



Seminário Internacional de
SEGURANÇA NO TRÂNSITO
3ª edição

PROJETO FAIXA AZUL

Sinalização para a circulação de motociclistas

Paz no Trânsito começa por você!

SECRETARIA NACIONAL DE
TRÂNSITO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



ÓRGÃOS E ENTIDADE PARTICIPANTES

Projeto experimental de sinalização não prevista no Código de Trânsito Brasileiro

Elaboração dos projetos:

Companhia de Engenharia de Tráfego de São Paulo – CET/SP
Secretaria de Mobilidade Urbana de Santo André
Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano do Recife

Acompanhamento dos projetos:

Secretaria Nacional de Trânsito (SENATRAN)

Avaliações dos projetos:

Órgãos municipais responsáveis pelos projetos
Câmara Temática de Engenharia de Tráfego e Sinalização de Trânsito do CONTRAN
Vital Strategies

Avaliação final e prosseguimentos:

SENATRAN



ALGUMAS CARACTERÍSTICAS



Faixa Azul Avenida 23 de Maio
Fonte: Folha de S.Paulo

- Sinalização viária não prevista no CTB
- Estudo experimental por período determinado
- Faixa para circulação de motociclistas (não é exclusiva)
- Faixa de uso não obrigatório
- Limite de velocidade da via: até 60 km/h





RESOLUÇÃO CONTRAN Nº973/2022

Art. 3º

Itens a constar da solicitação:

- Finalidade e vantagens;
- Descrição do projeto;
- Informações do local;
- Período de duração;
- Termo de responsabilidade por eventuais danos.

Art. 4º

Requisição de informações adicionais:

- Testes;
- Ensaios;
- Avaliações

Art. 5º

Autorização do **Órgão máximo Executivo de trânsito**;
Autorização mediante **Portaria Específica**;
Elaboração de relatórios técnicos:

- Evolução das estatísticas de sinistros;
- Satisfação dos usuários;
- Avaliação de desempenho da sinalização.

Art. 6º

Não é permitida a implantação de sinalização experimental antes da autorização da SENATRAN.





LINHA DO TEMPO

Primeira solicitação
Faixa Azul

22/12/2021



Portaria nº 1.015
Autorização novos trechos de São Paulo
05/08/2022

Solicitação Faixa Azul
Santo André

28/08/2023



Portaria nº 317, 318 e 895
Autorização de trechos em Santo André, São Paulo e Recife (março e setembro de 2024)

04/02/2022
Portaria nº 119
Autorização 1º trecho de São Paulo



13/09/2022
Portaria nº 1392
Autorização uso de tacha com LED



27/09/2023
Portaria nº 942
Autorização novos trechos de São Paulo





PRINCIPAIS ITENS E PARÂMETROS DE PROJETO

Largura de acordo com a velocidade da via:

- **1,20 metros:** vias com velocidade regulamentar de 60km/h;
- **1,10 metros:** vias com velocidade regulamentar de 50km/h.

Sinalização Horizontal:

- Linha de divisão de fluxos tracejada na cor branca;
- Linha de contraste tracejada na cor azul;
- Trecho de transição;
- Linhas de continuidade; e
- Demarcação de áreas de conflito.

Sinalização Vertical:

- Educativa
- De Regulamentação
- De Advertência

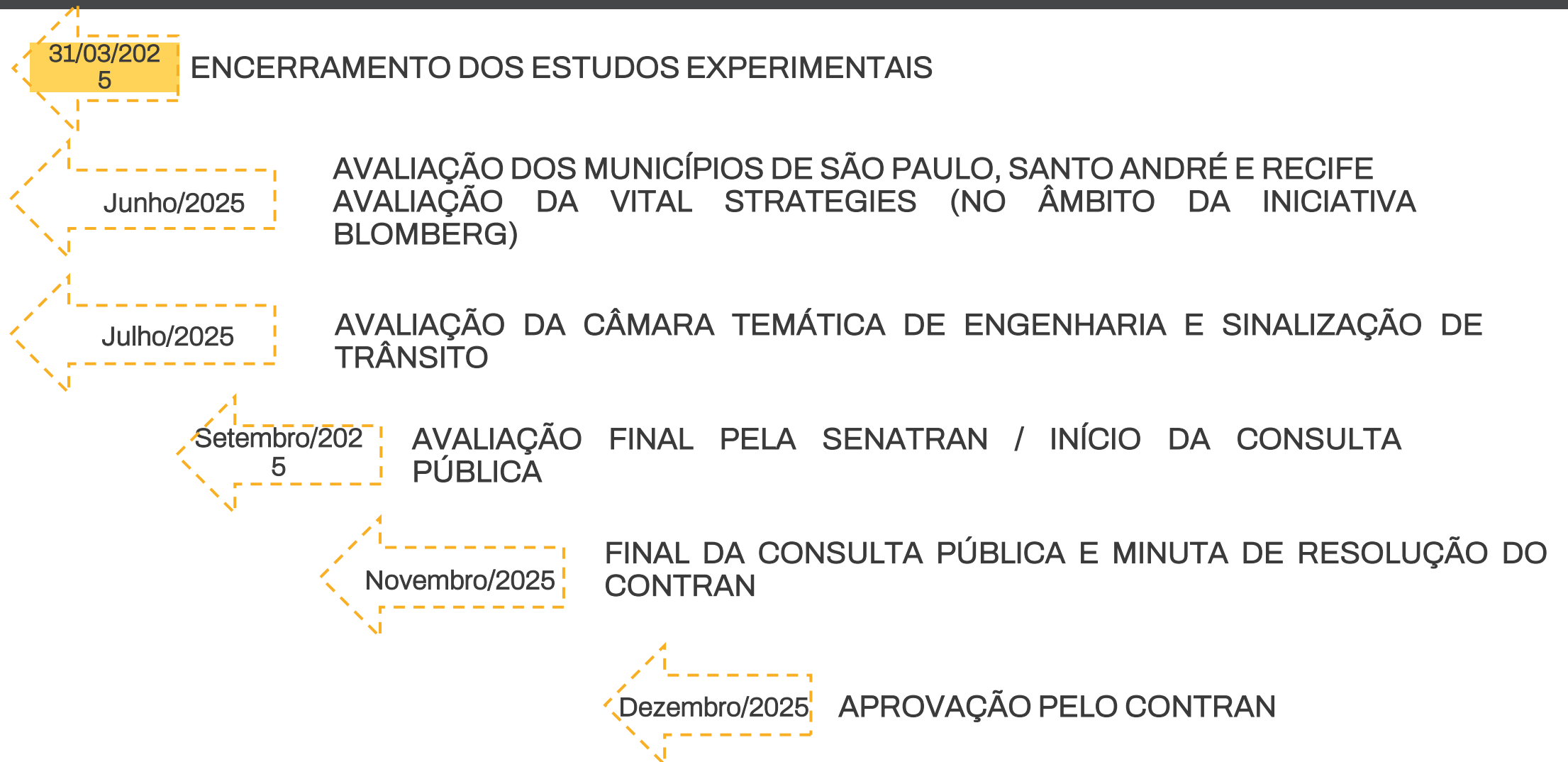


Dispositivos auxiliares:

- Gradil; e
- Tacha na cor neutra com elemento retrorrefletivo na cor azul



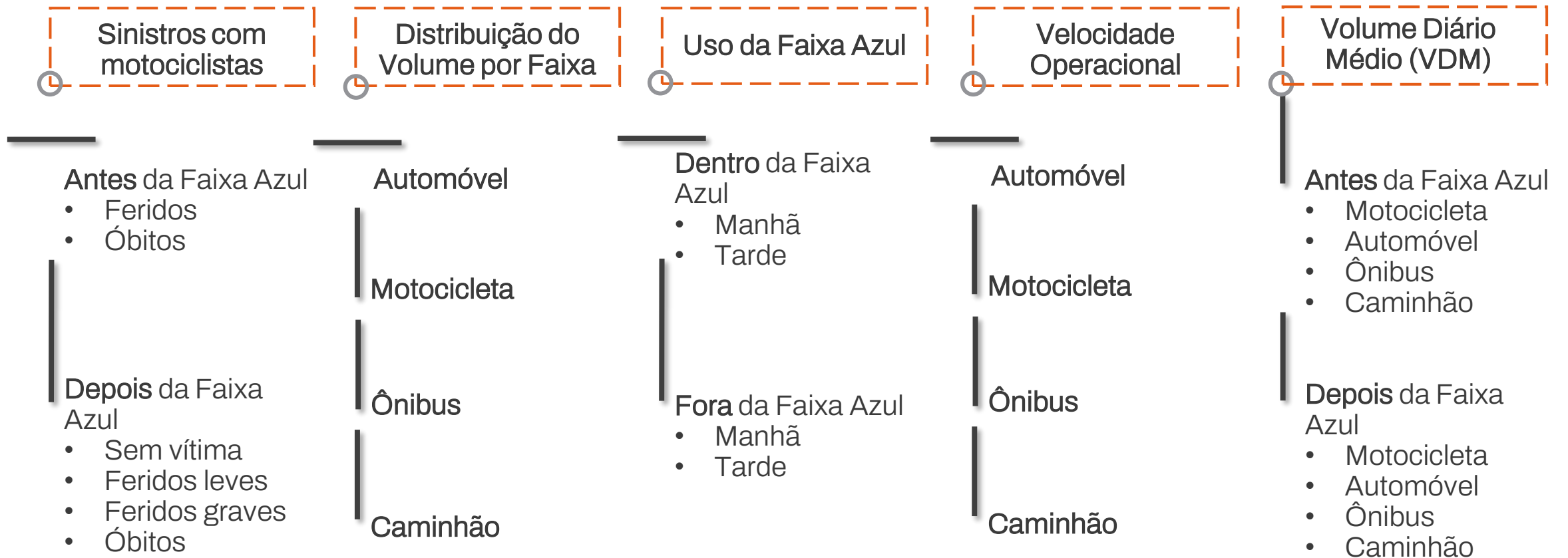
CRONOGRAMA - COENG/SENATRAN





CONTEÚDO DOS RELATÓRIOS TRIMESTRAIS DA CET/SP

DADOS APRESENTADOS NOS RELATÓRIOS:





AVALIAÇÃO PRELIMINAR - COENG/SENATRAN

METODOLOGIA

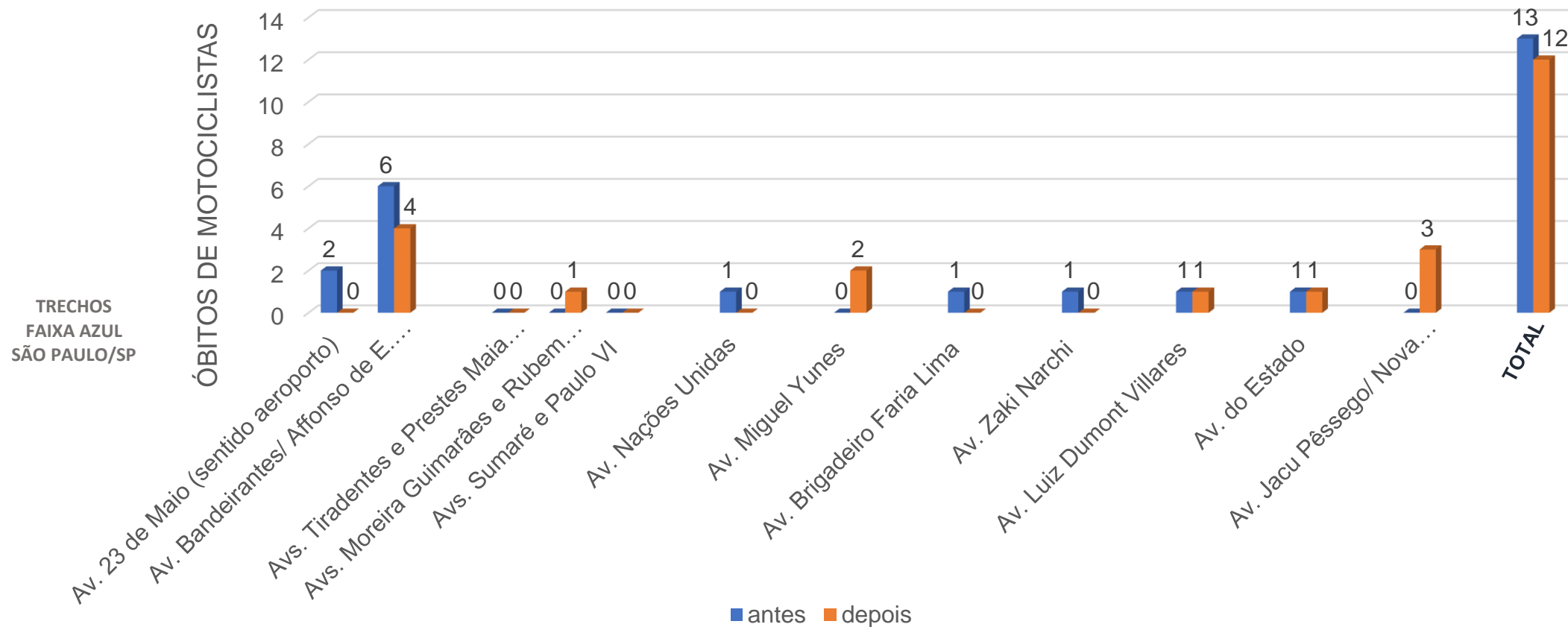
- | | |
|-----------------|--|
| 1°
etap
a | Análise dos relatórios trimestrais enviados até setembro de 2024 |
| 2°
etap
a | Criação de tabelas e gráficos |
| 3°
etap
a | Conclusões |





AVALIAÇÃO PRELIMINAR - COENG/SENATRAN

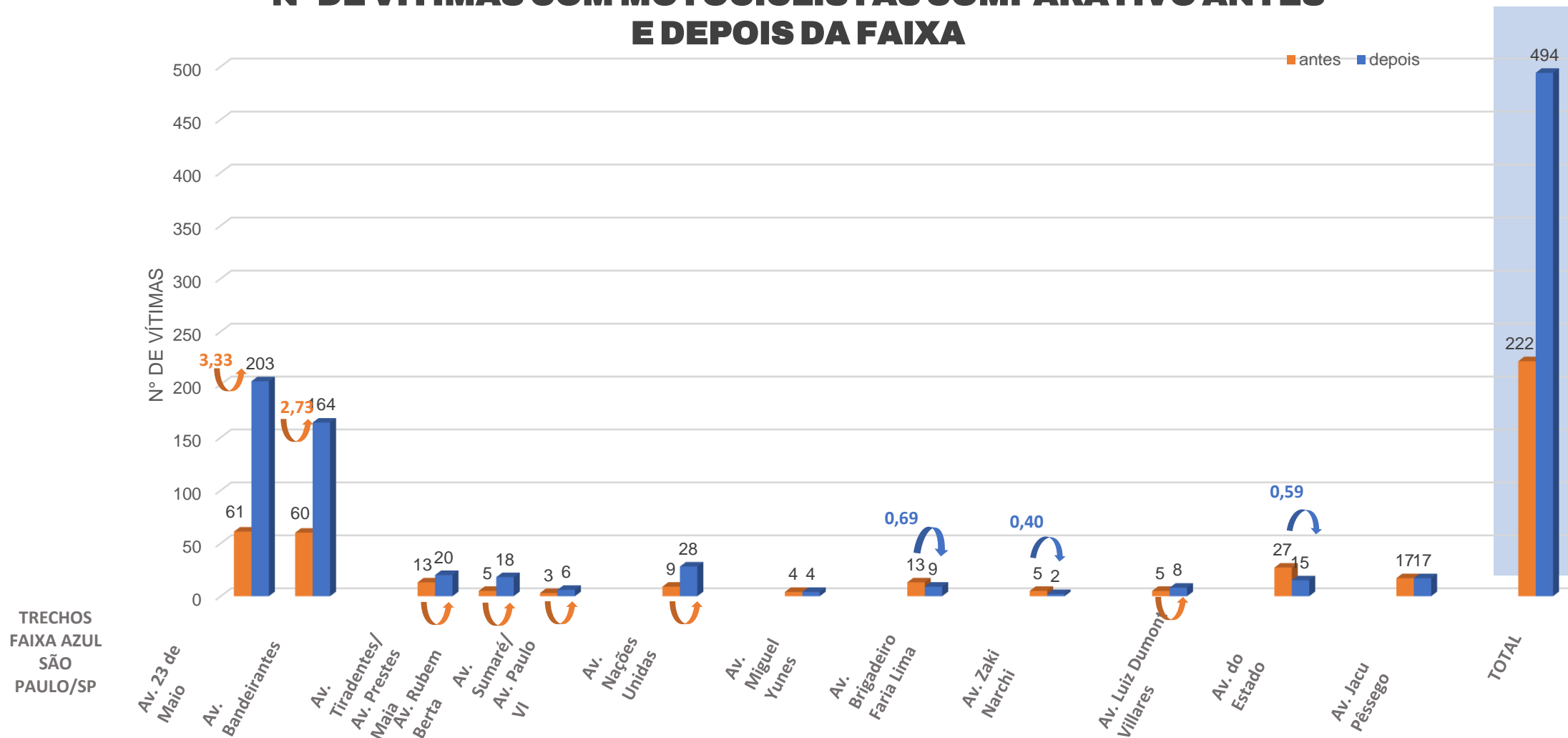
Nº DE ÓBITOS COM MOTOCICLISTAS COMPARATIVO ANTES E DEPOIS DA FAIXA





AVALIAÇÃO PRELIMINAR - COENG/SENATRAN

Nº DE VÍTIMAS COM MOTOCICLISTAS COMPARATIVO ANTES E DEPOIS DA FAIXA



Paz no Trânsito começa por você!



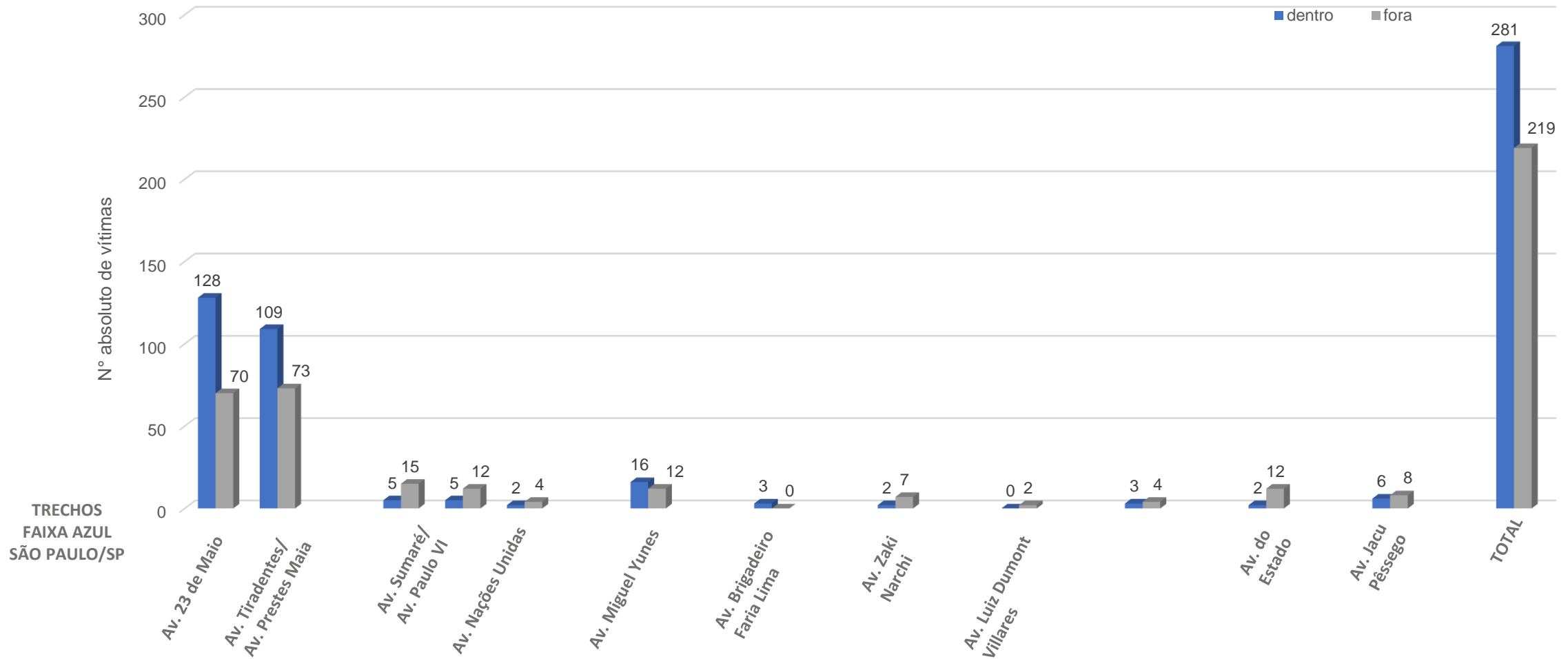
AVALIAÇÃO PRELIMINAR - COENG/SENATRAN

VOLUME DIÁRIO MÉDIO DENTRO E FORA DA DEMARCAÇÃO DA FAIXA

	FORA FAIXA AZUL	DENTRO FAIXA AZUL
Av. 23 de Maio (único sentido)	3.299 (12,07%)	24.035 (87,93%)
Av. Bandeirantes e Affonso de E. Taunay	767 (2,71%)	27.579 (97,29%)
Av. Tiradentes e Prestes Maia (sentido único)	27 (0,22%)	12.029 (99,78%)
Av. M. Guimarães e Rubem Berta (sentido único)	534 (5,27%)	9.593 (94,73%)
Av. Sumaré e Paulo VI	483 (4,21%)	10.989 (95,79%)
Av. Nações Unidas	483 (4,21%)	10.989 (95,79%)
Av. Miguel Yunes	2.542 (17,68%)	11.830 (82,32%)
Av. Brigadeiro Faria Lima	1.463 (17,36%)	6.966 (82,64%)
Av. Zaki Narchi	694 (11,00%)	5.617 (89,00%)
Av. Luiz Dumont Villares	3.779 (20,37%)	14.772 (79,63%)
Av. do Estado	6.301 (18,77%)	27,267 (81,23%)
Av. Jacu Pêssego/ Nova Trabalhadores/ Pr. José de Alencar	2.430 (16,12%)	12.646 (83,88%)

AVALIAÇÃO PRELIMINAR - COENG/SENATRAN

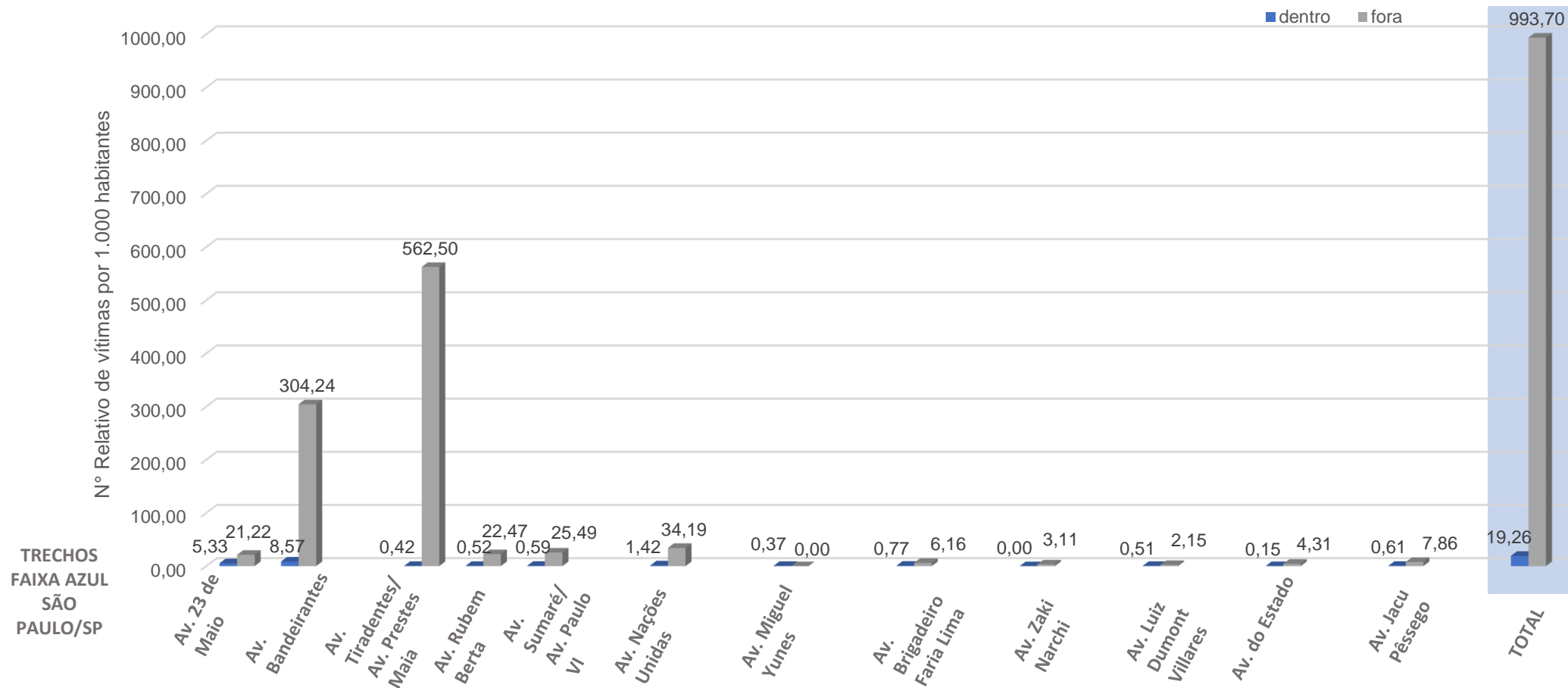
Nº ABSOLUTO DE VÍTIMAS COM MOTOCICLISTAS COMPARATIVO DENTRO E FORA DA FAIXA





AVALIAÇÃO PRELIMINAR - COENG/SENATRAN

Nº RELATIVO DE VÍTIMAS COM MOTOCICLISTAS COMPARATIVO DENTRO E FORA DA FAIXA





CONSIDERAÇÕES FINAIS

1°

Diferentes fontes de dados de sinistros de trânsito : InfoSiga e CET/SP

2°

Avaliação preliminar com base nos relatórios enviados até setembro de 2024

3°

Avaliação final no segundo semestre de 2025

4°

Grande maioria da vítimas, em números relativos, registrada fora da Faixa Azul



Obrigado!



**Contato: Marco Antonio
Vivas Motta**

Tel: (61) 2029-8429

E-mail: marco.motta@transportes.gov.br

