



Motocicletas e o Desenho de Ruas Seguras

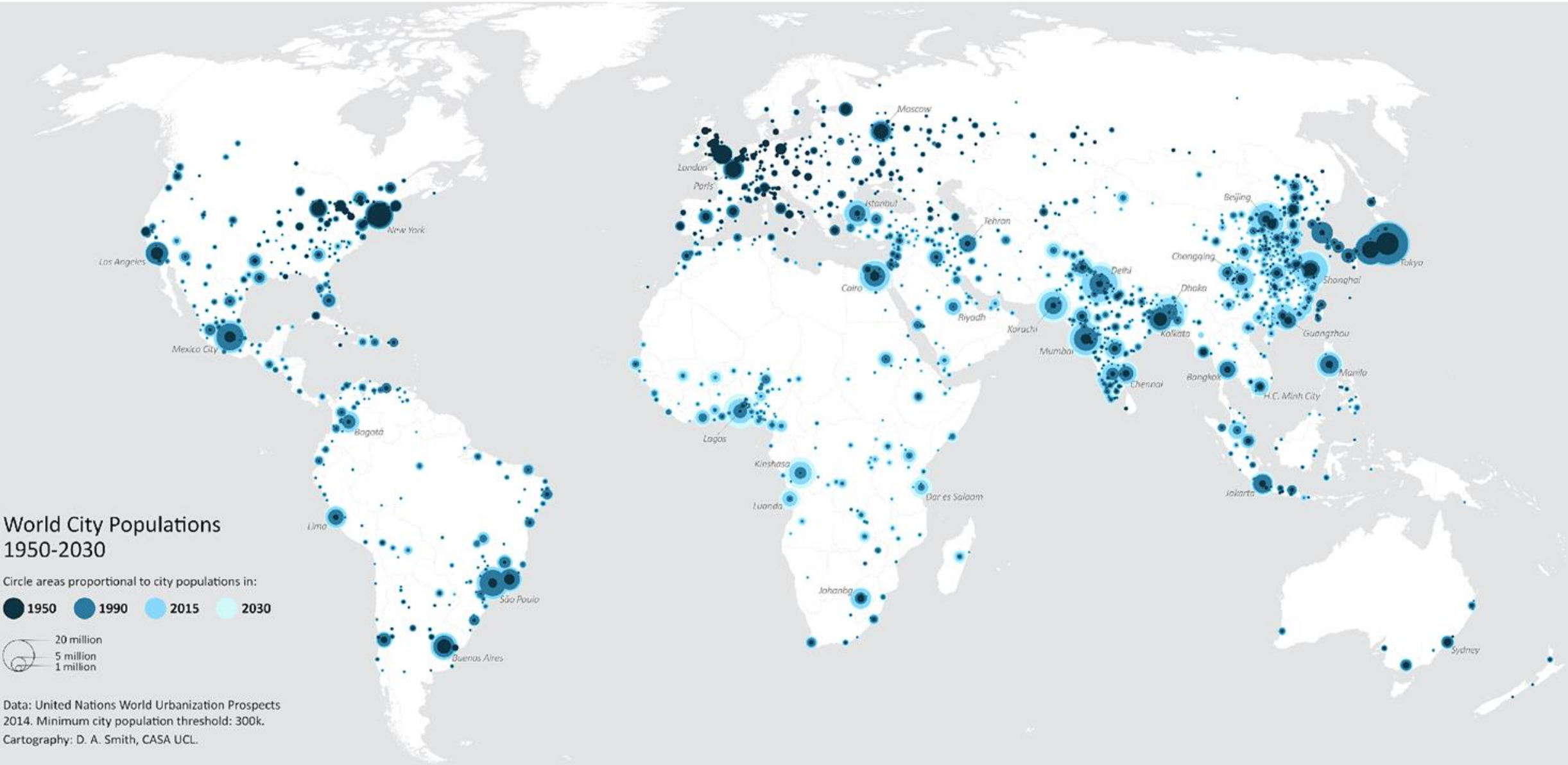
Eduardo Pompeo - Design Lead
eduardo@gdci.global

3o Seminário Internacional de Segurança no
Trânsito - Brasília-DF, dezembro de 2024

@GlobalStreets
globaldesigningcities.org



70% população global vivendo em cidades até 2050



RUAS

A maior rede de espaços públicos contínuos

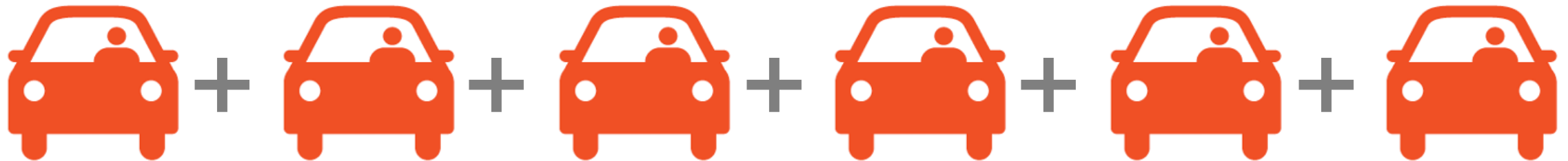
UM DOS NOSSOS MAIORES RECURSOS NAS CIDADES!

A rua é um espaço finito
onde diversos usuários interagem

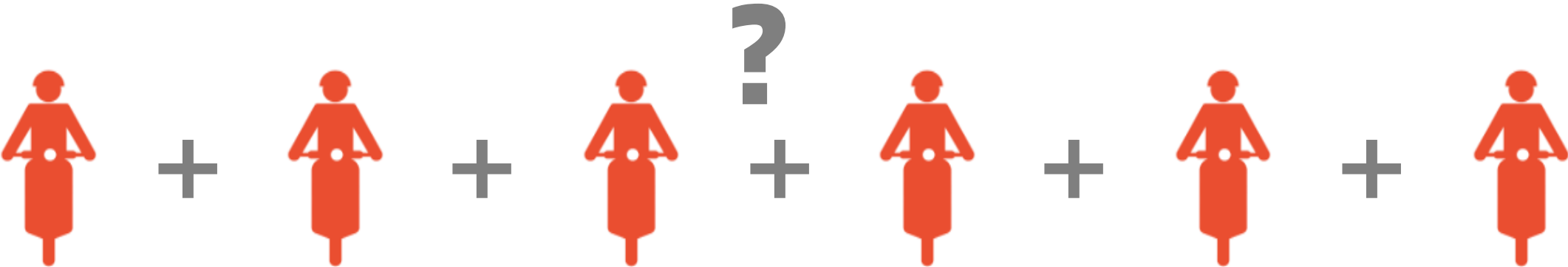


Toronto, Canada

Podemos evitar repetir os mesmos erros...



...de pensar a segurança para apenas um usuário...



...e nos perguntarmos como criar cidades seguras para todos



01

Motociclistas:

Especificidades enquanto usuários vulneráveis

Motociclistas e Vulnerabilidade



Nível de Proteção do Usuário



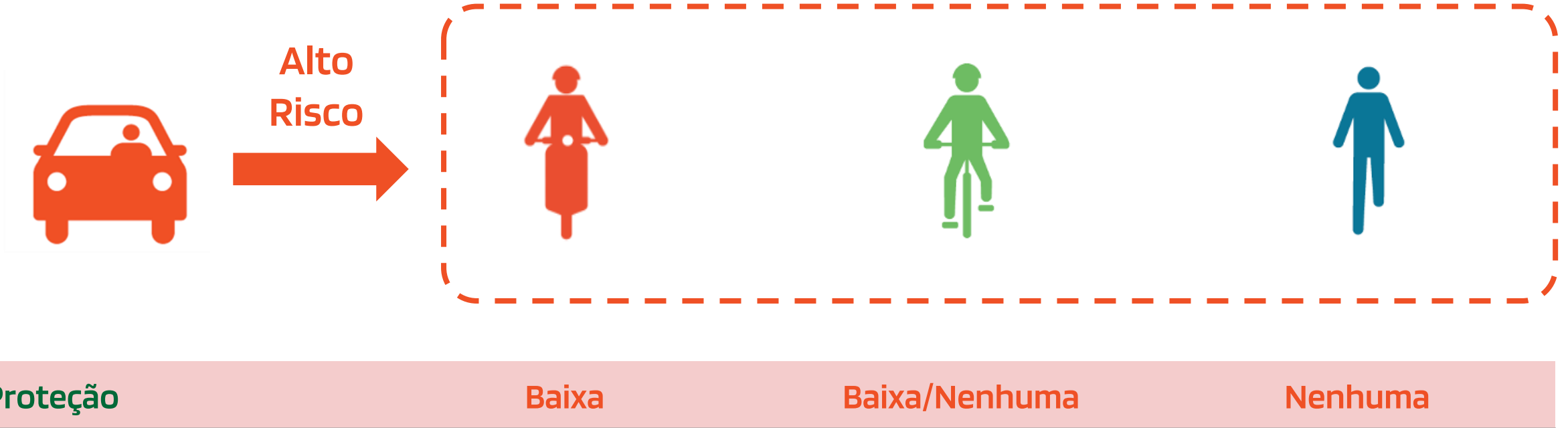
Proteção

Baixa

Baixa/Nenhuma

Nenhuma

Nível de Proteção do Usuário



Massa e Velocidade



Proteção

Baixa

Baixa/Nenhuma

Nenhuma

Velocidade

~20 km/h

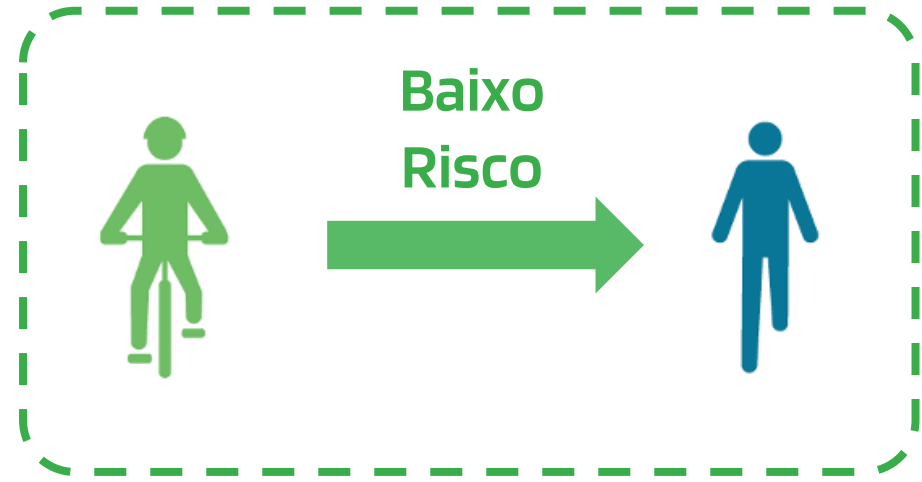
~6 km/h

Massa

Baixa

Baixa

Massa e Velocidade



Proteção

Baixa

Baixa/Nenhuma

Nenhuma

Velocidade

~20 km/h

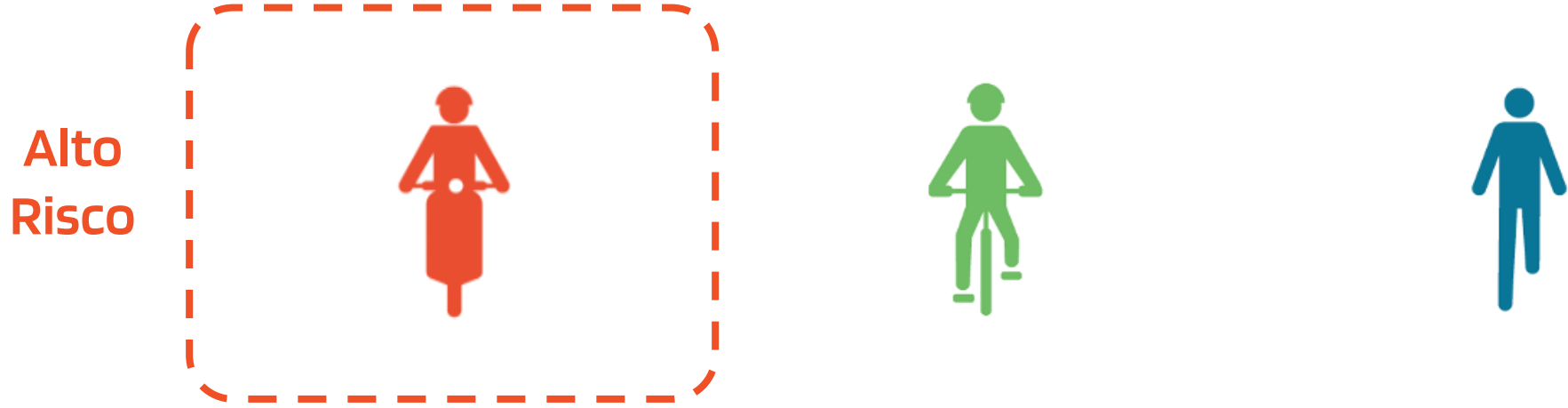
~6 km/h

Massa

Baixa

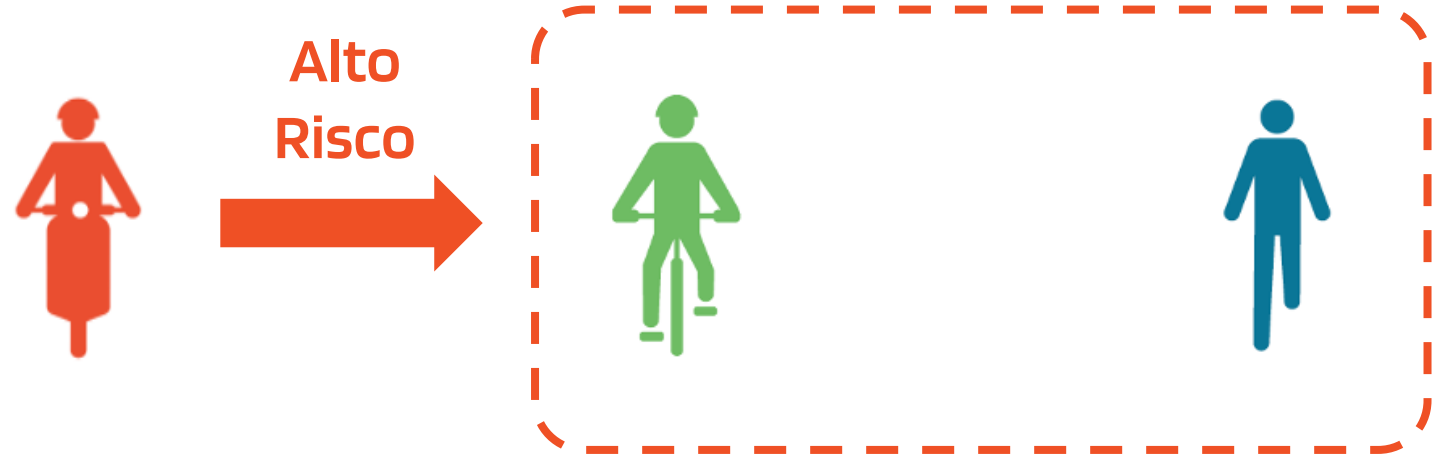
Baixa

Massa e Velocidade



Proteção	Baixa	Baixa/Nenhuma	Nenhuma
Velocidade	100+ km/h	~20 km/h	~6 km/h
Massa	Média	Baixa	Baixa

Massa e Velocidade



Proteção	Baixa	Baixa/Nenhuma	Nenhuma
Velocidade	100+ km/h	~20 km/h	~6 km/h
Massa	Média	Baixa	Baixa



Mumbai, India

Mortes de Pedestres



44%

das mortes de
pedestres
ocorreram em
atropelamentos por
motociclistas

Bogotá (2022)

Mortes de Pedestres



47%

das mortes de
pedestres
ocorreram em
atropelamentos por
motociclistas

Fortaleza (2023)

Motociclistas estão expostos a altos riscos e também representam um risco para outros usuários.

02

Infraestrutura *para* Motociclistas:

Abordagem correta nas cidades?

Motofaixas – São Paulo (2005–2014)



**Aumento de 155%
a 263% em
sinistros com
vítimas**

Faixas Azuis (a partir de 2022)

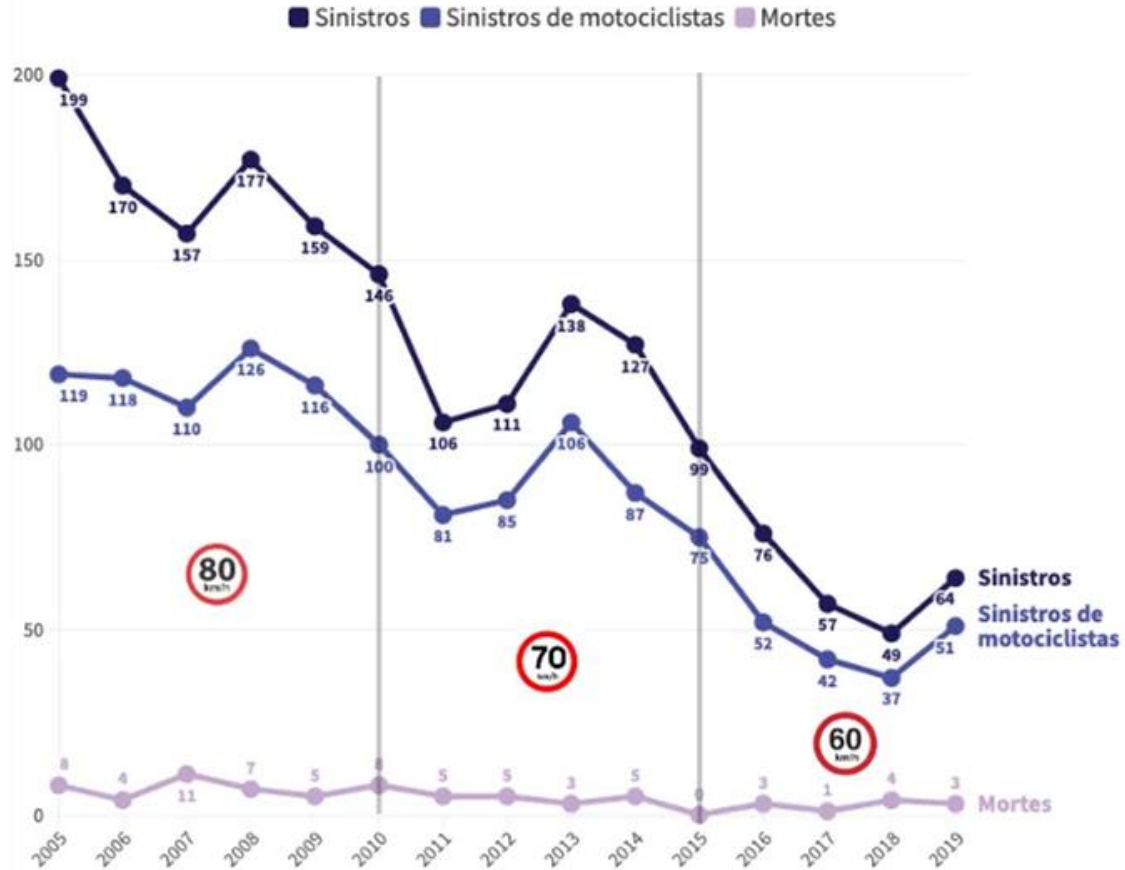


**Rede de 220 km
anunciada**

Faixa Azul – 23 de Maio – Resultados Preliminares

b Avenida 23 de Maio (2005-2019)

Fonte: Relatórios Anuais - CET

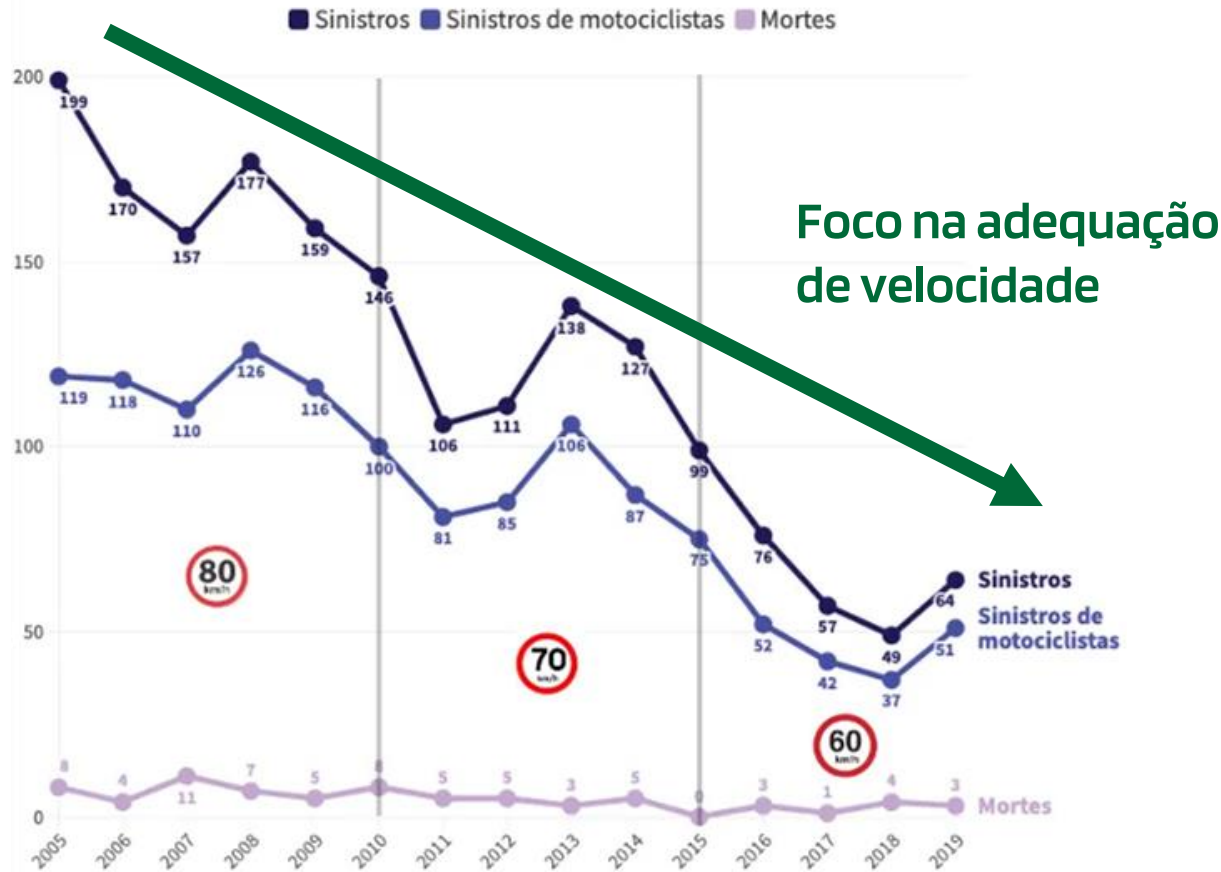


Fonte: CET-SP

Faixa Azul – 23 de Maio – Resultados Preliminares

b Avenida 23 de Maio (2005-2019)

Fonte: Relatórios Anuais - CET

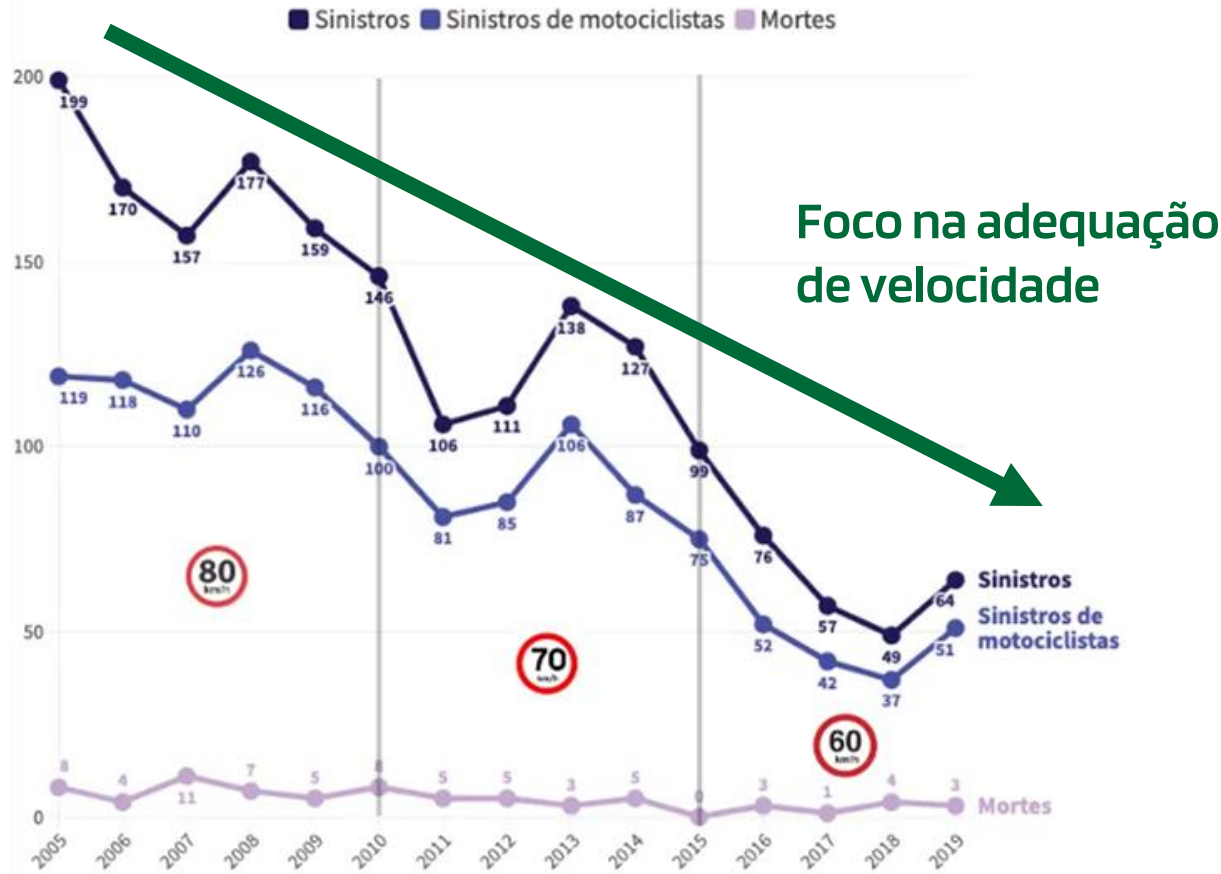


Fonte: CET-SP

Faixa Azul – 23 de Maio – Resultados Preliminares

b Avenida 23 de Maio (2005-2019)

Fonte: Relatórios Anuais - CET

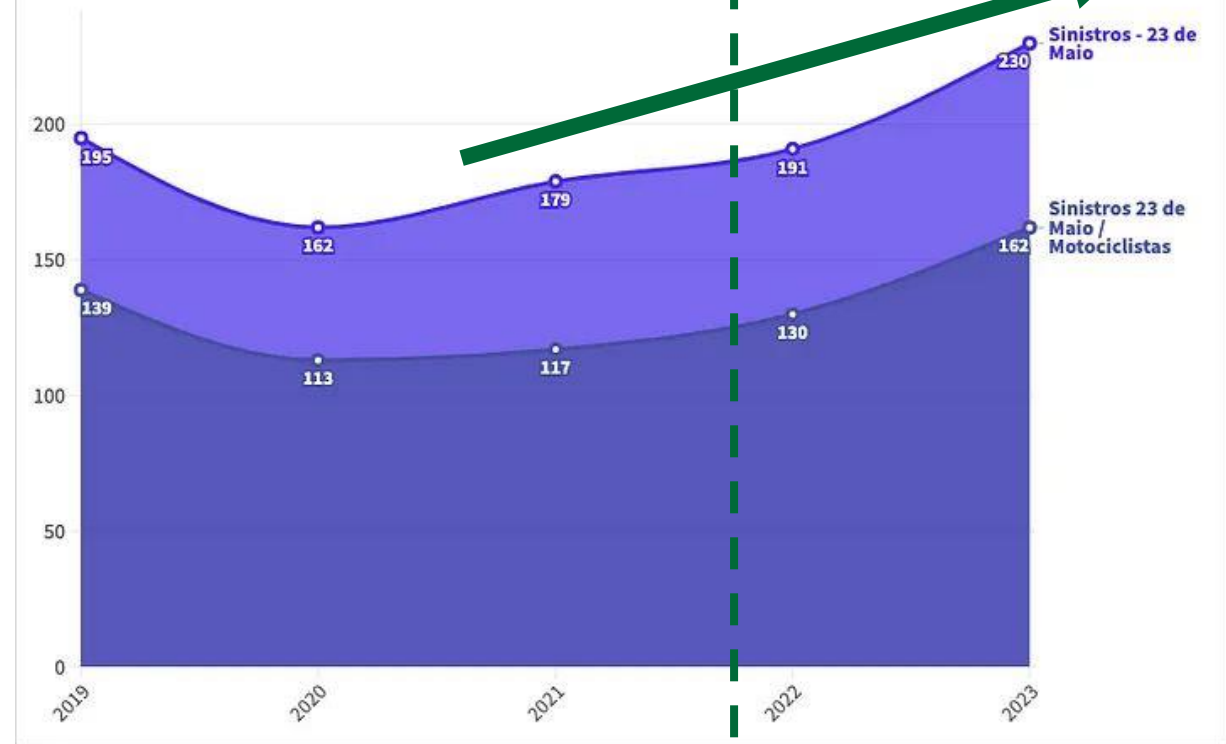


Fonte: CET-SP

Implantação da Faixa Azul (2022)

b Av 23 de Maio (2019-2023)

Fonte: Infosiga



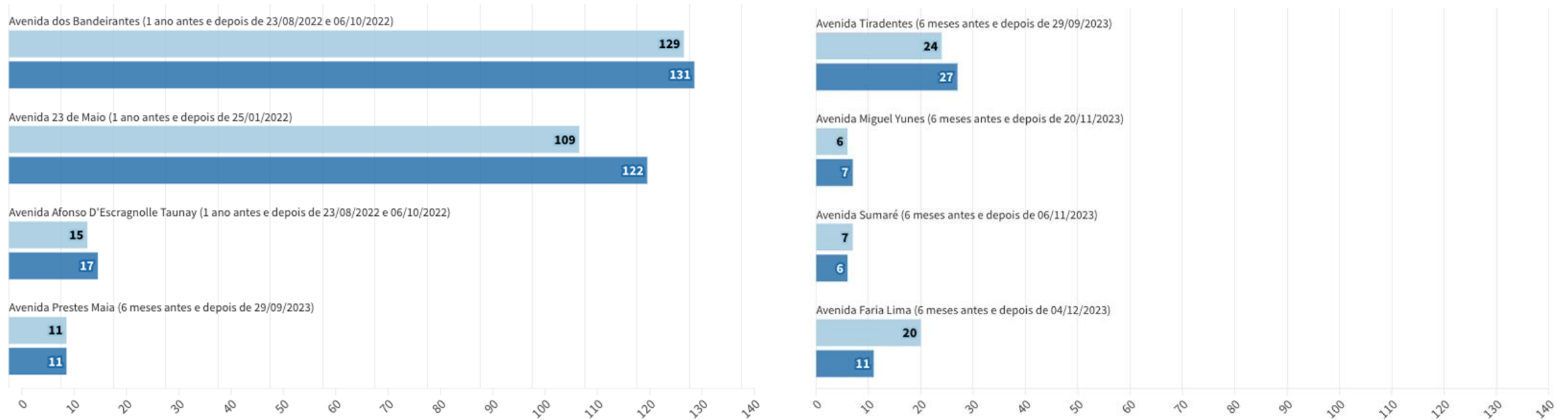
Fonte: Infosiga

Faixas Azuis – São Paulo – Resultados Preliminares

Faixa Azul, sinistros com motos: o antes e depois em vias com o programa

Número de acidentes com motos em avenidas que contam com a Faixa Azul em boa parte de ao menos um dos sentido das vias

Antes da Faixa Azul Depois da Faixa Azul



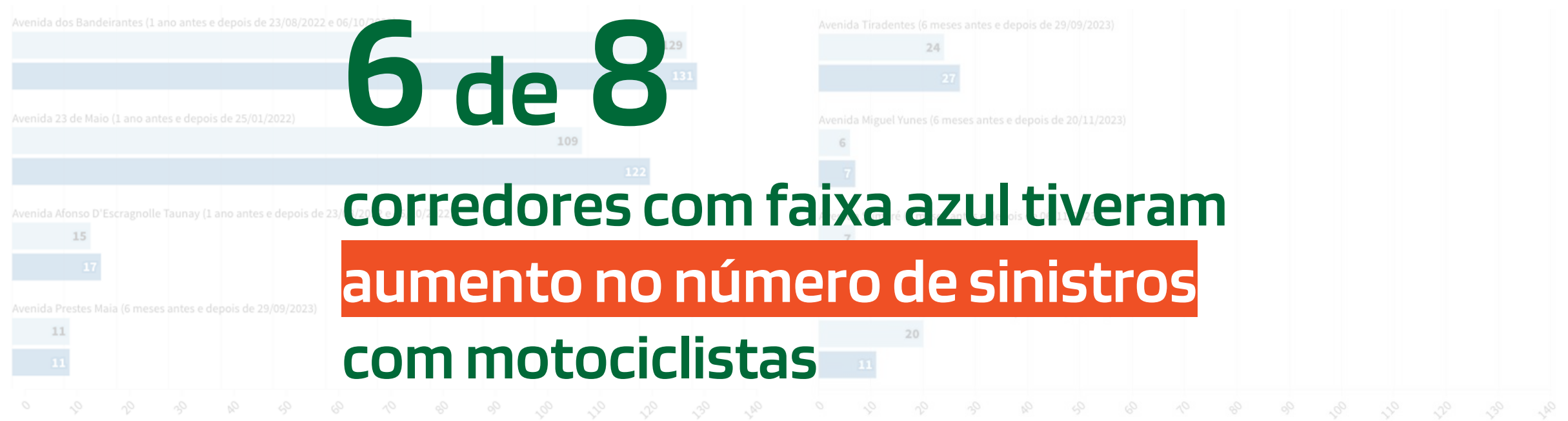
Fonte: O Globo (dados do infosiga)

Faixas Azuis – São Paulo – Resultados Preliminares

Faixa Azul, sinistros com motos: o antes e depois em vias com o programa

Número de acidentes com motos em avenidas que contam com a Faixa Azul em boa parte de ao menos um dos sentido das vias

Antes da Faixa Azul Depois da Faixa Azul



6 de 8

corredores com faixa azul tiveram
aumento no número de sinistros
com motociclistas

Faixas para moto têm o potencial de atrair mais usuários?

Aumento da Mortalidade de Motociclistas

Nos últimos 25 anos no Brasil:

983%

Crescimento da frota de
motocicletas

Aumento da Mortalidade de Motociclistas

Nos últimos 25 anos no Brasil:

983%

Crescimento da frota de
motocicletas

977%

Aumento nas mortes de
motociclistas

03

Então, o que fazer?

Ruas seguras para todas as pessoas

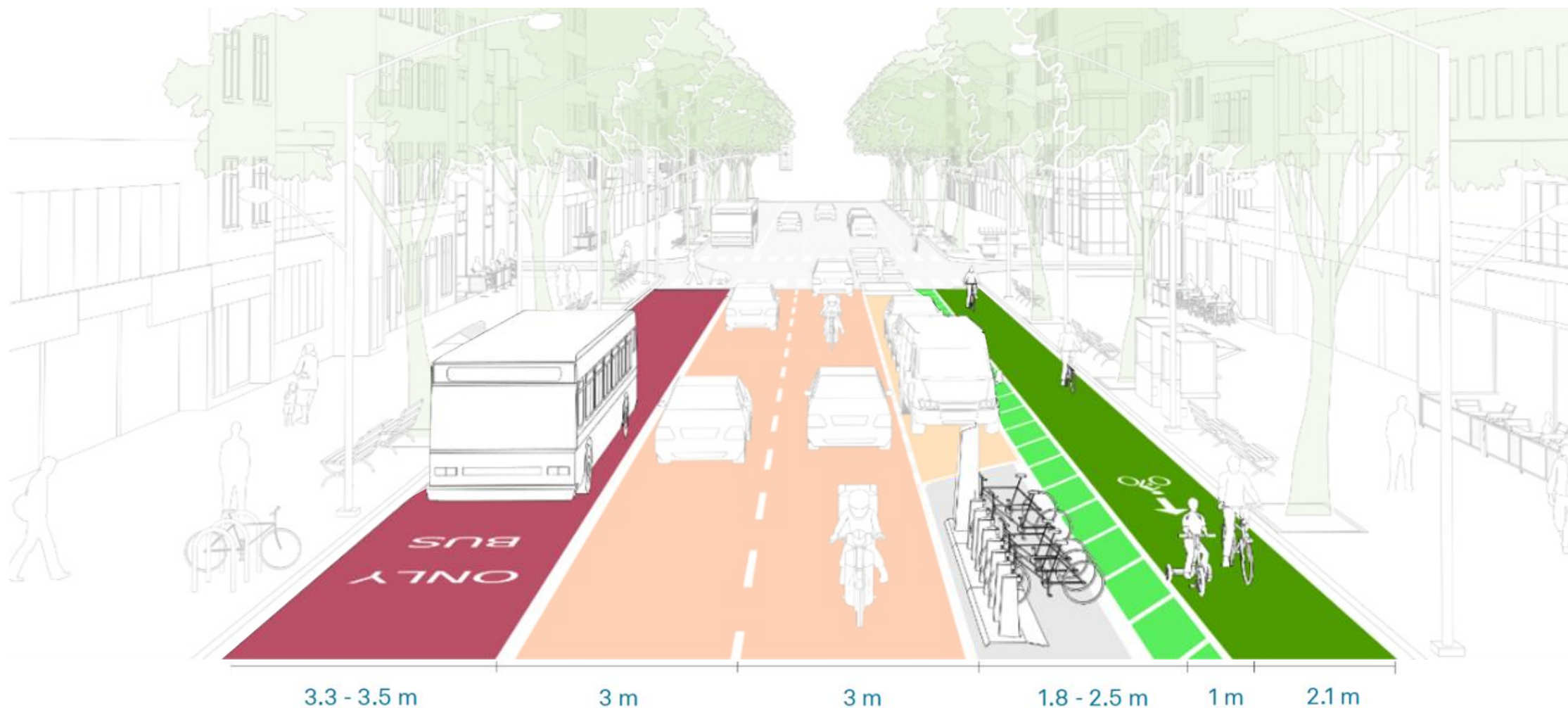
Distribuição do Espaço



Distribuição do Espaço

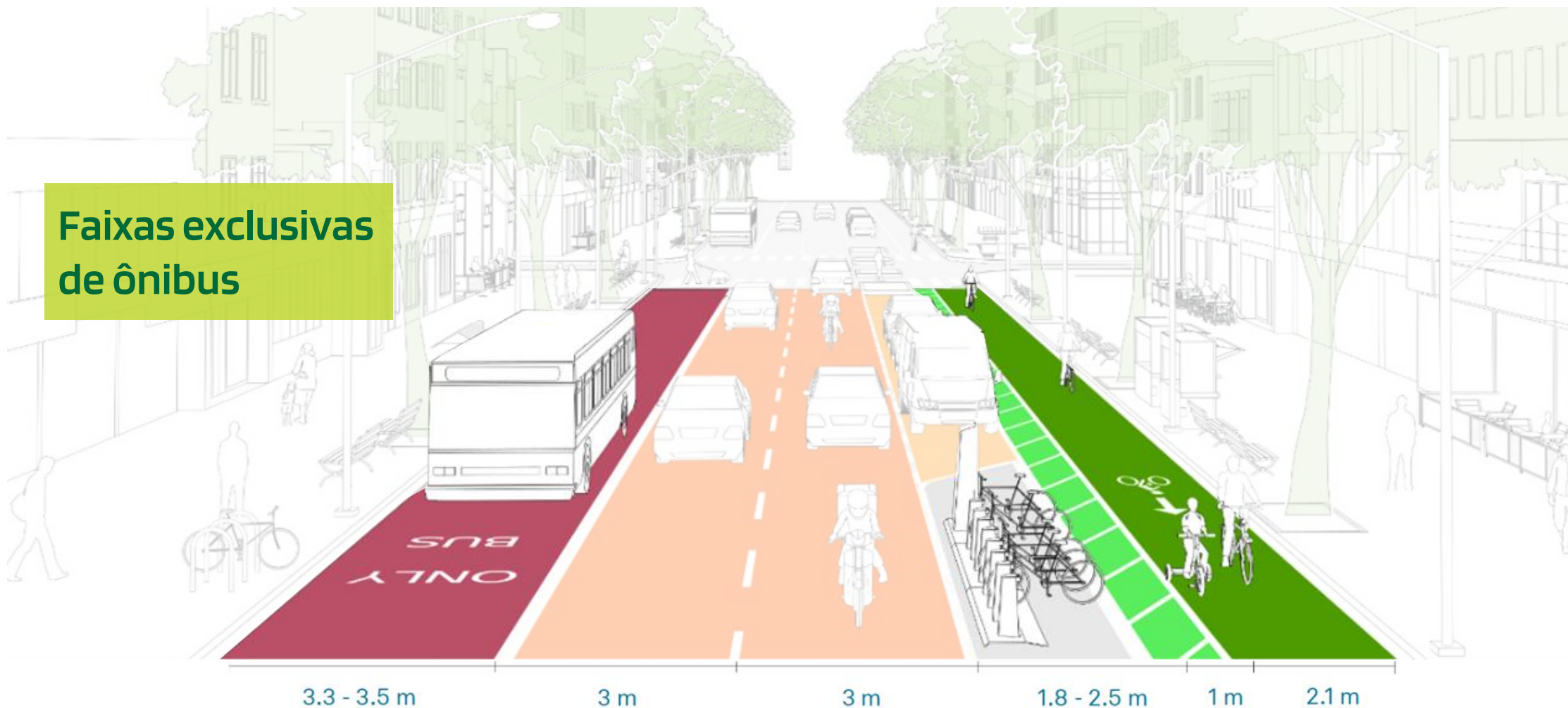


Criação de Alternativas Viáveis

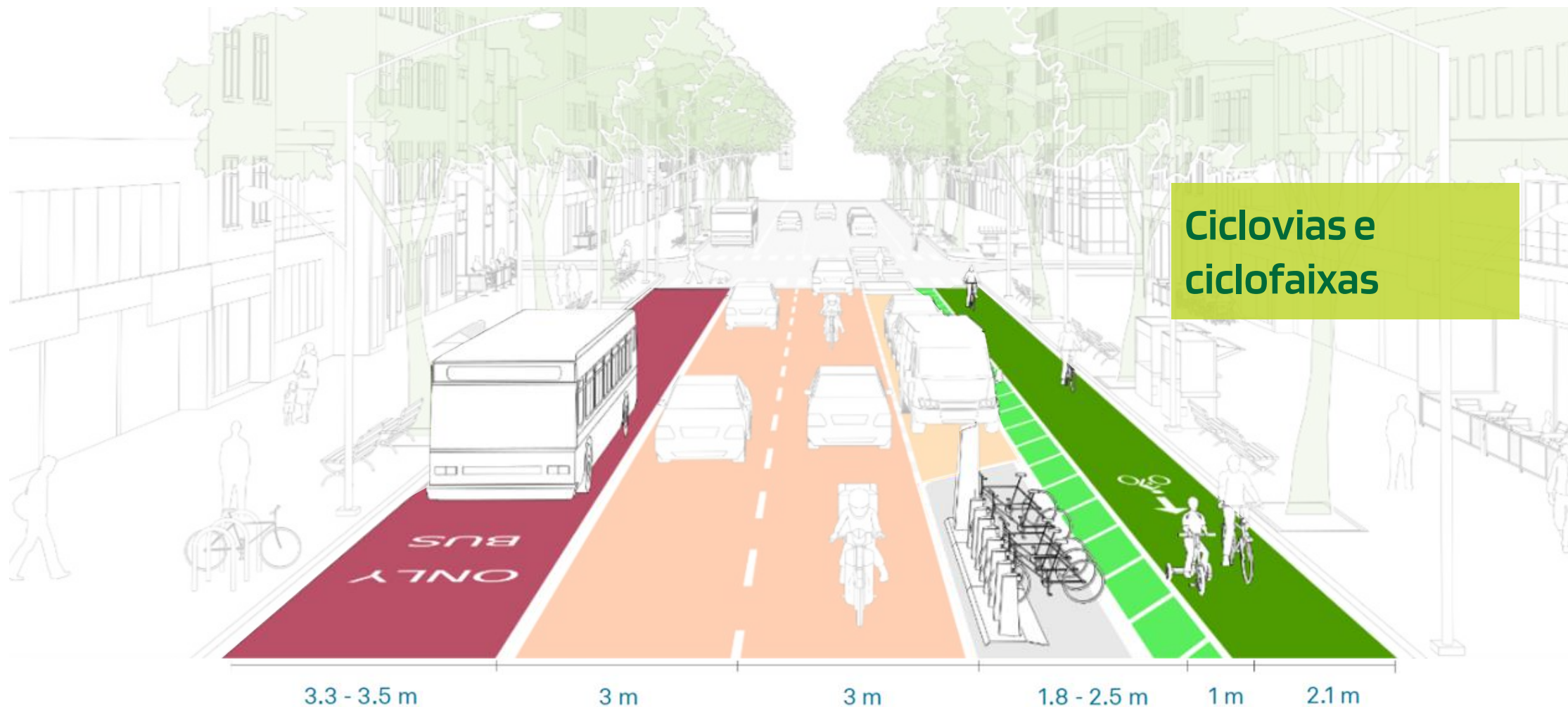


Criação de Alternativas Viáveis

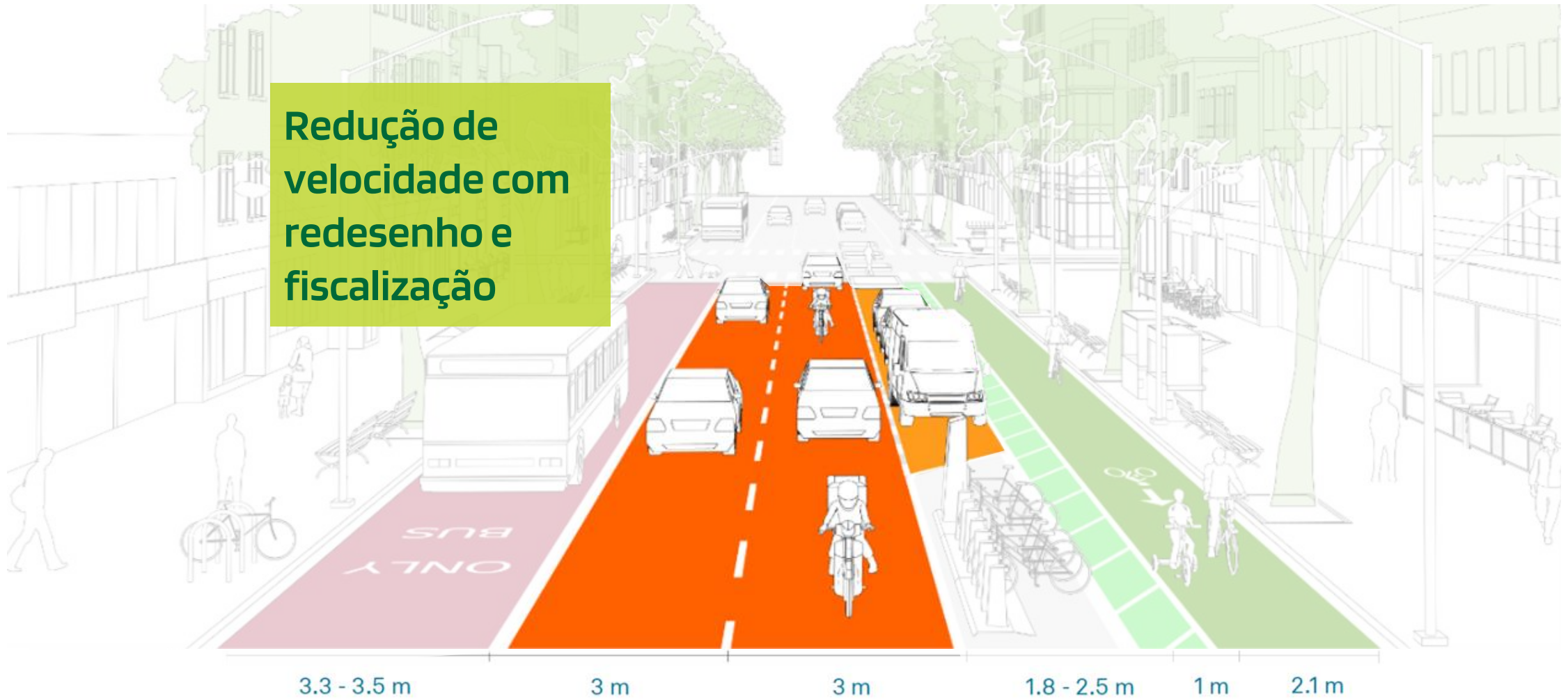
Faixas exclusivas de ônibus



Criação de Alternativas Viáveis



Criação de Alternativas Viáveis



Evidências Recentes – Corredores Críticos



Antes

Fortaleza, Brazil



Depois

Velocidades
→ Ajuste do Limite (60 > 50)
→ Redesenho
→ Fiscalização

Alternativas
→ Novas travessias
→ Faixa de ônibus
→ Ciclofaixa

Evidências Recentes – Corredores Críticos



Ampliado para **170 km** de vias na cidade

Evidências Recentes – Corredores Críticos



Ampliado para 170 km de vias na cidade

68% redução de sinistros fatais (todos usuários)

78% redução de mortes de motociclistas

Evidências Recentes – Cruzamentos Críticos



Antes

Cali, Colômbia

Evidências Recentes – Cruzamentos Críticos



Antes

Cali, Colômbia



Depois

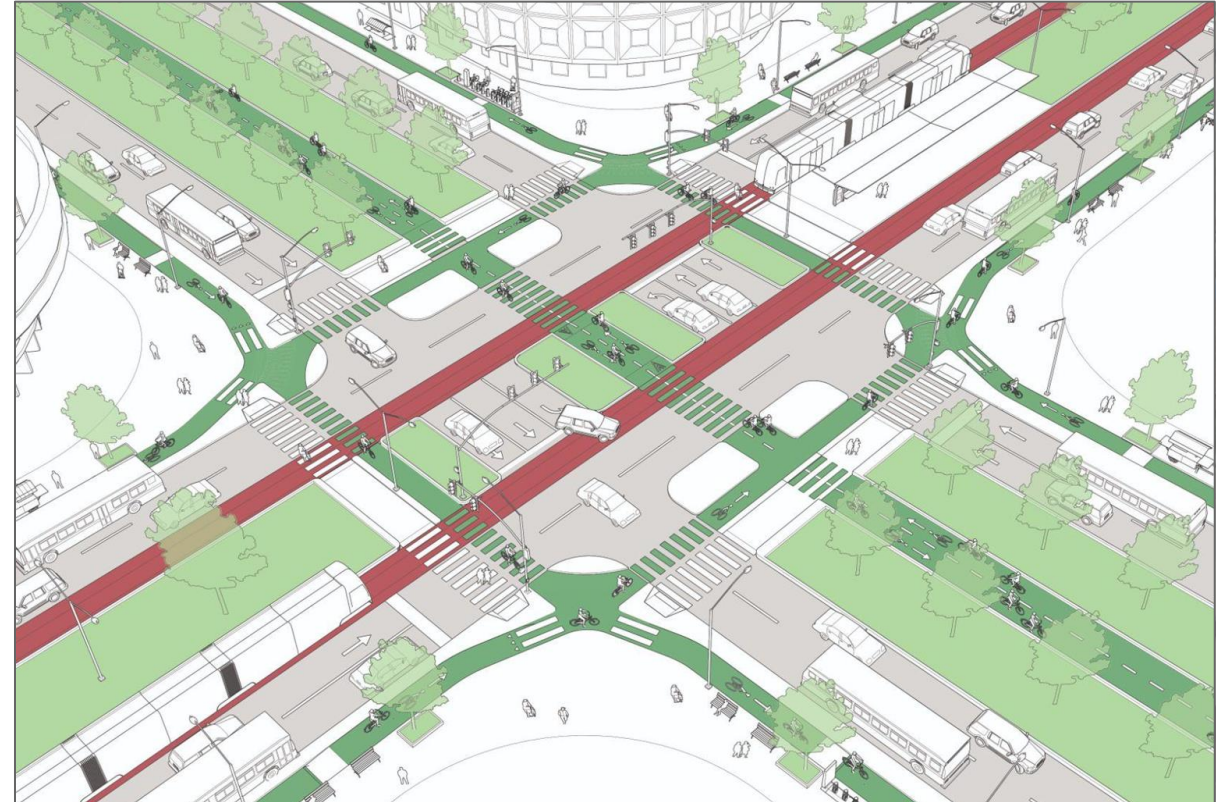
90% redução de
sinistros com vítima

84% redução de
sinistros com vítima
motociclista

Evidências Recentes – Cruzamentos Críticos



Cali, Colômbia



**90% redução de
sinistros com vítima**

**84% redução de
sinistros com vítima
motociclista**

Evidências Recentes – Cruzamentos Críticos



Antes

Cali, Colômbia



Depois

90% redução de
sinistros com vítima

84% redução de
sinistros com vítima
motociclista



Obrigado!

Eduardo Pompeo - Design Lead
eduardo@gdci.global

@GlobalStreets



globaldesigningcities.org

