

Seminário Internacional de SEGURANÇA NO TRÂNSITO

3ª edição

 02 a 04
de dezembro

Brasília|DF



Paz no trânsito
começa por você

SECRETARIA NACIONAL DE
TRÂNSITO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



PAINEL 1:

Gestão de Velocidade

Paz no Trânsito começa por você!



Alvaro Guzmán

PhD Transport, University of Leeds, Senior Consultant
Global Road Safety Partnership

Tengo más de 20 años de experiencia trabajando en transporte y movilidad. Tengo un doctorado en transporte y una maestría en transporte sostenible del Instituto de Estudios de Transporte de la Universidad de Leeds en el Reino Unido. En los últimos años me he desempeñado como subsecretario de transporte terrestre y ferroviario en el ministerio de transporte y obras públicas y director ejecutivo de la agencia nacional de tránsito en mi país de origen, fui gerente de operaciones del metro de Quito, consultor del Banco Mundial, BID, CAF entre otros, actualmente me desempeño como consultor senior Global Road Safety Partnership.



Gestión de la velocidad para la seguridad vial

Contenido

- El Rol de la Velocidad en la Seguridad Vial
- El Rol de las Personas
- El Sistema Seguro
- Estudios de Caso
 - Colombia
 - Mexico
 - Brasil
- Conclusión

Gestión de la velocidad para la seguridad vial

Cada día, en todo el mundo, miles de familias se enfrentan a la tragedia inimaginable de perder a un ser querido a causa de un siniestro. Y en muchos más casos, las personas sufren lesiones que les alteran la vida. El hecho es que los siniestros en el tráfico son una crisis mundial y exigen nuestra atención urgente.



El rol de la velocidad

Quizá se pregunte, ¿qué lugar ocupa la velocidad en todo esto? Es una pregunta sencilla con una respuesta contundente: la velocidad es uno de los factores de riesgo más importantes en las colisiones de tráfico.



Un Problema Físico

¿Por qué? Bueno, las leyes de la física son bastante implacables. A medida que aumenta la velocidad, también lo hace la energía cinética.

30



It takes about **12 METRES** to stop when travelling at **30KM/H**

40



It takes about **26 METRES** to stop when travelling at **40KM/H**

50



It takes about **35 METRES** to stop when travelling at **50KM/H**

60



It takes about **45 METRES** to stop when travelling at **60KM/H**

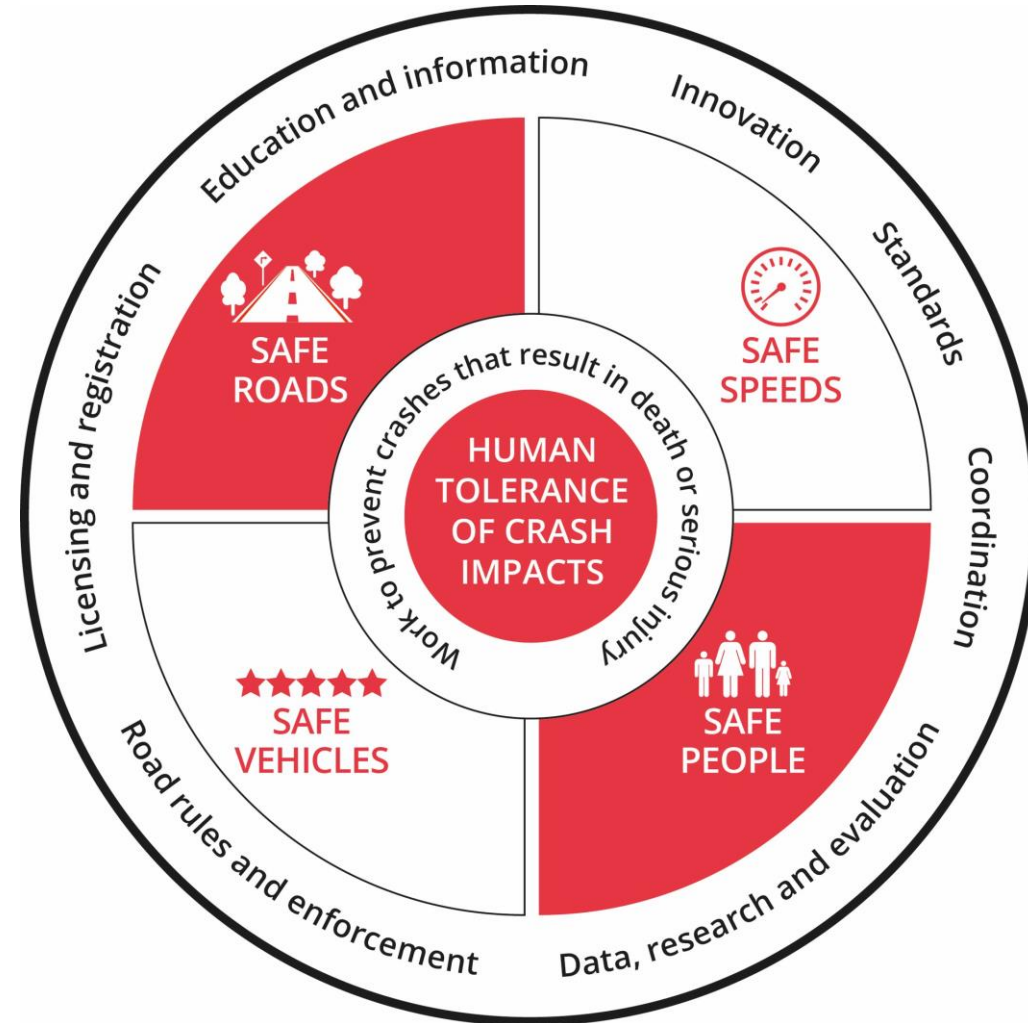
El Ser Humano Erra

Ahora bien, algunos podrían argumentar que la solución consiste simplemente en que los conductores tengan más cuidado, reduzcan la velocidad y presten atención. Aunque la conducción responsable es innegablemente importante, no lo es todo. Como he dicho antes, los humanos cometemos errores.



Enfoque de Sistema Seguro

Aquí es donde entra en juego el enfoque del Sistema Seguro. Se trata de un marco holístico que reconoce que la seguridad vial no es sólo cuestión de comportamiento individual, sino de diseñar un sistema que proteja a todos, incluso cuando se cometen errores.



Estudios de Caso

Colombia: Ley 2251 de 2022 – Ley Julian Esteban

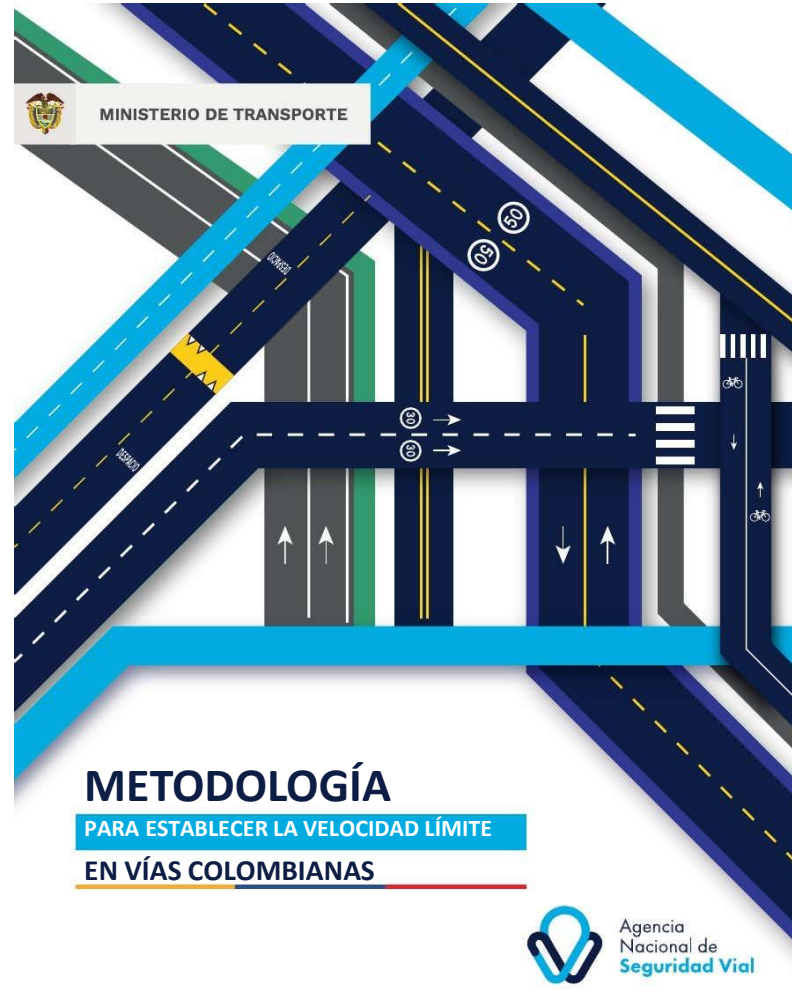
- Establecer planes para gestionar la velocidad de manera adecuada
- Priorizar recursos para la seguridad vial
- Establecer obligaciones para motociclistas, usar casco, y luces direccionales
- Modifica los límites de velocidad en cada tipo de vía
 - 50 km/h en vías urbanas
 - 30 km/h en zonas escolares y residenciales



Estudios de Caso

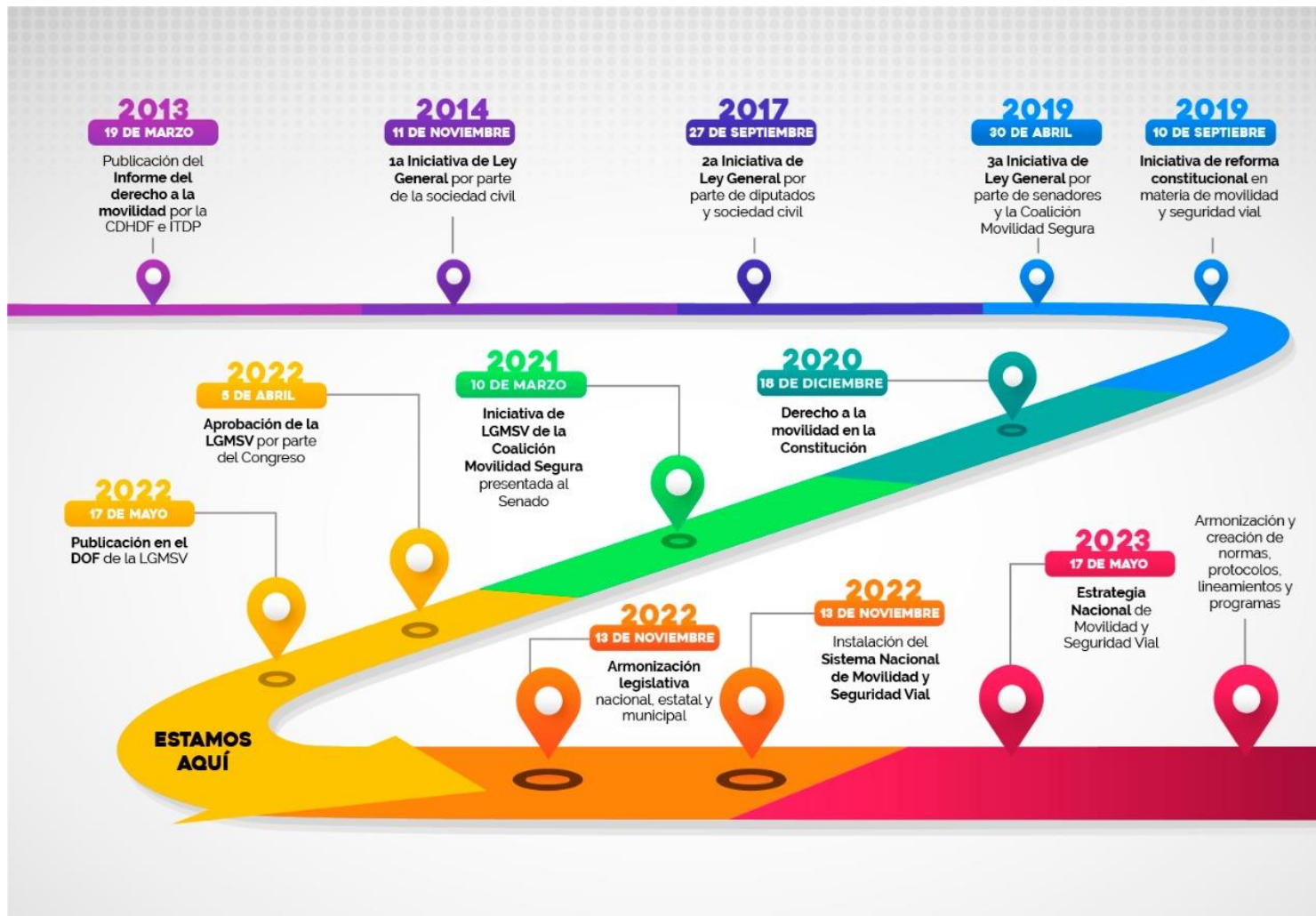
Colombia: Ley 2251 de 2022 – Ley Julian Esteban

- Autoridades locales deben elaborar planes de gestión de la velocidad, que a su vez deben actualizarse cada dos años.
- Desarrolla una metodología para establecer los límites de velocidad en la vías Colombianas.



Estudios de Caso

Mexico: Ley General de Movilidad y Seguridad Vial



Estudios de Caso

Mexico: Ley General de Movilidad y Seguridad Vial

Establecimiento del enfoque de sistema seguro.

Sistema Nacional de Movilidad y Seguridad Vial.

Límites de velocidad específicos por tipo de vía

Control alcoholemia.

Dispositivos de seguridad en los vehículos.

Uso obligatorio de casco para conductores y pasajeros de

Uso obligatorio de sistemas de retención infantil.

Fig. 1 Safe System approach



Brasil, tiene una legislación bastante avanzada en los distintos factores de riesgo, uso de casco, consumo de alcohol, uso de cinturón de seguridad y sistemas de retención infantil.

La normativa de velocidad puede mejorar, y de esta manera reducir significativamente las muertes y lesionados en siniestros de tránsito.



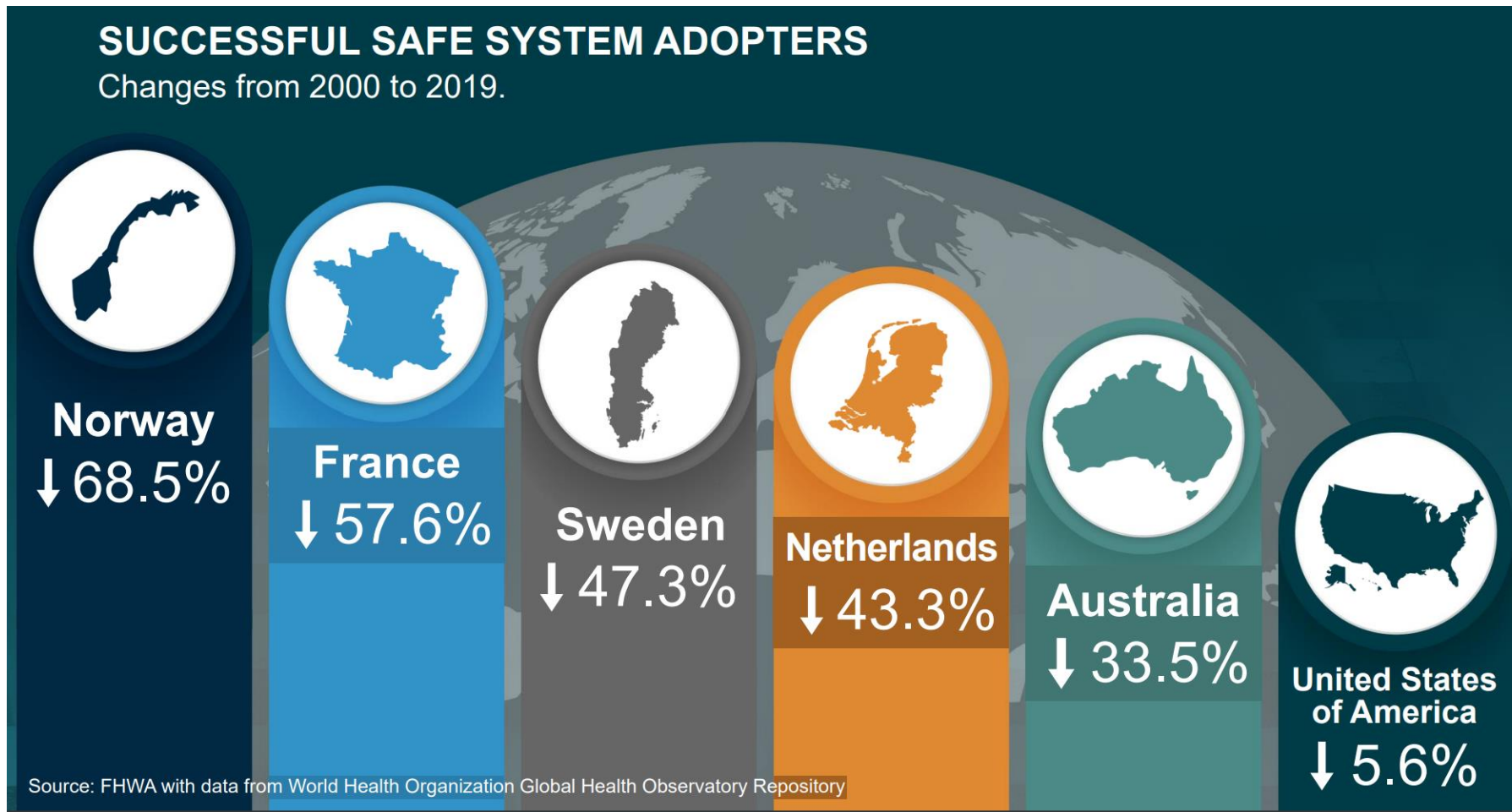
PL 2789

**O PROJETO DE LEI QUE VAI REDUZIR AS
MORTES DE TRÂNSITO NO BRASIL**

<https://transitandopelavida.org.br/salvando-vidas/>

- Velocidades máximas de 50 km/h en avenidas.
- Establece velocidad por tipo de uso de las vías.
- Establece control de velocidad media de los vehículos.

Conclusión

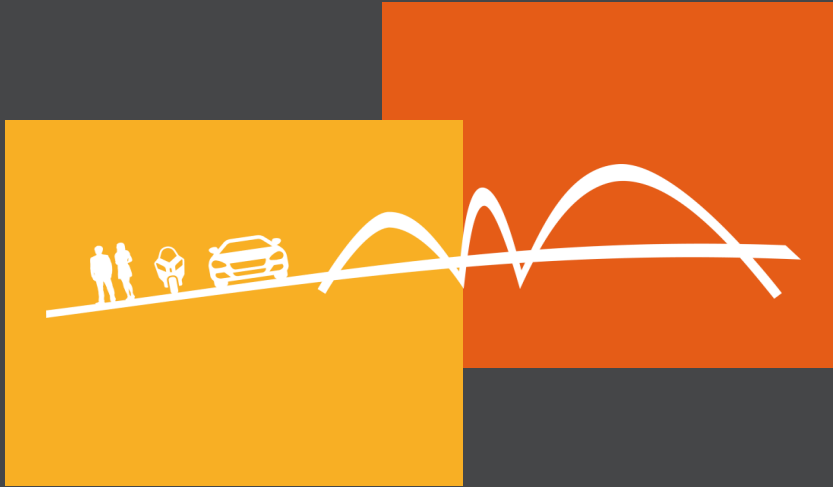


Conclusión



Ciudad de Fortaleza, Iniciativa Bloomberg Philantropies, 2020

Obrigado!



Contato:

Telefone: +593960818415

E-mail: alvaro.guzman@ifrc.org

X: @aguzmanj

