

Seminário Internacional de SEGURANÇA NO TRÂNSITO

3ª edição

 02 a 04
de dezembro

Brasília|DF



Paz no trânsito
começa por você

SECRETARIA NACIONAL DE
TRÂNSITO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



PAINEL 2: Gestão dos Dados para Promoção da Segurança no Trânsito

Paz no Trânsito começa por você!

SECRETARIA NACIONAL DE
TRÂNSITO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



Letícia de Oliveira Cardoso

Diretora do Departamento de Análise Epidemiológica e Vigilância de Doenças não Transmissíveis (DAENT)
Secretaria de Vigilância em Saúde e Ambiente (SVSA/MS)

Nutricionista graduada pela UFRJ, mestre em Epidemiologia pelo Instituto de Medicina Social da UERJ, e doutora em Saúde Pública pela Escola Nacional de Saúde Pública da FIOCRUZ, pós-doutora pela Drexel University, EUA. Pesquisadora de carreira da Fundação Oswaldo Cruz desde 2006, com experiência em coordenação de pesquisas epidemiológicas em Doenças Crônicas, gestão de Programas de Pós-Graduação em Epidemiologia em Saúde Pública. Foi Coordenadora-Geral de Vigilância de Doenças e Agravos Não Transmissíveis e atualmente é Diretora do Departamento de Análises Epidemiológica e Vigilância de Doenças Não Transmissíveis do Ministério da Saúde.

CENÁRIO GLOBAL E NACIONAL



- ⊖ **1,19 milhão de pessoas** morrem a cada ano em decorrência de lesões de trânsito;
- ⊖ Usuários vulneráveis (**pedestres, ciclistas e motociclistas**) representam mais da metade de todas as mortes no trânsito;
- ⊖ **92% das mortes no trânsito** ocorrem em **países de baixa e média renda**;
- ⊖ As lesões ocorridas no trânsito são a principal causa de morte na faixa etária de **5 a 29 anos**.

Número de óbitos por lesões de trânsito, segundo Unidades da Federação. Brasil, 2010 a 2023*.

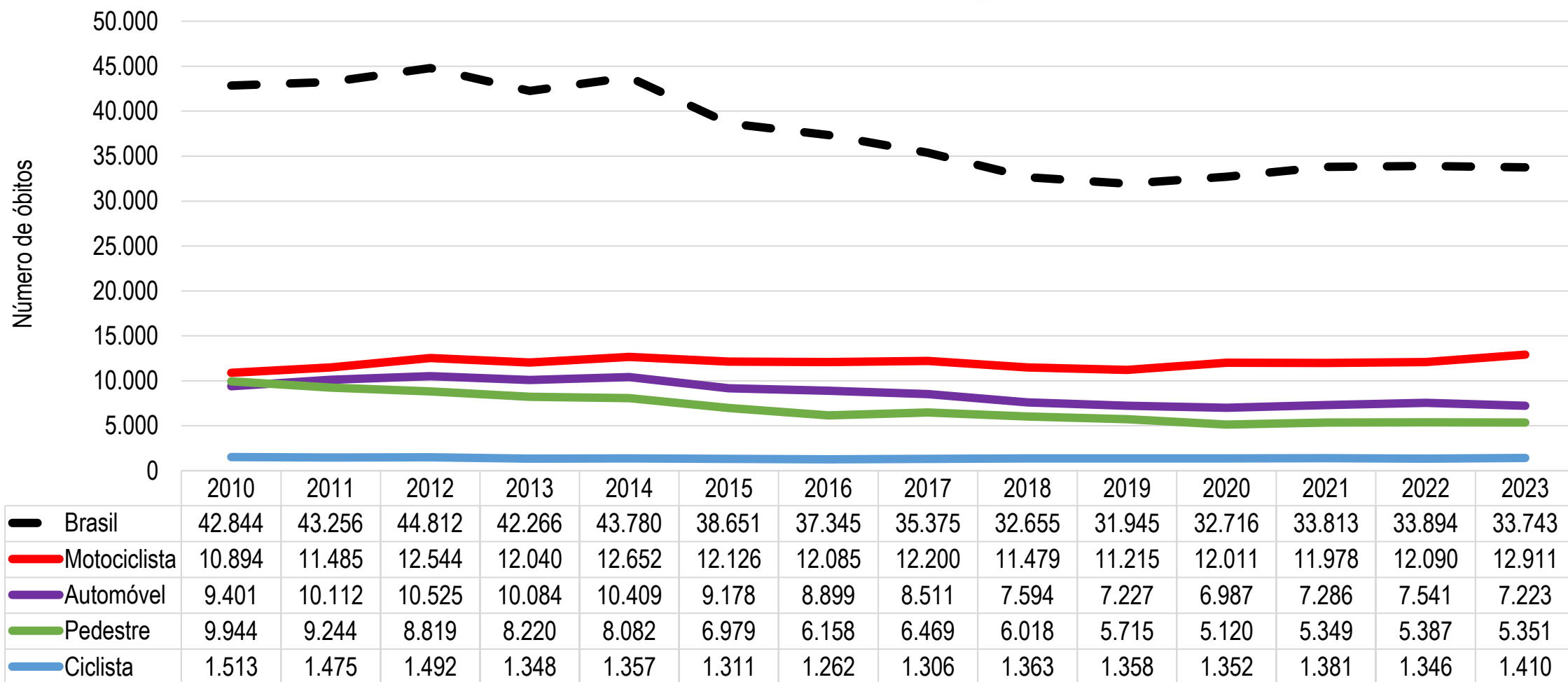
Brasil e UF	2010	2011	2020	2021	2022	2023
Brasil	42.844	43.256	32.716	33.813	33.894	33.743
Acre	134	161	109	92	101	96
Alagoas	782	830	674	627	579	583
Amapá	122	150	72	98	103	78
Amazonas	478	513	399	411	442	438
Bahia	2.593	2.630	2.311	2.345	2.441	2.700
Ceará	2.065	2.067	1.327	1.314	1.424	1.384
Distrito Federal	555	552	321	323	336	290
Espírito Santo	1.116	1.134	757	795	825	783
Goiás	2.010	1.906	1.589	1.670	1.706	1.619
Maranhão	1.354	1.515	1.426	1.455	1.394	1.530
Mato Grosso	1.112	1.055	1.095	1.197	1.160	1.185
Mato Grosso do Sul	764	841	619	638	646	686
Minas Gerais	4.176	4.456	2.888	3.155	3.080	3.173
Pará	1.358	1.378	1.545	1.454	1.588	1.578
Paraíba	845	799	788	838	854	837
Paraná	3.423	3.390	2.505	2.642	2.715	2.480
Pernambuco	1.981	2.014	1.509	1.496	1.461	1.489
Piauí	975	1.007	898	891	870	984
Rio de Janeiro	2.909	2.767	1.818	1.912	1.963	1.662
Rio Grande do Norte	645	592	447	437	396	409
Rio Grande do Sul	2.280	2.138	1.566	1.700	1.783	1.666
Rondônia	612	592	419	460	496	479
Roraima	147	135	127	130	155	152
Santa Catarina	1.882	2.001	1.358	1.435	1.434	1.453
São Paulo	7.397	7.559	5.275	5.363	4.975	5.000
Sergipe	613	570	417	421	422	458
Tocantins	516	504	457	514	545	551

⊖ Distrito Federal: redução de **41,8%** na Década 2011-2020

⊖ Brasil: redução de **24,3%** na Década 2011-2020

Fonte: Sistema de Informações sobre Mortalidade (SIM)/Ministério da Saúde.
(*) 2023: Dados preliminares.

Número de óbitos por lesão de trânsito, segundo condição da vítima. Brasil, 2010-2023*



Fonte: SIM/Ministério da Saúde. (*) 2023: Dados preliminares

Nota: Automóvel, inclui ocupantes de automóvel e caminhonete (CID-10 V40-V59)

Taxa de mortalidade por lesão de trânsito, segundo Unidades da Federação. Brasil, 2010 a 2023*

Brasil e UF	2010	2011	2020	2021	2022	2023
Brasil	22,9	22,8	15,6	16,1	16,0	15,8
Acre	22,7	26,5	13,2	11,1	13,3	12,5
Alagoas	27,9	29,1	21,6	20,1	18,5	18,6
Amapá	22,7	28,4	10,9	14,5	15,2	12,2
Amazonas	17,2	18,3	11,1	11,1	11,7	11,6
Bahia	19,2	19,4	15,7	15,9	16,4	18,0
Ceará	26,0	25,7	14,8	14,6	15,7	15,1
Distrito Federal	22,9	22,2	11,2	11,2	11,4	9,9
Espírito Santo	31,5	31,8	18,7	19,6	20,2	19,1
Goiás	34,7	32,4	22,7	23,5	23,7	22,2
Maranhão	23,5	25,5	21,7	22,0	20,9	22,8
Mato Grosso	39,3	36,1	31,2	33,7	32,3	32,4
Mato Grosso do Sul	32,5	35,7	22,6	23,1	23,3	24,4
Minas Gerais	21,5	22,6	13,5	14,6	14,2	14,5
Pará	19,6	20,0	19,1	17,9	19,4	19,0
Paraíba	23,3	21,8	19,6	20,8	21,0	20,4
Paraná	32,9	32,1	21,5	22,6	22,9	20,8
Pernambuco	23,7	23,5	16,1	15,8	15,4	15,6
Piauí	32,9	33,5	27,2	27,0	26,2	29,4
Rio de Janeiro	17,6	16,5	10,3	10,8	11,1	9,4
Rio Grande do Norte	21,3	19,5	13,2	12,8	11,6	11,9
Rio Grande do Sul	21,2	19,7	13,6	14,9	15,4	14,2
Rondônia	44,2	42,4	25,3	27,7	30,0	28,3
Roraima	42,4	36,5	21,6	22,9	26,9	25,9
Santa Catarina	29,9	31,2	17,7	18,4	18,1	18,1
São Paulo	17,6	17,7	11,4	11,6	10,7	10,7
Sergipe	31,7	28,5	18,8	18,9	18,9	20,3
Tocantins	41,2	39,8	31,1	34,5	36,1	36,4

↻ Distrito Federal: redução de **49,5%** na Década 2011-2020

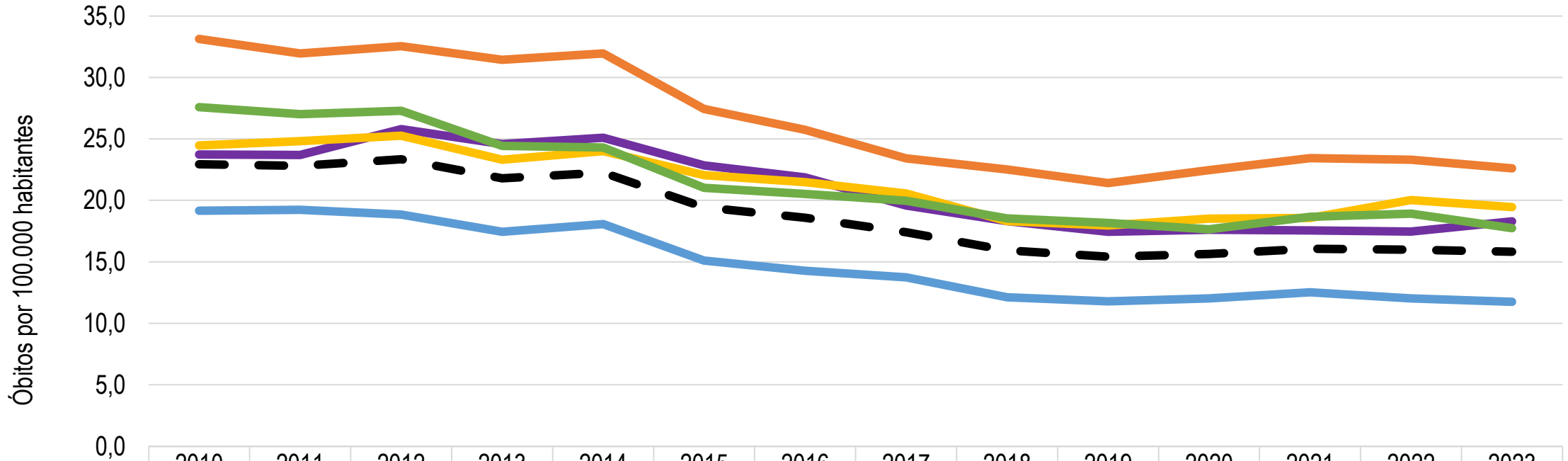
↻ Brasil: redução de **31,5%** na Década 2011-2020

Fonte: Sistema de Informações sobre Mortalidade (SIM) /Ministério da Saúde.

Projeção de estimativa populacional: Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

(* 2023: Dados preliminares.

Taxa de mortalidade por lesões de trânsito, segundo regiões. Brasil, 2010 a 2023*

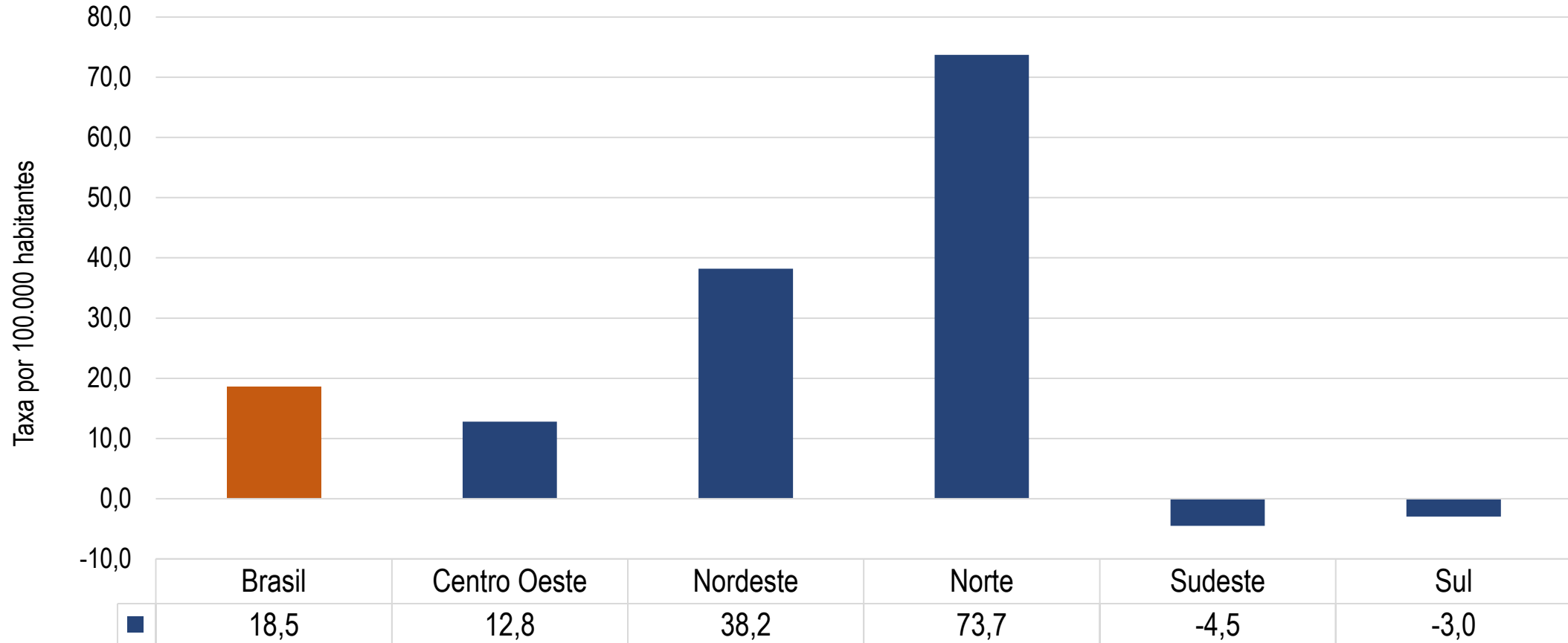


	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
— Brasil	22,9	22,8	23,3	21,8	22,3	19,4	18,6	17,4	15,9	15,4	15,6	16,1	16,0	15,8
— Centro-Oeste	33,1	32,0	32,5	31,4	32,0	27,4	25,7	23,4	22,5	21,4	22,5	23,4	23,3	22,6
— Nordeste	23,7	23,7	25,8	24,6	25,1	22,9	21,9	19,6	18,3	17,5	17,6	17,6	17,5	18,3
— Norte	24,5	24,8	25,3	23,3	24,0	22,1	21,5	20,6	18,3	18,0	18,5	18,6	20,0	19,4
— Sudeste	19,2	19,2	18,8	17,5	18,1	15,1	14,3	13,7	12,1	11,8	12,0	12,5	12,0	11,7
— Sul	27,6	27,0	27,3	24,4	24,3	21,0	20,5	20,0	18,5	18,2	17,7	18,7	18,9	17,7

Fonte: SIM/Ministério da Saúde. (*) 2023: Dados preliminares

Projeção de estimativa populacional: Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

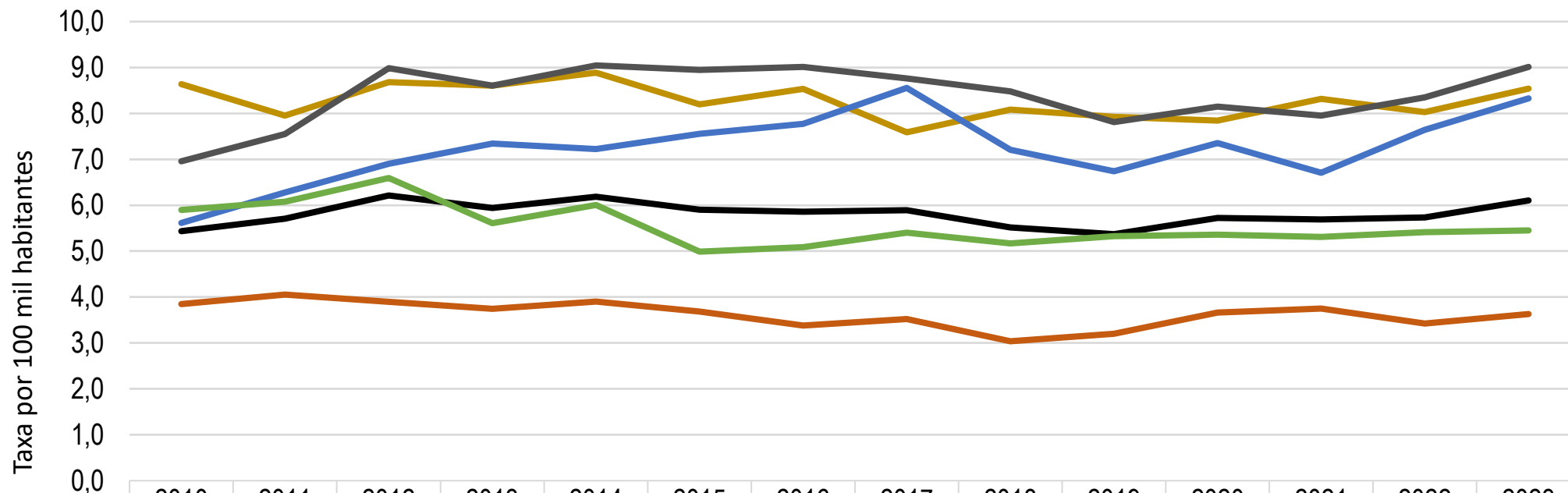
Variação percentual do número de óbitos de motociclistas, segundo regiões. Brasil, 2010 a 2023*



Fonte: SIM/Ministério da Saúde. (*) 2023: Dados preliminares.

Projeção de estimativa populacional: Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

Taxa de mortalidade de motociclistas, segundo regiões. Brasil, 2010 a 2023*

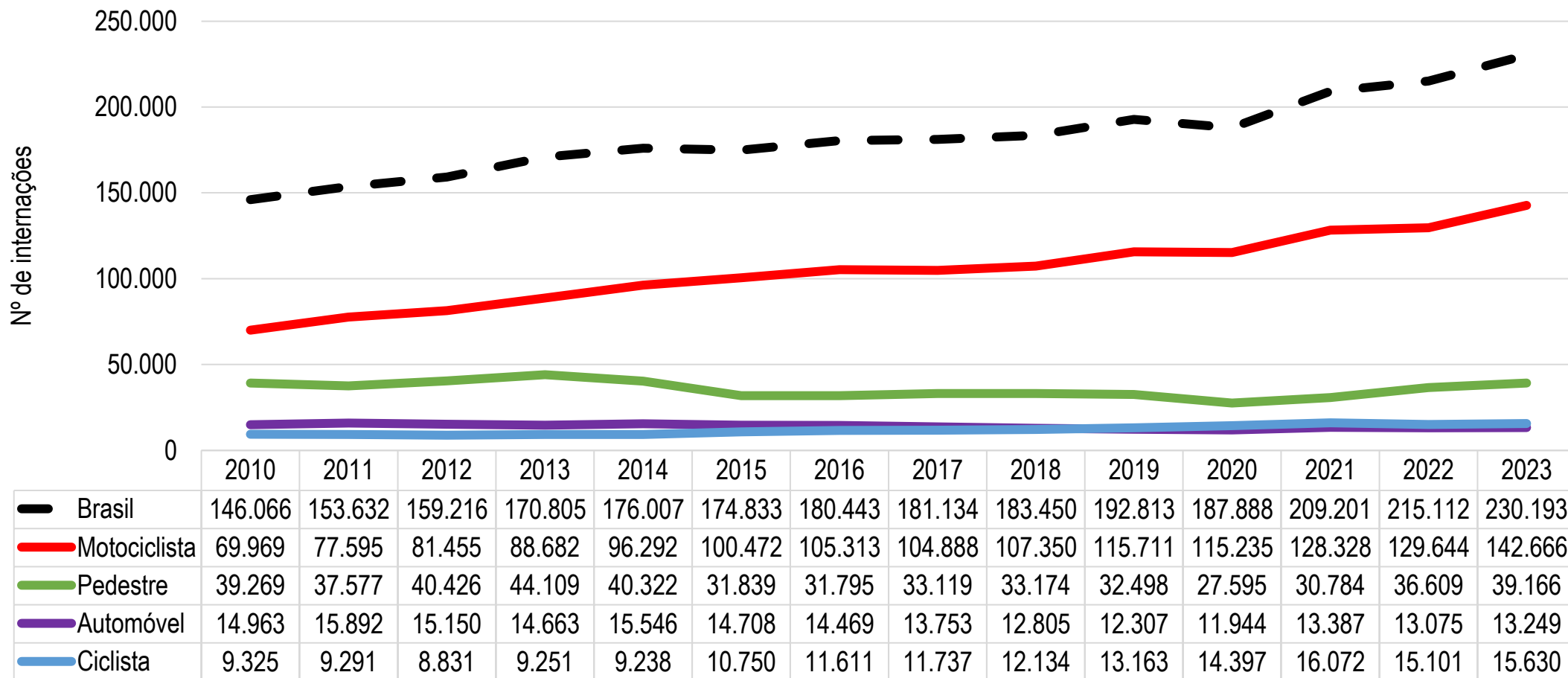


	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
— Brasil	5,4	5,7	6,2	5,9	6,2	5,9	5,9	5,9	5,5	5,4	5,7	5,7	5,7	6,1
— Centro Oeste	8,6	8,0	8,7	8,6	8,9	8,2	8,5	7,6	8,1	7,9	7,8	8,3	8,0	8,5
— Nordeste	7,0	7,6	9,0	8,6	9,0	8,9	9,0	8,8	8,5	7,8	8,1	8,0	8,3	9,0
— Norte	5,6	6,3	6,9	7,3	7,2	7,6	7,8	8,6	7,2	6,7	7,4	6,7	7,6	8,3
— Sudeste	3,8	4,1	3,9	3,7	3,9	3,7	3,4	3,5	3,0	3,2	3,7	3,8	3,4	3,6
— Sul	5,9	6,1	6,6	5,6	6,0	5,0	5,1	5,4	5,2	5,3	5,4	5,3	5,4	5,4

Fonte: SIM/Ministério da Saúde (*) 2023: Dados preliminares.

Projeção de estimativa populacional: Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

Número de internações por lesões de trânsito, segundo condição da vítima. Brasil, 2010 a 2023*



Fonte: Sistema de Informações Hospitalares (SIH)/Ministério da Saúde. (*) 2023: Dados preliminares

Nota: Automóvel, inclui ocupantes de automóvel e caminhonete (CID-10 V40-V59)



Número de óbitos por lesão de trânsito, segundo local de ocorrência. Brasil, 2010 a 2023*

Local ocorrência	Óbitos
Hospital e outros estabelecimentos de saúde	221.285
Domicílio	5.008
Via pública	267.259
Outros	32.446
Ignorado	1.097
Total	527.095

Fonte: SIM/Ministério da Saúde (8) 2023: Dados preliminares

- ⊖ Hospital e outros estabelecimentos de saúde: 42,0%
- ⊖ Via pública: 50,7%

Contribuições da Vigilância em Saúde para a promoção da Segurança no Trânsito

Promoção da Segurança no Trânsito

Seventy-fourth session
Agenda item 12
Improving global road safety

**Resolution adopted by the General Assembly on
31 August 2020**

[without reference to a Main Committee (A/74/L.86 and A/74/L.86/Add.1)]

74/299. Improving global road safety

The General Assembly,

Recalling its resolutions 57/309 of 22 May 2003, 58/9 of 5 November 2003, 58/289 of 14 April 2004, 60/5 of 26 October 2005, 62/244 of 31 March 2008, 64/255 of 2 March 2010, 66/260 of 19 April 2012, 68/269 of 10 April 2014, 70/260 of 15 April 2016 and 72/271 of 12 April 2018, on improving global road safety,

Having considered the note by the Secretary-General transmitting the report on improving global road safety¹ and the recommendations contained therein,

Reaffirming its resolution 70/1 of 25 September 2015, entitled "Transforming our world: the 2030 Agenda for Sustainable Development", in which it adopted a comprehensive, far-reaching and people-centred set of universal and transformative Sustainable Development Goals and targets, its commitment to working tirelessly for the full implementation of the Agenda by 2030 ensuring that no one is left behind, its recognition that eradicating poverty in all its forms and dimensions, including extreme poverty, is the greatest global challenge and an indispensable requirement for sustainable development, its commitment to achieving sustainable development in its three dimensions – economic, social and environmental – in a balanced and integrated manner, and to building upon the achievements of the Millennium Development Goals and seeking to address their unfinished business,

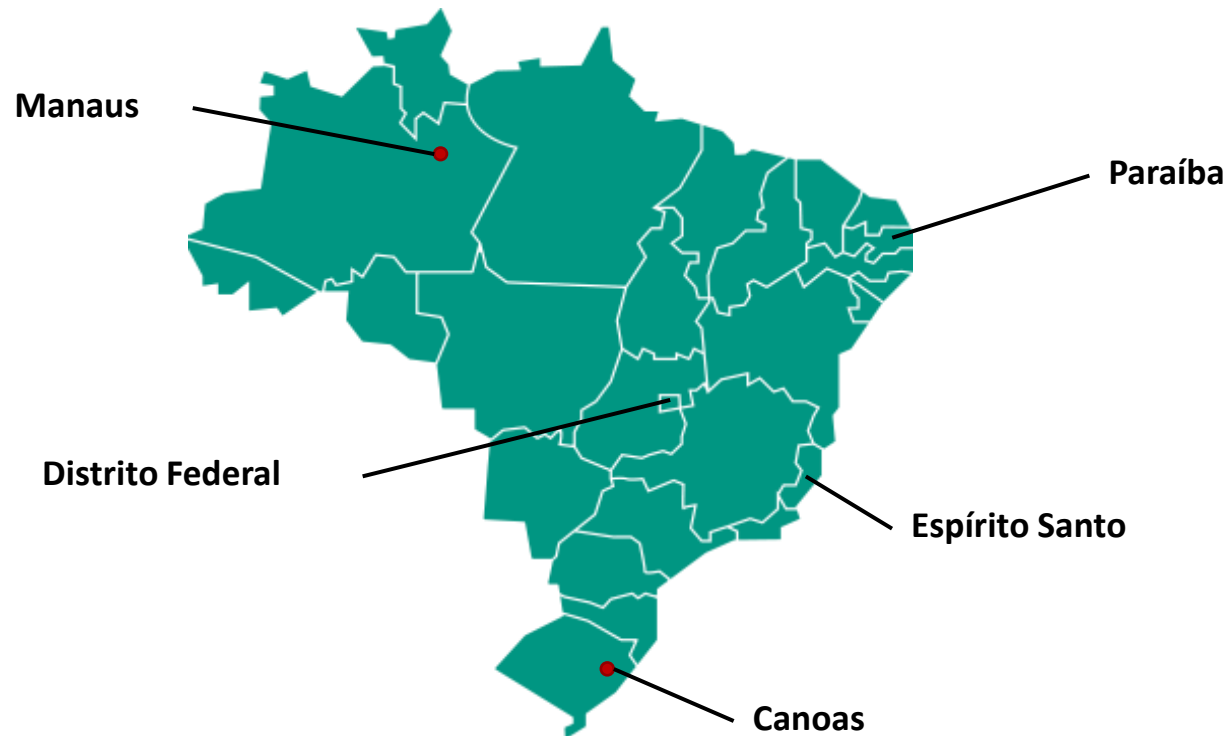
Recalling that the Sustainable Development Goals and targets are integrated and indivisible and balance the three dimensions of sustainable development, and acknowledging the importance of reaching the road safety-related targets of the 2030 Agenda,

¹ A/74/304 and A/74/304/Corr.1.



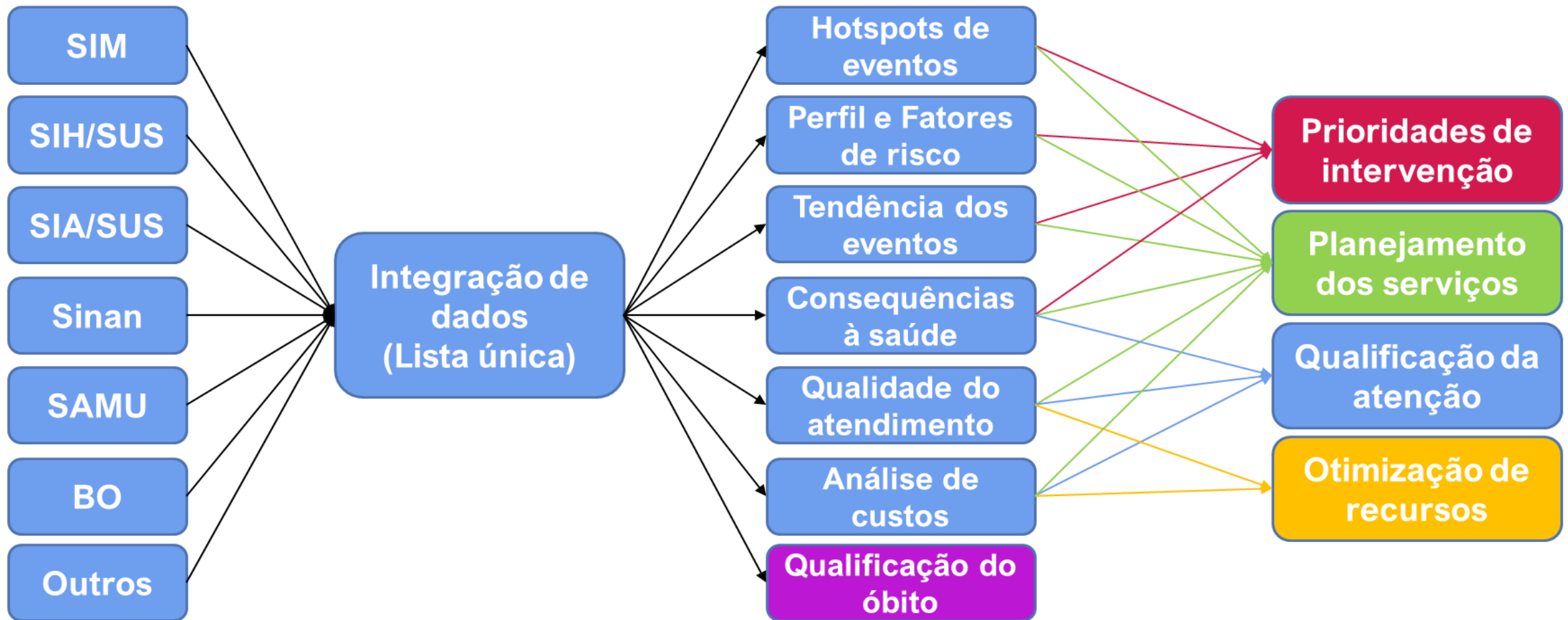
- ⊖ **Melhoria da qualidade dos dados desagregados por sexo e idade, coletados por meio da padronização de definições e investimentos na vigilância e análise multissetorial de acidentes de trânsito. (A/RES/68/294/2014)**
- ⊖ **Adotar, implementar e aplicar políticas e medidas com o objetivo de obter resultados mais abrangentes em saúde, particularmente na prevenção de lesões. (A/RES/74/299/2020)**
- ⊖ **Treinamento e capacitação sobre atenção após os acidentes, coleta, análise e disseminação de dados desagregados para a elaboração de políticas eficazes baseadas em evidências e sua implementação. (A/RES/74/299/2020)**

Tecnologia de Rápido Acesso de Dados Unificados para Mitigação da Acidentalidade - TRAUMA



⊖ **Objetivo:** Estruturar um modelo de integração e compartilhamento de dados e informações entre serviços de atendimento através de uma base de dados operacional unificada, com atualização instantânea, e protocolo padrão de envio e consulta de dados.

Tecnologia de Rápido Acesso de Dados Unificados para Mitigação da Acidentalidade - TRAUMA





Vigilância Epidemiológica e Vigilância em Saúde

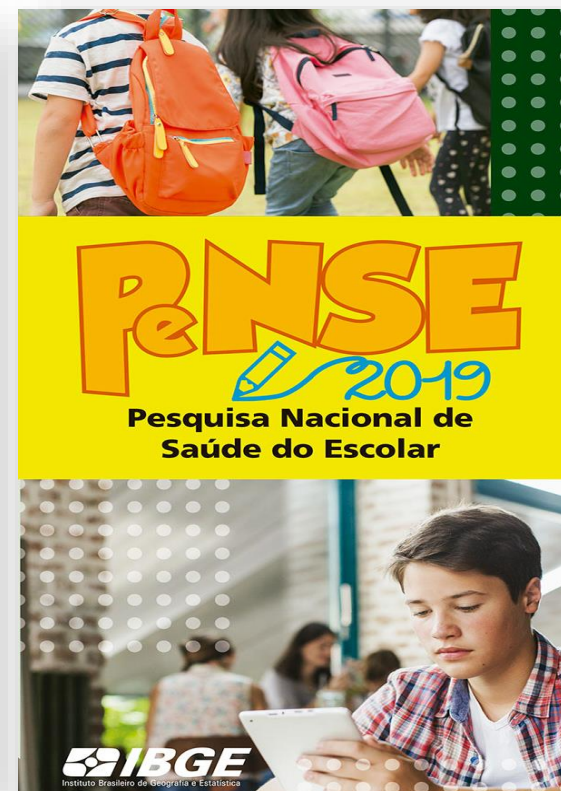
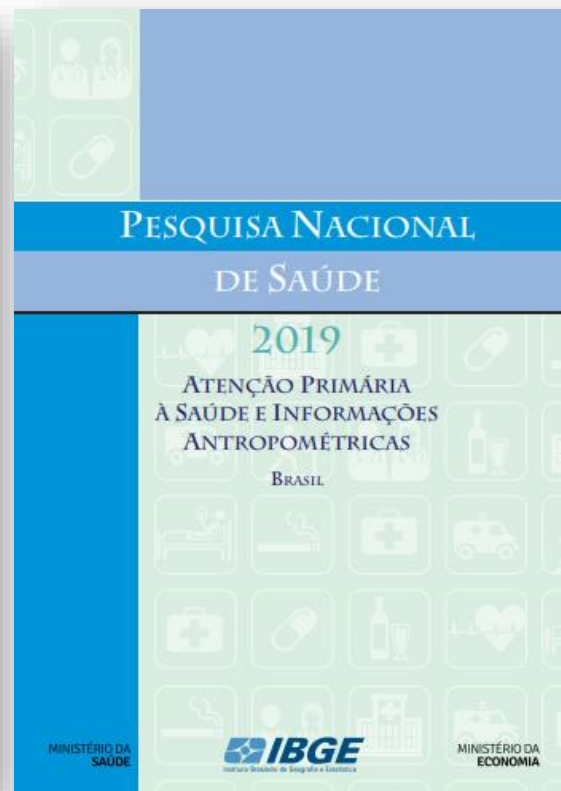
- ⊖ **Vigilância Epidemiológica: Conjunto de ações, com a finalidade de recomendar e adotar as medidas de prevenção e controle** das doenças ou **agravos**. (Art. 6º, § 2º da Lei nº 8.080, de 19 de setembro de 1990)
- ⊖ Compreende **as informações, investigações e levantamentos necessários à programação e à avaliação das medidas de controle** de doenças e **de situações de agravos à saúde**. (Art. 2º da Lei nº 6.259, de 30 de outubro de 1975)
- ⊖ **Coleta das informações, diagnóstico, averiguação, proposição e execução das medidas de controle pertinentes, e adoção de mecanismos de comunicação e coordenação do sistema**. (Art. 5º do Decreto nº 78.231, de 12 de agosto de 1976)
- ⊖ **Vigilância em Saúde: Coleta, consolidação, análise de dados** sobre eventos relacionados à saúde, visando o planejamento e a implementação de medidas de saúde pública, **para a proteção e promoção da saúde, prevenção e controle de riscos, agravos e doenças**. (Resolução CNS nº 588, de 12 de julho de 2018)



- ⊖ Coordenar a Política Nacional de Redução da Morbimortalidade por Acidentes e Violências.
- ⊖ **Coordenar, gerenciar e normatizar o Sistema de Vigilância de Fatores de Risco e Proteção para Doenças e Agravos Não Transmissíveis.**
- ⊖ Desenvolver e implementar, programas de prevenção de sinistros de trânsito (Art. 78, do CTB).
- ⊖ Estabelecer campanha nacional para esclarecer condutas a serem seguidas nos primeiros socorros em caso de sinistros de trânsito. (Art. 77, do CTB)

Estratégias do Ministério da Saúde

- ⊖ Promover a **gestão da informação e a produção do conhecimento** nas áreas da vigilância de doenças e agravos não transmissíveis e da promoção da saúde.

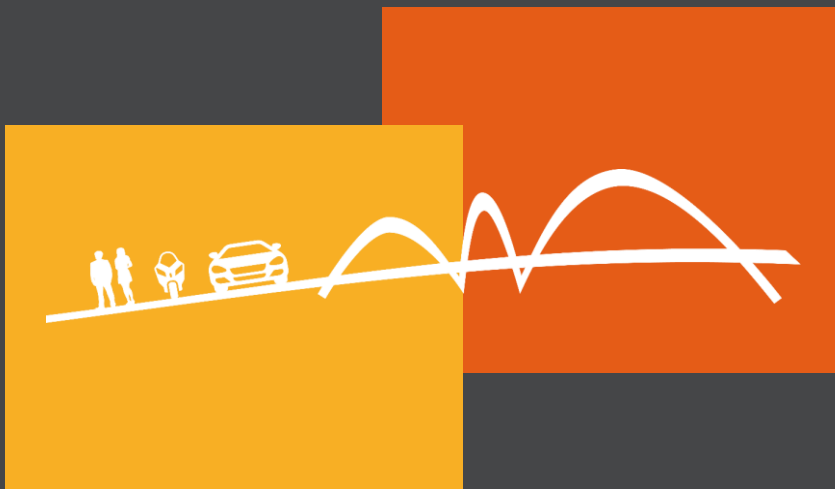


Projeto Vida no Trânsito (PVT)



- ⊖ Subsidiar gestores no **fortalecimento de políticas de prevenção de lesões e mortes no trânsito.**
- ⊖ Convergência com diretrizes da Política Nacional de Redução de Morbimortalidade de acidentes e violências, o Plano de Enfrentamento às Doenças e Agravos não Transmissíveis (2021 – 2030), o Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS) e a Política Nacional de Trânsito (PNT).
- ⊖ Processo de revisão: **Programa Vida no Trânsito.**

Obrigado (a)!



Contato:

Telefone: 61 3315 7701

E-mail: daent@saude.gov.br

