

OTIMI ZAÇÃO

de contratos de
concessão rodoviária

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



**14 CON
TRATOS**

**R\$ 110
BILHÕES**



O QUE É?

O Ministério dos Transportes estabeleceu, por meio da **Portaria nº 848, de 25 de agosto de 2023**, os procedimentos relativos à otimização dos contratos de concessão rodoviária federal

Alguns contratos de concessão datam dos anos 90 e, naturalmente, muitas das premissas econômicas, financeiras, sociais, técnicas e de performance podem não se materializar de forma satisfatória ao longo dos anos

A otimização permitirá uma modernização desses contratos, possibilitando a retomada imediata da execução de melhorias em concessões que estão com obras paralisadas e/ou com obrigações suspensas. Permitirá, ainda, a execução de novas obras, muitas delas necessárias, mas que não estavam previstas nos contratos originais

É BOM PARA TODO MUNDO

Sem a otimização, seria necessário aguardar o término dos contratos vigentes, alguns ainda com expressiva duração, para que fossem, então realizadas novas licitações, independentemente da urgência e relevância das novas obras para os brasileiros

Ainda pensando no cidadão, nesse modelo a tarifa só é reajustada após a entrega da ampliação de capacidade da rodovia

No caso das concessionárias, a otimização dos contratos permite o aproveitamento dos projetos existentes e os licenciamentos válidos, possibilitando, após a assinatura dos termos aditivos, o início imediato das novas obras

UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

O processo de otimização é construído conjuntamente, pelo Ministério dos Transportes, Tribunal de Contas da União (TCU), Advocacia-Geral da União (AGU), Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), concessionárias e Infra S.A.

O processo tem potencial de acrescentar

R\$ 110 bilhões
de investimentos no Brasil

**14 CON
TRATOS**

de concessão aderiram
à Portaria nº 848/2023

Com o modelo estima-se gerar

1.600.000

empregos diretos, indiretos e com
efeito na renda dos brasileiros

14

CONTRATOS

aderiram a
Portaria nº
848/2023
(em análise)

Concessionárias em Otimização	CAPEX (Março/2023)		Prazo de Prorrogação	Relicitação	status
	Ano 1 ao 3	TOTAL			
Eco101	1,87	7,18	10	Sim	Aprovado Plenário - TCU
MSVIA	2,15	9,64	10	Sim	Aprovado Plenário - TCU
Fluminense	2,01	6,05	15	Sim	Aprovado Plenário - TCU
Via Bahia	4,27	17,95	15	Não	Aguardando apreciação pelo Plenário - TCU
Fernão Dias	3,18	14,98	15	Não	TCU – Comissão Consenso
Régis Bittencourt	1,63	8,63	15	Não	TCU – Comissão Consenso
Via Brasil	1,71	8,74	15	Não	TCU – Em admissibilidade
Litoral Sul	2,13	8,59	5	Não	ANTT
Planalto Sul	0,89	4,15	15	Não	ANTT
Transbrasiliana	1,01	3,83	15	Não	ANTT
Concebra	2,62	12,79	0	Sim	TCU – Em admissibilidade
Ecosul	0,94	2,5	15	Não	Aguardando aprovação Bancada-Governo
Rodovia do Aço	0,96	1,89	15	Não	Arquivado
Concer	1,18	2,12	15	Não	Arquivado
TOTAL	26,55	109,04			

INVESTIMENTOS POR ESTADO COM AS OTIMIZAÇÕES

UF	Investimentos R\$ bilhões	
	2024 A 2026	TOTAL
BA	2,58	17,93
DF	0,04	0,34
ES	1,18	7,19
GO	0,48	3,82
MG	2,9	21,84
MS	1,21	9,6
MT	0,26	2,17
PA	0,73	6,18
PR	0,78	6,42
RJ	2,37	9,42
RS	0,43	2,5
SC	1,14	12*
SP	1,66	20*

*CAPEX mais obras adicionais solicitadas pela sociedade civil

VANTAGENS

da otimização contratual

Atualização dos contratos à nova Política pública de Outorgas.

Renúncia aos alegados desequilíbrios passados não reconhecidos pela ANTT.

Renúncia aos processos judiciais, administrativos e arbitrais existentes.

Definição prévia do valor de indenização do ativo intangível não amortizado.

Priorização de execução, nos primeiros 3 anos, de obras licenciadas e com projetos ou em estágio avançado de análise nos respectivos órgãos.

Tarifa inicial praticada menor do que a média dos estudos em desenvolvimento.

Necessidade de financiamento e/ou aportes prévios dos acionistas.

PRINCIPAIS OBRAS PREVISTAS

Duplicações/Multivias



Eco101 169 km na BR-101/ES/BA sendo 80 km entre 2024 e 2026	MSvia 183 km na BR-163/MS sendo 68 km entre 2024 e 2026	Fluminense 65 km na BR-101/RJ sendo 21 km entre 2024 e 2026
Ecosul 8,9 km na BR-392/RS sendo 4,45 entre 2024 e 2026	Planalto Sul 12,5 km na BR-116/PR/SC -	Concebra 203,8 km na BR-060/153/262/DF/GO/MG sendo 15,9 km entre 2024 e 2026
Transbrasiliiana 192,8 km na BR-153/SP sendo 61,6 km entre 2024 e 2026	Via Brasil 245 km na BR-163/MT sendo 4,83 km entre 2024 e 2026	TOTAL 1.566,1 km sendo 436,9 km entre 2024 e 2026

PRINCIPAIS OBRAS PREVISTAS

Faixas adicionais



Eco101 41 km na BR-101/ES/BA ----- sendo 68 km entre 2024 e 2026	MSvia 12 km na BR-163/MS sendo 68 km entre 2024 e 2026	Fluminense 55 km na BR-101/RJ sendo 41 km entre 2024 e 2026
Concebra 218,8 km na BR-060/153/262/DF/GO/MG sendo 14,6 Km na BR-060/GO entre 2024 e 2026	Transbrasiliana 23,73 km na BR-153/SP sendo 23,73 Km entre 2024 e 2026	Fernão Dias 114,08 km na BR-381/MG/SP sendo 28,56 km entre 2024 e 2026
Via Brasil 47,4 km na BR-163/230/PA sendo 15,9 km entre 2024 e 2026	Planalto Sul 13,2 km na BR-116/PR/SC sendo 6,04 km entre 2024 e 2026	Régis Bittencourt 32,33 km na BR-116/SP/PR sendo 11,9 km entre 2024 e 2026
Litoral Sul 113 km na BR-116/376/PR e 101/SC sendo 4,83 km entre 2024 e 2026	TOTAL 849,5 km sendo 209,6 km entre 2024 e 2026	

PONTOS DE PARADA E DESCANSO - PPD

Concebra	ECO 101	Ecosul
QUANTIDADE: 3	QUANTIDADE: 2	QUANTIDADE: 1
Fernão Dias	Fluminense	MSVIA
QUANTIDADE: 2	QUANTIDADE: 1	QUANTIDADE: 1
Régis Bittencourt	Planalto Sul	Via Brasil
QUANTIDADE: 1	QUANTIDADE: 1	QUANTIDADE: 2