |

| | | | | | | | | | | |
|----|----------|---|---|----|---|-------|--------------|-----|------|---|
| 57 | CPF | 3 | Número do CPF do responsável pelo seguro | CE | N | 1 - 1 | 11 | | ER10 | Obrigatório apenas se responsável pelo seguro for (2) responsável pela contratação do transporte - pessoa física |
| 58 | infSeg | 2 | Informações da seguradora | G | | 0 - 1 | | | | |
| 59 | xSeg | 3 | Nome da Seguradora | E | C | 1 - 1 | 1 - 30 | | ER35 | |
| 60 | CNPJ | 3 | Número do CNPJ da seguradora | E | N | 1 - 1 | 14 | | ER9 | |
| 61 | nApol | 2 | Número da Apólice | E | C | 0 - 1 | 1 - 20 | | ER35 | Obrigatório pela lei 11.442/07 (RCTRC) |
| 62 | nAver | 2 | Número da Averbação | E | C | 0 - n | 1 - 40 | | ER35 | Informar as averbações do seguro |
| 63 | prodPred | 1 | Produto predominante no transporte | G | | 0 - 1 | | | | |
| 64 | tpCarga | 2 | Tipo da carga | E | N | 1 - 1 | 2 | D18 | | 01-Granel sólido; 02-Granel líquido; 03-Frigorificada; 04-Containerizada; 05-Carga Geral; 06-Neogranel; 07-Perigosa (granel sólido); 08-Perigosa (granel líquido); 09-Perigosa (carga frigorificada); 10-Perigosa (containerizada); 11-Perigosa (carga geral) |
| 65 | xProd | 2 | Nome do Produto | E | C | 1 - 1 | 1 - 120 | | ER35 | |
| 66 | cEAN | 2 | GTIN (Global Trade Item Number) do produto, antigo código EAN ou código de barras | E | C | 0 - 1 | 0,8,12,13,14 | | ER65 | Preencher com o código GTIN-8, GTIN-12, GTIN-13 ou GTIN-14 (antigos códigos EAN, UPC e DUN-14) Para produtos que não possuem código de barras com GTIN, deve ser informado o literal "SEM GTIN"; (atualizado NT 2017/001) |

| | | | | | | | | | | |
|----|--------------------|---|---|----|---|-------|--------|--|------|--|
| 67 | ncm | 2 | Código NCM com 8 dígitos | E | N | 0 - 1 | 2, 8 | | ER63 | Obrigatória informação do NCM completo (8 dígitos). Nota: Em caso de item de serviço ou item que não tenham produto (ex. transferência de crédito, crédito do ativo imobilizado, etc.), informar o valor 00 (dois zeros). (NT 2014/004) |
| 68 | infLotacao | 2 | Informações dos Municípios | G | | 0 - 1 | | | | |
| 69 | infLocalCarrega | 3 | Informações dos Municípios de Carregamento | G | | 1 - 1 | | | | |
| 70 | CEP | 4 | CEP do Município de Carregamento | CE | N | 1 - 1 | 8 | | ER41 | Informar os zeros não significativos. (NT 2011/004) |
| 71 | latitude | 4 | Latitude do ponto geográfico onde foi carregado o DTe | CE | N | 1 - 1 | [-]2,6 | | ER37 | |
| 72 | longitude | 4 | Longitude do ponto geográfico onde foi carregado o DTe | CE | N | 1 - 1 | [-]3,6 | | ER38 | |
| 73 | infLocalDescarrega | 3 | Informações dos Municípios de Descarregamento | G | | 1 - 1 | | | | |
| 74 | CEP | 4 | CEP do Município de Carregamento | CE | N | 1 - 1 | 8 | | ER41 | Informar os zeros não significativos. (NT 2011/004) |
| 75 | latitude | 4 | Latitude do ponto geográfico onde foi descarregado o DTe | CE | N | 1 - 1 | [-]2,6 | | ER37 | |
| 76 | longitude | 4 | Longitude do ponto geográfico onde foi descarregado o DTe | CE | N | 1 - 1 | [-]3,6 | | ER38 | |
| 77 | tot | 1 | Totalizadores da carga transportada e seus documentos fiscais | G | | 1 - 1 | | | | |
| 80 | qDTe | 2 | Quantidade total de DT-e relacionados no Documento de Transporte Aquaviário | E | N | 0 - 1 | 1 - 6 | | ER45 | |

| | | | | | | | | | | |
|----|------------|---|---|----|---|--------|----------|-----|------|--|
| 81 | vCarga | 2 | Valor total da carga / mercadorias transportadas | E | N | 1 - 1 | 13, 2 | | ER27 | 15 posições, sendo 13 inteiras e 2 decimais. |
| 82 | cUnid | 2 | Código da unidade de medida do Peso Bruto da Carga / Mercadorias transportadas | E | N | 1 - 1 | 2 | D11 | | 1 – KG; |
| | | | | | | | | | | 2 - TON |
| 83 | qCarga | 2 | Peso Bruto Total da Carga / Mercadorias transportadas | E | N | 1 - 1 | 11, 4 | | ER21 | 15 posições, sendo 11 inteiras e 4 decimais. |
| 84 | lacsres | 1 | Lacsres do DT-e | G | | 0 - n | | | | Preenchimento opcional para os modais Rodoviário e Ferroviário |
| 85 | nLacre | 2 | Número do lacre | E | C | 1 - 1 | 1 - 60 | | ER35 | |
| 86 | autXML | 1 | Autorizados para download do XML do DT-e | G | | 0 - 10 | | | | Informar CNPJ ou CPF. Preencher os zeros não significativos. |
| 87 | CNPJ | 2 | CNPJ do autorizado | CE | N | 1 - 1 | 14 | | ER7 | Informar zeros não significativos |
| 88 | CPF | 2 | CPF do autorizado | CE | N | 1 - 1 | 11 | | ER10 | Informar zeros não significativos |
| 89 | infAdic | 1 | Informações Adicionais | G | | 0 - 1 | | | | |
| 90 | infAdFisco | 2 | Informações adicionais de interesse do Fisco | E | C | 0 - 1 | 1 - 2000 | | ER35 | Norma referenciada, informações complementares, etc |
| 91 | infCpl | 2 | Informações complementares de interesse do usuário | E | C | 0 - 1 | 1 - 5000 | | ER35 | |
| 92 | infRespTec | 1 | Informações do Responsável Técnico pela geração do DT-e (geradora) | G | | 1 - 1 | | | | |
| 93 | CNPJ | 2 | CNPJ da pessoa jurídica responsável técnica pelo sistema utilizado na geração do documento eletrônico | E | N | 1 - 1 | 14 | | ER7 | Informar o CNPJ da pessoa jurídica desenvolvedora do sistema utilizado na geração do documento eletrônico. |

| | | | | | | | | | | |
|----|------------|---|---|---|---|-------|-----------|--|------|--|
| 94 | xContato | 2 | Nome da pessoa a ser contatada | E | C | 0 - 1 | 2 - 60 | | ER35 | Informar o nome da pessoa a ser contatada na empresa desenvolvedora do sistema utilizado na geração do documento eletrônico. No caso de pessoa física, informar o respectivo nome. |
| 95 | email | 2 | E-mail da pessoa jurídica a ser contatada | E | C | 0 - 1 | 1 - 60 | | ER55 | |
| 96 | fone | 2 | Telefone da pessoa jurídica a ser contatada | E | N | 0 - 1 | 7 - 12 | | ER48 | Preencher com o Código DDD + número do telefone. |
| 97 | infDTeSupl | 0 | Informações suplementares do DT-e | G | | 0 - 1 | | | | |
| 98 | qrCodeDTe | 2 | Texto com o QR-Code para consulta do DT-e | E | C | 1 - 1 | 50 - 1000 | | ER62 | |
| 99 | | 0 | ds:Signature | E | C | 1 - 1 | 1 - 1 | | | |

2.1 Modal Rodoviário

| # | Campo | Nível | Descrição | Ele | Tipo | Ocorr. | Tamanho | Domínio | Exp.Reg. | Observações |
|---|----------|-------|--|-----|------|--------|---------|---------|----------|---|
| 1 | rodo | 0 | Informações do modal rodoviário | G | | 1 - 1 | | | | |
| 2 | infANTT | 1 | Grupo de informações para a agência reguladora | G | | 0 - 1 | | | | |
| 3 | valePed | 2 | Informações do vale pedágio | G | | 0 - 1 | | | | Outras informações sobre Vale-Pedágio obrigatório que não tenham campos específicos devem ser informadas no campo de observações gerais de uso livre, visando atender as determinações legais vigentes. |
| 4 | disp | 3 | Informações dos dispositivos do vale-pedágio | G | | 1 - n | | | | |
| 5 | CNPJForn | 4 | CNPJ da empresa fornecedora do vale-pedágio | E | N | 1 - 1 | 14 | | ER7 | CNPJ da Empresa Fornecedora do Vale-Pedágio, ou seja, empresa que fornece ao Responsável pelo Pagamento do Vale-Pedágio os dispositivos do Vale-Pedágio. Informar os zeros não significativos. |
| 6 | CNPJPg | 4 | CNPJ do responsável pelo pagamento do vale-pedágio | CE | N | 1 - 1 | 14 | | ER9 | Responsável pelo pagamento do Vale Pedágio. Informar somente quando o Responsável não for o emitente do DTe. Informar os zeros não significativos. |
| 7 | CPFPg | 4 | CPF do responsável pelo pagamento do Vale-Pedágio | CE | N | 1 - 1 | 11 | | ER10 | Responsável pelo pagamento do Vale Pedágio. Informar somente quando o Responsável não for o emitente do DTe. Informar os zeros não significativos. |
| 8 | nCompra | 4 | Número do comprovante de compra | E | N | 1 - 1 | 1 - 20 | | ER57 | Número de ordem do comprovante de compra do Vale-Pedágio fornecido para cada veículo ou combinação veicular, por viagem. |

| | | | | | | | | | | |
|----|----------------|---|--|----|---|-------|--------|-----|------|---|
| 9 | vValePed | 4 | Valor do vale-pedágio | E | N | 1 - 1 | 13,2 | | ER27 | 15 posições, sendo 13 inteiras e 2 decimais. Número de ordem do comprovante de compra do Vale-Pedágio fornecido para cada veículo ou combinação veicular, por viagem. |
| 10 | tpValePed | 4 | Tipo do vale-pedágio | E | N | 0 - 1 | 2 | D20 | | Preencher com: 01 - TAG; 02 - Cupom; 03 - Cartão |
| 11 | categCombVeic | 3 | Categoria de combinação veicular | E | N | 0 - 1 | 2 | D21 | | Preencher com: 02 Veículo Comercial 2 eixos; 04 Veículo Comercial 3 eixos; 06 Veículo Comercial 4 eixos; 07 Veículo Comercial 5 eixos; 08 Veículo Comercial 6 eixos; 10 Veículo Comercial 7 eixos; 11 Veículo Comercial 8 eixos; 12 Veículo Comercial 9 eixos; 13 Veículo Comercial 10 eixos; 14 Veículo Comercial Acima de 10 eixos; |
| 12 | infContratante | 2 | Grupo de informações dos contratantes do serviço de transporte | G | | 0 - n | | | | |
| 13 | CPF | 3 | Número do CPF do contratante do serviço | CE | N | 1 - 1 | 11 | | ER10 | Informar zeros não significativos |
| 14 | CNPJ | 3 | Número do CNPJ do contratante do serviço | CE | N | 1 - 1 | 14 | | ER9 | Informar zeros não significativos |
| 15 | infPag | 2 | Grupo de informações do pagamento do frete | G | | 0 - n | | | | |
| 16 | xNome | 3 | Razão social ou Nome do responsável pelo pagamento | E | C | 0 - 1 | 2 - 60 | | ER35 | |
| 17 | CPF | 3 | Número do CPF do responsável pelo pagamento | CE | N | 1 - 1 | 11 | | ER10 | Informar zeros não significativos |

| | | | | | | | | | | |
|----|-------------------|---|--|----|---|-------|--------|-----|------|--|
| 18 | CNPJ | 3 | Número do CNPJ do responsável pelo pagamento | CE | N | 1 - 1 | 14 | | ER9 | Informar zeros não significativos |
| 19 | idEstrangeiro | 3 | Identificador do responsável pelo pagamento em caso de ser estrangeiro | CE | C | 1 - 1 | 2 - 20 | | ER64 | |
| 20 | Comp | 3 | Componentes do pagamento do frete | G | | 1 - n | | | | |
| 21 | tpComp | 4 | Tipo do componentes | E | N | 1 - 1 | 2 | D19 | | Preencher com: 01 - Vale Pedágio; 02 - Impostos, taxas e contribuições; 03 - Despesas (bancárias, meios de pagamento, outras); 99 - Outros |
| 22 | vComp | 4 | Valor do componentes | E | N | 1 - 1 | 13,2 | | ER27 | 15 posições, sendo 13 inteiras e 2 decimais. Número de ordem do componentes de pagamento |
| 23 | xComp | 4 | Descrição do componentes para o tipo Outros | E | C | 0 - 1 | 2 - 60 | | ER35 | |
| 24 | vContrato | 3 | Valor total do contrato | E | N | 1 - 1 | 13,2 | | ER27 | 15 posições, sendo 13 inteiras e 2 decimais. |
| 25 | indAltoDesempenho | 3 | Indicador de operação de transporte de alto desempenho | E | N | 0 - 1 | 1 | D10 | | Operação de transporte com utilização de veículos de frotas dedicadas ou fidelizadas. Preencher com "1" para indicar operação de transporte de alto desempenho, demais casos não informar a tag |
| 26 | indPag | 3 | Forma de pagamento | E | N | 1 - 1 | 1 | D17 | | Preencher com: 0-Pagamento à Vista; 1-Pagamento à Prazo; |
| 27 | vAdiant | 3 | Valor do adiantamento - usar apenas em pagamento a prazo | E | N | 0 - 1 | 13,2 | | ER27 | Tipo Decimal com 15 dígitos, sendo 13 de corpo e 2 decimais. |

| | | | | | | | | | | |
|----|-----------------|---|---|----|---|-------|---------|--|------|--|
| 28 | infPrazo | 3 | Informações do pagamento a prazo | G | | 0 - n | | | | |
| 29 | nParcela | 4 | Número da parcela | E | N | 1 - 1 | | | ER6 | |
| 30 | dVenc | 4 | Data do vencimento da parcela | E | C | 1 - 1 | | | ER36 | Formato: AAAA-MM-DD |
| 31 | vParcela | 4 | Valor da parcela | E | N | 1 - 1 | 13,2 | | ER27 | Tipo Decimal com 15 dígitos, sendo 13 de corpo e 2 decimais. |
| 32 | infBanc | 3 | Informações bancárias | G | | 0 - 1 | | | | |
| 33 | codTransacaoPix | 4 | Informar o id da transação PIX para recebimento do frete. | E | C | 1 - 1 | 2 - 10 | | ER35 | |
| 34 | valorTransacao | 4 | Valor da transação bancária | E | C | 1 - 1 | 2 - 100 | | ER35 | Informar o valor para recebimento do frete |
| 35 | veicTracao | 1 | Dados do veículo com a tração | G | | 1 - 1 | | | | |
| 36 | cInt | 2 | Código interno do veículo | E | C | 0 - 1 | 1 - 10 | | ER35 | |
| 37 | placa | 2 | Placa do veículo | E | C | 1 - 1 | 7 | | ER40 | |
| 38 | RENAVAM | 2 | RENAVAM do veículo | E | C | 0 - 1 | 9 - 11 | | ER35 | |
| 39 | tara | 2 | Tara em KG | E | N | 1 - 1 | 1 - 6 | | ER58 | |
| 40 | capKG | 2 | Capacidade em KG | E | N | 0 - 1 | 1 - 6 | | ER58 | |
| 41 | capM3 | 2 | Capacidade em M3 | E | N | 0 - 1 | 1 - 3 | | ER32 | |
| 42 | prop | 2 | Proprietário do veículo. Somente preenchido quando o veículo não pertencer à empresa emitente do Dte | G | | 0 - 1 | | | | |
| 43 | CPF | 3 | Número do CPF | CE | N | 1 - 1 | 11 | | ER10 | Informar zeros não significativos |
| 44 | CNPJ | 3 | Número do CNPJ | CE | N | 1 - 1 | 14 | | ER9 | Informar zeros não significativos |
| 45 | xNome | 3 | Razão social ou Nome do proprietário | E | C | 1 - 1 | 2 - 60 | | ER35 | |

| | | | | | | | | | | |
|-----------|--------------------|----------|-------------------------------------|----------|---|---------------|--------|-----|------|--|
| 46 | IE | 3 | Inscrição Estadual | E | C | 1 - 1 | 0 - 14 | | ER29 | |
| 47 | UF | 3 | UF | E | C | 1 - 1 | 2 | D5 | | |
| 48 | tpProp | 3 | Tipo Proprietário | E | N | 1 - 1 | 1 | D14 | | Preencher com: 0-TAC – Agregado; 1-TAC Independente; ou 2 – Outros. |
| 49 | condutor | 2 | Informações do condutor | G | | 1 - 10 | | | | |
| 50 | xNome | 3 | Nome do condutor | E | C | 1 - 1 | 2 - 60 | | ER35 | |
| 51 | CPF | 3 | Número do CPF | CE | N | 1 - 1 | 11 | | ER10 | Informar zeros não significativos |
| 52 | tpRod | 2 | Tipo de Rodado | E | N | 1 - 1 | 2 | D15 | | Preencher com: 01 - Truck; 02 - Toco; 03 - Cavalô Mecânico; 04 - VAN; 05 - Utilitário; 06 - Outros. |
| 53 | tpCar | 2 | Tipo de carroceria | E | N | 1 - 1 | 2 | D16 | | Preencher com: 00 - não aplicável; 01 - Aberta; 02 - Fechada/Baú; 03 - Granelera; 04 - Porta Container; 05 - Sider |
| 54 | UF | 2 | UF em que o veículo está licenciado | E | C | 0 - 1 | 2 | D5 | | Sigla da UF de licenciamento |
| 55 | veicReboque | 1 | Dados dos reboques | G | | 0 - 3 | | | | |
| 56 | clnt | 2 | Código interno do veículo | E | C | 0 - 1 | 1 - 10 | | ER35 | |
| 57 | placa | 2 | Placa do veículo | E | C | 1 - 1 | 7 | | ER40 | |
| 58 | RENAVAM | 2 | RENAVAM do veículo | E | C | 0 - 1 | 9 - 11 | | ER35 | |

| | | | | | | | | | | |
|----|------------|---|---|----|---|-------|--------|-----|------|--|
| 59 | tara | 2 | Tara em KG | E | N | 1 - 1 | 1 - 6 | | ER58 | |
| 60 | capKG | 2 | Capacidade em KG | E | N | 1 - 1 | 1 - 6 | | ER58 | |
| 61 | capM3 | 2 | Capacidade em M3 | E | N | 0 - 1 | 1 - 3 | | ER32 | |
| 62 | prop | 2 | Proprietário do veículo. Somente preenchido quando o veículo não pertencer à empresa emitente do Dte | G | | 0 - 1 | | | | |
| 63 | CPF | 3 | Número do CPF | CE | N | 1 - 1 | 11 | | ER10 | Informar zeros não significativos |
| 64 | CNPJ | 3 | Número do CNPJ | CE | N | 1 - 1 | 14 | | ER9 | Informar zeros não significativos |
| 65 | xNome | 3 | Razão social ou Nome do proprietário | E | C | 1 - 1 | 2 - 60 | | ER35 | |
| 66 | IE | 3 | Inscrição Estadual | E | C | 1 - 1 | 0 - 14 | | ER29 | |
| 67 | UF | 3 | UF | E | C | 1 - 1 | 2 | D5 | | |
| 68 | tpProp | 3 | Tipo Proprietário | E | N | 1 - 1 | 1 | D14 | | Preencher com: 0-TAC – Agregado; 1-TAC Independente; ou 2 – Outros. |
| 69 | tpCar | 2 | Tipo de carroceria | E | N | 1 - 1 | 2 | D16 | | Preencher com: 00 - não aplicável; 01 - Aberta; 02 - Fechada/Baú; 03 - Granelera; 04 - Porta Container; 05 - Sider |
| 70 | UF | 2 | UF em que o veículo está licenciado | E | C | 0 - 1 | 2 | D5 | | Sigla da UF de licenciamento |
| 71 | codAgPorto | 1 | Código de agendamento no porto | E | C | 0 - 1 | 0 - 16 | | ER35 | |

| 72 | lacRodo | 1 | Lacres | G | | 0 - n | | | | |
|----|---------|---|-----------------|---|---|-------|--------|--|------|--|
| 73 | nLacre | 2 | Número do lacre | E | C | 1 - 1 | 1 - 20 | | ER35 | |

CONFIDENCIAL

2.2 Modal Ferroviário

| # | Campo | Nível | Descrição | Ele | Tipo | Ocorr. | Tamanho | Domínio | Exp.Reg. | Observações |
|----|--------|-------|--|-----|------|--------|---------|---------|----------|---|
| 1 | ferrov | 0 | Informações do modal ferroviário | G | | 1 - 1 | | | | |
| 2 | trem | 1 | Informações da composição do trem | G | | 1 - 1 | | | | |
| 3 | xPref | 2 | Prefixo do trem | E | C | 1 - 1 | 1 - 10 | | ER35 | |
| 4 | dhTrem | 2 | Dada e hora de liberação do trem na origem | E | C | 0 - 1 | 21 | | ER1 | |
| 5 | xOri | 2 | Origem do Trem | E | C | 1 - 1 | 1 - 3 | | ER35 | Sigla da estação do trem |
| 6 | xDest | 2 | Destino do trem | E | C | 1 - 1 | 1 - 3 | | ER35 | Sigla da estação do trem |
| 7 | qVag | 2 | Quantidade de vagões carregados | E | N | 1 - 1 | 1 - 3 | | ER59 | |
| 8 | vag | 1 | Informações dos vagões | G | | 1 - n | | | | |
| 9 | pesoBC | 2 | Peso Base de Cálculo de Frete em Toneladas | E | N | 1 - 1 | 3, 3 | | ER13 | 6 posições, sendo 3 inteiras e 3 decimais. |
| 10 | pesoR | 2 | Peso real em toneladas | E | N | 1 - 1 | 3,3 | | ER13 | 6 posições, sendo 3 inteiras e 3 decimais. |
| 11 | tpVag | 2 | Tipo de vagão | E | C | 0 - 1 | 3 | | ER35 | |
| 12 | serie | 2 | Serie de identificação do vagão | E | C | 1 - 1 | 3 | | ER35 | |
| 13 | nVag | 2 | Número de identificação do vagão | E | N | 1 - 1 | 1 - 8 | | ER60 | |
| 14 | nSeq | 2 | Sequência do vagão na composição | E | N | 0 - 1 | 1 - 3 | | ER59 | |
| 15 | TU | 2 | Tonelada útil | E | N | 1 - 1 | 3,3 | | ER13 | 6 posições, sendo 3 inteiras e 3 decimais. Unidade de peso referente à carga útil (apenas o peso da carga transportada), expressa em toneladas. |

2.3 Modal Aquaviário

| # | Campo | Nível | Descrição | Ele | Tipo | Ocorr. | Tamanho | Domínio | Exp.Reg. | Observações |
|----|---------------|-------|--|-----|------|--------|---------|---------|----------|--|
| 1 | aquav | 0 | Informações do modal aquaviário | G | | 1 - 1 | | | | |
| 2 | irin | 1 | Irin do navio sempre deverá ser informado | E | C | 1 - 1 | 1 - 10 | | | |
| 3 | tpEmb | 1 | Código do tipo de embarcação | E | N | 1 - 1 | 2 | | ER33 | Preencher de acordo com Tabela de tipo de embarcações definida no Ministério da Infraestrutura |
| 4 | cEmbar | 1 | Código da embarcação | E | C | 1 - 1 | 1 - 10 | | ER35 | |
| 5 | xEmbar | 1 | Nome da embarcação | E | C | 1 - 1 | 1 - 60 | | ER35 | |
| 6 | nViag | 1 | Número da viagem | E | N | 1 - 1 | 1 - 10 | | ER61 | Preencher de acordo com Tabela de Portos definida no Ministério da Infraestrutura |
| 7 | cPrtEmb | 1 | Código do porto de embarque | E | C | 1 - 1 | 1 - 5 | | ER35 | Preencher de acordo com Tabela de Portos definida no Ministério da Infraestrutura |
| 8 | cPrtDest | 1 | Código do porto de destino | E | C | 1 - 1 | 1 - 5 | | ER35 | Preencher de acordo com Tabela de Portos definida no Ministério da Infraestrutura |
| 9 | prtTrans | 1 | Porto de transbordo | E | C | 0 - 1 | 1 - 60 | | ER35 | |
| 10 | tpNav | 1 | Tipo de navegação | E | N | 0 - 1 | 1 | D17 | | Preencher com: 0 - Interior; 1 - Cabotagem |
| 11 | infTermCarreg | 1 | Grupo de informações dos terminais de carregamento | G | | 0 - 5 | | | | |
| 12 | cTermCarreg | 2 | Código do terminal de carregamento | E | C | 1 - 1 | 1 - 8 | | ER35 | Preencher de acordo com a Tabela de Terminais de Carregamento. O código de cada Porto está definido no Ministério da Infraestrutura. |

| | | | | | | | | | | |
|----|--------------------|---|---|---|---|--------|--------|----|------|---|
| 13 | xTermCarreg | 2 | Nome do terminal de carregamento | E | C | 1 - 1 | 1 - 60 | | ER35 | |
| 14 | infTermDescarreg | 1 | Grupo de informações dos terminais de descarregamento | G | | 0 - 5 | | | | |
| 15 | cTermDescarreg | 2 | Código do terminal de descarregamento | E | C | 1 - 1 | 1 - 8 | | ER35 | Preencher de acordo com a Tabela de Terminais de Descarregamento. O código de cada Porto está definido no Ministério da Infraestrutura. |
| 16 | xTermDescarreg | 2 | Nome do terminal de descarregamento | E | C | 1 - 1 | 1 - 60 | | ER35 | |
| 17 | infEmbComb | 1 | Informações das embarcações do comboio | G | | 0 - 30 | | | | |
| 18 | cEmbComb | 2 | Código da embarcação do comboio | E | C | 1 - 1 | 1 - 10 | | ER35 | |
| 19 | xBalsa | 2 | Identificador da balsa | E | C | 1 - 1 | 1 - 60 | | ER35 | |
| 20 | infUnidCargaVazia | 1 | Informações das unidades de carga vazia | G | | 0 - n | | | | |
| 21 | idUnidCargaVazia | 2 | Identificação das unidades de carga vazia | E | C | 1 - 1 | 1 - 20 | | ER54 | |
| 22 | tpUnidCargaVazia | 2 | Tipo da unidade de carga vazia | E | N | 1 - 1 | 1 | D9 | ER35 | 1 - Container; 2 - ULD; 3 - Pallet; 4 - Outros; |
| 23 | infUnidTranspVazia | 1 | Informações das unidades de transporte vazias | G | | 0 - n | | | | |
| 24 | idUnidTranspVazia | 2 | Identificação das unidades de transporte vazias | E | C | 1 - 1 | 1 - 20 | | ER54 | |
| | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----|-------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------|---|----|------|--|
| 25 | tpUnidTranspVazia | 2 | Tipo da unidade de transporte vazia | E | N | 1 - 1 | 1 | D6 | ER35 | Deve ser preenchido com "1" para Rodoviário Tração do tipo caminhão ou "2" para Rodoviário reboque do tipo carreta |
|----|-------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------|---|----|------|--|

CONFIDENCIAL

2.4 Modal Aéreo

| # | Campo | Nível | Descrição | Ele | Tipo | Ocorr. | Tamanho | Domínio | Exp.Reg. | Observações |
|---|---------|-------|------------------------------------|-----|------|--------|---------|---------|----------|--|
| 1 | aéreo | 0 | Informações do modal aéreo | G | | 1 - 1 | | | | |
| 2 | nac | 1 | Marca da nacionalidade da aeronave | E | C | 1 - 1 | 1 - 4 | | ER35 | |
| 3 | matr | 1 | Marca da matrícula da aeronave | E | C | 1 - 1 | 1 - 6 | | ER35 | |
| 4 | nVoo | 1 | Número do voo | E | C | 1 - 1 | 5 - 9 | | ER35 | Formato = AB1234, sendo AB a designação da empresa e 1234 o número do voo. Quando não for possível incluir as marcas de nacionalidade e matrícula sem hífen. |
| 5 | CAerEmb | 1 | Aeródromo de Embarque | E | C | 1 - 1 | 3 - 4 | | ER35 | O código de três letras IATA do aeroporto de partida deverá ser incluído como primeira anotação. Quando não for possível, utilizar a sigla OACI. |
| 6 | CAerDes | 1 | Aeródromo de Destino | E | C | 1 - 1 | 3 - 4 | | ER35 | O código de três letras IATA do aeroporto de destino deverá ser incluído como primeira anotação. Quando não for possível, utilizar a sigla OACI. |
| 7 | dVoo | 1 | Data do Voo | E | D | 1 - 1 | 10 | | ER36 | Formato AAAA-MM-DD |

2.5 Tabela de Expressões Regulares

| | |
|------|--|
| ER1 | ((20((02468)[048])((13579)[26]))-02-29)((20[0-9][0-9])-(((0[1-9]) (1[0-2]))-(0[1-9]) (1d) (2[0-8])))((0[13578]) (1[02]))-31)((0[1,3-9]) (1[0-2]))-(29[30]))T(20[21 22 23][0-1]d):[0-5]d:[0-5]d([-\,+] (0[0-9] 10 11):00([+](12):00)) |
| ER2 | [0-9]{7} |
| ER3 | [0-9]{44} |
| ER4 | [0-9]{36} |
| ER5 | [0-9]{15} |
| ER6 | [0-9]{3} |
| ER7 | [0-9]{14} |
| ER8 | [0-9]{3,14} |
| ER9 | [0-9]{0} [0-9]{14} |
| ER10 | [0-9]{11} |
| ER11 | [0-9]{3,11} |
| ER12 | 0 0\.[0-9]{2} [1-9]{1}[0-9]{0,2}\.[0-9]{2})? |
| ER13 | 0 0\.[0-9]{2} [1-9]{1}[0-9]{0,2}\.[0-9]{3})? |
| ER14 | 0\.[0-9]{1}[1-9]{1} 0\.[1-9]{1}[0-9]{1}[1-9]{1}[0-9]{0,2}\.[0-9]{2})? |
| ER15 | [0-9]{1,3}\.[0-9]{2,3})? |
| ER16 | 0 0\.[0-9]{3} [1-9]{1}[0-9]{0,7}\.[0-9]{3})? |

| | |
|------|--|
| ER17 | 0\.[1-9]{1}[0-9]{2} 0\.[0-9]{2}[1-9]{1} 0\.[0-9]{1}[1-9]{1}[0-9]{1} [1-9]{1}[0-9]{0,7}\.[0-9]{3})? |
| ER18 | 0 0\.[0-9]{4} [1-9]{1}[0-9]{0,7}\.[0-9]{4})? |
| ER19 | 0\.[1-9]{1}[0-9]{3} 0\.[0-9]{3}[1-9]{1} 0\.[0-9]{2}[1-9]{1}[0-9]{1} 0\.[0-9]{1}[1-9]{1}[0-9]{2} [1-9]{1}[0-9]{0,7}\.[0-9]{4})? |
| ER20 | 0\.[1-9]{1}[0-9]{5} 0\.[0-9]{1}[1-9]{1}[0-9]{4} 0\.[0-9]{2}[1-9]{1}[0-9]{3} 0\.[0-9]{3}[1-9]{1}[0-9]{2} 0\.[0-9]{4}[1-9]{1}[0-9]{1} 0\.[0-9]{5}[1-9]{1} [1-9]{1}[0-9]{0,8}\.[0-9]{6})? |
| ER21 | 0 0\.[0-9]{4} [1-9]{1}[0-9]{0,10}\.[0-9]{4})? |
| ER22 | 0\.[1-9]{1}[0-9]{3} 0\.[0-9]{3}[1-9]{1} 0\.[0-9]{2}[1-9]{1}[0-9]{1} 0\.[0-9]{1}[1-9]{1}[0-9]{2} [1-9]{1}[0-9]{0,10}\.[0-9]{4})? |
| ER23 | 0 0\.[0-9]{3} [1-9]{1}[0-9]{0,11}\.[0-9]{3})? |
| ER24 | 0\.[1-9]{1}[0-9]{2} 0\.[0-9]{2}[1-9]{1} 0\.[0-9]{1}[1-9]{1}[0-9]{1} [1-9]{1}[0-9]{0,11}\.[0-9]{3})? |
| ER25 | 0 0\.[0-9]{4} [1-9]{1}[0-9]{0,11}\.[0-9]{4})? |
| ER26 | 0\.[1-9]{1}[0-9]{3} 0\.[0-9]{3}[1-9]{1} 0\.[0-9]{2}[1-9]{1}[0-9]{1} 0\.[0-9]{1}[1-9]{1}[0-9]{2} [1-9]{1}[0-9]{0,11}\.[0-9]{4})? |
| ER27 | 0 0\.[0-9]{2} [1-9]{1}[0-9]{0,12}\.[0-9]{2})? |
| ER28 | 0\.[0-9]{1}[1-9]{1} 0\.[1-9]{1}[0-9]{1} [1-9]{1}[0-9]{0,12}\.[0-9]{2})? |
| ER29 | [0-9]{0,14} ISENTO PR[0-9]{4,8} |
| ER30 | [0-9]{2,14} |
| ER31 | [1-9]{1}[0-9]{0,8} |
| ER32 | 0 [1-9]{1}[0-9]{0,2} |
| ER33 | [0-9]{2} |

| | |
|------|--|
| ER34 | [0-9]{1,4} |
| ER35 | [!-ÿ]{1}[-ÿ]{0,}[!-ÿ]{1}[!-ÿ]{1} |
| ER36 | ((((20((([02468][048]) ([13579][26]))-02-29)) (20[0-9][0-9])-(((0[1-9]) (1[0-2]))-(0[1-9]) (1\ d) (2[0-8]))) (((0[13578]) (1[02]))-31) (((0[1,3-9]) (1[0-2]))-(29 30)))))) |
| ER37 | [0-9]\.[0-9]{6} [1-8][0-9]\.[0-9]{6} 90\.[0-9]{6}-[0-9]\.[0-9]{6}-[1-8][0-9]\.[0-9]{6}-90\.[0-9]{6} |
| ER38 | [0-9]\.[0-9]{6} [1-9][0-9]\.[0-9]{6} 1[0-7][0-9]\.[0-9]{6} 180\.[0-9]{6}-[0-9]\.[0-9]{6}-[1-9][0-9]\.[0-9]{6}-1[0-7][0-9]\.[0-9]{6}-180\.[0-9]{6} |
| ER39 | ((([0-9] 1[0-9] 1[0-9]{2} 2[0-4][0-9] 25[0-5])\.)^{3}([0-9] 1[0-9] 1[0-9]{2} 2[0-4][0-9] 25[0-5]) |
| ER40 | [A-Z]{2,3}[0-9]{4} [A-Z]{3,4}[0-9]{3} [A-Z0-9]{7} |
| ER41 | [0-9]{8} |
| ER42 | [0-9]{1} |
| ER43 | 1\.(0[0-9] 1[0-9]) |
| ER44 | [0-9]{4} ND |
| ER45 | [0-9]{1,6} |
| ER46 | DTe[0-9]{44} |
| ER47 | ((HTTPS? https?)://.*\?chNF3e=[0-9]{44}&tpAmb=[1-2](&sign=[!-ÿ]{1}[-ÿ]{0,}[!-ÿ]{1}[!-ÿ]{1})?) |
| ER48 | [0-9]{7,12} |
| ER49 | [0-9]{7,10} |

| | |
|------|---|
| ER50 | [0-9]{1,15} |
| ER51 | 1\..00 |
| ER52 | ((([0-1][0-9])([2][0-3])):([0-5][0-9]):([0-5][0-9])) |
| ER53 | [1-9]{1}[0-9]{1,8} |
| ER54 | [A-Z0-9]+ |
| ER55 | [^@]+@[^\.]+\..+ |
| ER56 | [0-9]{12} |
| ER57 | [0-9]{1,20} |
| ER58 | 0 [1-9]{1}[0-9]{0,5} |
| ER59 | [1-9]{1}[0-9]{0,2} |
| ER60 | [1-9]{1}[0-9]{0,7} |
| ER61 | [1-9]{1}[0-9]{0,9} |
| ER62 | ((HTTPS? https?):/.*\?chDTe=[0-9]{44}&tpAmb=[1-2](&sign=[!-~]{1}[-~]{0,}[-~]{1}[-~]{1})?) |
| ER63 | [0-9]{2}[0-9]{8} |
| ER64 | ([!-~]{0} [!-~]{5,20})?" |

2.6 Tabela de Domínios

| | |
|-----|--|
| D1 | 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 31, 32, 33, 35, 41, 42, 43, 50, 51, 52, 53 |
| D2 | 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 31, 32, 33, 35, 41, 42, 43, 50, 51, 52, 53, 90, 91, 92, 93 |
| D3 | 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 31, 32, 33, 35, 41, 42, 43, 50, 51, 52, 53, 99 |
| D4 | 58 |
| D5 | AC, AL, AM, AP, BA, CE, DF, ES, GO, MA, MG, MS, MT, PA, PB, PE, PI, PR, RJ, RN, RO, RR, RS, SC, SE, SP, TO, EX |
| D6 | 1, 2 |
| D7 | 1, 2, 3 |
| D8 | 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 |
| D9 | 1, 2, 3, 4 |
| D10 | 1 |
| D11 | 01, 02 |
| D12 | 0, 1 |
| D13 | 01, 1B, 02, 2D, 2E, 04, 06, 07, 08, 8B, 09, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 55 |
| D14 | 0, 1, 2 |
| D15 | 01, 02, 03, 04, 05, 06 |
| D16 | 00, 01, 02, 03, 04, 05 |
| D17 | 0, 1 |
| D18 | 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11 |
| D19 | 01, 02, 03, 99 |
| D20 | 01, 02, 03 |
| D21 | 02, 04, 06, 07, 08, 10, 11, 12, 13, 14 |