

Concurso SENATRAN 2023

Programa Na Rota da Segurança

Projeto apresentado a Secretaria Nacional de Trânsito (SENATRAN).

Categoria: CATEGORIA XII

Caminho: [https://www.gov.br/transportes/pt-br/assuntos/transito/senatran,](https://www.gov.br/transportes/pt-br/assuntos/transito/senatran)

BRASIL (Rio de Janeiro)

2023

SUMÁRIO

1 Justificativa	3
2 Metodologia	3
4 Público-alvo	4
5 Proposta.....	4
6 Estratégia de implementação	5
7 Cronograma de execução.....	5
8 Desenvolvimento.....	6
9 Materiais complementares	7
Revisão de literatura.....	8

1 Justificativa

Vislumbrando o compromisso com o impacto positivo na sociedade em que atua, foi desenvolvida uma cultura de excelência baseada em um Programa mestre chamado VIVER. O VIVER busca a excelência em valores que são fundamentais: saúde, segurança e meio ambiente. O Programa é composto por expectativas de gerenciamento, política de excelência e um conjunto de princípios, diretrizes e práticas de excelência que sustentam os objetivos e direcionam rumo aos altos padrões de saúde, segurança e meio ambiente. Reforçando a melhoria do desempenho humano, autoridade e o comprometimento dos trabalhadores independentes de níveis hierárquicos.

Como parte do VIVER, foi desenvolvido o Programa Na Rota da Segurança, que tem como objetivo trazer os transportadores para gestão próxima, garantindo mais assertividade e adotando medidas preventivas na segurança viária.

Conforme levantamento da Confederação Nacional de Transporte (CNT), o número de acidentes com vítimas em 2022 teve um aumento de 0,2% no número de ocorrências e 0,7% no número de mortes, na comparação com o ano de 2021 (Agência CNT Transporte Atual, 2023). Sabendo do alto risco envolvido no transporte rodoviário de carga e no quanto uma ocorrência pode impactar a sociedade, desde uma fatalidade até um impacto ambiental, o Programa Na Rota da Segurança vem com um pilar fundamental de educação e prevenção de acidentes nas estradas.

2 Metodologia

O Programa Na Rota da Segurança busca através de uma metodologia educacional atuar no desenvolvimento e sedimentação da cultura de segurança junto aos transportadores e parceiros. O Programa é fundamentado em um manual de transportes rodoviário que sustenta os objetivos e os direcionamentos corporativos aos padrões adequados de saúde, segurança e meio ambiente. Reforço através de comunicados mensais sobre a necessidade de um trabalho conjunto para a redução de acidentes e o controle dos riscos nas estradas, além da disponibilização de treinamentos e procedimentos.

3 Objetivo

O objetivo do Programa Na Rota da Segurança é atuar de forma educacional no comportamento dos parceiros que operam no transporte de cargas, com foco na redução de incidentes e/ou acidentes.

4 Público-alvo

O Programa Na Rota da Segurança tem como público-alvo os transportadores parceiros, motoristas, prestadores de serviço, colaboradores e usuários de vias.

5 Proposta

Para execução do Programa Na Rota da Segurança as principais ações implementadas foram:

- ✓ Revisão do plano de atendimento a emergência (PAE);
- ✓ Criação de grupo de emergência;
- ✓ Treinamento anual de segurança para os colaboradores e transportadores parceiros;
- ✓ Implementação do simulado anual em um transportador parceiro, relacionado ao Plano de Atendimento a Emergência (PAE);
- ✓ Treinamento aplicação Checklist unificado;
- ✓ Revisão do manual de transportes rodoviário, tendo como base os requisitos legais vigentes;
- ✓ Definição de ponto focal de segurança nos transportadores parceiros;
- ✓ Implementação de 2 lives ao ano junto aos transportadores;
- ✓ Disponibilização de plataforma para centralização de informações para público interno e para os parceiros;
- ✓ Controle e acompanhamento in loco/remoto nas transportadoras parceiras;
- ✓ Elaboração de plano de desenvolvimento do parceiro;
- ✓ Comunicação frequente através de informes via plataforma;
- ✓ Formação de multiplicadores junto aos transportadores parceiros.

6 Estratégia de implementação

O Programa Na Rota da Segurança foi iniciado com o envio mensal informes de segurança aos transportadores parceiros. Posteriormente, através dessa iniciativa, a equipe de Transportes juntamente com o time de Saúde, Segurança e Meio Ambiente (SSMA) seguiram com a criação do grupo de atendimento a emergências com todos os pontos focais e seguindo com esse olhar focado em segurança, foi realizado a implementação do checklist diário nas operações e nos transportadores. Posteriormente foi realizada a revisão do plano de atendimento a emergência (PAE).

Com o PAE revisado, foi alinhado a realização do simulado anual com a aplicação do treinamento de segurança tanto para os colaboradores envolvidos no processo logístico quanto aos transportadores parceiros, que ocorre no mesmo dia do simulado. Além dessas ações, foram implementadas 2 lives ao ano com temas variados.

Em 2023, foi iniciada uma parceria com uma empresa de consultoria para dar suporte na revisão do Manual de Transportes Rodoviária e disponibilização desse e demais documentos importantes em uma única plataforma. Com esse processo realizado, foi feito o lançamento da revisão do manual através de uma live a todos os transportadores, foi iniciado o acompanhamento in loco das transportadoras parceiras e posterior elaboração de plano de desenvolvimento.

Durante todo esse processo, foi identificado a necessidade de aplicação de treinamentos, como o de segurança e aplicação de checklist, e para isso foi iniciado um processo para disponibilização de uma plataforma de treinamento de multiplicadores voltados aos transportadores parceiros.

7 Cronograma de execução

Abaixo cronograma desenvolvido no para as atividades propostas pelo Programa Na Rota da Segurança:

Tabela 1 – Cronograma de atividades implementadas

Atividade	2022				2023			
	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
Implementação de Informes mensais	✓							

Criação de grupo de emergência	✓							
Live anuais juntos aos transportadores Parceiros		✓		✓			✓	✓
Implementação de Check List diário nas Operações e no Transportador		✓						
Revisão PAE			✓					
Treinamento anual de Segurança			✓					X
Simulado anual			✓					X
Revisão Manual de Transportes Rodoviário					✓	✓		
Lançamento Manual de Transportes Rodoviário							✓	
Definição de ponto focal de segurança							✓	
Disponibilização de plataforma aos transportadores parceiros							✓	
Acompanhamento in loco nas transportadoras							✓	X
Elaboração de plano de desenvolvimento do parceiro							✓	X
Treinamento para aplicação checklist							✓	
Formação de multiplicadores junto aos transportadores parceiros								X

Observação: Cronograma apresentado de forma trimestral com as etapas realizadas (✓) e programadas (x) no período de 2022 a 2023.

8 Desenvolvimento

Durante a implementação do Programa Na Rota da Segurança, foram observados muitos resultados positivos. A criação do grupo de atendimento a emergência, por exemplo, foi para unificar as informações de emergência e manter todos atualizados em tempo real, além de manter as principais informações necessárias disponíveis para acionamento da empresa de remediação, caso identificado que seja necessário.

Ter um ponto focal de segurança nas transportadoras trouxe o benefício de facilitar a comunicação e garantia da ciência de temas e ações importantes.

Quanto aos requisitos legais, é de extrema importância a ciência por parte dos embarcadores, até para verificar como está cada ponto junto aos seus parceiros. E isso foi feito na revisão do Manual de Transportes Rodoviário, que além de revisar, teve um cronograma de acompanhamento in loco desses parceiros, o que propiciou a estruturação de um plano de desenvolvimento. Esse plano, traz não só um ganho para o embarcador em ter a garantia de que seus parceiros atendem as questões legais através dos requisitos do Manual de Transportes Rodoviário, como mostra também um laço de parceria mais forte, por apresentar um plano de desenvolvimento personalizado.

Ao final do processo, ter todo esse conteúdo disponibilizado em uma plataforma, gera principalmente uma facilidade, não só para obter informação, como também de garantir a chegada do conteúdo de forma clara e objetiva a todos os parceiros.

9 Materiais complementares

Abaixo alguns materiais que evidenciam a execução das etapas do Programa Na Rota da Segurança.



Figura 1 – 1ª Live 2022



Figura 2 – Simulado 2022



Figura 3 – Treinamento Anual de Segurança – 2022



Figura 4 – Ciclo de Treinamento Check List 2023



Figura 5 – Acompanhamento in loco nas transportadoras 2023

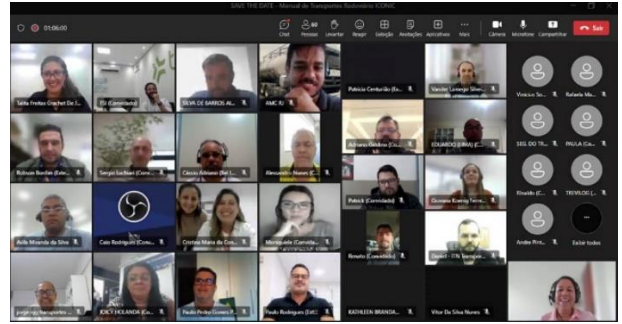


Figura 6 – Lançamento Manual Transportes Rodoviário 2023

Título	Data	Descrição
Alerta obrigatoriedade do CHECK LIST	20/09/2023	Alinhamento da obrigatoriedade do uso de CHECK LIST em todas as operações
Bolém de Setembro	19/09/2023	Colônias com acidentes por tratamento de rodízio
Agosto Lilas	19/08/2023	Campanha Agosto Lilas
Bolém de Julho	14/07/2023	Dia nacional de prevenção de acidentes do trabalho
Junho Laranja	01/06/2023	Campanha Junho Laranja

Figura 7 – Plataforma para centralização de informações



Figura 8 – Informes mensais

Revisão de literatura

Agência CNT Transporte Atual, Acidentes e mortes nas rodovias federais custaram ao país quase R\$ 13 bilhões em 2022. **Confederação Nacional de Transporte**. Disponível em: <<https://cnt.org.br/agencia-cnt/acidentes-e-mortes-nas-rodovias-federais-custaram-ao-pais-quase-13-bilhoes-em-2022>>. Acesso em: Set. 2023.