

Seminário Internacional de SEGURANÇA NO TRÂNSITO

3ª edição

 02 a 04
de dezembro

Brasília|DF



Paz no trânsito
começa por você

SECRETARIA NACIONAL DE
TRÂNSITO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

PAINEL 5:

Gestão de velocidades



27 | O trânsito começa por você!



Adriana Jakovcevic

Especialista em Segurança Viária, WRI Brasil



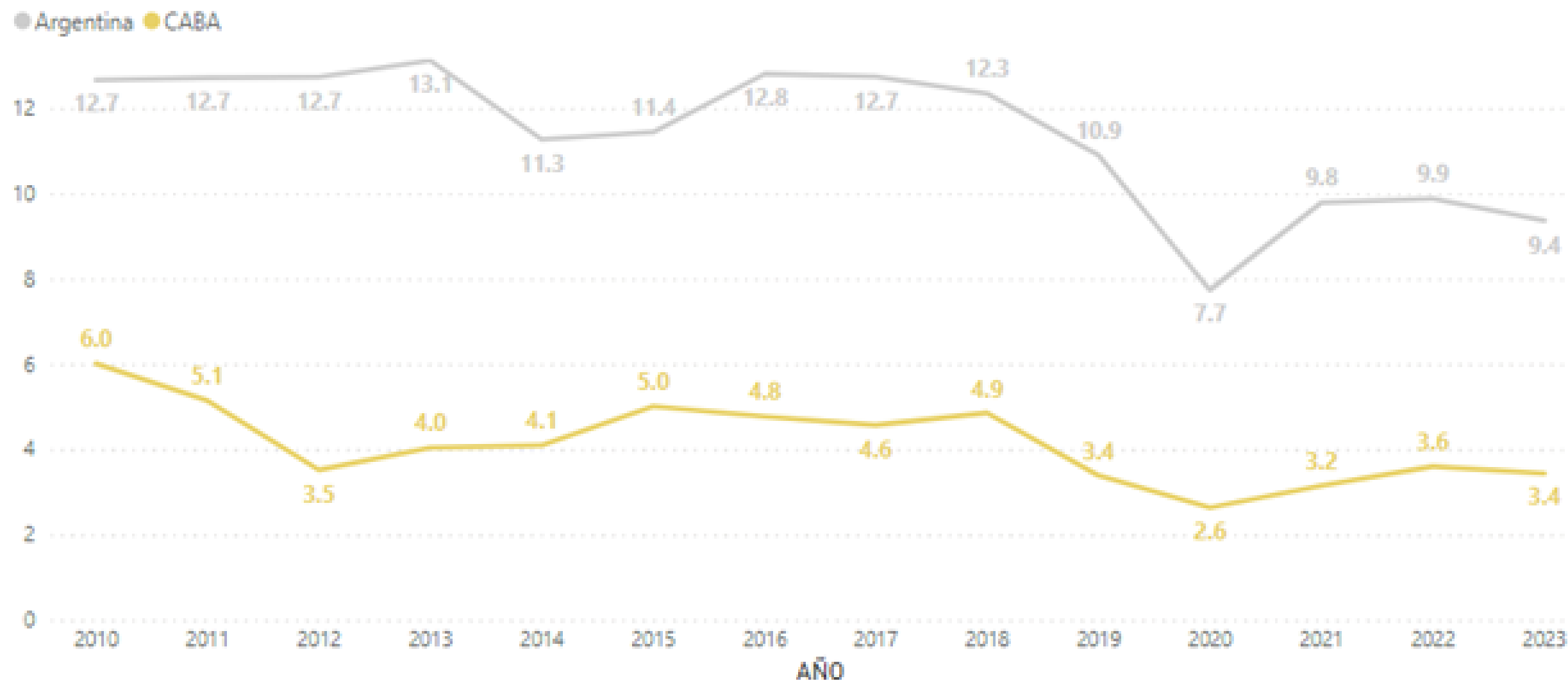
MORTALIDADE EM BUENOS AIRES 2010-2023

Comparação da taxa nacional e da taxa local

3,4

Taixa de mortalidade de Buenos Aires

Uma das taxas mais baixas do país



Paz no Trânsito começa por você!

SEGUNDO PLANO DE SEGURANÇA VIÁRIA

Ações de gestão de velocidade implementadas



23 km de avenidas de 50 a 60 km/h

3 terminales de ônibus com calçado de trafego

Renovação de +100 câmeras fixas

5 ciclovías em grandes avenidas

Operativos móveis com detenções

2 novos BRTs

4 grandes obras em avenidas

Paz no Trânsito começa por você!

SECRETARIA NACIONAL DE TRÂNSITO

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



CICLOVIA AV CORRIENTES

Mudança do limite de 60 para 50 km-h

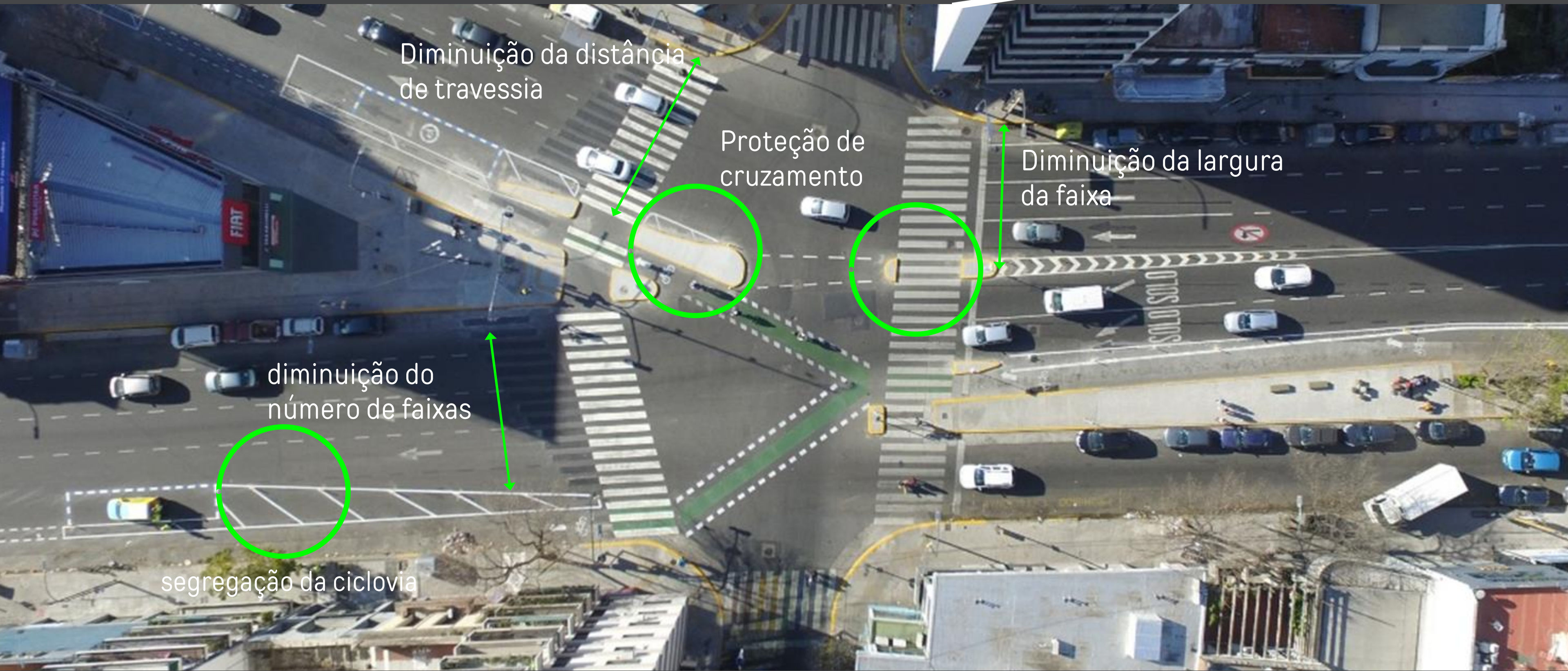


segregación de la ciclovia



CICLOVIA AV CORRIENTES

Mudança do limite de 60 para 50 km/h



Diminuição da distância de travessia

Proteção de cruzamento

Diminuição da largura da faixa

diminuição do número de faixas

segregação da ciclovia

CICLOVIA AV. NEWBERY

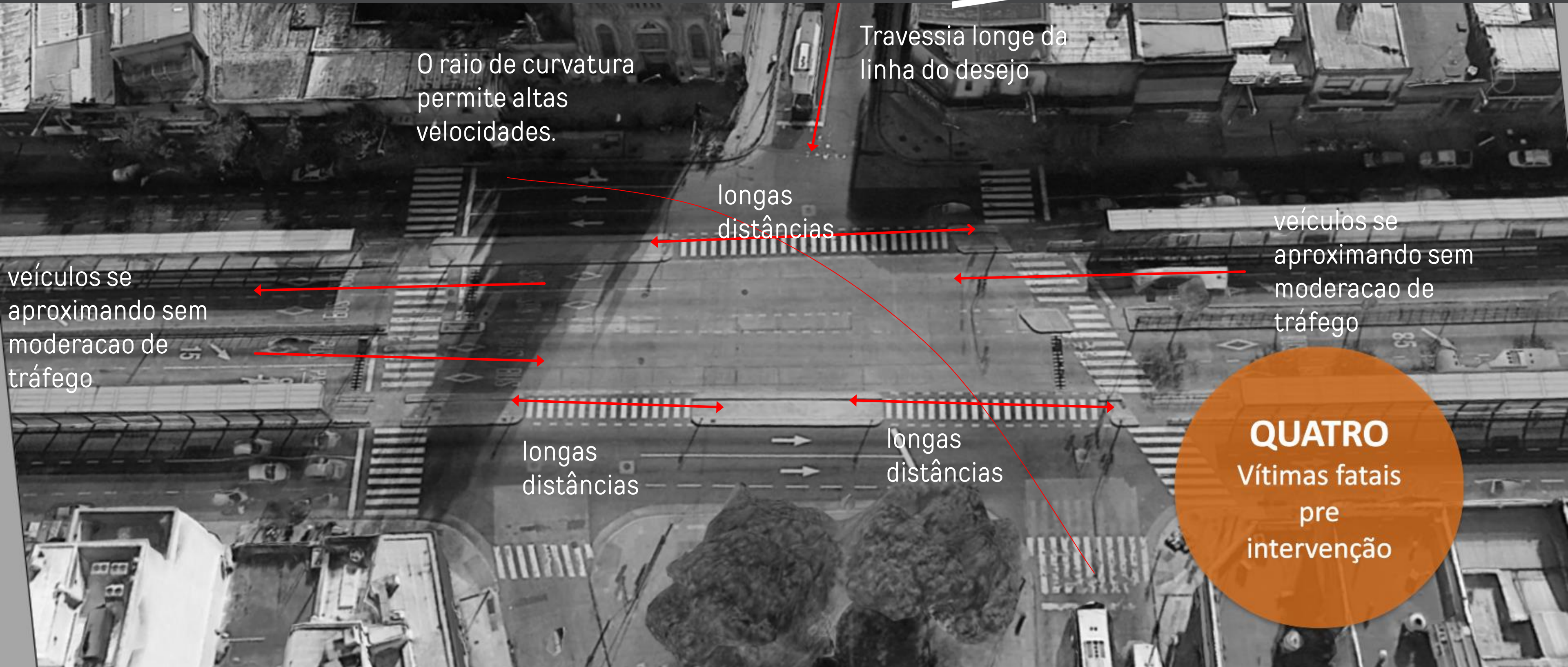
Eliminação de uma faixa de tráfego e geração de novos usos





TERMINAL SAENZ

Moderação de tráfego para ônibus



O raio de curvatura permite altas velocidades.

Travessia longe da linha do desejo

longas distâncias

veículos se aproximando sem moderacao de tráfego

veículos se aproximando sem moderacao de tráfego

longas distâncias

longas distâncias

QUATRO
Vítimas fatais
pre
intervenção



TERMINAL SAENZ

Moderação de tráfego para ônibus



Raio de conversação mais pequeno, velocidades mais baixas

redutores de velocidade

travessias mais curtas e de dois tempos

redutores de velocidade

travessias mais curtas

travessias mais curtas

0% excessos de velocidade

CERO
Vítimas fatais post intervenção

RESULTADOS SEGUNDO PLANO DE SEGURANCA VIÁRIA

Redução do excesso de velocidade ao longo do período

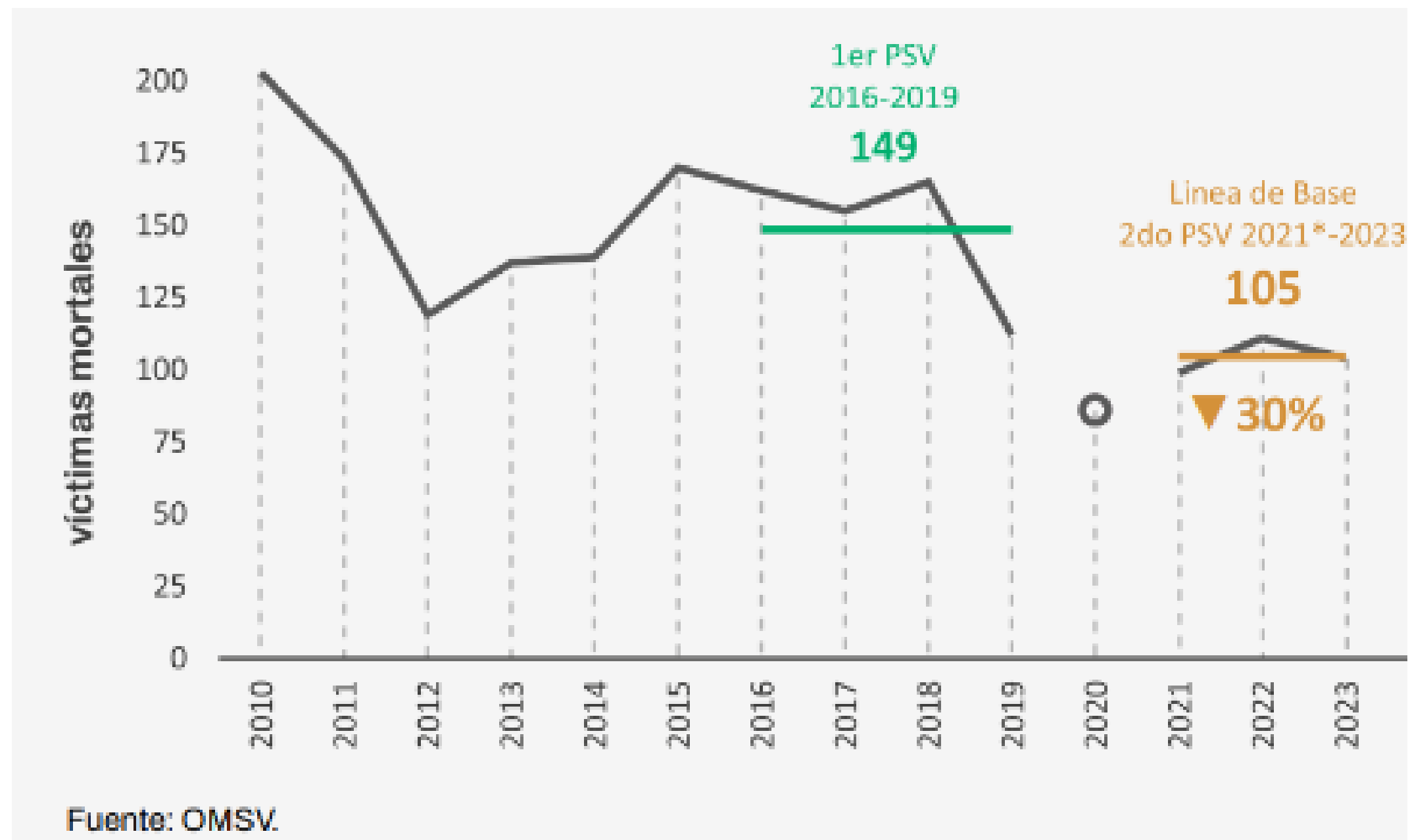
-1,6%

Redução de excessos de velocidade nas avenidas (2020-2023)

-30%

Redução de vítimas fatais em relação à linha de base

*A análise não inclui dados de 2020



Paz no Trânsito começa por você!

NOVO PLANO DE SEGURANCA VIARIA 2024-2027

Estratégia de gestão da velocidade



Estrategia transversal gestión de la velocidad

Revisar la normativa de los límites de velocidad para promover velocidades seguras

Digitalizar los límites de velocidad para facilitar su comunicación y cumplimiento

Incorporar estándares de diseño vial para garantizar velocidades seguras en el Manual de Diseño Urbano

Intervención de 30 intersecciones peligrosas y 8 centros de trasbordo

Reducir de anchos de carril en avenidas

Evaluar y monitorear el factor de riesgo velocidad

Implementar campañas anuales de comunicación

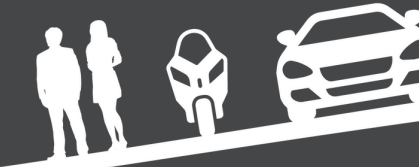
50 nuevas cámaras de velocidad y mejora de la detección nocturna de infracciones

Incrementar un del 34% en operativos de control de la velocidad

Promover uso de sistemas de control inteligente de la velocidad en buses y camiones

PROJETO DE LEI VELOCIDADES MAXIMAS SEGURAS

Subtítulo do Slide (caso tenha)



Coalición Argentina
de Movilidad Segura



GLOBAL
ROAD SAFETY
PARTNERSHIP

Bloomberg
Philanthropies

Initiative for Global
Road Safety



[3438-D-2024.pdf \(hcdn.gob.ar\)](https://hcdn.gob.ar/3438-D-2024.pdf)

Obrigada!



Contato:

Adriana.Jakovcevic@wri.org





CILCOVIA DEL LIBERTADOR

Eliminação de uma faixa de tráfego, faixa preferencial para bus, redução da largura das faixas





EXCESSOS DE VELOCIDADE EM

AVENIDAS

REDUÇÃO DOS EXCESSOS DE VELOCIDADE AO LONGO DO PERÍODO DO SEGUNDO PSV



Interventions in avenues

Intervention Type	2020	2021	2022	2023
Speed limits	Bikelanes Cordoba & Ccrientes	Bikelanes Forest & Newbery		
Traffic calming interventions		5 interventions in cargo net CT Sáenz	Bikelane Libertador CT Constitución Eje Suarez	CT Retiro y BRT Rabanal BRT Bajo II y BRT Directorio Interventions in H. Pueyrredon & Triunvirato
Enforcement			Renewal of electronic enforcement system	Mobile speed controls



Paz no Trânsito começa por você!