

Seminário Internacional de SEGURANÇA NO TRÂNSITO

3ª edição

 02 a 04
de dezembro

Brasília|DF



Paz no trânsito
começa por você

SECRETARIA NACIONAL DE
TRÂNSITO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



PAINEL 1:

Estudo Emotional Driving 2024 Comportamento no Trânsito

Paz no Trânsito começa por você!

SECRETARIA NACIONAL DE
TRÂNSITO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



SEMINÁRIO INTERNACIONAL DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO

Estudo Emotional Drivig 2024 – Comportamento no Trânsito



Orivan Cássio Mattiuzzo

Consultor, Professor e Gestor

Profissional com ampla experiência como gestor, consultor e educador, graduado pela ESPM e com MBA em Gestão pela FGV-EAESP. Também formado em Teologia, atuou em iniciativas relevantes, como o projeto **Emotional Driving**, um estudo focado em compreender o comportamento dos motoristas no trânsito, no qual liderou uma pesquisa que, gerando resultados significativos, contribuiu para o debate sobre segurança viária..



Paz no Trânsito começa por você!



O Programa Emotional Driving

O programa **Emotional Driving** promove uma abordagem positiva e humanizada para a segurança viária, sensibilizando condutores sobre sua responsabilidade ao volante.

Além disso, o programa inclui uma pesquisa sobre Comportamento no Trânsito, que busca entender como os motoristas se comportam e os fatores que influenciam suas atitudes ao dirigir e suas escolhas no trânsito.



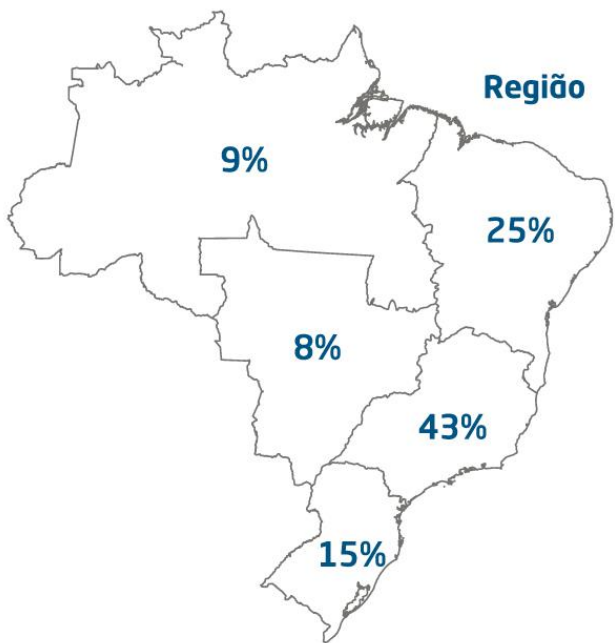
Ficha Técnica da Pesquisa



ESTUDO EMOTIONAL DRIVING: COMPORTAMENTO NO TRÂNSITO

FICHA TÉCNICA

Participaram mais de **1.062 pessoas**,
com mais de **93 perguntas** realizadas em cada entrevista



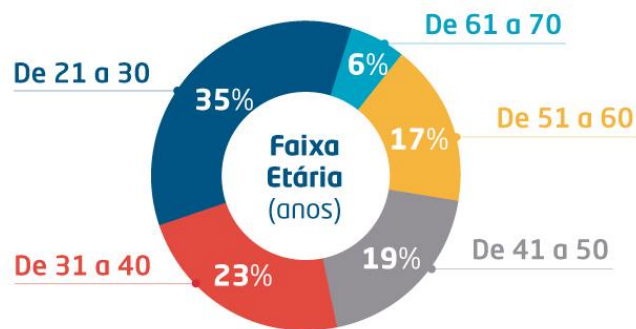
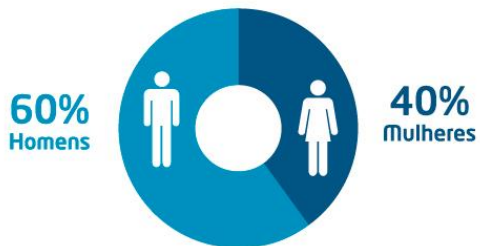
Margem de erro: **3,0 PP**
Intervalo de confiança: **95%**

Período de coleta

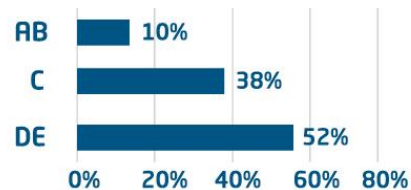
De 26/03/2024
a 12/04/2024.

Segmentação do Público

Homens e mulheres de todo o Brasil, com idade entre 18 e 70 anos, de todas as classes sociais, e que tenham dirigido um veículo pelo menos 1 vez nos últimos 12 meses.



Classe social Renda Familiar



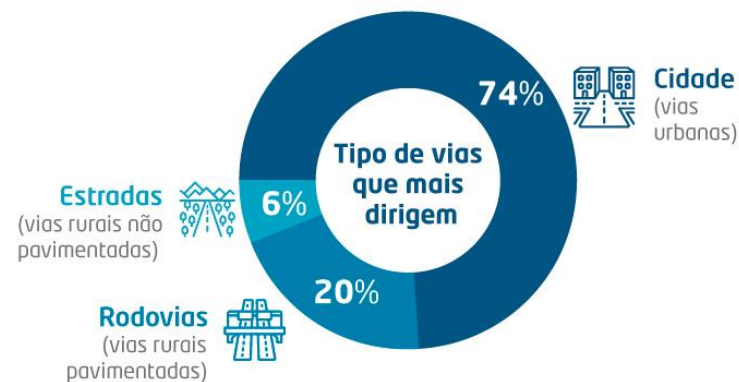
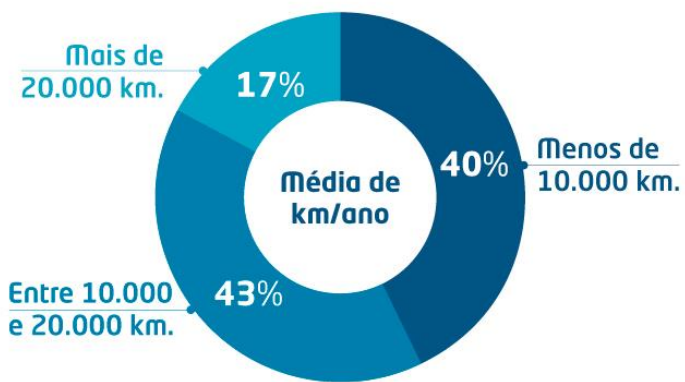
Qual o perfil dos motoristas brasileiros?



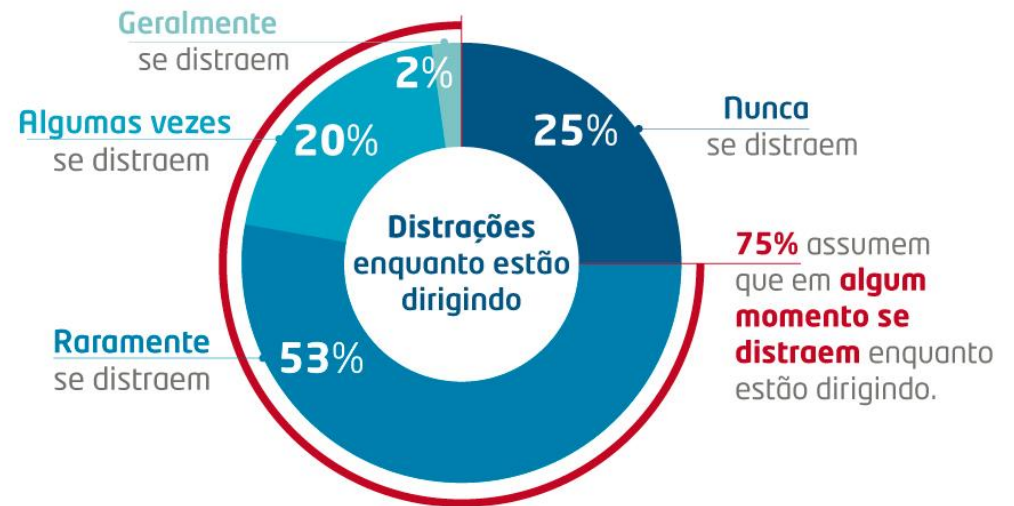
4 em cada 10 motoristas dirigem há mais de 15 anos

83% percorreram até 20.000 km/ano

7 em cada 10 dirigem mais por vias urbanas do que em rodovias e estradas

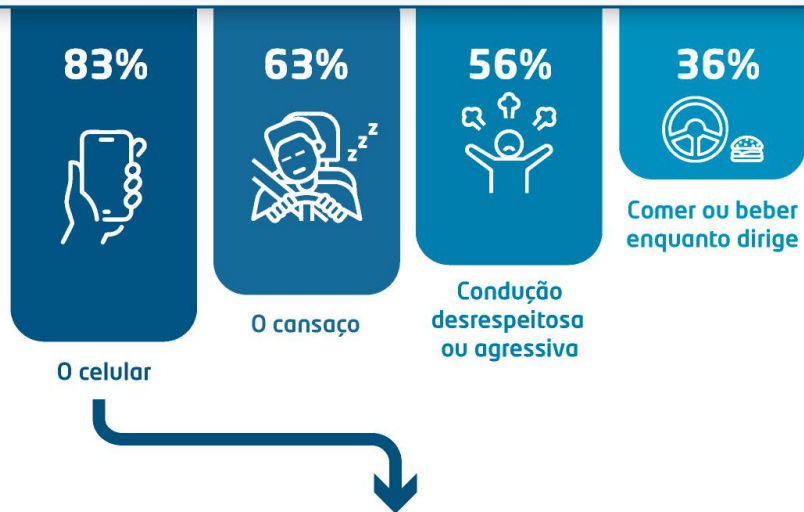


Distrações



Principais causas de distrações e Ações mais perigosas no uso do celular

Principais causas de distração no volante



Ações perigosas no trânsito

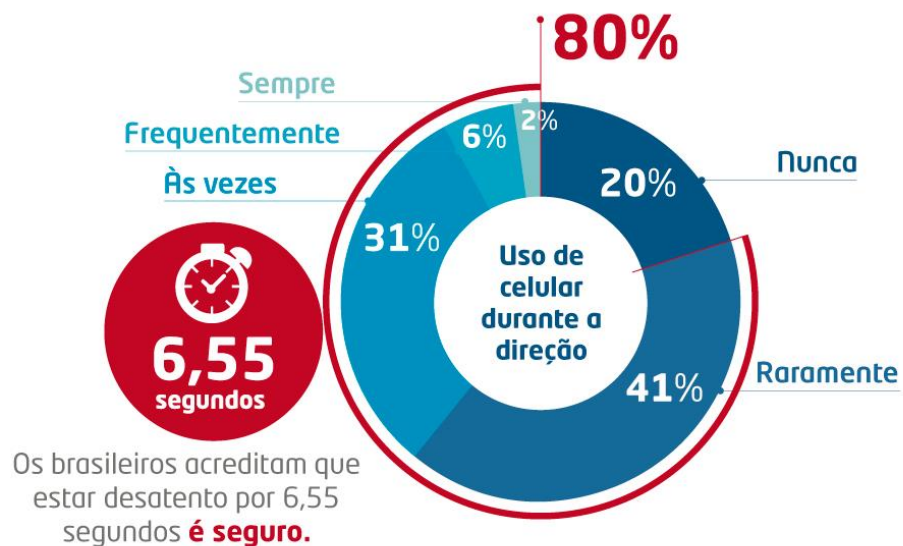


Quanto segundos acredita que pode ficar no celular sem perder a atenção na direção e correr perigo?



Você costuma **checar o celular** enquanto dirige?
Quanto segundos acredita que pode ficar no celular **sem perder a atenção** na direção e correr perigo?

Motoristas que checam o celular enquanto dirigem:



Ainda pensando no uso do celular enquanto dirige...

39%

Tiveram um pequeno incidente ou susto devido a uma distração com o celular enquanto dirigem.

40%

Tiveram alguém que já pediu para que parasse de usar o celular enquanto estava dirigindo.

7%

Sofreram um sinistro mais grave devido a alguma distração com o celular enquanto dirigem.

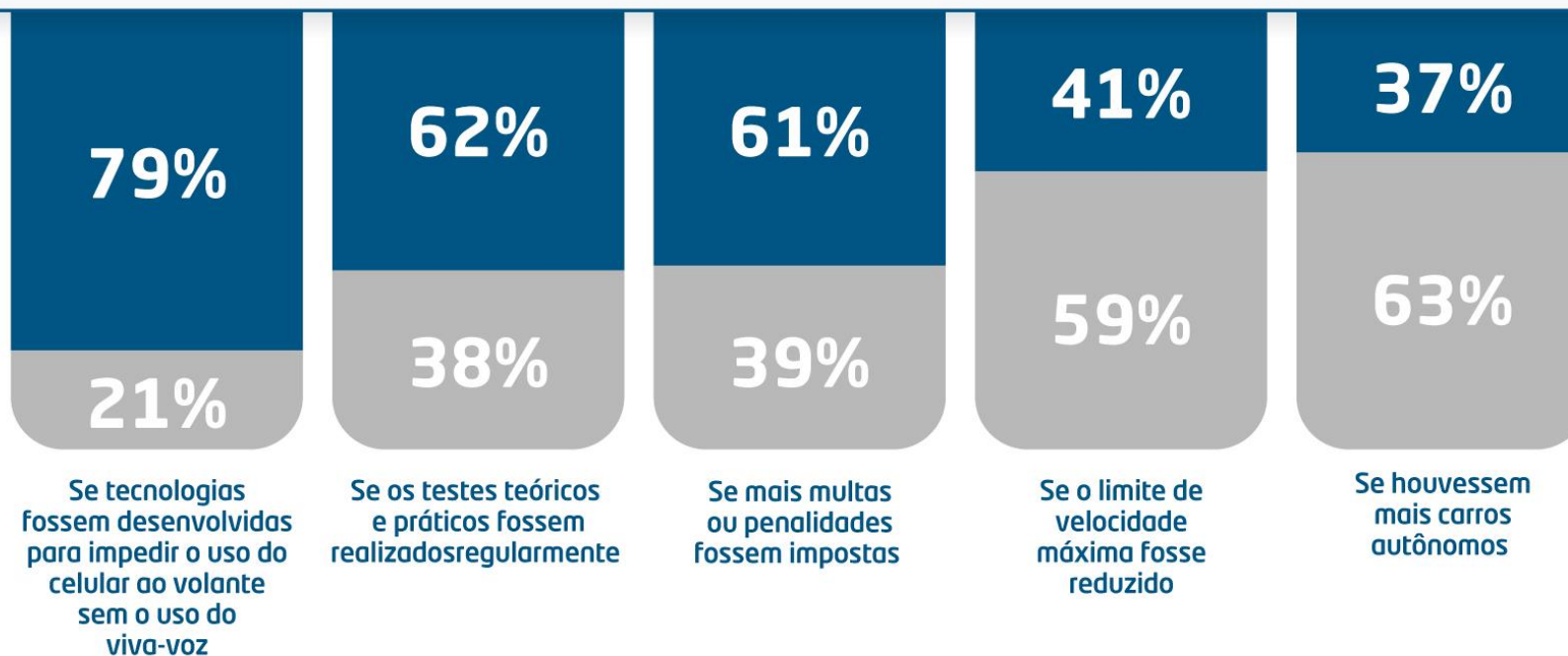


Direção responsável



Ações que reduziriam os sinistros

Pensando em medidas para diminuir o número de sinistros de trânsito pela metade, temos:
Ações que diminuiriam o número de sinistros de trânsito pela metade



Percepção dos motoristas sobre seus hábitos

Avaliando a percepção dos motoristas sobre seus hábitos e comportamentos, encontramos que:



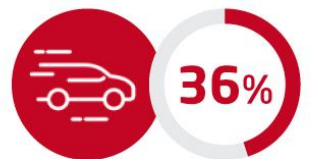
Consideram-se um **bom** motorista.



Consideram que **dirigem muito melhor** que a maioria dos motoristas.



Consideram-se **respeitosos** com outros motoristas.



Acreditam que é **impossível** não ultrapassar os limites de velocidade.



Acreditam que algumas regras devem ser **ignoradas**.



Concordam que mesmo que verifiquem o celular, continuam com **total**



Acreditam que o consumo moderado de álcool **não afeta** os reflexos ao dirigir.



Consideram que geralmente dirigem **agressivamente**.

Sobre Treinamentos e Campanhas

Em relação a treinamentos e campanhas de educação para o trânsito temos que

60% Receberam informações ou treinamento sobre segurança no trânsito, após obterem sua carteira de motorista

95% acreditam que campanhas publicitárias seriam mais eficazes se:
Fossem sobre casos reais

85% acreditam que campanhas publicitárias seriam mais eficazes se:
Fossem mais emocionais

85% acreditam que campanhas publicitárias seriam mais eficazes se:
Houvessem mensagens de crianças para adultos

72% acreditam que campanhas publicitárias seriam mais eficazes se:
Fossem mais dramáticas

61% acreditam que campanhas publicitárias seriam mais eficazes se:
Houvessem mensagens de adultos para crianças



Contribuições para o PNATRANS

Para finalizar, o Emotional Driving, com os resultados de suas pesquisas e ações, apoia e contribui diretamente com o Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS).

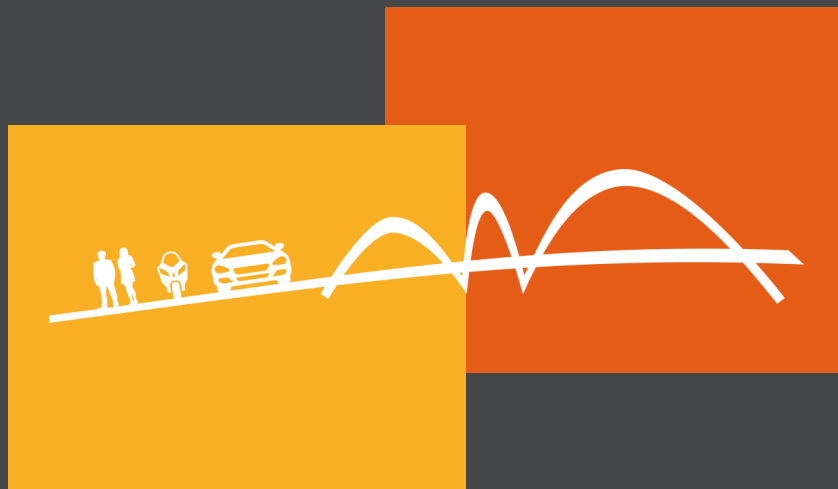




Contribuições para o PNATRANS



Obrigado (a)!



Contato:

Telefone: 55 11 97283-9857

E-mail:

orivancassio@hotmail.com

