

Seminário Internacional de SEGURANÇA NO TRÂNSITO

3ª edição

 02 a 04
de dezembro

Brasília|DF



Paz no trânsito
começa por você

SECRETARIA NACIONAL DE
TRÂNSITO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



PAINEL 5:

Gestão de Velocidades

Paz no Trânsito começa por você!



Daniel Mariz Tavares

Coordenador-Geral de Segurança Viária da SENATRAN

Engenheiro Civil e Mestre em Transportes pela Universidade de Brasília. Analista de Infraestrutura da Secretaria Nacional de Trânsito (SENATRAN) do Ministério dos Transportes, exercendo o cargo de Coordenador-Geral de Segurança Viária. Atua na elaboração da regulamentação relacionada à segurança veicular e à engenharia de tráfego, na implantação do Plano de Redução de Mortes e Lesões de Trânsito (PNATRANS) e dos conceitos de Visão Zero e Sistemas Seguros no Brasil. É representante do Brasil nos Sub-Grupos nº 3 e nº 5 do Mercosul onde atua na elaboração de normativos sobre segurança veicular para o bloco. Também é membro da delegação brasileira no Fórum Global sobre Segurança Viária e no Fórum Mundial p

POR QUE FALAR DE GESTÃO DE VELOCIDADE?



Excesso de
Velocidade



Uso de álcool
e drogas



Distração



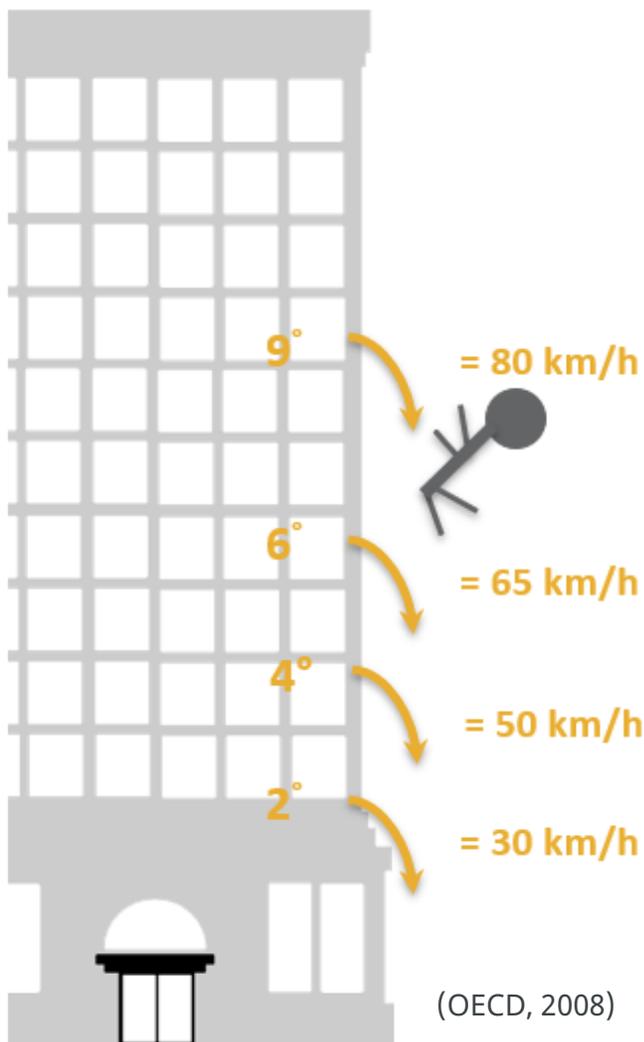
Não uso de
equipamentos
de segurança

POR QUE FALAR DE GESTÃO DE VELOCIDADE?



TAC

POR QUE FALAR DE GESTÃO DE VELOCIDADE?



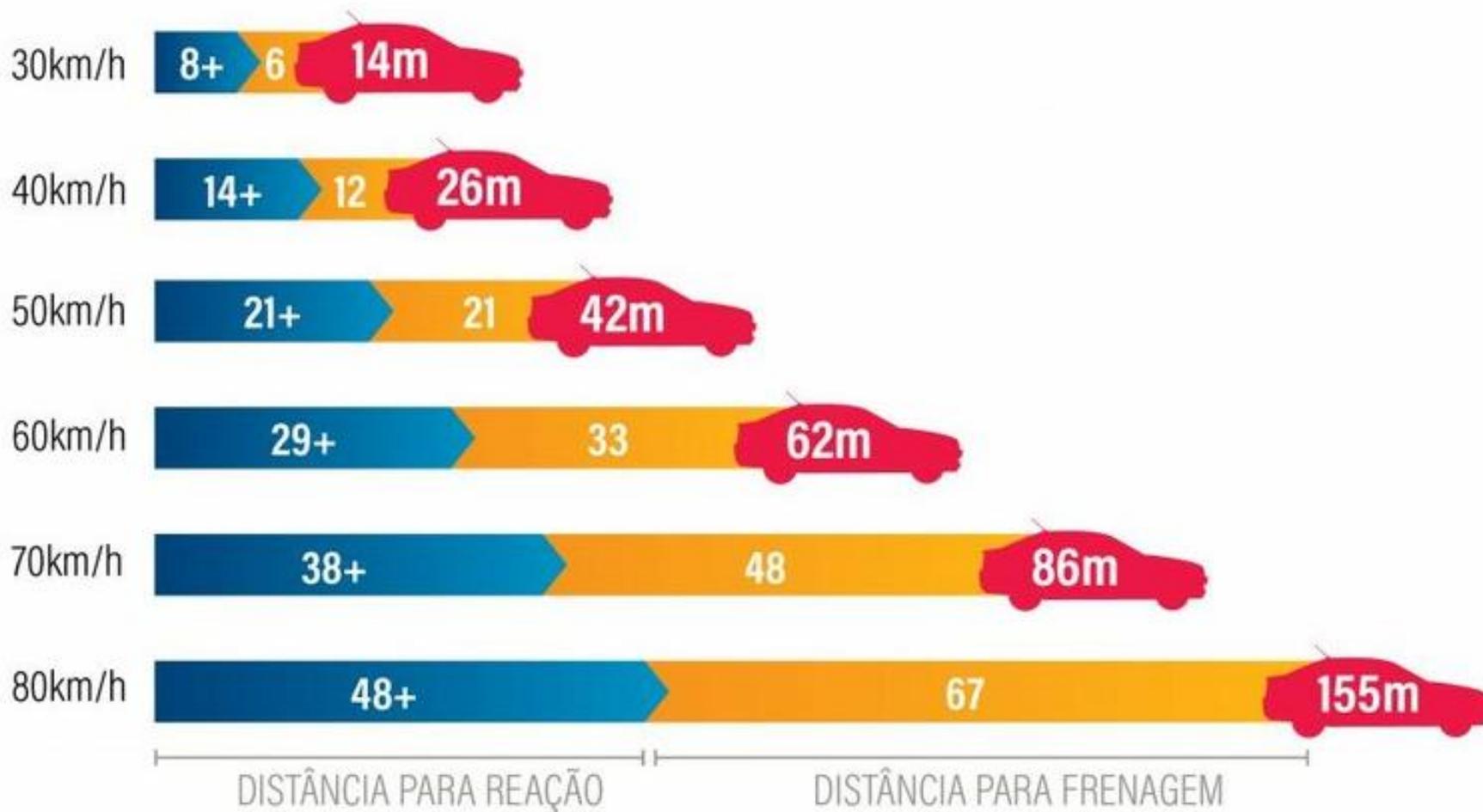
Velocidade está diretamente relacionada à probabilidade de sinistros e a sua severidade;

Cada aumento de 1% na velocidade média produz um aumento de 4% no risco de acidente fatal e um aumento de 3% no risco de acidente grave.

O risco de morte para pedestres em atropelamento aumenta rapidamente (4,5 vezes de 50 km/h para 65 km/h).

Em impactos laterais de carro com carro, o risco de fatalidade para ocupantes de carros é de 85% a 65 km/h.

POR QUE FALAR DE GESTÃO DE VELOCIDADE?



Fonte: O Desenho de Cidades Seguras (2015)
bit.ly/desenhoseguro

 WORLD RESOURCES INSTITUTE

MEDIDAS A SEREM TOMADAS

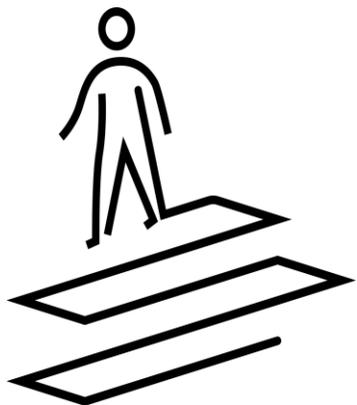
Estabelecer limites de velocidade apropriados à função de cada via;

Estabelecer limite máximo de velocidade de 30 km/h em vias com alta concentração de pedestres;

Fiscalizar os limites de velocidade com o uso de equipamentos automáticos;

Construir e modificar vias que possuam instrumentos de limitação da velocidade, como rotatórias, lombadas, entre outros





COLEÇÃO

Boas Práticas em Segurança no Trânsito

Guias e outras publicações, sem caráter normativo, com o propósito de apresentar soluções técnicas e boas práticas de engenharia, fiscalização e educação.

Pleno alinhamento com o PNATRANS

Expandir soluções e referências técnicas oficiais para infraestrutura viária segura, de acordo com os preceitos de sistema seguro e Visão Zero;

Implantação de estratégia para segurança viária e priorização dos usuários vulneráveis

Desenvolvimento de literatura técnica e capacitação de profissionais relacionados à segurança viária.

Apresenta soluções de engenharia, redesenho urbano e estratégias de fiscalização, com objetivo de promover a adoção de velocidades seguras.

Acesse o Guia



PRÓXIMAS PUBLICAÇÕES

- Gestão de Velocidades
- Ruas Completas
- Segurança Viária em Áreas Escolares
- Auditoria de Segurança Viária
- Identificação e Tratamento de Locais Críticos de Sinistros em Rodovias
- Guia do Instrutor para Capacitação de Mototáxi e Motofrete

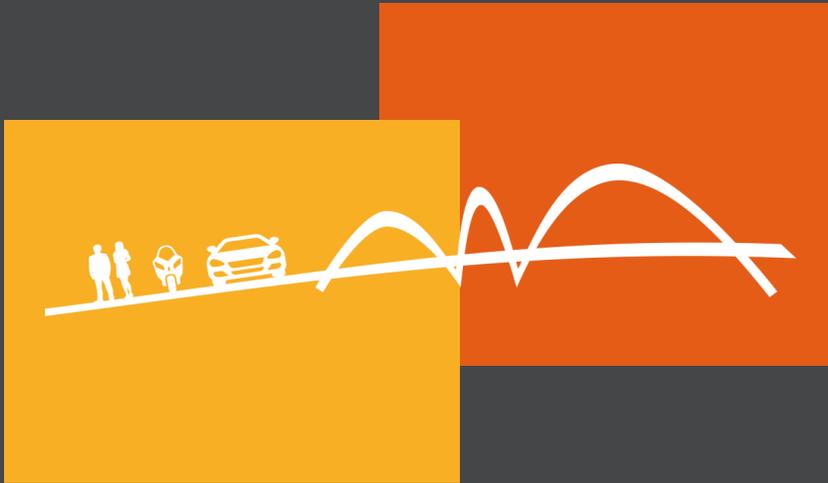
SEGURANÇA VEICULAR

- Incorporação de novos itens de segurança veicular
- Limitador de Velocidade (RTM 35/19)

OUTRAS AÇÕES

- Projeto Urbanismo Tático
- Programas de Capacitação

Obrigado!



Contato:

Telefone: (61) 2029-8191

E-mail:

daniel.tavares@transportes.gov.br

Desacelere. Seu bem maior é a vida.

