PORTARIA Nº 803 DE 15 DE OUTUBRO DE 2010

O DIRETOR DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO - DENATRAN, no uso das atribuições que lhe foram conferidas pelo art. 19, inciso I, da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que instituiu o Código de Trânsito Brasileiro.

Considerando o disposto na Resolução nº 245, de 27 de julho de 2007, do Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN, que dispõe sobre a instalação de equipamento obrigatório, denominado antifurto, nos veículos novos produzidos e saídos de fábrica, nacionais e importados;

Considerando a Portaria nº 129, de 18 de dezembro de 2008, do Departamento Nacional de Trânsito – DENATRAN que definiu as características do processo de certificação e homologação para o sistema antifurto obrigatório, a ser instalado em veículos novos que sejam licenciados no Brasil, e para os provedores de serviço de monitoramento e localização;

Considerando o disposto nas Portarias n°47, de 20 de agosto de 2007, n° 102, de 30 de outubro de 2008 e n° 253, de 22 de julho de 2009, todas do Departamento Nacional de Trânsito – DENATRAN;

Considerando o que consta no Processo administrativo nº 80000.043593/2010-18. RESOLVE:

Art. 1º Homologar as soluções da empresa FORD MOTOR COMPANY BRASIL LTDA., conforme tabela constante do Anexo desta Portaria, para a instalação do Sistema Antifurto Obrigatório de que trata a Resolução CONTRAN nº 245/07.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

ALFREDO PERES DA SILVA

Anexo – Tabela das soluções homologadas – FORD MOTOR COMPANY BRASIL LTDA.

| Código do Equipamento | Espécie/Tipo | Marca | Modelo | Versão |
|--------------------------|--------------------------|-------|--------|---------|
| FCSVTI | Carga / Caminhão | Ford | Cargo | 1832 E |
| FCSVTI | Carga / Caminhão | Ford | Cargo | 2632 E |
| FCSVTI | Tração / Caminhão Trator | Ford | Cargo | 4532 E |
| FCSVTI | Carga / Caminhão | Ford | Cargo | 6332 E |
| FCSVTI | Carga / Caminhão | Ford | Cargo | 815 E |
| FCSVTI | Carga / Caminhão | Ford | Cargo | 1317 E |
| FCSVTI | Carga / Caminhão | Ford | Cargo | 1517 E |
| FCSVTI | Carga / Caminhão | Ford | Cargo | 1717 E |
| FCSVTI | Carga / Caminhão | Ford | Cargo | 1722 E |
| FCSVTI | Carga / Caminhão | Ford | Cargo | 2422 E |
| FCSVTI | Carga / Caminhão | Ford | Cargo | 2428 E |
| FCSVTI | Carga / Caminhão | Ford | Cargo | 2622 E |
| FCSVTI | Carga / Caminhão | Ford | Cargo | 2628 E |
| FCSVTI | Carga / Caminhão | Ford | Cargo | 712 |
| FCSVTI | Carga / Caminhão | Ford | F250 | XL F21 |
| | | | | XLT F21 |
| | | | | XL F22 |
| | | | | XLT F22 |
| | | | | XL W20 |
| | | | | XLT W20 |

| | | | | XL W21 |
|--------|--------------------------|------|-------|-----------|
| | | | | XLT W21 |
| FCSVTI | Carga / Caminhão | Ford | F350 | G |
| | | | | CD |
| FCSVTI | Carga / Caminhão | Ford | F4000 | G |
| | | | F4000 | 4x4 |
| FCSVTI | Carga / Caminhão | Ford | Cargo | 815 N |
| FCSVTI | Carga / Caminhão | Ford | Cargo | 1317 CN |
| FCSVTI | Carga / Caminhão | Ford | Cargo | 1517 CN |
| FCSVTI | Carga / Caminhão | Ford | Cargo | 1717 CN |
| FCSVTI | Carga / Caminhão | Ford | Cargo | 1722 CN |
| FCSVTI | Carga / Caminhão | Ford | Cargo | 1722 CNL |
| FCSVTI | Carga / Caminhão | Ford | Cargo | 2422 CN |
| FCSVTI | Carga / Caminhão | Ford | Cargo | 2422 CNL |
| FCSVTI | Carga / Caminhão | Ford | Cargo | 2428 CN |
| FCSVTI | Carga / Caminhão | Ford | Cargo | 2428 CNL |
| FCSVTI | Carga / Caminhão | Ford | Cargo | 2622 CN |
| FCSVTI | Carga / Caminhão | Ford | Cargo | 2628 CN |
| FCSVTI | Carga / Caminhão | Ford | Cargo | 2632 CN |
| FCSVTI | Carga / Caminhão | Ford | Cargo | 2632 CNL |
| FCSVTI | Carga / Caminhão | Ford | Cargo | 3132 CN |
| FCSVTI | Carga / Caminhão | Ford | Cargo | 1932 CN |
| FCSVTI | Carga / Caminhão | Ford | Cargo | 1932 CNL |
| FCSVTI | Tração / Caminhão Trator | Ford | Cargo | 1932 CNT |
| FCSVTI | Tração / Caminhão Trator | Ford | Cargo | 1932 CNLT |