

# 3º Seminário Internacional de Segurança no Trânsito

Boas práticas de cidades  
brasileiras

03 de dezembro de 2024  
Brasília - DF



SECRETARIA DE  
TRANSPORTE



# CAMPINAS



**795 km<sup>2</sup>**

**1,14 MI** habitantes

**Frota 967.266 mil** (16% são motocicletas)

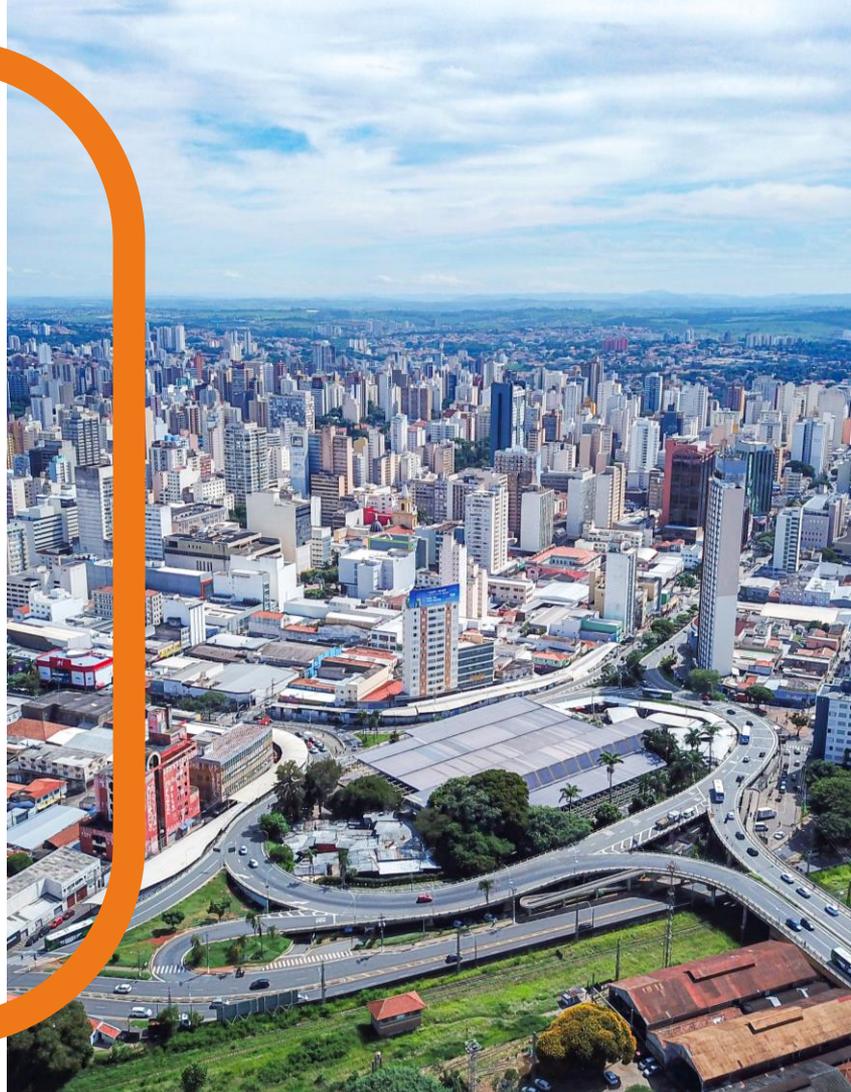
**5.475 km** de malha viária

**104,66 km** de infraestrutura ciclovitária

**36,6 km** de infraestrutura de BRT

**3,3 MI** habitantes na **RMC**

**Única metrópole que não é capital**



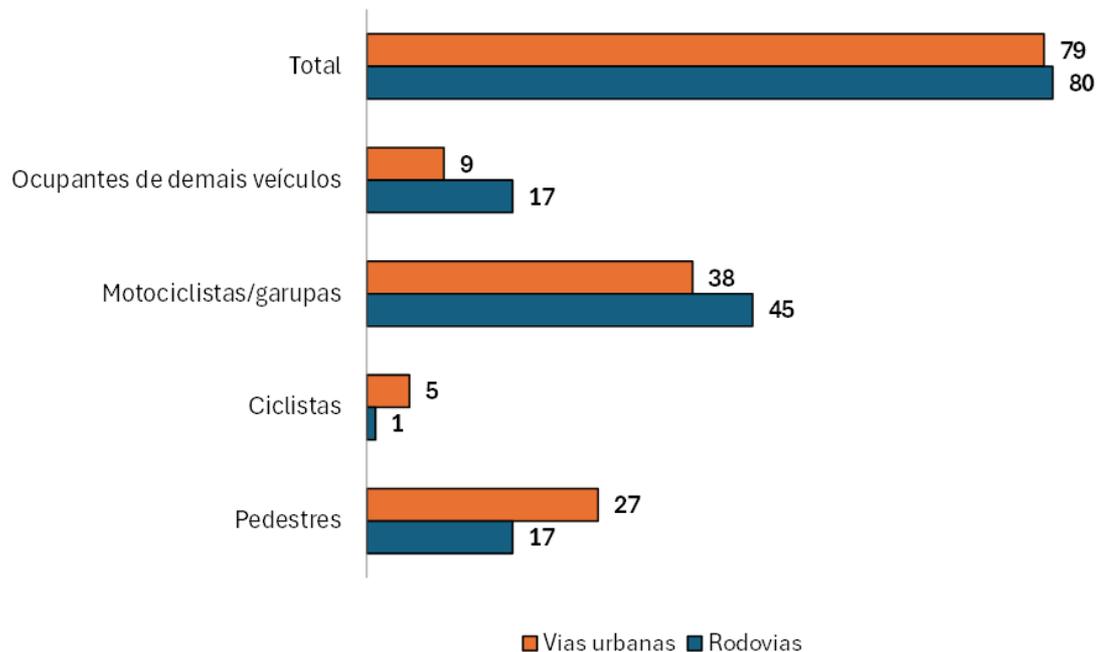
# PIONEIRISMO E INOVAÇÃO EM MOBILIDADE



- **Projeto Rótula - 1996**
- **Sistema Intercamp – 2005**
- **CimCamp – 2006**
- **Plano Viário 2018 | Plano de Mobilidade Urbana 2019 |  
Plano de Segurança Viária 2024**
- **Corredores BRT – 36,6 km**
- **Premiações e reconhecimentos**
- **Governança corporativa**

# VÍTIMAS FATAIS NO TRÂNSITO - 2023

Vítimas fatais por tipo de via - **Vias Urbanas** / **Rodovias**



**159** vítimas fatais

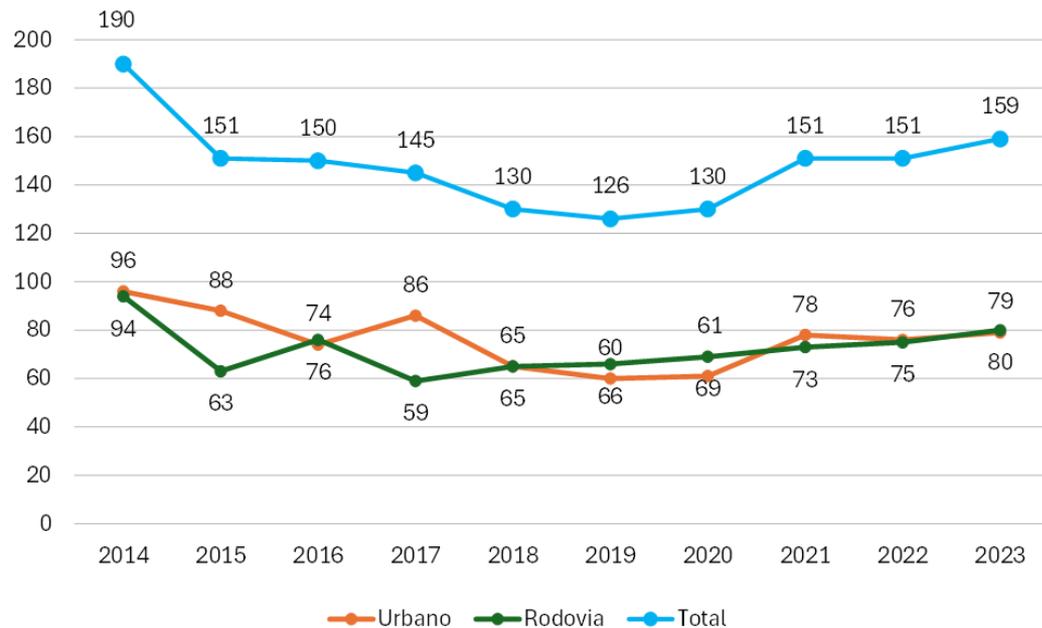
- **83** motociclistas
- **44** pedestres
- **26** ocupantes de veículos
- **6** ciclistas

**49%** do total de sinistros com **BEBIDA, VELOCIDADE** ou **AMBOS** como fatores de risco

# MORTES NO TRÂNSITO POR USUÁRIO

# 13,96

mortes no trânsito/100k hab.



**1** Pedestre morreu a cada 8 dias

**-8%** mortes de pedestres em relação a 2022



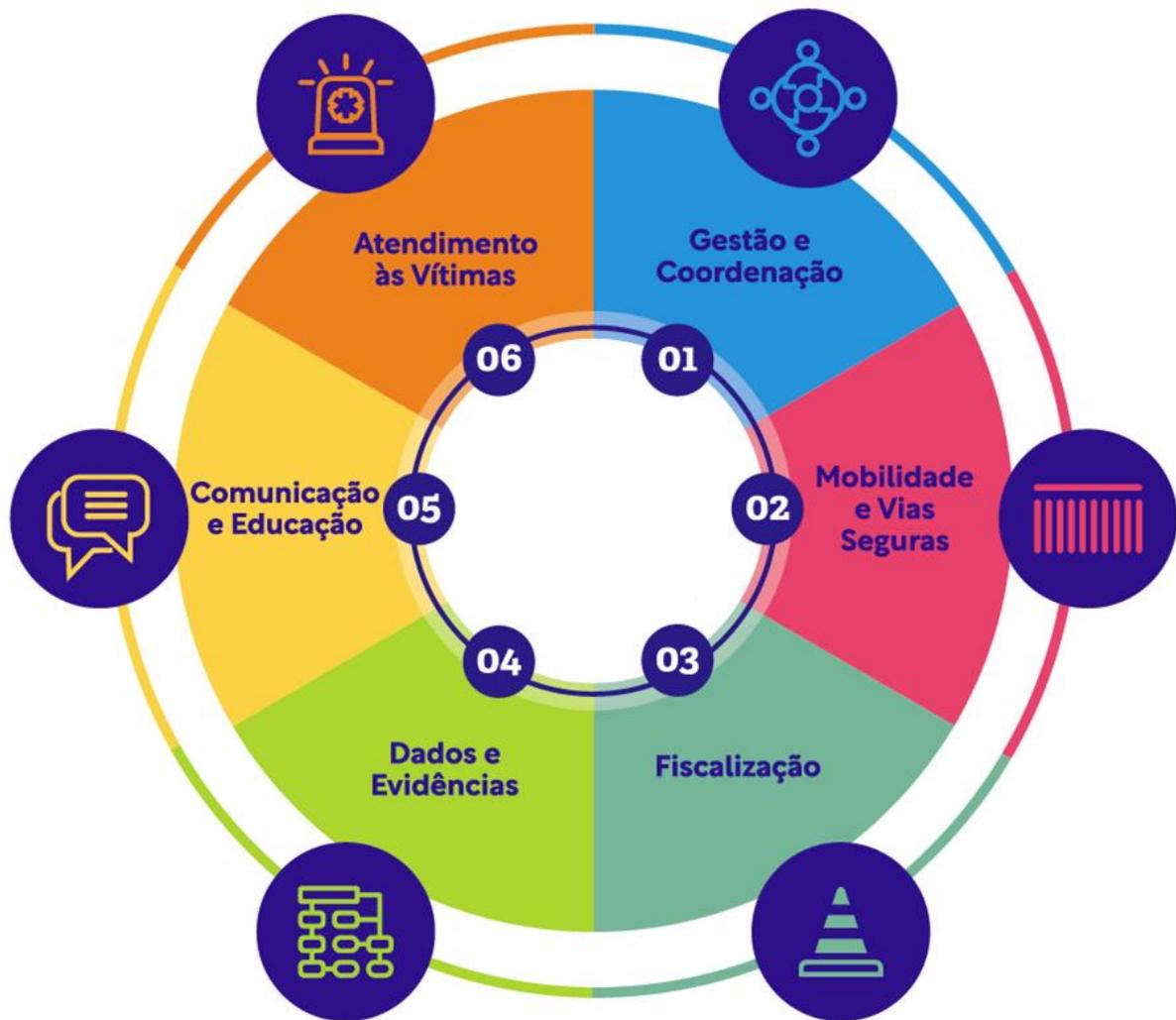
**52%**

De todas as mortes em 2023 foram de motociclistas e garupas

Série histórica da mortalidade, por tipo de usuário, no trânsito de Campinas entre 2014 e 2023.  
Fonte: BIGRS a partir de dados do Banco de Óbitos Consolidado Emdec.

# SEGURANÇA VIÁRIA

## EIXOS DE ATUAÇÃO



# 1. Gestão e Coordenação



- **Compromisso do Governo Municipal com a segurança viária**
- **Integração Emdec – Setransp – SMS / Programa Vida no Trânsito**
- **Observatório Municipal de Trânsito**
- **Convênio com a Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global**
- **Participação no PNATRANS**

## 2. Mobilidade e Vias Seguras



- **Priorização do transporte público coletivo**
- **Programa Revivacidade**
- **Semáforos sonoros**
- **Ampliação da estrutura cicloviária**
- **Tratamento de pontos críticos**

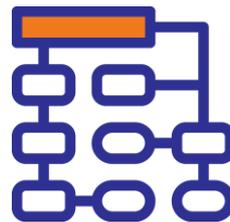


# 3. Fiscalização



- **Pioneirismo na fiscalização eletrônica e do uso do cinto de segurança**
- **Agentes da mobilidade urbana**
- **Fiscalização baseada em dados e evidências**
- **Operações integradas – ações conjuntas e parcerias estratégicas**

# 4. Dados e Evidências



RELATÓRIO  
ANUAL DE  
SINISTRALIDADE  
NO TRÂNSITO  
CAMPINAS 2023



SECRETARIA DE  
TRANSPORTES

PREFEITURA DE  
CAMPINAS

- Série histórica dos dados desde 1995
- Uso de georreferenciamento e UPS para tomada de decisões
- Tratamento dos dados em conjunto com a SMS e comitê de análises
- Cadernos de *acidentalidade* 2009
- Anuários de sinistralidade 2022/2023
- Boletins de sinistralidade mensais

# 5. Comunicação e Educação



- Programas de Educação desde 1992
- A partir dos anos 2000, adequação aos conceitos de mobilidade e cidadania e ampliação de públicos atendidos
- Referência em Treinamento e Desenvolvimento
- Campanhas de mídia
- Maio Amarelo – desde 2014 | Semob



## 6. Atendimento às vítimas



- **Campinas: 1ª cidade a ter SAMU e experiência em Rede de Urgência e Emergência**
- **Câmara Técnica de Urgência Municipal para reestruturação da rede de trauma**
- **Centro de reabilitação**

PLANO DE  
SEGURANÇA  
VIÁRIA DE  
**CAMPINAS**

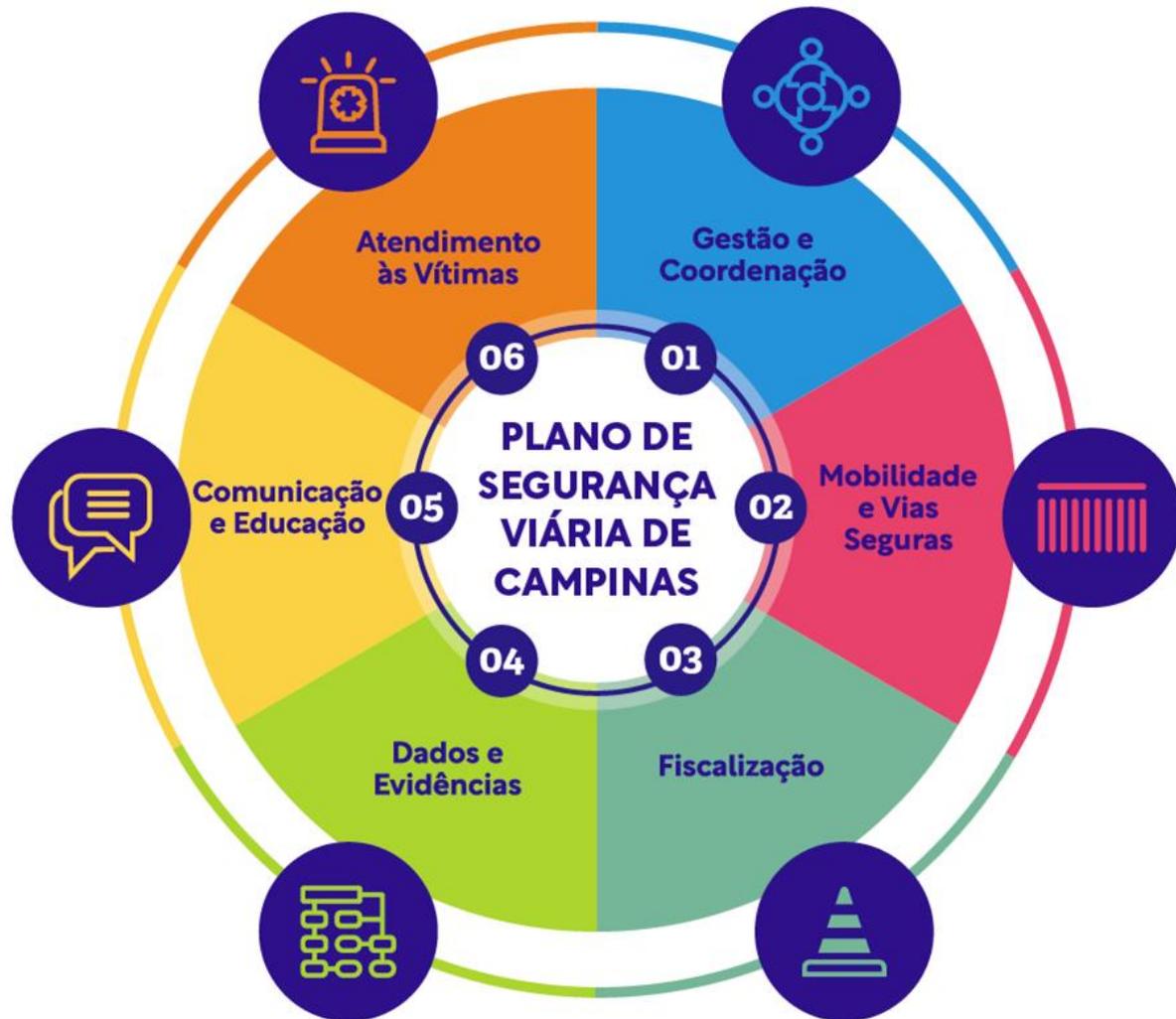
2023 · 2032



SECRETARIA DE  
TRANSPORTES



# EIXOS DE ATUAÇÃO PSV



## Conceito do plano

# SEIS PRINCÍPIOS DA ABORDAGEM DE SISTEMA SEGURO E VISÃO ZERO:



**01**

**NENHUMA  
MORTE NO  
TRÂNSITO É  
ACEITÁVEL**



**02**

**OS SERES  
HUMANOS  
COMETEM  
ERROS**



**03**

**OS SERES  
HUMANOS SÃO  
VULNERÁVEIS  
A LESÕES NO  
TRÂNSITO**



**04**

**A RESPONSÁ-  
BILIDADE É  
COMPARTILHADA**



**05**

**A GESTÃO DA  
SEGURANÇA  
NO TRÂNSITO  
É INTEGRADA E  
PROATIVA**



**06**

**O SISTEMA É  
RESILIENTE A  
FALHAS**

# Processo de elaboração do PSV

1.

COMPROMISSO  
EM SALVAR VIDAS

Maio/23

Compromisso em elaborar o PSV na abertura do Maio Amarelo

Junho/23

Boletim Mensal  
Oficina Inaugural  
Diagnóstico de equipes e atividades

2.

CONSTRUÇÃO DAS  
EVIDÊNCIAS

Julho/23

Mapeamento de ações existentes  
Definição dos eixos e iniciativas do plano

3.

AÇÕES  
INTEGRADAS E  
PROATIVAS

Agosto/23

Oficinas temáticas de discussão e propostas de ações  
Diagnóstico e definição das ações do plano  
Construção da visão do plano

Set/23

Alinhamento Prefeitura e órgãos públicos  
Lançamento da consulta pública

4.

UM PLANO DE  
TODOS

Out/23

Incorporação das contribuições  
Definição dos produtos metas indicadores

Nov/23

Lançamento do Relatório Anual de Sinistralidade no Trânsito

5.

IMPLEMENTAÇÃO  
E DISSEMINAÇÃO

Fev/24

16/02  
2024  
Lançamento do Plano

# UM PLANO DE TODOS

TOTAL DE 15 OFICINAS  
161 PARTICIPANTES

- Formulários impressos e digitais direcionados aos técnicos e à população
- Urnas nos terminais durante a Consulta Pública
- Oficinas com técnicos, agentes e gestores públicos de Campinas, de todas as áreas que têm incidência na segurança viária



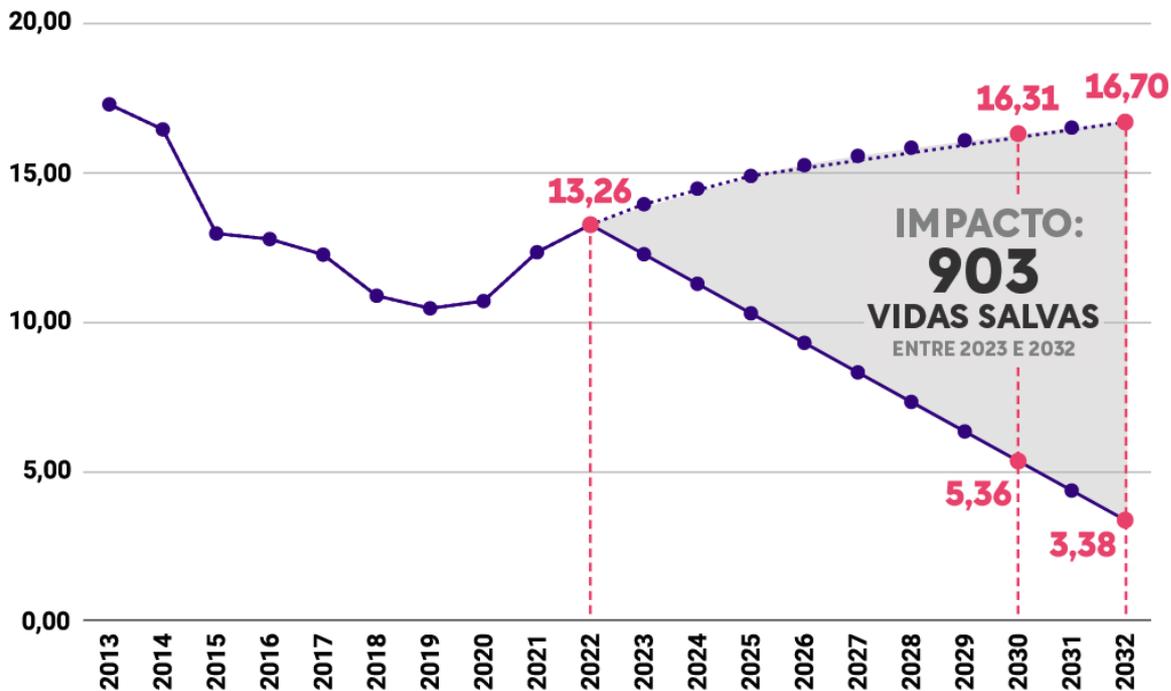
# A VISÃO DO PSV DE CAMPINAS

Em 2032, Campinas será referência na redução de mortes e lesões graves no trânsito por meio de uma gestão integrada e baseada em dados e evidências, propiciando deslocamentos seguros, sustentáveis e acessíveis para todas as pessoas.



# Estimativa de Vidas Salvas

Taxa de mortos no trânsito de Campinas / 100 mil hab.



Em 2032, no horizonte deste Plano, esperamos que as taxas de fatalidade no trânsito tenham valor igual ou menor a **3,38 mortes por 100 mil habitantes**, sendo **1,47 em vias urbanas** e **1,91 em rodovias**.

# O PLANO NA ÍNTEGRA



ACESSE AQUI:



# Ficha técnica

**Prefeitura Municipal de Campinas**  
**Dário Saadi – Prefeito**

**Secretaria Municipal de Transportes**  
**Fernando de Caires Barbosa – Secretário**

**Emdec – Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas S/A**  
**Vinicius Riverete – Diretor-presidente**  
**Giselle Normanha – Chefe de Gabinete**  
**Marta Barbosa – Diretora Administrativa Financeira**  
**Débora Damasco – Gerente da Divisão de Desenvolvimento Institucional e da Divisão de Educação para Mobilidade**

**Dez/24**

**[www.emdec.com.br](http://www.emdec.com.br)**

**[debora.damasco@emdec.com.br](mailto:debora.damasco@emdec.com.br)**