



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

Anexo III - Exercício 2019

Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico - CIDE

Relatório Anual Demonstrativo de Execução Orçamentária e Financeira até 31/12/2019

(§ 11 do art. 1º A, da Lei nº 10.366 de 19 de dezembro de 2001, acrescido pela Lei n.º 10.866 de 4 de maio de 2004.)

Unidade da Federação: MATO GROSSO
Processo nº: 50000.037.732/2018-61
Programa de trabalho publicado:
Anual - Diário Oficial da União de 20 de dezembro de 2018, seção 1, página 221
1º Alteração - Diário Oficial da União de 06 de maio de 2019, seção 1, página 26

Relação de Empreendimentos

A - PROGRAMA DE IMPLANTAÇÃO, PAVIMENTAÇÃO, RESTAURAÇÃO, REVITALIZAÇÃO, MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS

Rodovia	Trecho	Publicação	Custo previsto	Empenho			Restos a pagar	
				Emitido	Liquidado	Pago	Processado	Não Processado
A.1 Complexo viário	Implantação e pavimentação do complexo viário de acesso à Ponte sobre o Rio Cuiabá - Parque Atalaia, extensão de 3,29 km	Anual	R\$ 5.351.287,85	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
A.2 Rodovia Municipal Av. W11	Implantação e pavimentação da Rodovia Municipal, trecho: Entr. BR 364 (Rondonópolis) - Acesso Avenida W11, extensão de 2,39 km.	Anual	R\$ 3.485.669,94	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
A.3 MT 010	Implantação e pavimentação da rodovia MT 010, trecho: Entr. MT 484 - Entr. MT 242, extensão de 22,14.	Anual	R\$ 6.679.001,11	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
A.4 MT 240	Implantação e pavimentação da rodovia MT 240, trecho: Entr. MT 240 / Entr. MT 358 - Santo Afonso, extensão de 37,61.	Anual	R\$ 3.670.852,82	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
A.5 MT-040	Manutenção Rodoviária (Conservação/Recuperação) na rodovia MT 040, trecho: Cuiabá - Mimoso - Barão de Melgaço, segmento: Fim do P.U de Cuiabá (Cemitério Parque Cuiabá) - Mimoso (Fim da Pavimentação) - Barão de Melgaço (Início P.U) extensão de 146,19 km.	Anual	R\$ 6.791.309,28	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
Total do Anexo III			25.978.121,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00

(Valores em R\$ 1,00)

Rodovia	Trecho	Publicação	Custo previsto	Empenho			Restos a pagar	
				Emitido	Liquidado	Pago	Processado	Não Processado
A. 1 - MT-010	Duplicação e Armp. Capacidade e Segurança Rodoviária da MT 010 (Rod. Arquit. Heider Cândia)-Cuiabá-Rosário Oeste Entr. MT-251 - Entr. BR-163/364 (Rodoanel)	1º Alteração	R\$ 5.500.000,00	R\$ 5.500.000,00	R\$ 5.500.000,00	R\$ 5.537.112,96	R\$ 0,00	R\$ 0,00
A. 2 - Região 01 a 09	Serviços de Conservação da malha viária da Região 01 a 09	1º Alteração	R\$ 10.478.121,00	R\$ 10.478.121,00	R\$ 10.478.121,00	R\$ 6.265.400,33	R\$ 0,00	R\$ 0,00
A. 3 - MT-040	Implantação e pavimentação asfáltica da MT - 270/040 - Fátima-Entr. MT-456 (Mimoso) - Entr. MT-140-Entr. MT-456 (Mimoso)	1º Alteração	R\$ 9.000.000,00	R\$ 9.000.000,00	R\$ 9.000.000,00	R\$ 8.999.227,42	R\$ 0,00	R\$ 0,00
A. 4 - Av. W11	Implantação e pavimentação da rodovia municipal, trecho Entr. BR-364 (Rondonópolis) - Acesso Avenida W11	1º Alteração	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
Total do Anexo III			25.978.121,00	R\$ 25.978.121,00	R\$ 25.978.121,00	R\$ 20.801.740,71	R\$ 0,00	R\$ 0,00

Local e data:

Cuiabá, 27 de fevereiro de 2020.

Autoridade responsável:

MARCELO DE OLIVEIRA E SILVA - Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

Assinatura do responsável:

Nome do interlocutor:

Nilton de Brito

Órgão:

Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SINFRA

Função / cargo:

Secretário Adjunto de Obras Rodoviárias



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

Anexo IV - Restos a Pagar - Exercício de 2018

Relatório Anual Demonstrativo de Execução Orçamentária e Financeira até 31/12/2019
(§ 11 do art. 1º A, da Lei nº 10.366 de 19 de dezembro de 2001, acrescido pela Lei n.º 10.866 de 4 de maio de 2004.)

Unidade da Federação: **MATO GROSSO**

Processo nº: 50000.039988/2017-21

Programa de trabalho publicado:

Anual - Diário Oficial da União de 28 de dezembro de 2017, seção 1, página 202

1ª Alteração - Diário Oficial da União de 21 de março de 2018, seção 1, página 70

2ª Alteração - Diário Oficial da União de 13 de novembro de 2018, seção 1, página 91

Relação de Empreendimentos

A - PROGRAMA DE DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, REVITALIZAÇÃO, MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS

Rodovia	Trecho	Publicação	Custo previsto	Restos a pagar de 2018			Restos a pagar de 2018 pagos em 2019
				Inscrito	Processado	Não processado	
A.1 MT-040	Pavimentação asfáltica (Duplicação) da MT - 040 / Km 05 (PQ Cuiabá) - Km 28,16 (Sto Antonio do Leverger)	Anual	R\$ 1.422.127,16	0,00	0,00	0,00	0,00
A.2 MT-251	Execução de obras de restauração da rodovia MT 251 - trecho: Trevo do Bradesco - Entr. MT 351 (Pista dupla).	Anual	R\$ 3.840.822,61	0,00	0,00	0,00	0,00
A.3 MT-010	Duplicação e Ampliação de Capacidade e Segurança Rodoviária da MT-010 (Rodovia Arquiteto Heider Cândia) - Cuiabá - Rosário Oeste Entr. - MT- 251 - Entr. BR-163/364 (Rodoanel)	Anual	R\$ 20.849.899,72	0,00	0,00	0,00	0,00
A.4 MT-246	Execução de serviços de manutenção rodoviária (Conservação e recuperação) nas rodovias MT - 246,343,358 e 339 - Trecho: Barra do Bugres - Tangará da Serra, com extensão de 68 km	Anual	R\$ 3.485.116,31	0,00	0,00	0,00	0,00
A.5 Região 01	Serviços de conservação da malha viária da Região 01	Anual	R\$ 16.908.024,20	0,00	0,00	0,00	0,00
Total anexo VII			46.505.990,00	0,00	0,00	0,00	0,00

(Valores em R\$ 1,00)

B - PROGRAMA DE PAVIMENTAÇÃO, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO E MANUTENÇÃO DE RODOVIAS

Rodovia	Trecho	Publicação	Custo previsto	Restos a pagar de 2018			Restos a pagar de 2018 pagos em 2019
				Inscrito	Processado	Não processado	
A.1 MT-040	Pavimentação asfáltica (Duplicação) da MT – 040 / Km 05 (PQ Cuiabá) – Km 28,16 (Sto Antônio do Leverger).	1ª Alteração	R\$ 1.422.127,16	R\$ -	R\$ -	R\$ -	
A.2 MT-246	Execução de serviços de manutenção rodoviária (Conservação e recuperação) nas rodovias MT - 246,343,358 e 339 - Trecho: Barra do Bugres - Tangará da Serra	1ª Alteração	R\$ 1.500.000,00	R\$ -	R\$ -	R\$ -	
A.3 MT-010	Duplicação e Ampliação de Capacidade e Segurança Rodoviária da MT-010 (Rodovia Arquiteto Helder Cândia) - Cuiabá – Rosário Oeste Entr.º MT- 251 – Entr. BR-163/364 (Rodoanel)	1ª Alteração	R\$ 15.000.000,00	R\$ -	R\$ -	R\$ -	
A.4 MT-251	Duplicação e ampliação de capacidade da rodovia MT – 251 / 020 / Entr.º MT – 010 – Trevo fundação Bradesco	1ª Alteração	R\$ 1.787.289,81	R\$ 1.787.289,81	R\$ 604.187,35	R\$ 604.187,35	
A.5 MT-010	Revitalização de rodovias – 92,00 km, na rodovia MT 246, (trecho: Entr. MT 010 (Acorizal) – Entr. BR 364 e BR 163 (Jangada) – 20,40 km, na rodovia MT 010, trecho: Entr. MT 402 – Guia – Entr. MT 246 – Rosário Oeste	1ª Alteração	R\$ 1.000.000,00	R\$ -	R\$ -	R\$ -	
A.6 Região 01 A 09	Implantação, manutenção e conservação da sinalização horizontal e vertical e de dispositivos de segurança, nas rodovias administradas pela SINFRA	1ª Alteração	R\$ 3.162.969,46	R\$ 3.162.969,46	R\$ 1.015.801,61	R\$ 1.015.801,61	
A.7 Região 01 A 09	Implantação da iluminação pública da travessia urbana de Cuiabá	1ª Alteração	R\$ 5.000.000,00	R\$ 5.000.000,00	R\$ 873.405,09	R\$ 873.405,09	
A.8 Região 01 A 09	Serviços de conservação da malha viária da Região 01 a 09	1ª Alteração	R\$ 12.712.710,19	R\$ 12.712.710,19	R\$ 1.090.800,30	R\$ 1.090.800,30	
A.9 Região 01 A 09	Gerenciamento de obras, controle tecnológico e apoio técnico a projetos de engenharia rodoviária	1ª Alteração	R\$ 4.920.893,38	R\$ 4.920.893,38	R\$ 84.764,05	R\$ 84.764,05	
Total anexo VII			46.505.990,00	27.583.862,84	3.668.958,40	0,00	3.668.958,40

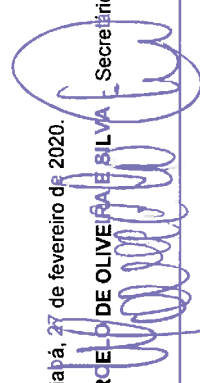
C - PROGRAMA DE DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, REVITALIZAÇÃO, MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS

Rodovia	Trecho	Publicação	Custo previsto	Restos a pagar de 2018			Restos a pagar de 2018 pagos em 2019
				Inscrito	Processado	Não processado	
A.1 MT-246	Execução de serviços de manutenção rodoviária (Conservação e recuperação) nas rodovias MT - 246, 343, 358 e 339 - Trecho: Barra do Bugres - Tangará da Serra	2ª Alteração	R\$ 1.500.000,00	R\$ -	R\$ -	R\$ -	
A.2 MT-010	Duplicação e Ampliação de Capacidade e Segurança Rodoviária da MT-010 (Rodovia Arquiteto Helder Cândia) - Cuiabá - Rosário Oeste Entr. - MT- 251 - Entr. BR-163/364 (Rodoanel)	2ª Alteração	R\$ 15.000.000,00	R\$ 15.000.000,00	R\$ -	R\$ 5.190.437,48	
A.3 MT-251	Duplicação e ampliação de capacidade da rodovia MT - 251 / Entr.º MT - 010 - Trevo fundação Bradesco	2ª Alteração	R\$ 1.787.289,81	R\$ -	R\$ -	R\$ -	
A.4 MT-010	Revitalização de rodovias - 92,00 km, na rodovia MT 246, trecho: Entr. MT 010 (Acorizal) - Entr. BR 364 e BR 163 (Jangada) - 20,40 km, na rodovia MT 010, trecho: Entr. MT 402 - Guia - Entr. MT 246 - Rosário Oeste	2ª Alteração	R\$ 1.000.000,00	R\$ -	R\$ -	R\$ -	
A.5 Região 01 A 09	Implantação, manutenção e conservação da sinalização horizontal e vertical e de dispositivos de segurança, nas rodovias administradas pela SINFRA	2ª Alteração	R\$ 3.162.969,46	R\$ -	R\$ -	R\$ -	
A.6 Região 01 A 09	Implantação da iluminação pública da travessia urbana de Cuiabá	2ª Alteração	R\$ 5.000.000,00	R\$ -	R\$ -	R\$ -	
A.7 Região 01 A 09	Serviços de conservação da malha viária da Região 01 a 09	2ª Alteração	R\$ 14.134.837,35	R\$ -	R\$ -	R\$ -	
A.8 Região 01 A 09	Gerenciamento de obras, controle tecnológico e apoio técnico a projetos de engenharia rodoviária	2ª Alteração	R\$ 4.920.893,38	R\$ -	R\$ -	R\$ -	
Total anexo VII			46.505.990,00	15.000.000,00	5.190.437,48	0,00	5.190.437,48

Local e data:

Cuiabá, 27 de fevereiro de 2020.

Assinatura responsável: **MARCELO DE OLIVEIRA SILVA** - Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística



Assinatura do responsável:

Nome do interlocutor: Nilton de Brito

Órgão: Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SINFRA

Função / cargo: Secretário Adjunto de Obras Rodoviárias



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

Anexo V - Demonstrativo Anual - Exercício 2019

Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico - CIDE

Relatório Anual Demonstrativo de Execução Orçamentária e Financeira

(§ 11 do art. 1º A, da Lei nº 10.366 de 19 de dezembro de 2001, acrescido pela Lei nº 10.866 de 4 de maio de 2004.)

Unidade da Federação: **MATO GROSSO**

Processo nº: 50000.037.732/2018-61

Programa de trabalho publicado:

Anual - Diário Oficial da União de 20 de dezembro de 2018, seção 1, página 221

1º Alteração - Diário Oficial da União de 06 de maio de 2019, seção 1, página 26

Resumo da Execução Financeira

	R\$	(Valores em R\$ 1,00)
Saldo financeiro em 31/12/2018.	R\$	11.132.037,59
Recursos recebidos até 31/12/2019. (Valor Bruto)	R\$	20.761.596,97
Rendimentos de aplicações até 31/12/2019.	R\$	776.352,52
Recursos restituídos	R\$	-
Descontos (PASEP).	R\$	207.615,96
Recursos utilizados indevidamente	R\$	-
Empenhos pagos até 31/12/2019. (Anexo VI).	R\$	20.801.740,71
Restos a pagar de 2018 pagos em 2019 (Anexo VII).	R\$	8.859.395,88
Saldo financeiro em 31/12/2019.	R\$	2.801.234,53

Local e data:

Cuiabá, 21 de fevereiro de 2020

Autoridade responsável:

MARCELO DE OLIVEIRA E SILVA - Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

Assinatura do responsável:

Nome do interlocutor:

Nilton Brito

Órgão:

Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SINFRA

Função / cargo:

Secretário Adjunto de Obras Rodoviárias