

RESOLUÇÃO Nº 598 DE 24 DE MAIO 2016

Regulamenta a produção e a expedição da Carteira Nacional de Habilitação, com novo leiaute e requisitos de segurança.

O CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO - CONTRAN, no uso das atribuições legais que lhe são conferidas pelo artigo 12, I, X da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que instituiu o Código de Trânsito Brasileiro – CTB, e conforme o Decreto nº 4711, de 29 de maio de 2003, que trata da coordenação do Sistema Nacional de Trânsito - SNT; e

Considerando a necessidade de adequação do modelo único da Carteira Nacional de Habilitação – CNH às exigências das técnicas de segurança documental;

Considerando o que consta do processo administrativo Nº 80000.015736/2012-63;

RESOLVE:

Art. 1º Esta Resolução regulamenta a produção e expedição da Carteira Nacional de Habilitação – CNH, com novo leiaute e requisitos de segurança.

Parágrafo único. O documento de habilitação será expedido em modelo único, conforme especificações técnicas constantes nos Anexos I, II, III e IV desta Resolução.

Art. 2º A expedição da Carteira Nacional de Habilitação – CNH obedecerá ao previsto no art.159 do Código de Trânsito Brasileiro – CTB e deverá conter novo leiaute, papel com marca d'água, requisitos de segurança e 2 (dois) números de identificação nacional e 1 (um) número de identificação estadual, que são:

I – Registro Nacional - primeiro número de identificação nacional, que será gerado pelo sistema informatizado da Base Índice Nacional de Condutores – BINCO, composto de 9 (nove) caracteres mais 2 (dois) dígitos verificadores de segurança, sendo único para cada condutor e o acompanhará durante toda a sua existência como condutor, não sendo permitida a sua reutilização para outro condutor.

II – Número do Espelho da CNH - segundo número de identificação nacional, que será formado por 9 (nove) caracteres mais 1 (um) dígito verificador de segurança, autorizado e controlado pelo Órgão Máximo Executivo de Trânsito da União e identificará cada espelho de CNH expedida.

a) O dígito verificador será calculado pela rotina denominada de “módulo 11” e sempre que o resto da divisão for zero (0) ou um (1), o dígito verificador será zero (0);

III – Número do formulário RENACH - número de identificação estadual, documento de coleta de dados do candidato/conductor gerado a cada serviço, composto, obrigatoriamente, por 11 (onze) caracteres, sendo as duas primeiras posições formadas pela sigla da Unidade de Federação expedidora, facultada a utilização da última posição como dígito verificador de segurança.

a) O número do formulário RENACH identificará a Unidade da Federação onde o conductor foi habilitado ou realizou alterações de dados no seu cadastro pela última vez.

b) O Formulário RENACH que dá origem às informações na BINCO e autorização para a impressão da CNH deverá ficar arquivado em segurança no órgão ou entidade executivo de trânsito do Estado ou do Distrito Federal.

Art. 3º A inscrição “Permissão” prevista no modelo da CNH será impressa em caixeta específica, usando as mesmas fontes dos demais campos na cor preta, ou ser hachurada, quando se tratar de CNH definitiva.

Art. 4º A caixeta “ACC” deverá ser impressa com a informação “ACC” usando as mesmas fontes dos demais campos na cor preta, ou deverá ser hachurada, quando não houver esta autorização de habilitação, sendo a “ACC” e a categoria “A” excludente, não existindo simultaneamente para um mesmo conductor.

Art. 5º A “Permissão” para a “ACC” poderá ser simultânea com a permissão da categoria “B”, com validade de um ano.

Art. 6º Quando existir a informação para o preenchimento somente da caixeta “ACC”, a caixeta “Cat. Hab” deverá ser hachurada.

Art. 7º Dentro do campo “Observações” do modelo da CNH previsto no Anexo I desta Resolução, deverão constar as restrições médicas, a informação sobre o exercício de atividade remunerada e os cursos especializados que tenham certificações expedidas, todos em formatos padronizados e abrevia dos, conforme Anexo II desta Resolução.

Art. 8º A expedição da Carteira Nacional de Habilitação – CNH, modelo único, será obrigatória quando:

I – da obtenção da Permissão para Dirigir na “ACC” e nas categorias “A”, “B” ou “AB”, com validade de 1(um) ano;

II – da substituição da Permissão para Dirigir pela CNH definitiva, ao término do prazo de validade de 1 (um) ano, desde que atendido ao disposto no §3º do Art. 148 do CTB;

III – da adição ou da mudança de categoria;

IV – da perda, dano ou extravio;

V – da renovação dos exames para a CNH;

VI – houver a reabilitação do conductor;

VII – ocorrer alteração de dados do conductor;

VIII – da substituição do documento de habilitação estrangeira.

Art. 9º O DENATRAN disponibilizará aplicativo específico para validação do código numérico previsto no item 18 do Anexo IV desta resolução.

Art. 10. A Carteira Nacional de Habilitação será expedida pelos órgãos ou entidades executivos de Transito dos Estados e do Distrito Federal e produzida por empresas credenciadas pelo DENATRAN, na forma estabelecida em portaria específica.

Art. 11. Os Anexos desta resolução encontram-se disponíveis no sitio eletrônico [www.denatran.gov.br](http://www.denatran.gov.br).

Art. 12. Os órgãos executivos de transito dos estados e do Distrito Federal deverão adequar seus procedimentos para adoção do modelo único da Carteira Nacional de Habilitação até 31/12/2016, quando ficará revogada a Resolução CONTRAN nº 192, de 30 de março de 2006 e a Resolução CONTRAN nº 511, de 27 de novembro de 2014.

Art. 13. Esta resolução entra em vigor na data da sua publicação.

Alberto Angerami  
Presidente

Guilherme Moraes Rego  
Ministério da Justiça e Cidadania

Alexandre Euzébio de Morais  
Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil

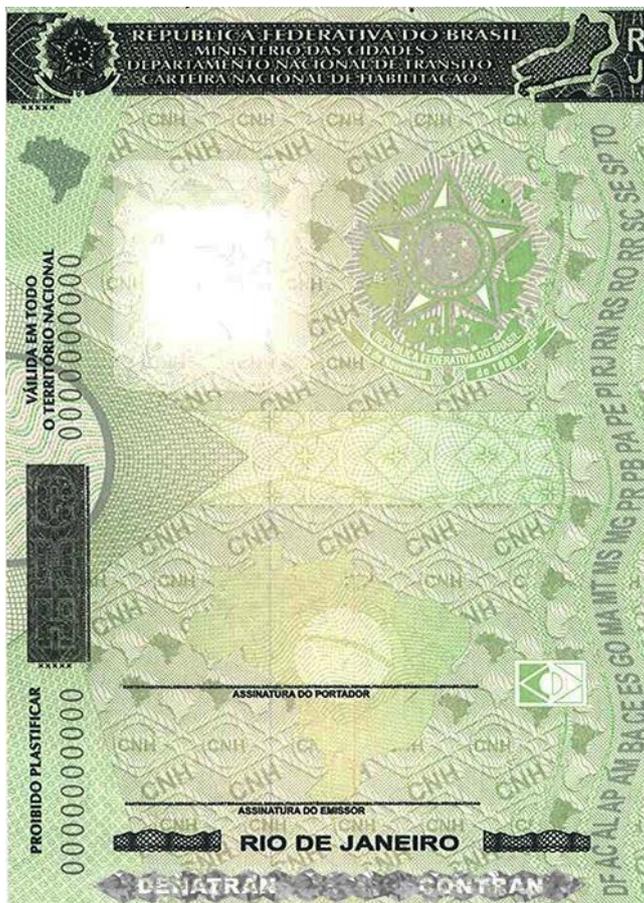
Rafael Silva Menezes  
Ministério da Ciência, Tecnologia, Inovações e Comunicações

Edilson dos Santos Macedo  
Ministério das Cidades

Thomas Paris Caldellas  
Ministério da Indústria, Comercio Exterior e Serviços

Anexo I – Modelo de Carteira Nacional de Habilitação e de Autorização para Conduzir  
Ciclomotor.

**ANVERSO DA CARTEIRA**



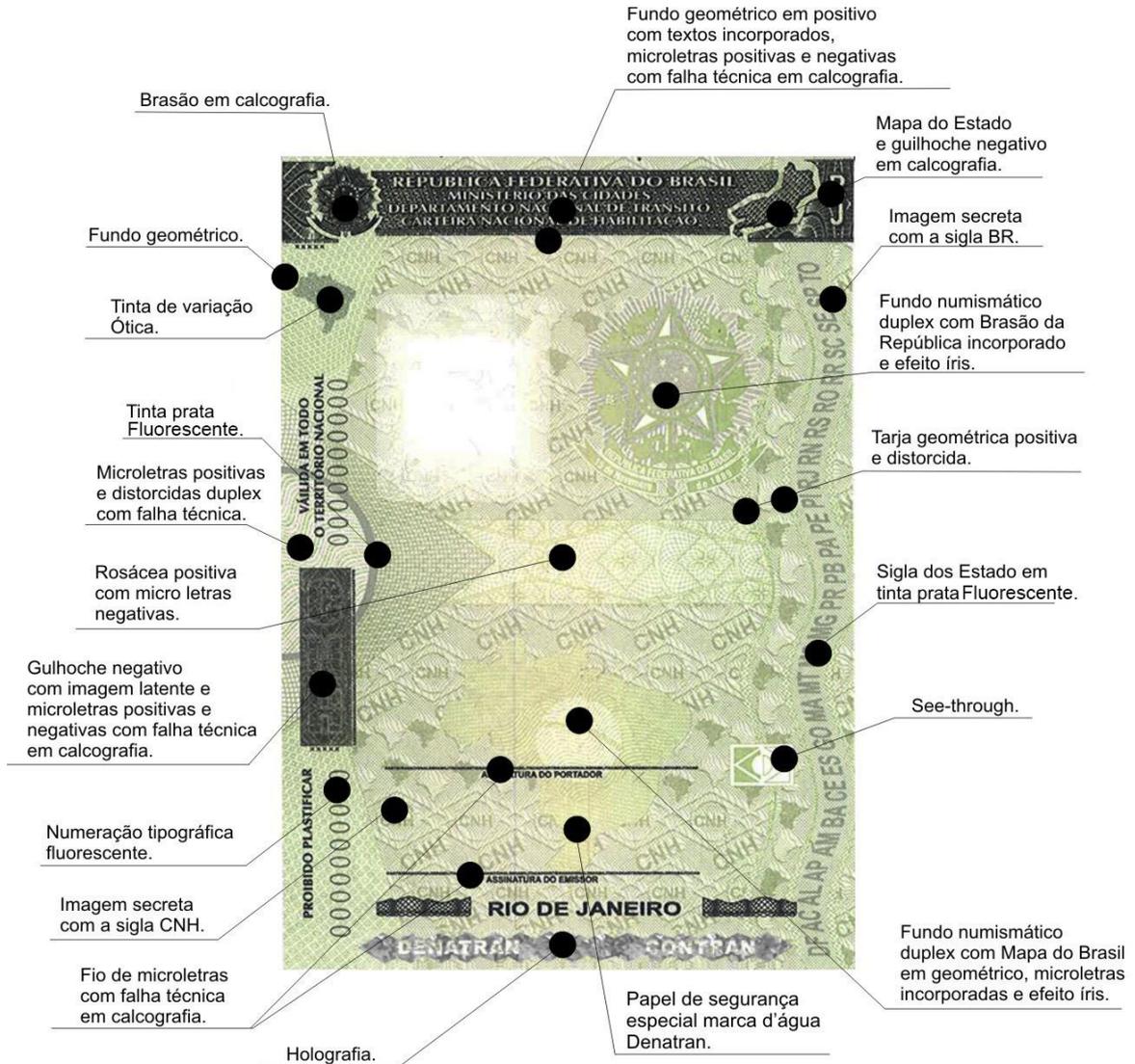


**ANEXO I – Modelo de Carteira Nacional de Habilitação e de Autorização para  
Conduzir Ciclomotor.  
VERSO DA CARTEIRA**



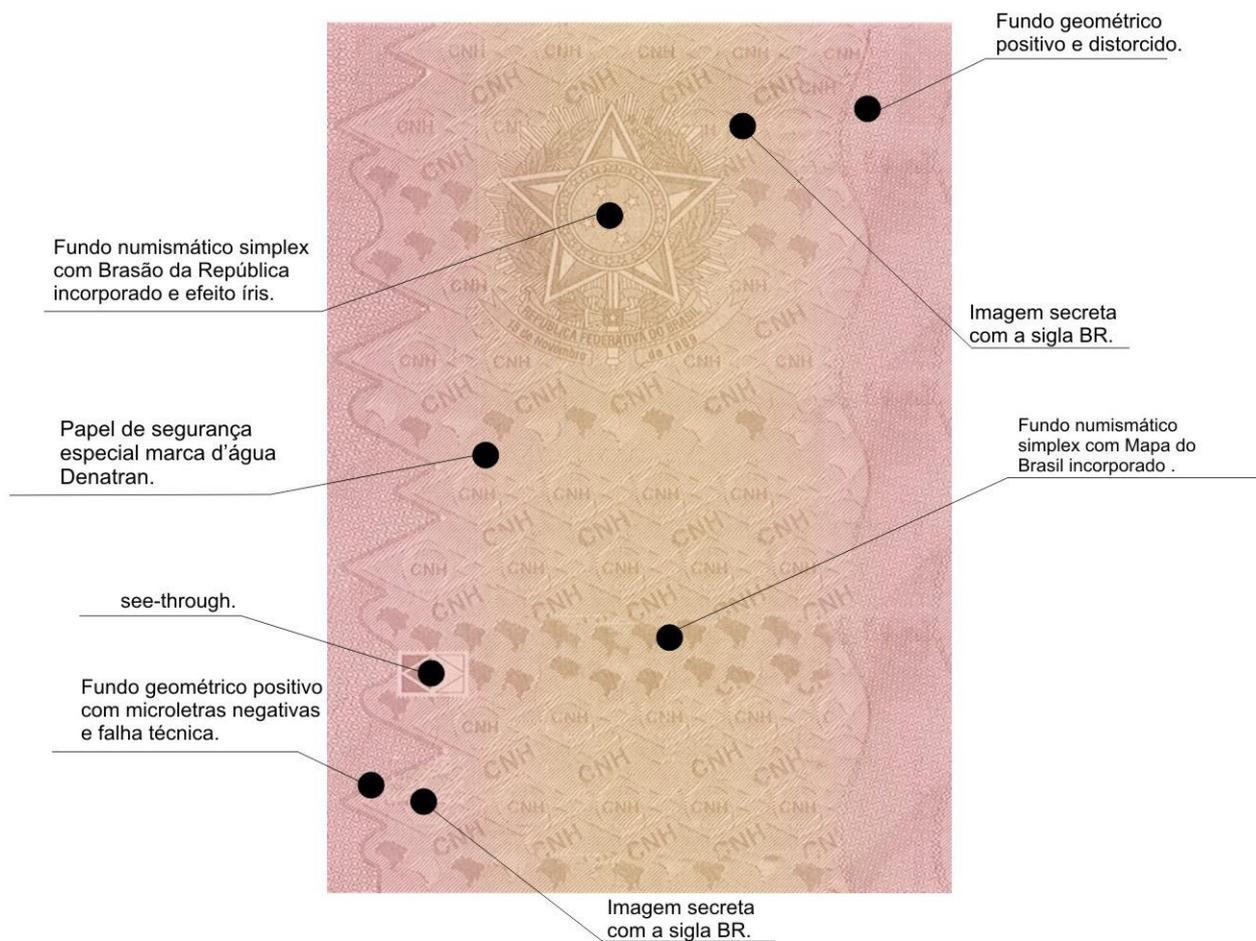
**ANEXO I – Modelo de Carteira Nacional de Habilitação e de Autorização para Conduzir Ciclomotor.**

**ANVERSO - INDICAÇÃO E LOCALIZAÇÃO DOS ITENS DE SEGURANÇA**



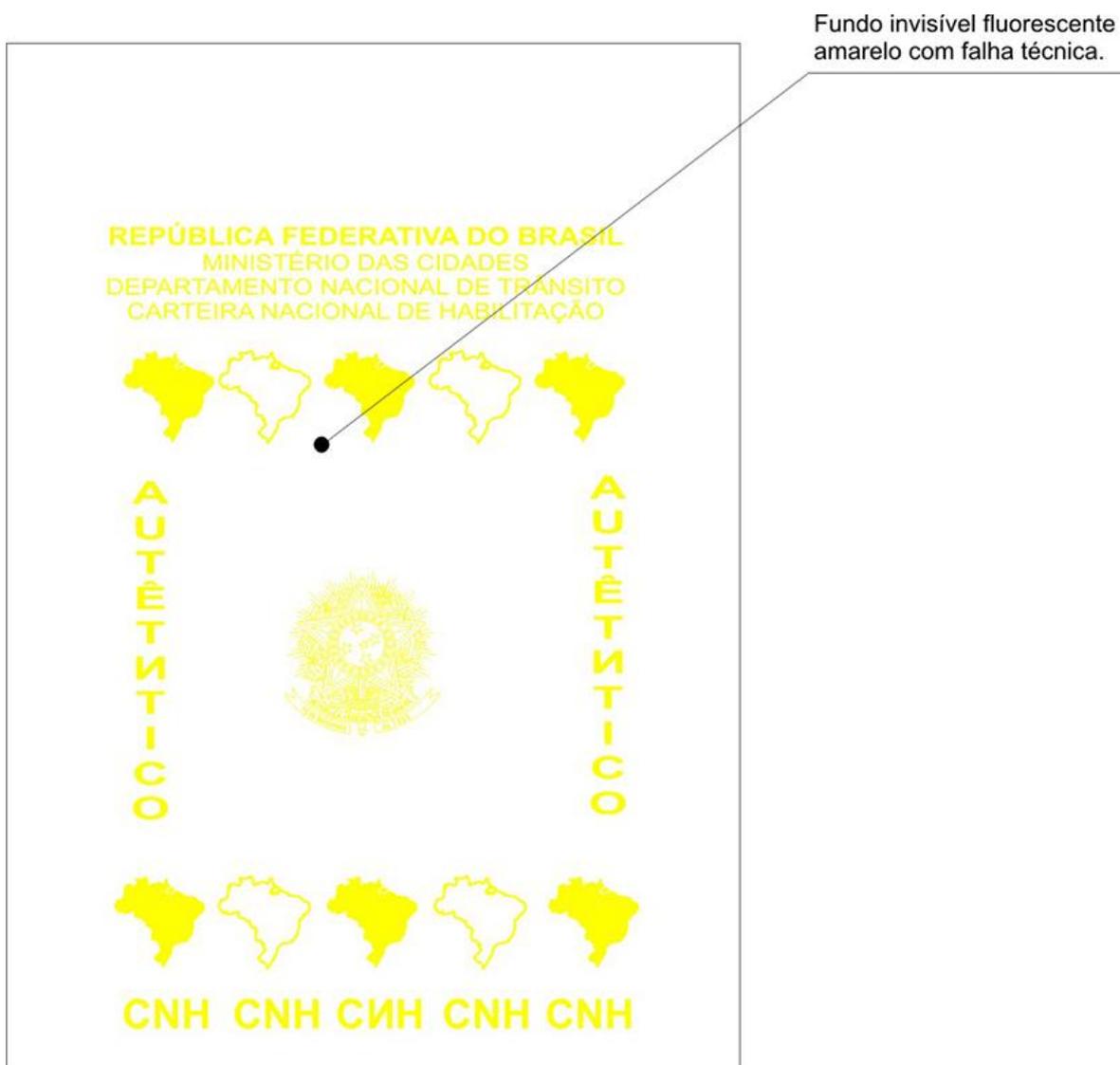
**ANEXO I – Modelo de Carteira Nacional de Habilitação e de Autorização para Conduzir Ciclomotor.**

**VERSO – INDICAÇÃO E LOCALIZAÇÃO DOS ITENS DE SEGURANÇA**



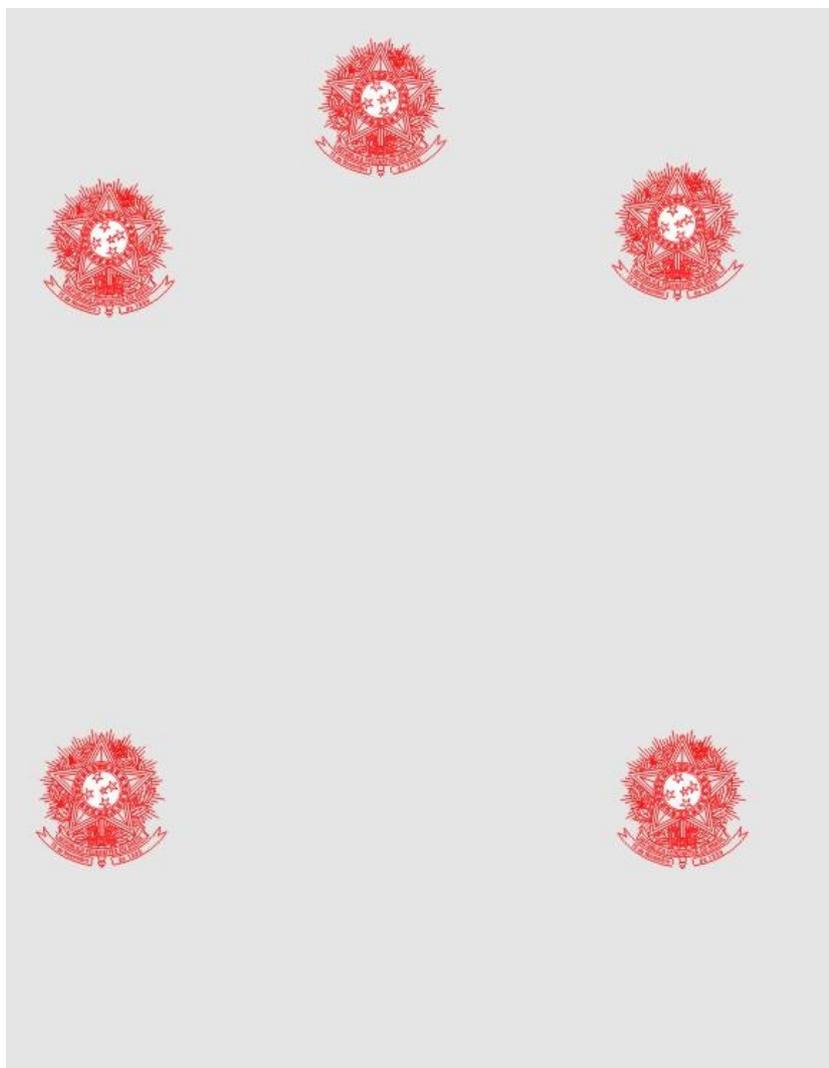
ANEXO I – Modelo de Carteira Nacional de Habilitação e de Autorização para Conduzir Ciclomotor.

**ANVERSO - INDICAÇÃO E LOCALIZAÇÃO DOS ITENS DE SEGURANÇA  
FUNDO INVISÍVEL FLUORESCENTE**



**ANEXO I – Modelo de Carteira Nacional de Habilitação e de Autorização para  
Conduzir Ciclomotor.**

**ANVERSO - INDICAÇÃO E LOCALIZAÇÃO DOS ITENS DE SEGURANÇA  
PELÍCULA PROTETORA COM FUNDO INVISÍVEL FLUORESCENTE**



**ANEXO II – TABELA DE ABREVIATURAS A SEREM IMPRESSAS  
NA CARTEIRA NACIONAL DE HABILITAÇÃO.**

Código	Texto Original	Texto Impresso na CNH
11	Habilitado em Curso Especifico de Transporte Produtos Perigosos	CETPP
12	Habilitado em Curso Especifico de Transporte Escolar	CETE
13	Habilitado em Curso Especifico de Transporte Coletivo de Passageiros	CETCP
14	Habilitado em Curso Especifico de Transporte de Veículos de Emergência	CETVE
15	Exerce atividade remunerada	EAR
17	Habilitado em Curso Especifico de Transporte de Carga Indivisível	CETCI
18	Habilitado em curso para Mototaxista	CMTX
19	Habilitado em curso para Motofretista	CMTF
A	Obrigatório o uso de lentes corretivas	A
B	Obrigatório o uso de prótese auditiva	B
C	Obrigatório o uso de acelerador à esquerda	C
D	Obrigatório o uso de veículo com transmissão automática	D
E	Obrigatório o uso de empunhadura/manopla/pômo no volante	E
F	Obrigatório o uso de veículo com direção hidráulica	F
G	Obrigatório o uso de veículo com embreagem manual ou com automação de embreagem ou com transmissão automática	G
H	Obrigatório o uso de acelerador e freio manual	H
I	Obrigatório o uso de adaptação dos comandos de painel ao volante	I
J	Obrigatório o uso de adaptação dos comandos de painel para os membros Inferiores e/ou outras partes do corpo	J
K	Obrigatório o uso de veículo com prolongamento da alavanca de câmbio e/ou almofadas (fixas) de compensação de altura e/ou profundidade	K
L	Obrigatório o uso de veículo com prolongadores dos pedais e elevação do assoalho e/ou almofadas fixas de compensação de altura e/ou profundidade	L
M	Obrigatório o uso de motocicleta com pedal de câmbio adaptado	M
N	Obrigatório o uso de motocicleta com pedal do freio traseiro adaptado	N
O	Obrigatório o uso de motocicleta com manopla do freio dianteiro adaptada	O
P	Obrigatório o uso de motocicleta com manopla de embreagem adaptada	P
Q	Obrigatório o uso de motocicleta com carro lateral ou triciclo	Q
R	Obrigatório o uso de motoneta com carro lateral ou triciclo	R
S	Obrigatório o uso de motocicleta com automação de troca de marchas	S
T	Vedado dirigir em rodovias e vias de trânsito rápido	T
U	Vedado dirigir após o pôr-do-sol	U

V	Obrigatório o uso de capacete de segurança com viseira protetora sem limitação de campo visual	V
X	Outras restrições	X

### ANEXO III – ESPECIFICAÇÃO DA CARTEIRA NACIONAL DE HABILITAÇÃO – CNH

#### 1. DIMENSÕES:

- 1.1- Documento aberto – 85 x 120 mm;
- 1.2- Documento dobrado – 85 x 60 mm.

#### 2. PAPEL:

- 2.1- Branco isento de branqueador ótico, não fluorescente, composto de massa com reação química a solventes, com gramatura de 94 +/- 4 g/m<sup>2</sup>;
- 2.2- Contendo filigrana "*mould made*", com a imagem da Bandeira Nacional Brasileira estilizada em linhas claras e do logotipo “DENATRAN” reproduzido em claro com sombreamento em escuro;
- 2.3- Contendo fibras nas cores azul e vermelha, bem como fibras incolores luminescentes na cor azul quando expostas à luz ultravioleta (UV). As fibras, de comprimento variável entre 03 e 05 mm, serão distribuídas alternadamente no papel, na proporção de 05 a 07 fibras por centímetro quadrado.

#### 3. IMPRESSÕES GRÁFICAS:

##### 3.1 CALCOGRAFIA CILÍNDRICA (TALHO DOCE)

3.1.1. Processo de impressão especial, denominado Calcografia – Talho Doce, processo que utiliza matrizes encavograficas (baixo relevo), que confere ao impresso relevo sensível ao tato, além de propiciar a utilização de dispositivos óticos de variação visual (imagem latente).

3.1.1.1 Uso de tinta especial, pastosa, de alta viscosidade, na cor PRETA, com características próprias que irão permitir sua ancoragem ao substrato, sem, no entanto, oxidar-se por completo, permitindo assim que suas camadas internas não sequem totalmente.

3.1.2- Na parte superior, tarja tipo barra em positivo, composta por Brasão da República, complementada por fundo geométrico em positivo, com os textos "REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL", "MINISTÉRIO DAS CIDADES", "DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO", e "CARTEIRA NACIONAL DE HABILITAÇÃO". Mapa do Estado contendo microletras positivas indicando a “UF”;

3.1.3- Tarja superior contendo microletras positivas e negativas com falha técnica e a sigla “UF”;

3.1.4- No lado esquerdo da face superior, o texto “VÁLIDA EM TODO O TERRITÓRIO NACIONAL”;

3.1.5- No lado esquerdo da face inferior, tarja do tipo coluna em guilhoche negativo, contendo de forma visível a sigla “CNH” e de forma invisível a palavra “ORIGINAL”, dispositivo este, denominado “imagem latente”;

3.1.6- No lado esquerdo da face inferior, o texto “PROIBIDO PLASTIFICAR”;

3.1.7- No rodapé, duas linhas de assinaturas para o portador e emissor, compostas por microtextos positivos com falha técnica na palavra “CARTEIRA NACIONAL DE HABILITAÇÃO”;

3.1.8- Na face inferior, duas tarjas com fundo geométrico positivo e entre elas, a identificação por extenso da Sigla “UF”;

## **3.2 EM OFFSET:**

### **3.2.1 ANVERSO DO DOCUMENTO**

- Fundo numismático duplex com Brasão da República incorporado e efeito íris nas cores, verde Pantone 359U, ocre Pantone 7550U e verde Pantone 359U;
- Fundo numismático duplex com Mapa do Brasil em fundo geométrico, microletras incorporadas e efeito íris.
- Tarja geométrica positiva e distorcida, à direita da CNH;
- Sigla dos Estados com tinta prata fluorescente;
- Meio círculo estilizado da Bandeira do Brasil em tinta prata fluorescente.
- Fundo geométrico;
- Rosácea Positiva;
- Imagem secreta impressa em dois locais distintos;
- Microletras positivas e distorcidas com falha técnica;
- Impressão com registro coincidente frente e verso (“See-through”).

#### **3.2.1.1 FACE SUPERIOR:**

- Fundo numismático duplex especial incorporando o Brasão da República, no lado direito e efeito íris;
- No lado esquerdo com fundo geométrico e, no local reservado à foto digitalizada, em degradê.

- À direita, as siglas dos Estados, com tinta prata fluorescente;
- Imagem secreta com a sigla “BR”
- No rodapé, tarja em rosácea, incorporando microletras negativas e efeito íris;
- À esquerda, fundo geométrico e microletras positivas e distorcidas duplex com falha técnica;
- À esquerda, meio círculo estilizado da Bandeira do Brasil em tinta prata fluorescente.

### **3.2.1.2 FACE INFERIOR:**

- Tarja em rosácea, incorporando microletras negativas e efeito íris;
- No centro, fundo numismático duplex especial incorporando o Mapa do Brasil em fundo geométrico, microletras positivas e negativas e efeito íris;
- Impressão com registro coincidente frente e verso (“See-through”), alocado à direita do mapa do Brasil;
- Na parte inferior, uma faixa horizontal de formato estilizado, em holografia bidimensional com a inscrição “DENATRAN CONTRAN” vazada, que deverá ser aplicada através do processo hot stamping, após a personalização da carteira, nos locais de emissão de cada Departamento Estadual de Trânsito;

- À esquerda, fundo geométrico;
- Imagem Secreta com a sigla “CNH”.

### **3.2.2 VERSO DO DOCUMENTO:**

3.2.2.1- Na parte superior, fundo numismático simplex incorporando o Brasão da República e efeito Iris, nas cores vermelho Pantone 1645U, ocre Pantone 7550U e vermelho Pantone 1645U;

3.2.2.2- À direita, fundo geométrico positivo e distorcido;

3.2.2.3- Imagem secreta impressa em dois locais distintos com a sigla BR;

3.2.2.4- Impressão com registro coincidente frente e verso (“See-through”), na parte inferior esquerda;

3.2.2.5- À esquerda, fundo geométrico positivo com microletras negativas e com falha técnica;

### **3.2.3 IMPRESSÕES ESPECIAIS:**

3.2.3.1- Fundo invisível fluorescente com falha técnica composto artisticamente por textos: “AUTÊNTICO”, “REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL”, “MINISTÉRIO DAS CIDADES”, "DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO", e "CARTEIRA NACIONAL DE HABILITAÇÃO", a sigla “CNH” em positivo e Mapa do Brasil em positivo e em fio de contorno, impressos com tinta invisível fluorescente, com reação amarelada, quando submetida aos raios ultravioleta;

3.2.3.2- No lado esquerdo da face superior, Mapa do Brasil impresso com tinta de variação óptica.

#### **3.2.4 NUMERAÇÃO TIPOGRÁFICA:**

3.2.4.1- Numeração sequencial tipográfica com dez dígitos alinhados, sendo o último dígito verificador. A numeração é repetida nas faces inferior e superior e impressa com tinta fluorescente de resultado esverdeado, quando submetida à ação da luz ultravioleta. O dígito verificador é calculado pelo sistema DSR, utilizando rotina denominada “módulo 11” e sempre que o resto da divisão for zero ou um, o dígito verificador será zero.

#### **4. IMPRESSÕES ELETRÔNICAS:**

4.1- Todos os dados variáveis, inclusive a fotografia e assinaturas, serão impressos eletronicamente, a laser, com resolução gráfica de no mínimo 1.200 (mil e duzentos) pontos por polegada linear;

4.2- O sistema eletrônico de impressão a laser deve ser controlado por computador, criar um banco de dados com acesso on-line para reemissões e verificação de prontuários, disponível ao RENACH - Registro Nacional de Condutores Habilitados;

4.3- A fotografia eletrônica será em cores (colorida), nas dimensões de 27 mm por 32 mm e localizada na caixeta a ela destinada.

#### **5. DADOS VARIÁVEIS:**

A Carteira Nacional de Habilitação e a Permissão para Dirigir serão compostas dos seguintes dados variáveis:

- Sobre o portador: nome completo, documento de identidade, órgão emissor / UF, CPF, data de nascimento, filiação, fotografia e assinatura;

- Sobre o documento: Data da 1ª habilitação, categoria do condutor, número de registro, validade, local de emissão, data da emissão, assinatura do emissor, código numérico de validação e número do formulário RENACH;

- Campo de observações: deverão constar as restrições médicas, a informação sobre o exercício de atividade remunerada, os cursos especializados que tenham certificações expedidas, todos em formatos padronizados e abreviados conforme Anexo II.

#### **6. PELÍCULA PROTETORA DOS DADOS VARIÁVEIS**

- Película Protetora impressa com tinta invisível fluorescente, com reação vermelha quando submetida aos raios ultravioleta. As impressões em calcografia da CNH não serão revestidas pela película, visando a demonstração de autenticidade por meio do tato.

## **ANEXO IV – INSTRUÇÕES PARA O PREENCHIMENTO DOS DADOS VARIÁVEIS DA CNH.**

Com relação às imagens da fotografia e assinatura, necessárias à emissão da CNH, o processo de captura e armazenamento deverá ser feito diretamente pelos Órgãos e Entidades Executivos de Transito dos Estados e do Distrito Federal ou, sendo necessária a terceirização desses serviços, os mesmos somente deverão ser realizados pelas empresas inscritas e homologadas junto ao DENATRAN para emissão da CNH, conforme determina o Art. 7º dessa Resolução e observadas as normas e especificações estabelecidas em Portaria do DENATRAN para o banco de imagens do RENACH.

**1. FOTOGRAFIA:** a mais recente possível, que garanta o perfeito reconhecimento fisionômico do candidato ou condutor, impressa no documento, por processo eletrônico, obtida do original aposta no formulário RENACH ou através de outro mecanismo de captura eletrônica de imagem. A fotografia deverá atender às seguintes características:

- a) Colorida;
- b) Dimensão padrão 3x4 cm (seja em papel, seja em meio eletrônico);
- c) O fundo deverá ser na cor branca;
- d) Representar a visão completa da cabeça do condutor e ombros, com a imagem da face centralizada na fotografia, devendo a área da face ocupar mais de 50% da fotografia;
- e) O candidato ou condutor não poderá estar utilizando óculos, bonés, gorros, chapéus ou qualquer outro item de vestuário / acessório que cubra parte do rosto ou da cabeça;
- f) A imagem da face não poderá ter qualquer tipo de inclinação (para direita ou esquerda, para cima ou para baixo), devendo a fotografia representar o condutor olhando para frente, sem piscar;
- g) A imagem não poderá conter qualquer tipo de manchas, alterações, deformações, retoques ou correções.

**2. ASSINATURA DO CONDUTOR:** impressa no documento, por processo eletrônico, obtida da original aposta no formulário RENACH, com tinta da cor preta de ponta grossa, ou através de outro mecanismo de captura eletrônica da imagem;

**3. ASSINATURA DO EMISSOR:** impressa no documento, por processo eletrônico, obtida da original em papel, com tinta da cor preta de ponta grossa, ou através de outro mecanismo de captura eletrônica da imagem;

**4. NOME:** constar, sempre que possível, o nome completo do condutor;

**5. NÚMERO DO DOCUMENTO DE IDENTIDADE:** constar o número do documento de identidade seguida da sigla da entidade expedidora e UF;

**6. NÚMERO DO CPF:** constar o número da inscrição no Cadastro de Pessoas Físicas;

**7. DATA DE NASCIMENTO:** constar dia, mês e ano, obtidos do documento de identidade;

**8. FILIAÇÃO:** constar os nomes completos do pai e da mãe, nessa sequência, respectivamente;

**9. PERMISSÃO:** A expressão “Permissão” será impressa em caixeta específica ou hachurada quando se tratar de CNH Definitiva;

**10. ACC:** Quando se tratar de “ACC” a sigla deverá ser impressa em caixeta específica ou hachurada quando não for o caso;

**11. CATEGORIA:** indicar a (s) letra (s) correspondente à (s) categoria (s) na (s) qual (is) o condutor for habilitado e hachurada no caso de se tratar de uma ACC sem adição de categoria, sendo a “ACC” e a categoria “A” excludentes, não existindo simultaneamente. A impressão será realizada na cor vermelha;

**12. Nº DE REGISTRO:** atribuir o número de registro do condutor. A impressão será realizada na cor vermelha;

**13. VALIDADE:** constar dia, mês e ano que prescreverá a validade do exame de aptidão física e mental do condutor. A impressão será realizada na cor vermelha;

**14. DATA DA 1ª HABILITAÇÃO:** constar dia, mês e ano da primeira habilitação do condutor;

**15. OBSERVAÇÕES:** dentro deste campo deverão constar as restrições médicas, a informação sobre o exercício de atividade remunerada e os cursos especializados que tenham certificações expedidas, todos em formato padronizados e abreviados conforme Anexo II desta Resolução;

**16. LOCAL:** nome da cidade e estado de emissão da CNH;

**17. DATA DE EMISSÃO:** constar dia, mês e ano da expedição do documento;

**18. CÓDIGO NUMÉRICO DE VALIDAÇÃO:** com 11 (onze) dígitos gerados a partir de algoritmo específico e de propriedade do DENATRAN, composto pelos dados individuais de cada CNH, permitindo a validação do documento;

**19. NÚMERO DO FORMULÁRIO RENACH:** constar o número do formulário RENACH do Estado emissor.

