

RELATÓRIO TOMADA DE SUBSÍDIOS DA AGENDA REGULATÓRIA

DENATRAN
2021-2022



RELATÓRIO TOMADA DE SUBSÍDIOS DA AGENDA REGULATÓRIA DO DENATRAN 2021-2022

SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES
MARCELLO DA COSTA VIEIRA
Secretário

DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO
FREDERICO DE MOURA CARNEIRO
Diretor-Geral

EQUIPE TÉCNICA EXECUTIVA

MARCELA TETZNER LAIZ
*Coordenadora-Geral de Planejamento,
Gestão e Controle*

ADRIANA DE ANDRADE BORGOGNONI
*Coordenadora-Geral de Planejamento,
Gestão e Controle Substituta*

RENATO DE AGUIAR ATTUCH
Técnico de Planejamento em Economia de Transportes

DANIEL OLIVEIRA SILVA
Assistente Administrativo

FABIANO DANTAS RAMALHO
Assistente Administrativo

O presente relatório descreve as atividades relativas à Tomada de Subsídios, conforme estabelecido no item I do art. 6º da Portaria nº 126, de 21 de agosto de 2020, do Ministério da Infraestrutura, como parte das ações até então realizadas para a elaboração da **AGENDA REGULATÓRIA DO DENATRAN 2021-2022**.

O levantamento de temas é a primeira etapa de elaboração da Agenda Regulatória e consiste em identificar todos os temas que possam compor a Agenda.

Seguindo um dos fundamentos que instituíram a Agenda Regulatória do Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN), foi evocada a participação social, por meio de tomada de subsídio aos entes regulados, usuários, servidores, entidades não governamentais ligadas ao trânsito e sociedade em geral, para o levantamento dos temas que deverão ser objeto de estudo deste instrumento normativo, conforme disciplinado no Edital nº 70/2020, publicado no Diário Oficial da União nº 188, Seção 3, de 30 de setembro de 2020.

Cumprido o período estabelecido para a tomada de subsídio, registrou-se o recebimento de 275 sugestões de temas, por 152 participantes, as quais foram associadas a cada um dos Eixos Temáticos previstos na Portaria nº 126, de 2020. Os assuntos mais recorrentes estão ligados à Mobilidade e Engenharia (112), Esforço Legal (45), Educação para o Trânsito (37) e à Fiscalização de Trânsito (29), sinalizando que houve uma participação efetiva de órgãos e entidades ligadas ao setor de trânsito e transportes, e de toda a sociedade.

O resultado desse amplo instrumento de participação social gerou uma lista dos temas sugeridos pela sociedade, os quais foram analisados pelo DENATRAN. Essa medida visou avaliar a correspondência entre os temas e as demandas ou expectativas dos usuários e

a percepção das Coordenações-Gerais do DENATRAN, no contexto da respectiva área de atuação. Na análise, foram consideradas as diretrizes da Política Nacional de Trânsito, do Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS), das demais políticas regulatórias institucionais, e da competência do DENATRAN em relação aos temas sugeridos. Além disso, foi realizada a aglutinação de diversos temas repetidos ou relacionados, a fim de trazer maior organização e clareza na análise dos mesmos.

Após a referida análise, foram selecionados 120 temas, que passaram por processo de priorização a fim de selecionar aqueles que iriam compor a Agenda Regulatória do DENATRAN para o biênio 2021/2022. A metodologia escolhida para a priorização dos temas foi a Matriz Gravidade-Urgência-Tendência (GUT), que avalia os temas apresentados de acordo com a Gravidade, Urgência de solução e Tendência de crescimento do problema. Além dos aspectos determinados com base na aplicação da Matriz GUT, levou-se em consideração também a capacidade operacional do DENATRAN e suas condições executivas para operacionalizar os temas elencados na agenda do próximo biênio, sem comprometer as permanentes rotinas do órgão.

A priorização final foi estabelecida pelo Diretor-Geral do DENATRAN, sob supervisão e validação do Secretário Nacional de Transportes Terrestres, por meio da técnica de *force in/force out* prevista no Manual de Procedimentos da Agenda Regulatória do DENATRAN, observadas ainda as questões de alocação de recursos, conveniência ou oportunidade de cada tema, bem como as diretrizes da política de trânsito definida pelo Ministério da Infraestrutura.

As sugestões encaminhadas no processo de tomada de subsídios e que não foram contempladas nesse primeiro momento na Agenda Regulatória 2021-2022 serão armazenadas pelo DENATRAN e, oportunamente avaliadas quanto à possibilidade de inclusão em alguma das revisões previstas ao longo do biênio ou, ainda, na agenda do ciclo subsequente. Eventuais sugestões que não estiveram alinhadas com as atribuições do DENATRAN serão encaminhadas aos órgãos ou entidades de competência.

MINISTÉRIO DA
ECONOMIA

MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL