

Seminário Internacional de SEGURANÇA NO TRÂNSITO

3ª edição

 02 a 04
de dezembro

Brasília|DF



Paz no trânsito
começa por você

SECRETARIA NACIONAL DE
TRÂNSITO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



PAINEL 7:

Boas práticas de cidades
brasileiras

Paz no Trânsito começa por você!



Mauricio Razera

Engenheiro Civil / UFPR

Engenheiro de Segurança do Trabalho / UFPR

Especialização em Gestão Ambiental / UFPR

Especialização em Projetos Viários e Segurança do Trânsito / ICEET PR

Especialização em Gestão de Projetos / ICEET PR

Servidor Público da URBS – Urbanização de Curitiba desde 2003

Diretor de Projetos e Implantação/ SMDT – Curitiba – Pr

Membro da CTET - Câmara Temática de Engenharia de Tráfego e Sinalização da SENATRAN desde 2013

As experiências de Curitiba

Cenário

Frota Curitiba

2010	1.197.974
2023	1.564.473

População Curitiba

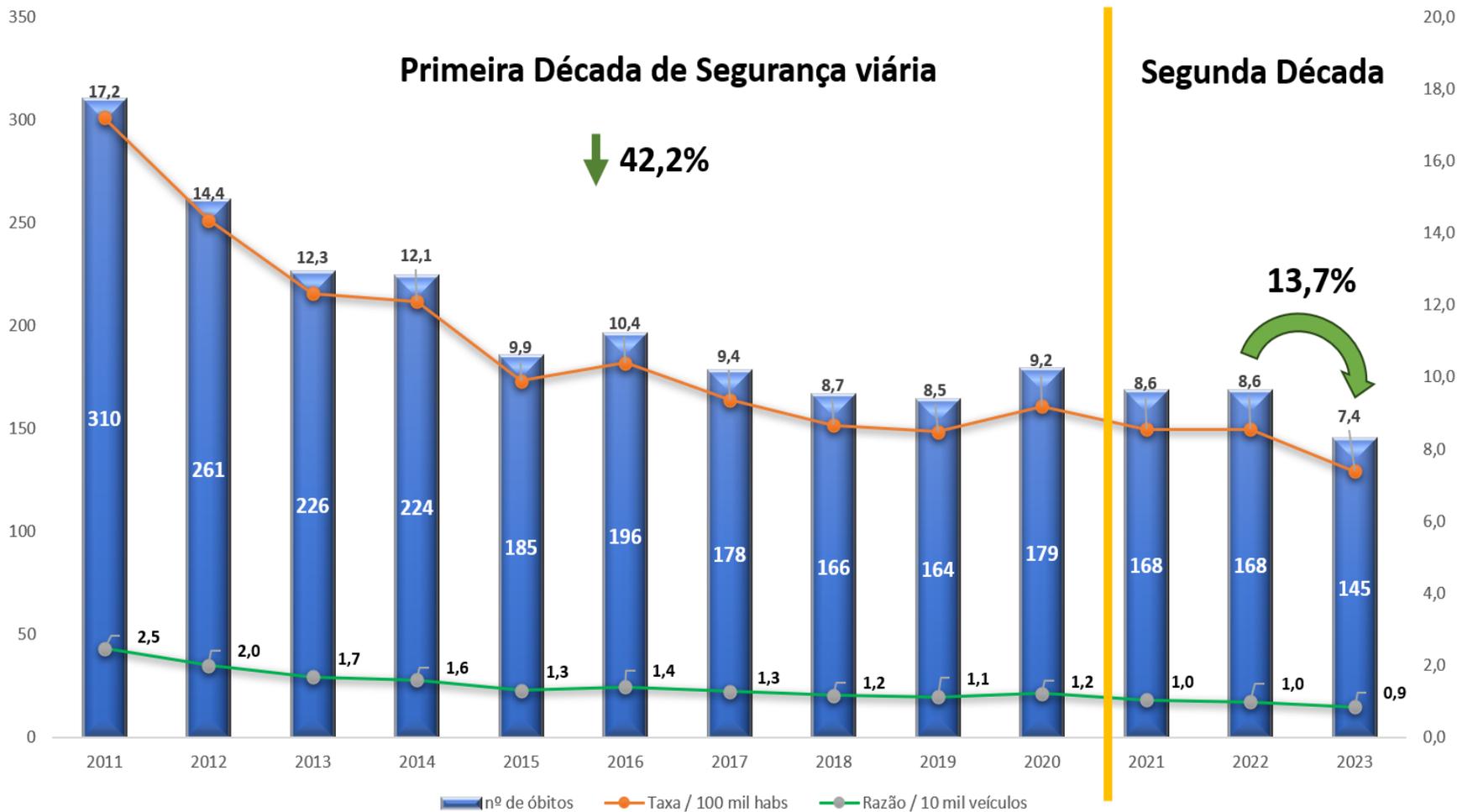
2010	1.751.907
2022	1.773.733

Fonte: DETRAN PR E IBGE



As experiências de Curitiba

Programa Vida no Trânsito – Número de óbitos por sinistros de trânsito em Curitiba



Redução Total
2011 a 2023: **53,2%**

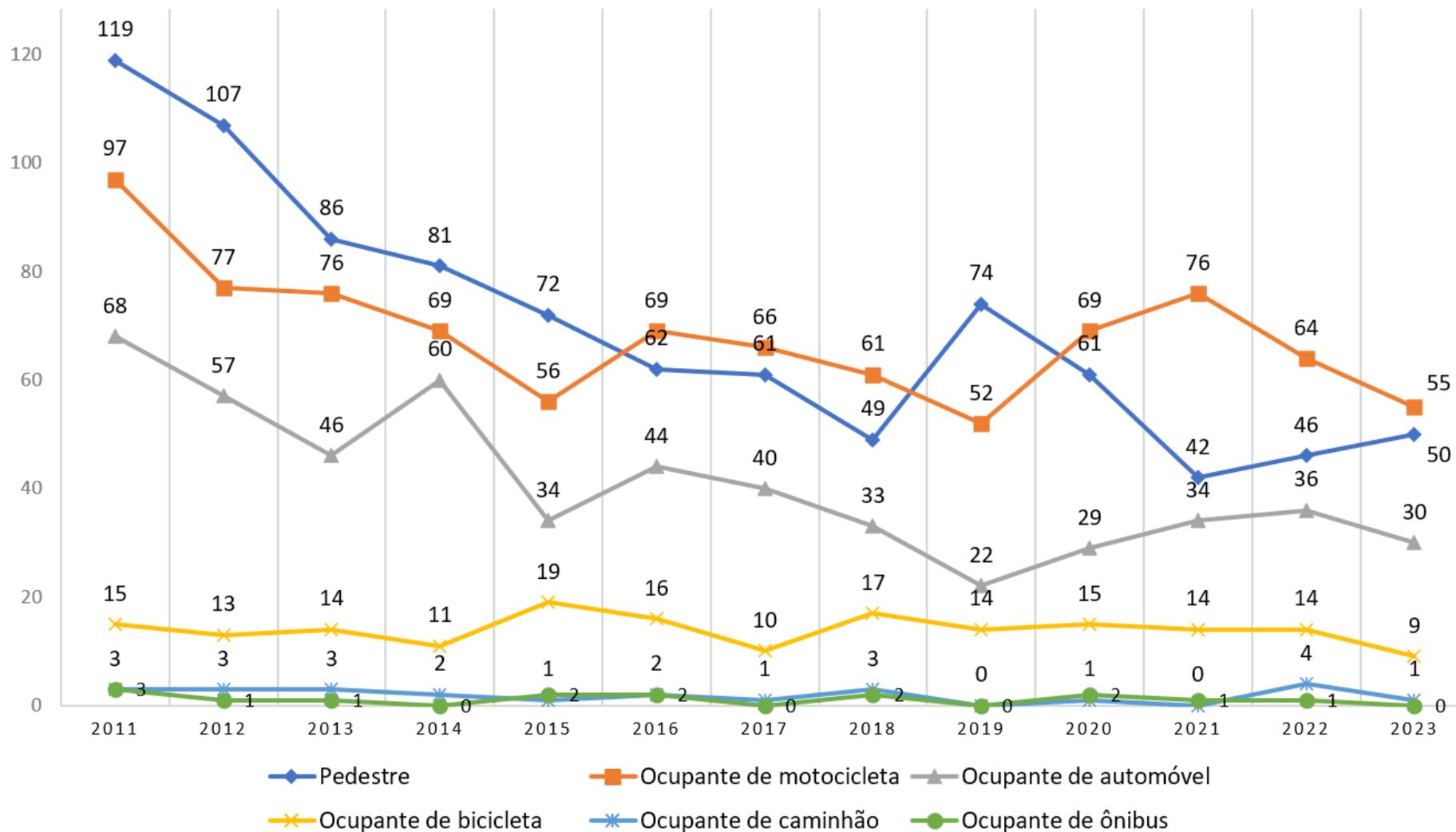
Fonte: Comitê de coleta de dados, análise e gestão da Informação - Programa Vida no Trânsito Curitiba, 2022.

*Fonte: Estudo do Instituto Zero Mortes.

As experiências de Curitiba

Série histórica de vítimas fatais em sinistros de trânsito em Curitiba/PR

Fonte: Comitê de coleta de dados, análise e gestão da Informação - Programa Vida no Trânsito Curitiba.



As experiências de Curitiba

SEGURANÇA VIÁRIA – COMPROMISSOS ASSUMIDOS



VIDA NO TRÂNSITO

Curitiba renova o compromisso com o Programa Vida no Trânsito para reduzir em 50% as mortes e lesões graves.



Curitiba renova os compromissos com a Década de Ação pela Segurança no Trânsito 2021-2030.



Pnatrans

JUNTOS SALVAMOS VIDAS

Curitiba participa do Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (Lei Federal n.º 13.614/2018).

OBJETIVOS DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL



Curitiba assume compromisso com a Agenda 2030, sendo a primeira capital a ser monitorada nos 17 ODS.

VISION ZERO

Curitiba adota o conceito Sueco **Visão Zero** no trânsito, em que nenhuma morte é aceitável.

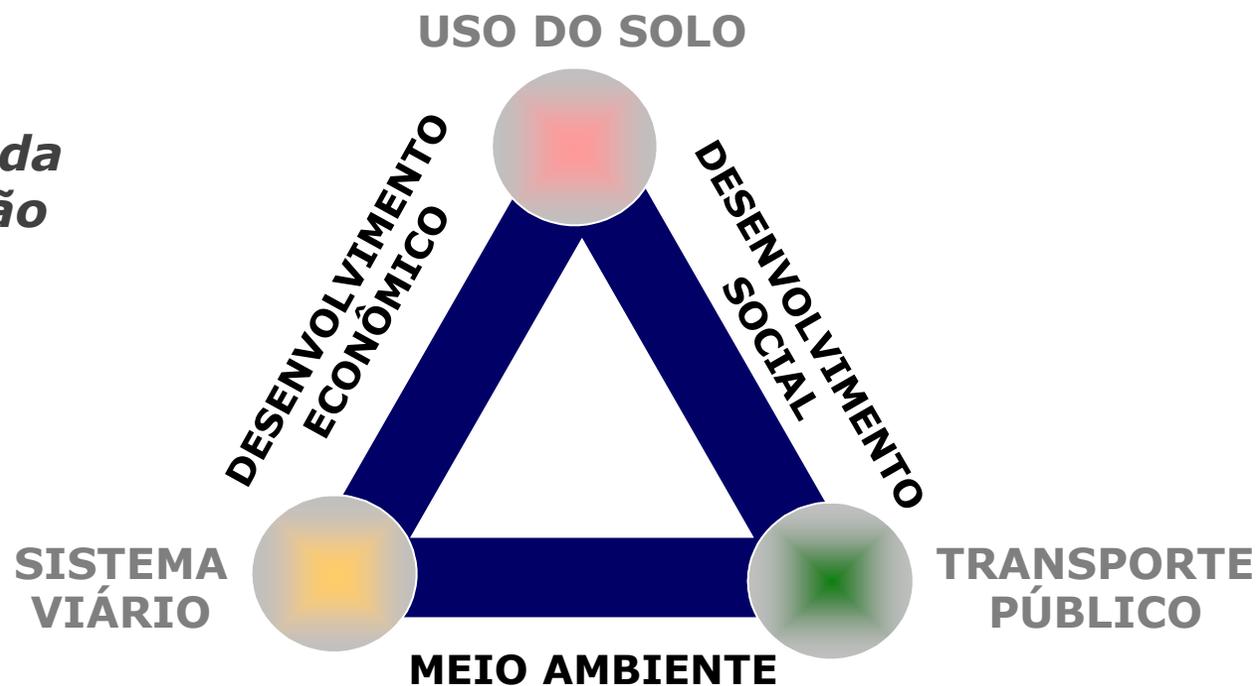


Curitiba assume compromisso junto ao C40, para redução de emissões de carbono até 2050.

As experiências de Curitiba

PROCESSO DE PLANEJAMENTO URBANO

Elementos da Urbanização



As experiências de Curitiba

PROCESSO DE PLANEJAMENTO URBANO

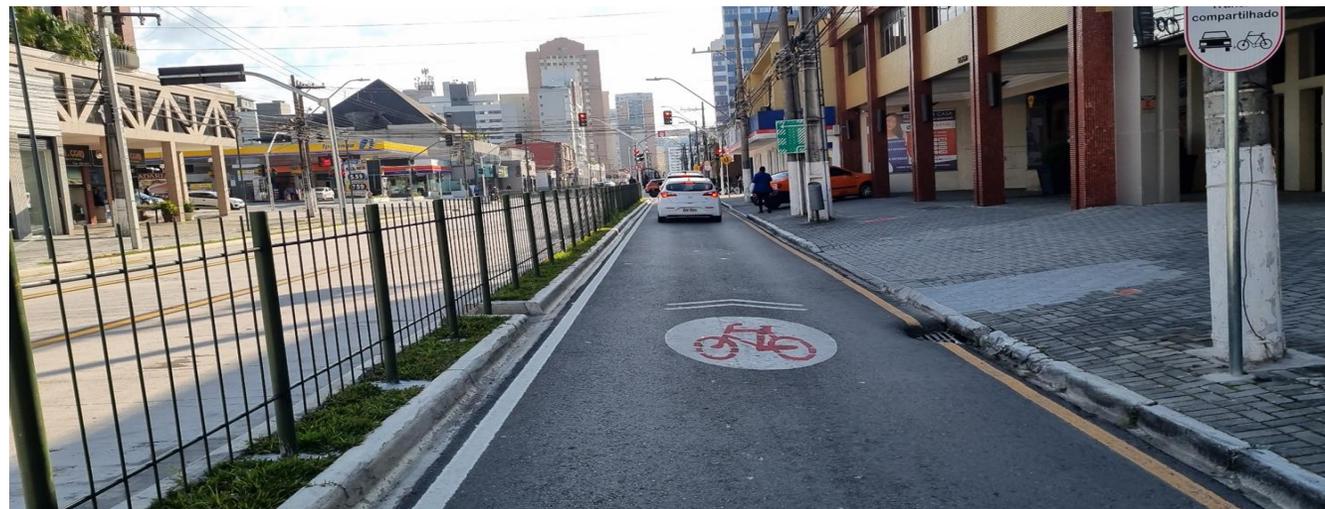
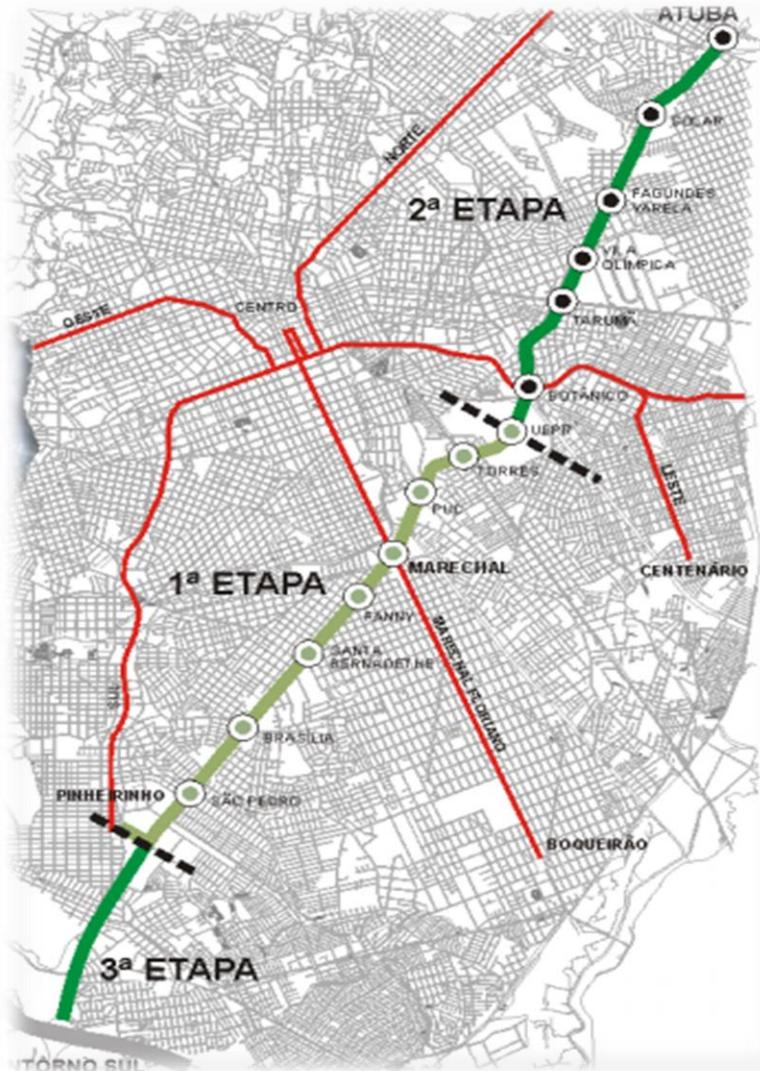
Eixo Sul

Eixo Oeste



As experiências de Curitiba

REQUALIFICAÇÃO EIXO NORTE/SUL



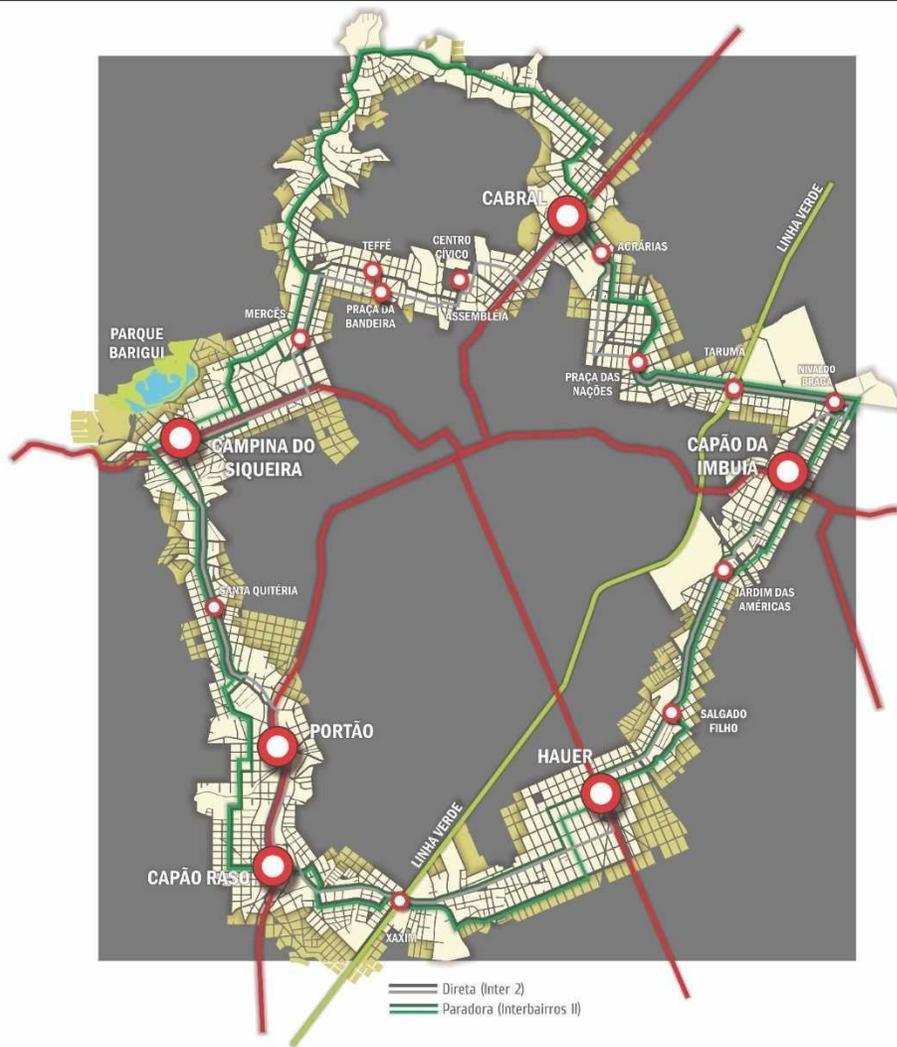
As experiências de Curitiba

PROJETO REQUALIFICAÇÃO EIXO LESTE/OESTE



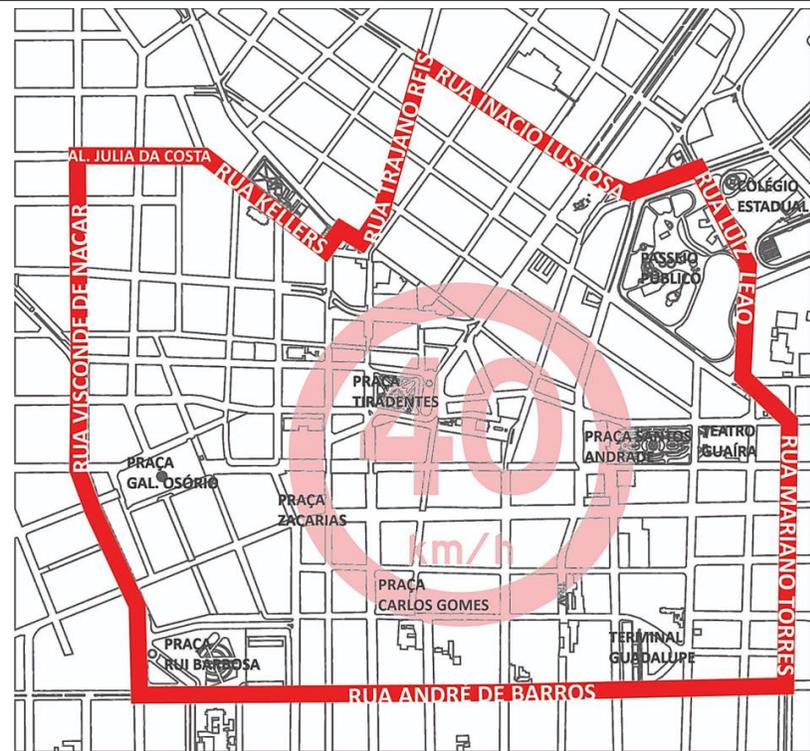
As experiências de Curitiba

REQUALIFICAÇÃO LINHA INTER 2

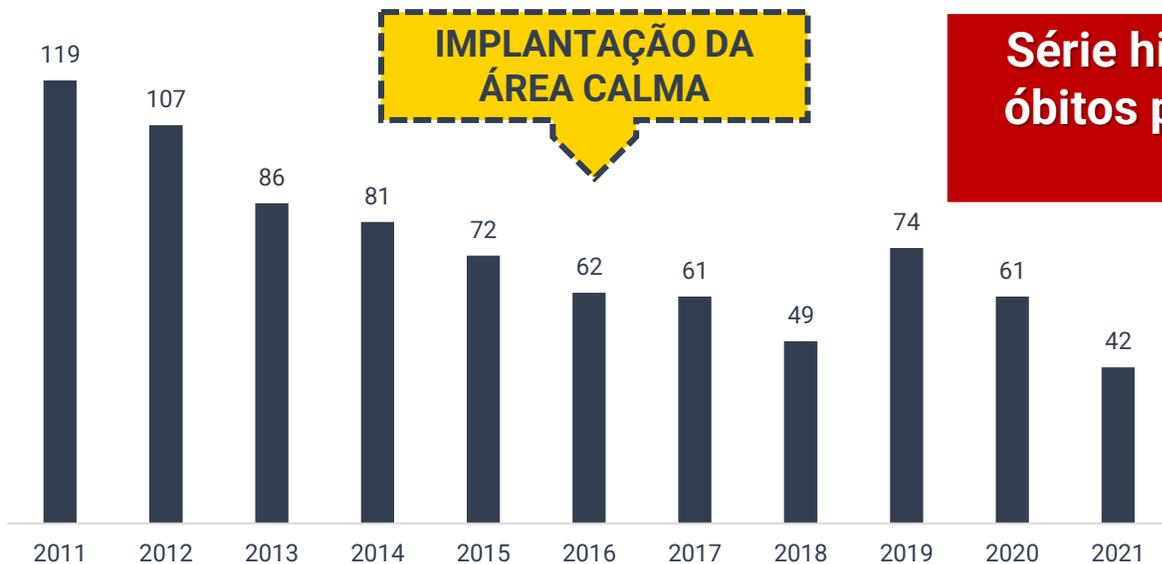


As experiências de Curitiba

ÁREA CALMA CENTRAL DE CURITIBA



Fonte: Prefeitura Municipal de Curitiba.



Série histórica do número de óbitos por atropelamento em Curitiba

Fonte: Comitê de coleta de dados, análise e gestão da Informação - Programa Vida no Trânsito Curitiba, 2022.

Resultados comprovados já no primeiro ano após sua implantação em novembro de 2015.

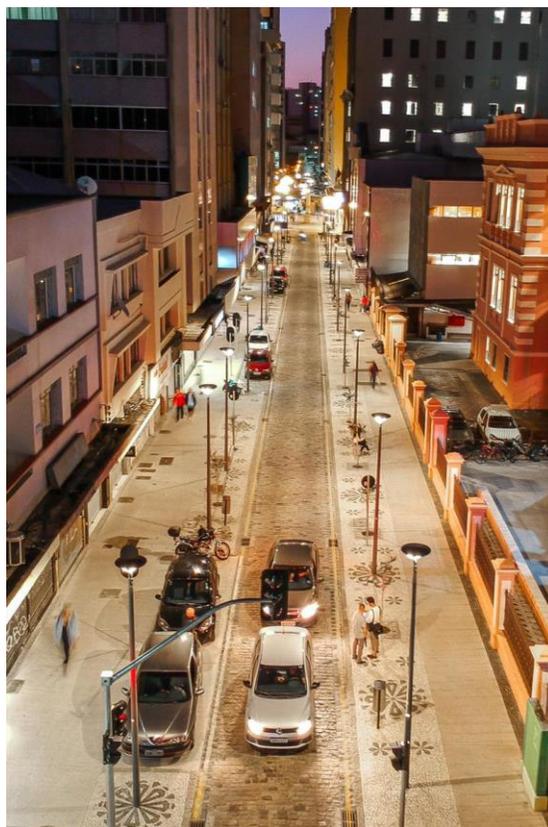


As experiências de Curitiba

ÁREA CALMA CENTRAL DE CURITIBA – Rua Completa Voluntários da Pátria



Fotos: Daniel Castellano / SMCS



As experiências de Curitiba

ÁREA CALMA CENTRAL DE CURITIBA – Rua Kellers – Projeto Caminhar Melhor (100 km)



Fotos: Ricardo Marajó / SMCS

As experiências de Curitiba

ÁREA CALMA CENTRAL DE CURITIBA – Faixas Compartilhadas

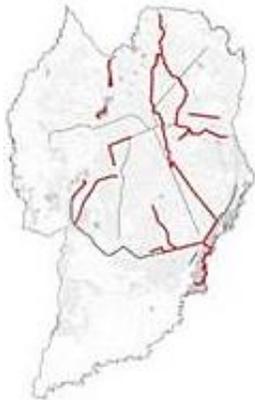


Eixos em verde: Vias da Área Central com sinalização de Faixa Compartilhada

As experiências de Curitiba

CICLOMOBILIDADE – PLANO CICLOVIÁRIO DE 2019

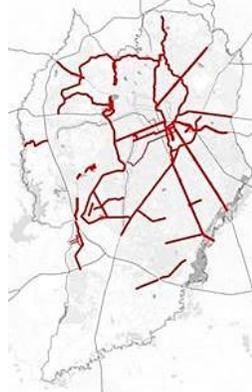
1990 - 85 Km



2016 - 205,4 Km



2018 - 208,5 Km

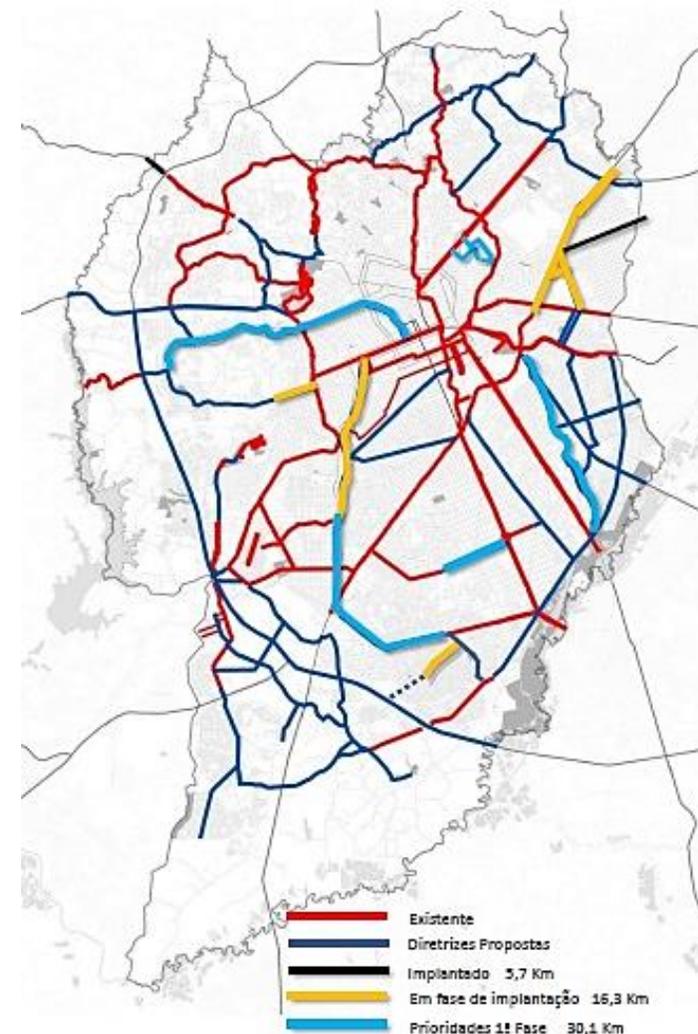


- Duplicar a malha cicloviária até 2025
- São 51 novos eixos cicloviários

2019 = 208 km (4,3% da malha viária)

2025 = 400 km (8,3% da malha viária)

Atualmente: 301 km



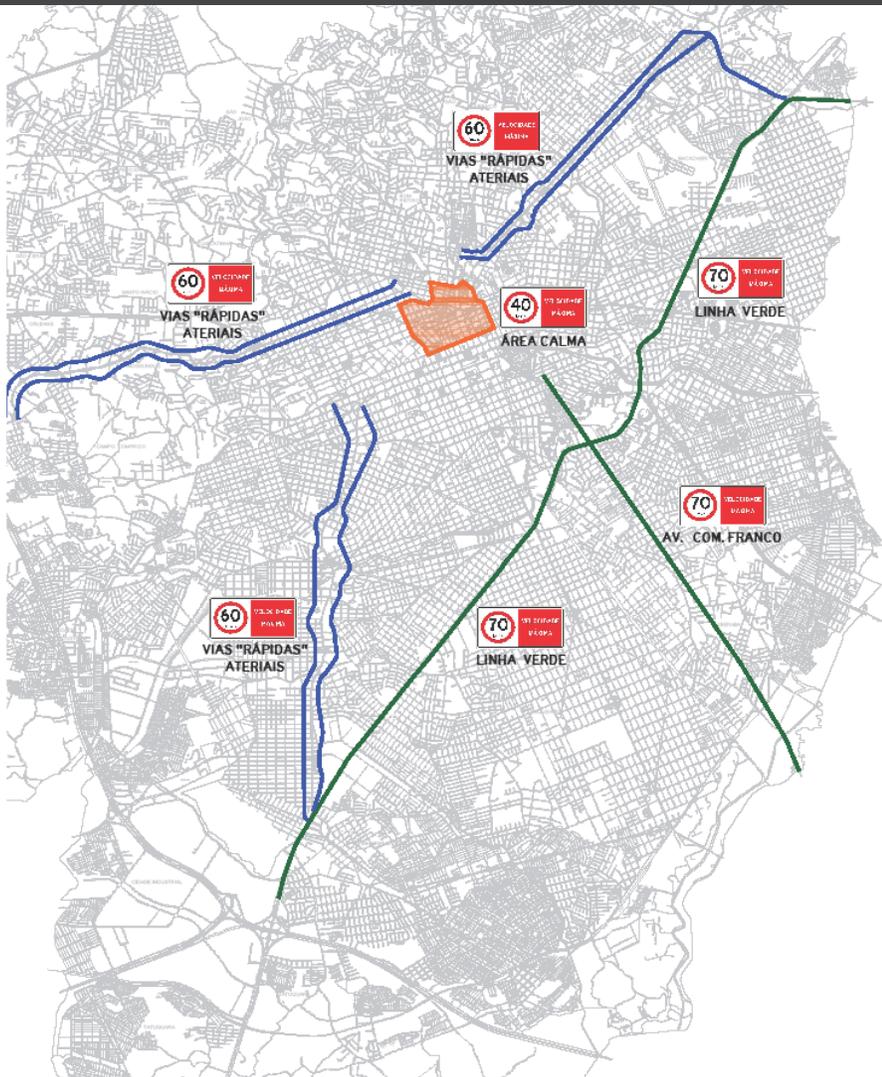
As experiências de Curitiba

CICLOMOBILIDADE – PLANO CICLOVIÁRIO DE 2019



As experiências de Curitiba

GESTÃO DAS VELOCIDADES – VELOCIDADES MÁXIMAS EM CURITIBA



Sinalização de Velocidades:

- 30** km/h Vias lentas, via calma, escolas
- 40** Km/h Vias locais de bairros e trechos de vias com muitos pedestres e curvas/declives
- 50** Km/h Binários de tráfego
- 60** Km/h Vias rápidas (arteriais de 4 faixas)
- 70** km/h Vias arteriais de ligação com aeroporto e Linha Verde

As experiências de Curitiba

GESTÃO DAS VELOCIDADES – VÍDEO EDUCATIVO EM PARCERIA COM A UFPR



As experiências de Curitiba

GESTÃO DAS VELOCIDADES – DISPOSITIVOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

Controladores de Velocidade RADAR

- **ANTES**
Ocupação de 2011 a 2021
Empresa Consilux
Sistema: laço indutivo
602 faixas fiscalizadas
- **ATUAL**
Contrato de 2021 até hoje
Consórcio Monitora Curitiba
Consórcio Araucárias
Sistema: laço virtual
155 locais
804 faixas fiscalizadas

+34% de Faixas Fiscalizadas



Redutores de Velocidade LOMBADA ELETRÔNICA

- 38 locais
79 faixas fiscalizadas



As experiências de Curitiba

GESTÃO DE MODAIS- MOTOCICLISTAS

- Mapeamento e vistorias das **piores vias e cruzamentos** em acidentalidade envolvendo motociclistas
- Implantação de **motocaixas** em todos os cruzamentos semaforizados das vias mais críticas

Vias com motocaixas:

Linha Verde

Av. Victor Ferreira do Amaral

Av. Visconde de Guarapuava

Av. Silva Jardim

Av. Presidente Kennedy



Avenida Victor Ferreira do Amaral

SECRETARIA NACIONAL DE
TRÂNSITO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

As experiências de Curitiba

GESTÃO DE OPERAÇÃO DO TRÂNSITO – BOTOEIRAS POR APROXIMAÇÃO



Botoeiras com sensor de aproximação e aviso sonoro

- Devido a pandemia da Covid-19, as botoeiras para pessoas idosas e pessoas com deficiência foram atualizadas com **sensor de aproximação e aviso sonoro**
- Leitura do “Cartão Isento” do Transporte Coletivo, que permite **aumentar o tempo de travessia** cerca de 30% a 40%, dependendo da largura da pista

**159 BOTOEIRAS
INTELIGENTES**

As experiências de Curitiba

GESTÃO DE PONTOS CRÍTICOS

- **Comissão multissetorial** com representantes: SMDT, IPPUC, URBS e BPTRAN
- Vistorias, relatórios e acompanhamento das melhorias
- Análise multimodal com foco na segurança viária e minimização de conflitos



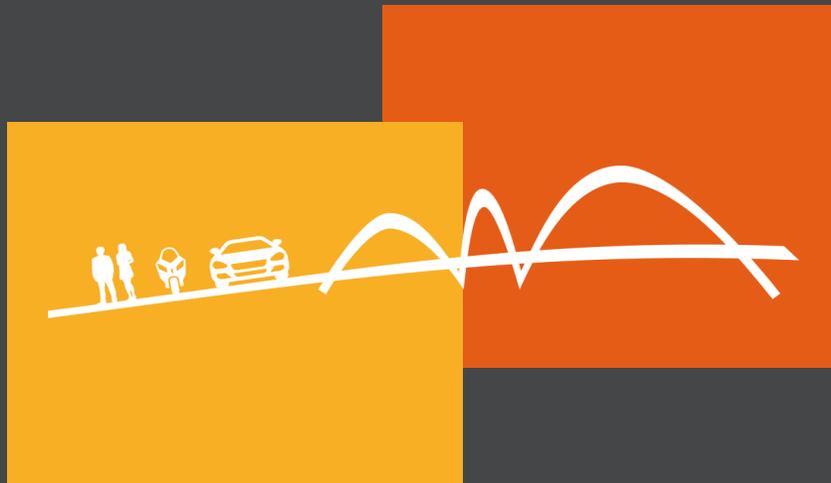
As experiências de Curitiba

MURALHA DIGITAL

- Conhecido também como **cercamento digital** ou **virtual**
- Sistema de monitoramento por **1.900 câmeras**, com tecnologia inteligente
- Avalia o comportamento dos usuários da malha viária, permitindo uma efetiva gestão da segurança
- Comunicação entre as diferentes Forças Policiais, identificando possíveis suspeitos, placas adulteradas e veículos clonados; e permitindo a interligação de dados entre cidades
- **384 faixas da fiscalização eletrônica** (Radares e Lombadas Eletrônicas) estão em monitoramento, através do software SENTRY



Obrigado!



**Contato: ENG° MAURICIO
RAZERA**

Telefone: 41 996445444

E-mail: mauriciorazera@gmail.com

