

Seminário Internacional de SEGURANÇA NO TRÂNSITO

3ª edição

 02 a 04
de dezembro

Brasília|DF



Paz no trânsito
começa por você

SECRETARIA NACIONAL DE
TRÂNSITO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



PAINEL 6:

Motociclistas: múltiplos usos e sua interface com a segurança viária

Paz no Trânsito começa por você!

SEMINÁRIO INTERNACIONAL DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO

Painel 1



Paolo Perego

Psicólogo e especialista de segurança rodoviária



UNIVERSITÀ
CATTOLICA
del Sacro Cuore

Paz no Trânsito começa por você!



Motociclos em países de baixa e média renda

Atualmente, há 770 milhões de motocicletas, 90% deles em países de baixa e média renda (OMS, 2018)

Os motocicletas estão se tornando um dos principais meios de transporte de pessoas e mercadorias (OMS, 2017)

Os motocicletas são utilizados para fins comerciais (MotoTaxi-Okada-Bodaboda)



Motociclos em países de baixa e média renda : Aspectos Positivos e Negativos



s Motociclos

e lesões

o ou uso de capacetes



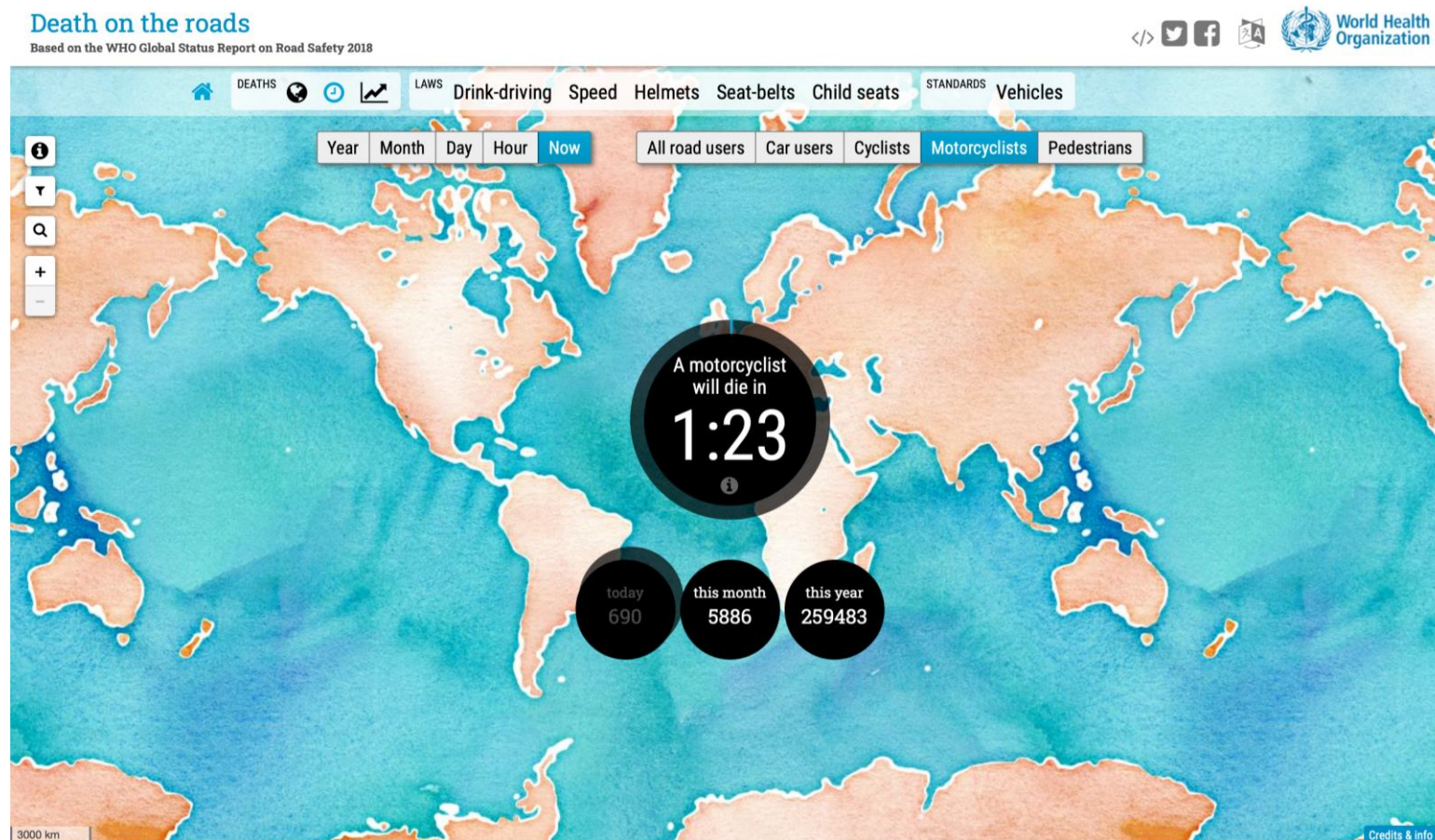
Outros comportamer
dirigir, uso de celular,
e erros de frenagem

Idade e nível de exper



Um motociclista morre a cada 1 minuto e 23 segundos

Death on the roads
(WHO 2018)



Os acidentes não têm prevenção

‘Ajali haina kinga’

Os acidentes não têm prevenção

(Lamont 2012)



Novos dados...

Taxa de uso de capacete (WHO 2023)

Conhecimento, atitudes e práticas de uso de capacete (Bachani et al. 2012)

National motorcycle helmet law

Applies to drivers and passengers

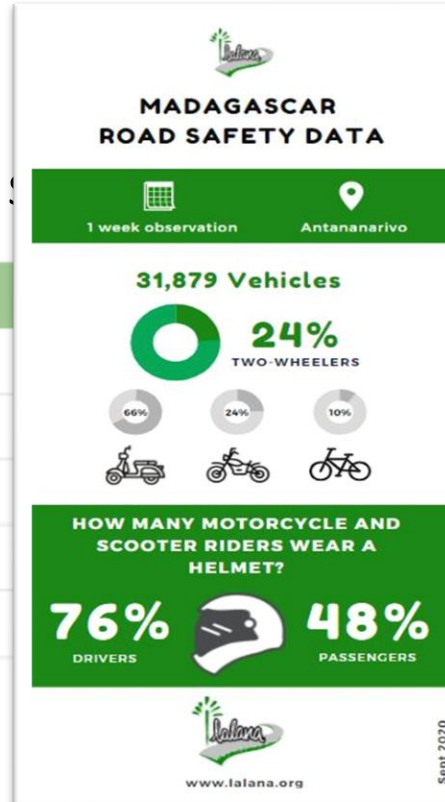
Helmet fastening required

Helmet standard referred to and/or specified

Children passengers on motorcycles

Enforcement

Helmet wearing rate (MRBQ) (Elliot et al. 2007)



Nigeria

Population: 185 989 632 | Income group: Middle | Gross national income per capita: US\$ 2 450

INSTITUTIONAL FRAMEWORK		SAFER ROAD USERS	
Lead agency	Federal Road Safety Corps	National speed limit law	Yes
Funded in national budget	Yes	Max urban speed limit	50 km/h
National road safety strategy	Yes	Max rural speed limit	80 km/h
Funding to implement strategy	Fully funded	Max motorway speed limit	100 km/h
Fatality reduction target	25% Annually (2014-2018)	Local authorities can modify limits	Yes
SAFER ROADS AND MOBILITY		Enforcement	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Audits or star rating required for new road infrastructure	Yes	Predominant type of enforcement	Manual
Design standards for the safety of pedestrians / cyclists	Partial	National drink-driving law	Yes
Inspections / star rating of existing roads	Yes	BAC limit – general population	≤ 0.05*
Investments to upgrade high risk locations	Yes	BAC limit – young or novice drivers	≤ 0.002*
Policies & investment in urban public transport	Yes	Random breath testing carried out	Yes
SAFER VEHICLES		Testing carried out in case of fatal crash	No
Total registered vehicles for 2016	11 733 425	Enforcement	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Cars and 4-wheeled light vehicles	6 732 639	% road traffic deaths involving alcohol	<1%*
Motorized 2- and 3-wheelers	1 302 410	National motorcycle helmet law	Yes
Heavy trucks*	1 325 877	Applies to drivers and passengers	Yes
Buses	2 372 499	Helmet fastening required	Yes
Other	–	Helmet standard referred to and/or specified	Yes
Vehicle standards applied (UNECE WP.29)		Children passengers on motorcycles	Not restricted
Frontal impact standard	No	Enforcement	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Electronic stability control	No	Helmet wearing rate	–
Pedestrian protection	No	National seat-belt law	Yes
Motorcycle anti-lock braking system	No	Applies to front and rear seat occupants	Yes
POST-CRASH CARE		Enforcement	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
National emergency care access number	National, single number	Seat-belt wearing rate	–
Training registry	Some facilities	National child restraint law	Yes
Formal certification for prehospital providers	Yes	Children seated in front seat	Prohibited under 7 yrs
National assessment of emergency care systems	No	Child restraint required	Up to 7 yrs
DATA		Child restraint standard referred to and/or specified	No
Reported road traffic fatalities (2016)	5 053* (79% M, 21% F)	Enforcement	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
WHO estimated road traffic fatalities (2016)	39 802 (95% CI 32 076 – 47 529)	% children using child restraints	–
WHO estimated rate per 100 000 population (2016)	21.4	National law on mobile phone use while driving	Yes
		Ban on hand-held mobile phone use	Yes
		Ban on hands-free mobile phone use	Yes
		National drug-driving law	Yes

Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour
Volume 79, May 2021, Pages 72-83

Disparity of motorcycle helmet use in Nepal – Weak law enforcement or riders' reluctance?

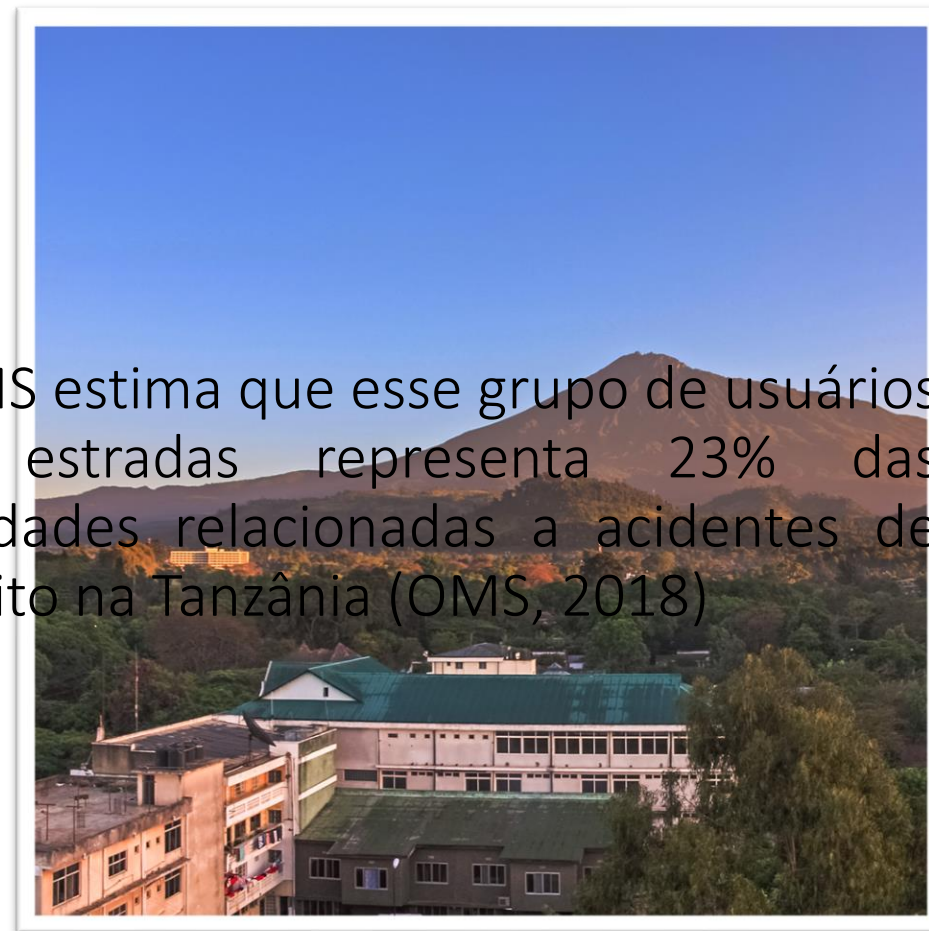
Comportamento de motociclista na Tanzânia



Comportamento de motociclista na Tanzânia: contexto



ulosas A OMS estima que esse grupo de usuários
es (3% das estradas representa 23% das
fatalidades relacionadas a acidentes de
trânsito na Tanzânia (OMS, 2018)



Comportamento de motociclista na Tanzânia: objetivo e metodologia



de
de
Arusha,
rio de
clistas'
o para

O questionário foi aplicado na cidade de Arusha entre janeiro de 2023 e abril de 2023



Comportamento de motociclista na Tanzânia: resultados



MRBQ
culino,
o



Horas médias semanais de direção dos motociclistas: 88,7 horas (12,7 horas por dia)

Os entrevistados relataram uma média de 1,3 acidentes nos últimos 12 meses

Motociclistas mais velhos relatam mais acidentes do que os mais jovens

Comportamento de motociclista na Tanzânia: discussão

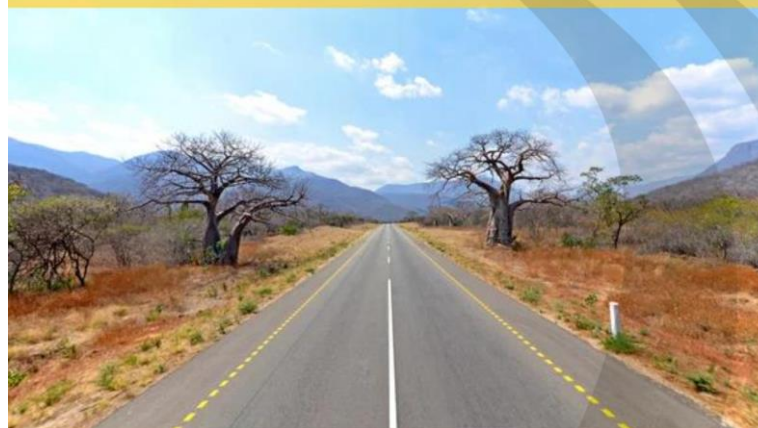


Preparation of curricula, certification frameworks and ToT of the Regional Centre of Excellence for Road Safety

Contract No. TRD/HQ/1068/2023/24

Inception Report

July 2024 | v00



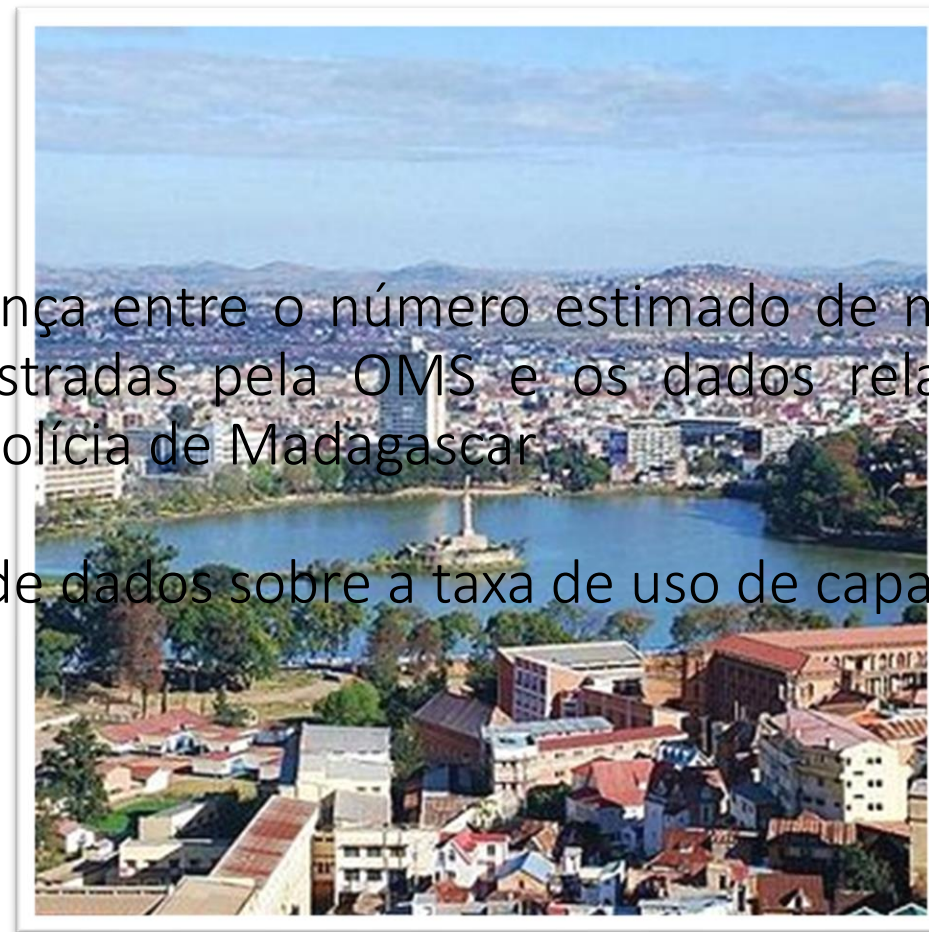
Observação sobre o uso de capacetes em Madagáscar



Observação sobre o uso de capacetes em Madagáscar: contexto



Antananarivo é a cidade mais populosa de Madagascar, com 1,2 milhões de habitantes



Diferença entre o número estimado de mortes nas estradas pela OMS e os dados relatados pela polícia de Madagascar

Falta de dados sobre a taxa de uso de capacete

Observação sobre o uso de capacetes em Madagascar: objetivo e metodologia

Est
pa
seg
mu
em



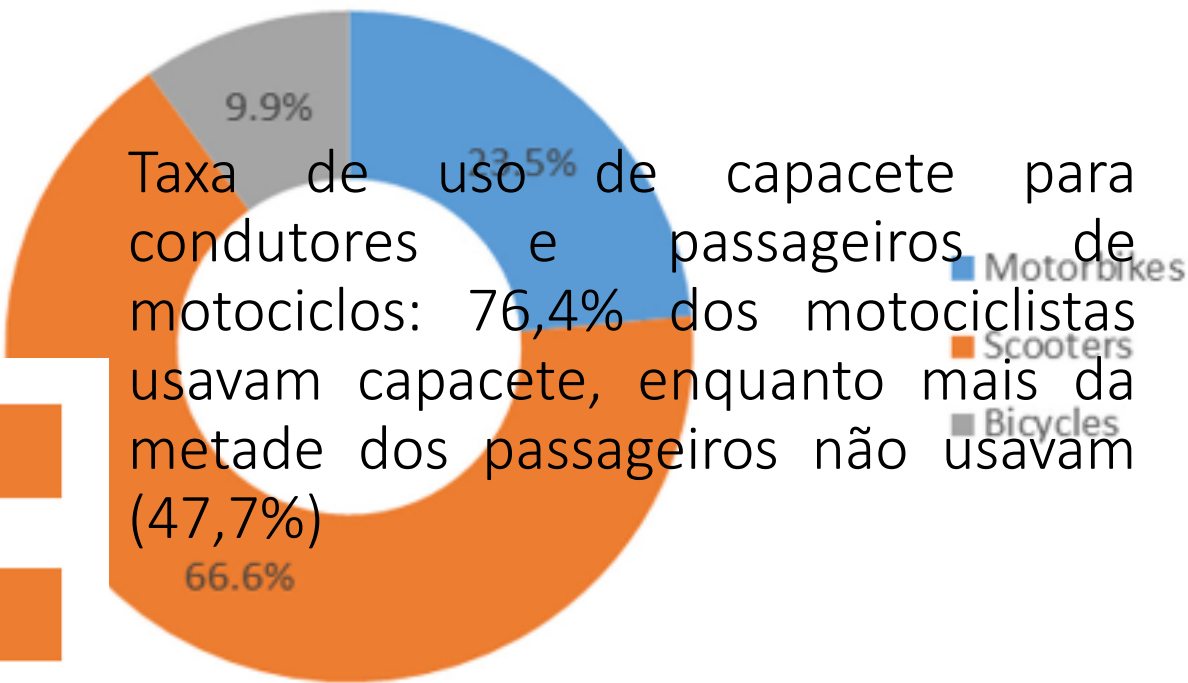
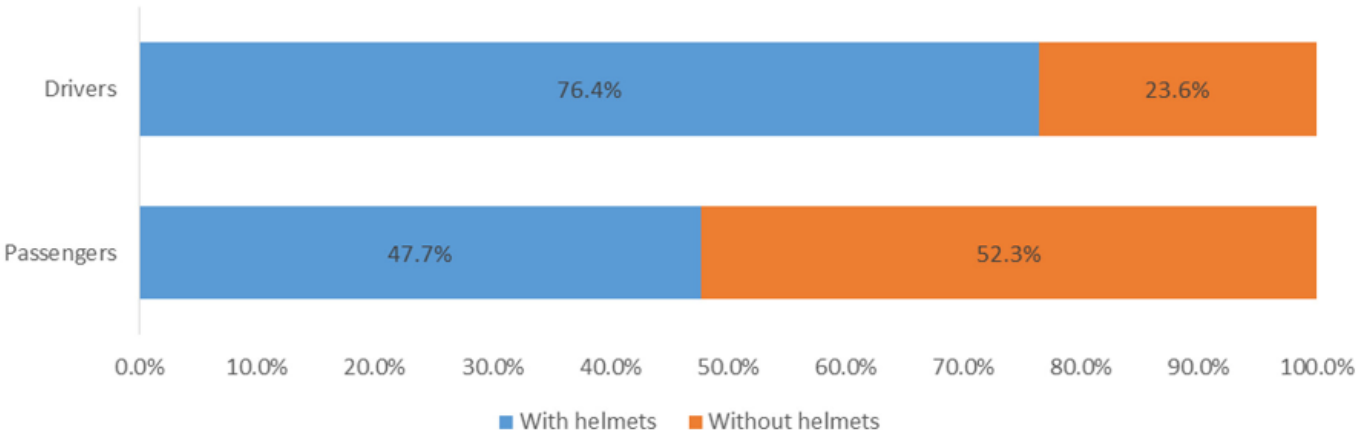
Observação por gravação de vídeo em um local:
escritório da ONG Lalana, localizado na parte
sudeste do anel viário de Antananarivo (Route
Circulaire)



Observação sobre o uso de capacetes em Madagáscar: resultados

Position	Passengers observed
Driver	19,205
P0	202
P00	2
P1	4,952
P2	79
P3	2
Total	24,442

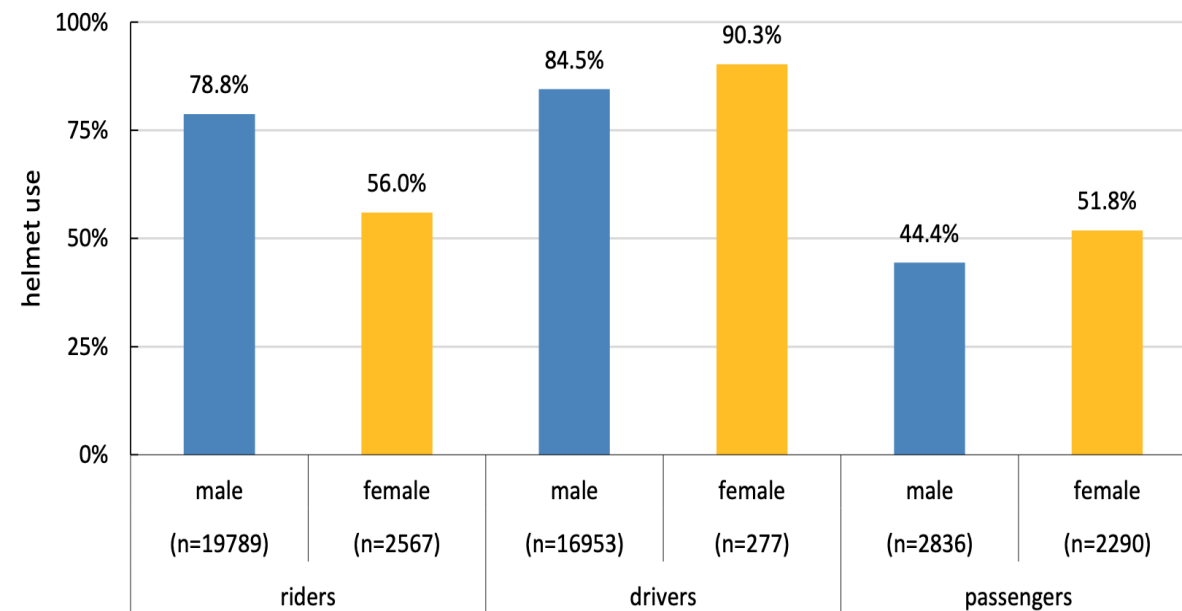
Um total de 24.442 veículos de duas rodas foi observado



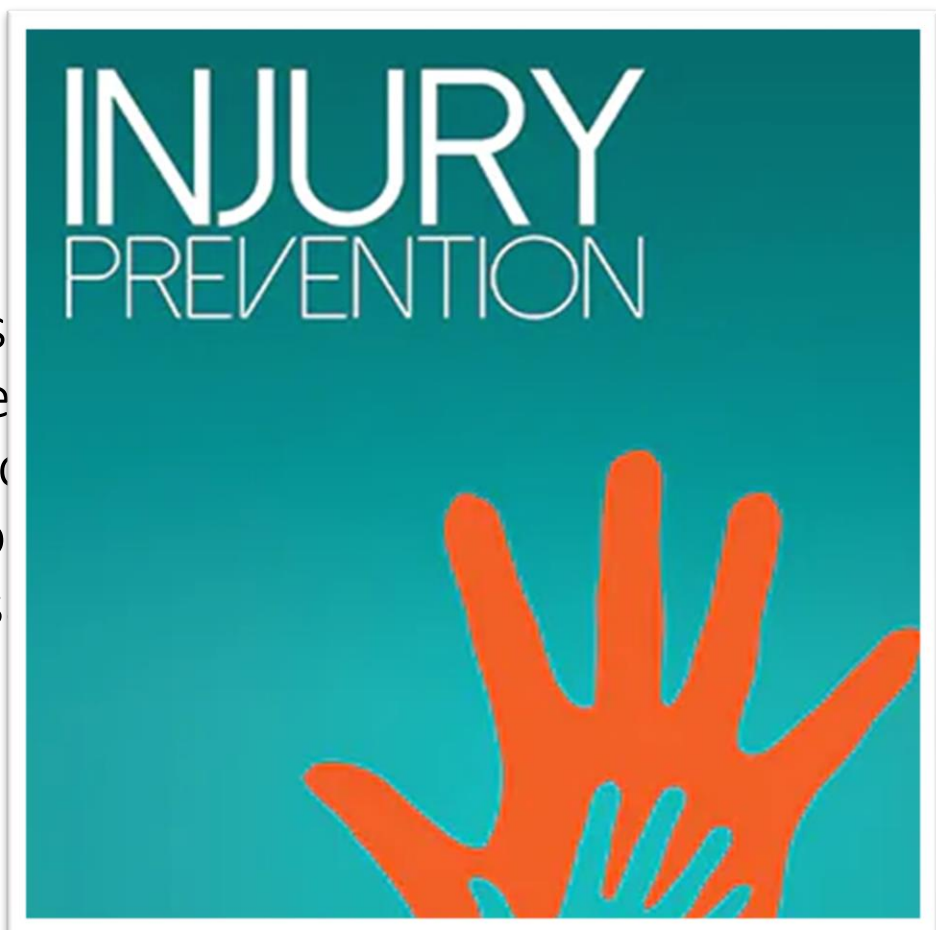
Taxa de uso de capacete para condutores e passageiros de motocicletas: 76,4% dos motociclistas usavam capacete, enquanto mais da metade dos passageiros não usavam (47,7%)

Observação sobre o uso de capacetes em Madagascar: resultados

Mulheres priorizam a segurança quando têm oportunidade



Observação sobre o uso de capacetes em Madagascar: discussão



As
de
m
co
us

ção
os
clos
ao

F.W. Siebert, F. Brambati, A.L. Silva, J. Randrianarisoa, P. Perego (2024)

Gender disparities in observed motorcycle helmet use in Madagascar: Female motorcyclists behave safer but have lower overall protection

Injury Prevention Published Online First: 02 February 2024. doi: 10.1136/ip-2023-044995




...e com novos dados...

Leis específicas

Fiscalização específica

Educação específica: Currículo para obtenção da carteira de motorista, treinamento de instrutores, teste de condução confiável e eficaz

National motorcycle helmet law	Yes
Applies to drivers and passengers	Yes
Helmet fastening required	Yes
Helmet standard referred to and/or	Yes
Children passengers on motorcycles	Prohibited
Enforcement	9 10
Helmet wearing rate	—




Obrigado e Grazie!



Contato: paolo.perego@unicatt.it

