

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



# Otimização de contratos

Estão em curso, no Governo Federal, procedimentos relativos à "otimização" e modernização de contratos de concessão rodoviária.



2ª Edição - Jan/2025



Eco 101 - Passarela Reta Grande



**14** **CON**  
**TRATOS**

**R\$ 110 bilhões**



# Otimização de contratos



O Ministério dos Transportes estabeleceu, por meio da Portaria nº 848, de 25 de agosto de 2023, os procedimentos relativos à "Otimização" dos contratos de concessão, no que se refere à exploração da infraestrutura de transporte rodoviário federal, em acordo com a Política Pública de Outorgas.

No setor de infraestrutura, a exemplo dos ativos rodoviários, os contratos de concessão estendem-se por décadas e, naturalmente, muitas das premissas econômicas, financeiras, sociais, técnicas e de performance podem não se materializar ao longo dos anos, de forma satisfatória, nos moldes em que foram idealizadas. Podem surgir ainda a necessidade de execução de novas obras ao longo dos contratos de concessão, em consequência do desenvolvimento de determinadas regiões.

A "Otimização" permitirá uma modernização e padronização desses contratos, possibilitando a retomada imediata da execução de obras em concessões que estão com os contratos "estressados", isto é, com obras paralisadas e/ou com obrigações suspensas, incluindo também aqueles em que os principais investimentos já foram realizados. E, ainda, permitirá a execução de novas obras, muitas delas necessárias, mas que não estavam previstas nos contratos originais ou cuja necessidade surgiu posteriormente.

Caso contrário, os usuários teriam que aguardar o término dos contratos vigentes, alguns ainda com expressiva duração, para que fossem, então, incluídas e realizadas novas licitações, independente da urgência e relevância das novas obras e demandas para a sociedade ou para o Brasil.

A nova Política Pública de Outorgas, lançada pelo Ministério dos Transportes em 2023, tem justamente o objetivo de modernizar os contratos de concessão, alguns da década de 1990, que ainda não contemplam, por exemplo, os mecanismos mais atuais de incentivo à execução de obras, de fiscalização e, ainda, de regulação contratual.

E somente com essa "Otimização" será possível a antecipação de novas obras em, no mínimo, 4 (quatro) anos, se comparado com o prazo previsto nos novos leilões em estudo. Isso porque, nos novos leilões, as obras se concentram no terceiro ao sétimo/oitavo ano de concessão, período este necessário para que a nova concessionária conheça a rodovia, elabore os projetos executivos e obtenha os licenciamentos ambientais pertinentes.

Com a "Otimização" dos contratos atuais, as concessionárias atuais aproveitam os projetos existentes e os licenciamentos válidos, possibilitando, após a assinatura dos termos aditivos, o início imediato dessas novas obras.

Ainda sob as perspectivas de defesa do interesse público, outra vantagem para os usuários será a possibilidade de trafegar por rodovias com parâmetros similares.

Isso decorrerá da padronização dos contratos, o que, consequentemente, reduzirá o custo regulatório, facilitará a fiscalização por parte da ANTT e, até mesmo, a melhor compreensão das obrigações das concessionárias pela sociedade.

A vantajosidade da "Otimização" ainda pode ser observada com a utilização de dispositivos de indução à execução dos investimentos, como, por exemplo, o galtilho tarifário, com tarifa diferenciada antes e após a entrega das obras. Ou seja, o usuário pagará uma tarifa maior somente após a entrega da ampliação de capacidade. Além de ser algo leal e justo com os usuários, esse dispositivo estimula a concessionária a ser ainda mais eficiente para entregar o quanto antes as obras previstas.

As inovações aqui já citadas também exigem uma regulação e fiscalização dos contratos diferenciados. No mínimo nos três primeiros anos, chamado de período de transição, as regras de fiscalização e acompanhamento da execução das obras, pela ANTT, serão mais rigorosas, com avaliações trimestrais, ao invés de anuais, e com o apoio de verificadores independentes, a serem contratados pela Infra S.A.

Em caso de descumprimento e que exceda a tolerância aceitável prevista no termo aditivo, será acionado um mecanismo de redução tarifária automática e de troca da concessionária, denominado de "saída expressa", mais rápida que a tradicional caducidade do contrato.

Importante salientar que o processo de "Otimização" e modernização contratual é construído conjuntamente por diversos setores da administração pública e com o Tribunal de Contas da União (TCU). A iniciativa teve o propósito de contribuir para a efetividade das políticas públicas e a segurança jurídica de soluções tempestivas construídas de modo colaborativo e cêlere com a sociedade e os entes públicos. Salientamos que a solução consensual de conflitos e o consensualismo como poder-dever do administrador público.

Os termos da solução consensual, a ser construída conjuntamente na Secretaria de Controle Externo de Solução Consensual e Prevenção de Conflitos (SecexConsenso), criada pelo Tribunal de Contas da União (TCU) em dezembro de 2022, após o acordo entre as partes, TCU, MT, ANTT e Concessionária, com o apoio da Infra S.A., seguem para apreciação do Plenário do TCU e AGU.

Com a assinatura dos termos aditivos de otimização, as concessionárias ainda renunciarão a todos os processos judiciais, administrativos e arbitrais existentes, proporcionando, assim, maior segurança jurídica a todos os envolvidos.

Considerando os 14 contratos de concessão que aderiram à Portaria nº 848/2023, a "Otimização" tem potencial de acrescentar, aproximadamente, R\$ 110 bilhões de investimentos no Brasil, dos quais R\$ 26 bilhões já seriam nos próximos 3 anos, com os quais estima-se gerar 1.600.000 empregos diretos, indiretos e com efeito na renda dos brasileiros.

**14** **CON**  
**TRATOS**

aderiram a Portaria  
nº 848/2023  
(em análise)

Concessionárias em Otimização	CAPEX (Março/2023)		Prazo de Prorrogação	Relicitação	status
	Ano 1 ao 3	TOTAL			
Eco101	1,87	7,18	10	Sim	<b>Aprovado</b> pelo plenário do TCU
MSVIA	2,15	9,64	10	Sim	<b>Aprovado</b> pelo plenário do TCU
Fluminense	2,01	6,05	15	Sim	<b>Aprovado</b> pelo plenário do TCU
Via Bahia	4,27	17,95	15	Não	<b>Aguardando</b> apreciação do plenário
Fernão Dias	3,18	14,98	15	Não	<b>TCU -</b> Comissão Consenso
Régis Bittencourt	1,63	8,63	15	Não	<b>TCU -</b> Comissão Consenso
Via Brasil	1,71	8,74	15	Não	<b>TCU -</b> Admitido
Litoral Sul	2,13	8,59	5	Não	<b>ANTT</b>
Planalto Sul	0,89	4,15	15	Não	<b>ANTT</b>
Transbrasiliana	1,01	3,83	15	Não	<b>ANTT</b>
Concebra	2,62	12,79	0	Sim	<b>TCU -</b> Em Admissibilidade
Ecosul	0,94	2,5	15	Não	<b>Arquivado</b>
Rodovia do Aço	0,96	1,89	15	Não	<b>Arquivado</b>
Concer	1,18	2,12	15	Não	<b>Arquivado</b>
<b>TOTAL</b>	<b>26,55</b>	<b>109,04</b>			

# INVESTIMENTOS POR ESTADO com as

# "Otimizações"

UF	Investimentos R\$ bilhões	
	2025 A 2027	TOTAL
BA	2,58	17,93
DF	0,04	0,34
ES	1,59	7,42
GO	0,48	3,82
MG	2,9	21,84
MS	2,15	9,64
MT	0,26	2,17
PA	0,73	6,18
PR	0,78	6,42
RJ	2,37	9,42
RS	0,43	2,5
SC	1,14	12*
SP	1,66	20*

\*CAPEX mais obras adicionais solicitadas pela sociedade civil

# ESTIMATIVA DE GERAÇÃO DE EMPREGOS

# Empregos

Concessionárias em Otimização	Diretos	Indiretos	Via Efeito de Renda	TOTAIS
Concebra	61.581	29.043	94.822	185.459
Concer	10.536	4.969	16.224	31.731
ECO101	34.351	16.201	52.893	103.451
Ecosul	12.316	5.809	18.964	37.092
Fernão Dias	72.069	33.990	110.972	217.045
Fluminense	29.107	13.727	44.818	87.658
Litoral Sul	41.326	19.491	63.635	124.461
MSVIA	47.052	22.191	72.450	141.702
Planalto Sul	19.966	9.416	30.743	60.129
Régis Bittencourt	41.519	19.581	63.931	125.040
Rodovia do Aço	9.189	4.334	14.149	27.674
Transbrasiliana	18.426	8.690	28.373	55.493
Via Bahia	86.357	40.729	132.974	260.078
Via Brasil	43.058	20.308	66.302	129.677
<b>TOTAL</b>	<b>526.853</b>	<b>248.478</b>	<b>811.250</b>	<b>1.586.690</b>

# Você conhece quais as *inovações* que a portaria nº 848/2023 traz?

## OTIMIZAÇÃO CONTRATUAL

- Padronização dos contratos;
- Antecipação em pelo menos 3 anos do cronograma de execução das obras de ampliação de capacidade;
- Período de transição com acompanhamento qualificado da fiscalização da ANTT por meio de regras objetivas;
- Previsão do mecanismo de reclassificação tarifária vinculada à execução de obras;
- Processo de saída simplificado por descumprimento das metas de obras;
- Necessidade de comprovação quanto a capacidade técnica, econômica e financeira de execução imediata das obras;
- Justiça tarifária;
- Previsão de prorrogação contratual de, no máximo, quinze anos;
- Previsão de início imediato do ciclo de execução de obras de manutenção e restauração do pavimento e sinalização em todo trecho.

# Vantagens

## DA "OTIMIZAÇÃO" CONTRATUAL



Atualização dos contratos à nova Política pública de Outorgas.

Renúncia aos alegados desequilíbrios passados não reconhecidos pela ANTT.

Renúncia aos processos judiciais, administrativos e arbitrais existentes.

Definição prévia do valor de indenização do ativo intangível não amortizado.

Priorização de execução, nos primeiros 3 anos, de obras licenciadas e com projetos ou em estágio avançado de análise nos respectivos órgãos.

Tarifa inicial praticada menor do que a média dos estudos em desenvolvimento.

Necessidade de financiamento e/ou aportes prévios dos acionistas.

# Como funciona

## A PORTARIA 848

Análise de  
pré-admissibilidade



### Foram protocoladas 14 propostas de "otimização"

pelas empresas concessionárias durante a vigência da Portaria 848, até o dia 31/12/2023.

As propostas, em avaliação pelo MT, em parceria com a Infra S.A, ANTT e o TCU, possibilitarão a execução antecipada de obras relevantes nos referidos trechos concedidos.

#### Ministério dos Transportes

Análise de pré-admissibilidade

#### INFRA

Análise Técnica dos projetos sempre comparando a proposta com os novos estudos de licitação em desenvolvimento

#### Ministério dos Transportes

Análise pela Consultoria Jurídica e publicação da portaria de Pré admissibilidade

#### ANTT

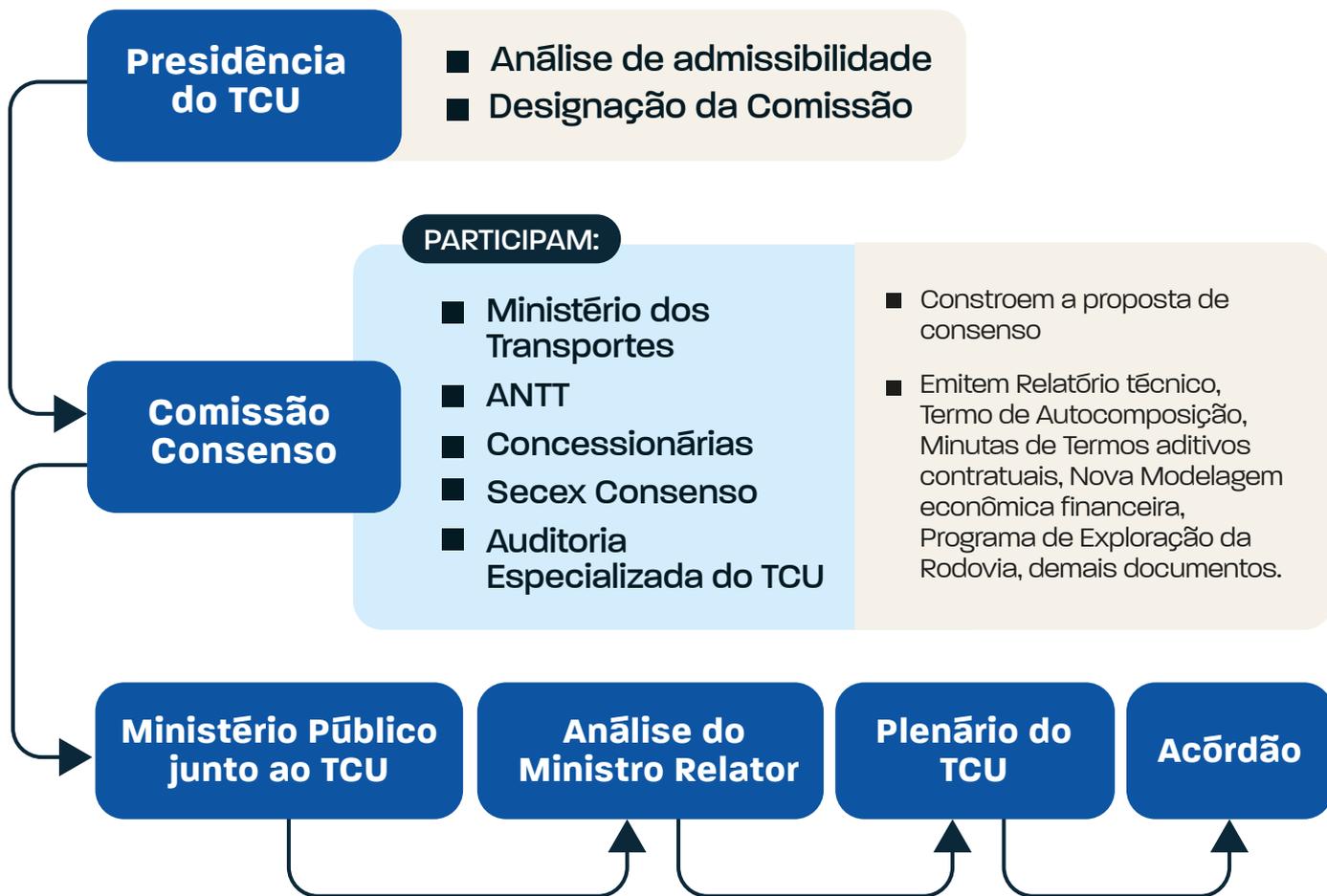
Análise da vantajosidade por meio de pareceres técnico e jurídico com o objetivo de demonstrar a vantajosidade de "otimizar" o contrato frente a opção de realizar um novo leilão ao final do contrato existente ou do processo de devolução amigável

Protocolo junto ao TCU

# Fluxo

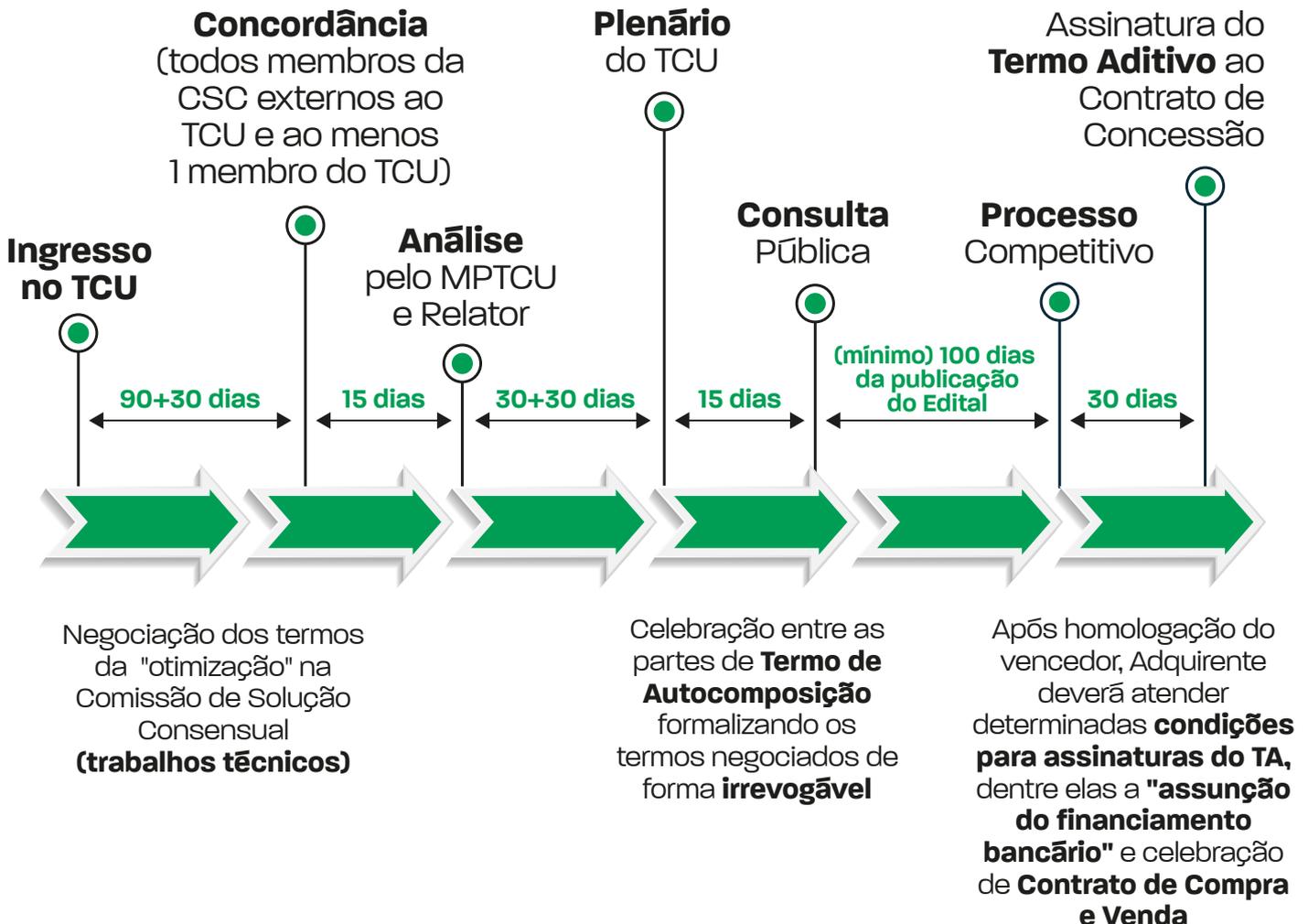
## NO TCU SECEX-CONSENSO

### Processo de Análise no Tribunal



# Prazos

## DE ANÁLISE SECEX-CONCENSO



# PRINCIPAIS *Obras Previstas* Duplicações/Multivias

TOTAL

**1.071,1 km**

sendo 251,3 km  
entre 2025 e 2027

Eco101

**169 km**

na BR-101/ES/BA

sendo 80 km entre 2025 e 2027

MSvia

**183 km**

na BR-163/MS

sendo 68 km entre 2025 e 2027

Fluminense

**65 km**

na BR-101/RJ

sendo 21 km entre 2025 e 2027

Via Brasil

**245 km**

na BR-163/MT

sendo 4,83 km entre 2025 e 2027

Transbrasiliana

**192,8 km**

na BR-153/SP

sendo 61,6 km entre 2025 e 2027

Concebra

**203,8**

na BR-060/153/262  
/DF/GO/MG

sendo 15,9 km entre 2025 e 2027

Planalto Sul

**12,5 km**

na BR-116/PR/SC

---



# PRINCIPAIS *Obras Previstas* Contornos

TOTAL

**135,7 km**

## MSVIA

📍 **Local:** Mundo Novo

**5,71 km**

📍 **Local:** Eldorado

**10,97 km**

📍 **Local:** Itaquirai

**5,95 km**

📍 **Local:** Vila São Pedro

**3,43 km**

📍 **Local:** Vila Vargas

**2,75 km**

## ECO 101

📍 **Local:** Linhares\*

**35,2 km**

📍 **Local:** Ibiraju

**4,2 km**

📍 **Local:** Fundação

**11,4 km**

## Fluminense

📍 **Local:** Itaboraí

**2 km**

📍 **Local:** Campos\*

**23,5 km**

## Litoral Sul

📍 **Local:** Morro dos Cavalos\*

**5 km**

## Concebra

📍 **Local:** Campo Florido

**4,1 km**

## Regis Bittencourt

📍 **Local:** Curitiba\*

contorno norte **21,5 km**



\*Executados por gatilho

# PRINCIPAIS *Obras Previstas* Faixas adicionais

TOTAL

**851,5 km**

sendo 209,6 km  
entre 2025 e 2027

**Eco101**

**41 km**

na BR-101/ES/BA

---

**MSvia**

**193 km**

na BR-163/MS

sendo 63 km entre 2025 e 2027

**Fluminense**

**55 km**

na BR-101/RJ

sendo 41 km entre 2025 e 2027

**Concebra**

**218,8 km**

na BR-060/153/262/DF/GO/MG

sendo 14,6 Km na BR-060/GO  
entre 2025 e 2027

**Transbrasiliana**

**23,73 km**

na BR-153/SP

sendo 23,73 Km entre 2025t e 2027

**Fernão Dias**

**114,08 km**

na BR-381/MG/SP

sendo 28,56 km entre 2025 e 2027

**Via Brasil**

**47,4 km**

na BR-163/230/PA

sendo 15,9 km entre 2025 e 2027

**Planalto Sul**

**13,2 km**

na BR-116/PR/SC

sendo 6,04 km entre 2025 e 2027

**Régis Bittencourt**

**32,33 km**

na BR-116/SP/PR

sendo 11,9 km entre 2025 e 2027

**Litoral Sul**

**113 km**

na BR-116/376/PR e 101/SC

sendo 4,83 km entre 2025 e 2027



# PRINCIPAIS *Obras Previstas* Marginais

TOTAL

**201,1 km**

sendo 49,6 km  
entre 2025 e 2027

**Eco101**

**11 km**

na BR-101/ES/BA

-----

**MSvia**

**12 km**

na BR-163/MS

sendo 4 km entre 2025 e 2027

**Fluminense**

**13 km**

na BR-101/RJ

sendo 13 km entre 2025 e 2027

**Fernão Dias**

**23,81 km**

na BR-381/MG/SP

sendo 4,54 km entre 2025 e 2027

**Concebra**

**19,9 km**

na BR-060/153/262  
/DF/GO/MG

-----

**Via Brasil**

**44,9 km**

na BR-163/230/PA

sendo 12,7 Km entre 2025 e 2027

**Litoral Sul**

**23 km**

na BR-116/376/PR  
e BR-101/SC

sendo 6,1 km entre 2025 e 2027

**Planalto Sul**

**23,62 km**

na BR-116/PR/SC

-----

**Régis Bittencourt**

**29,85 km**

na BR-116/SP/PR

sendo 9,3 Km entre 2025 e 2027



# OUTRAS *Obras Previstas*



## Fluminense

**Melhorias de 2,3 km**  
na BR-101/RJ

Incorporação da Av. Estilac  
Leal - 2025

## Fluminense

**Melhorias**  
na BR-101/RJ

Na Travessia de Campos - 2025

## Via Brasil

**Execução do Acesso  
ao Porto de Miritituba**  
na BR-230/PA

5,9 km, até 2025

## Régis Bittencourt

**Execução de  
macrodrenagem**  
na BR-116/SP/PR

Em 4 pontos entre 2026 e 2028

## Via Brasil

**Execução do Acesso  
ao Terminal de Itapacurã**  
na BR-230/PA

14,5 km, até 2031



## Transbrasiliana

**Execução de  
1 trevo em desnível**  
na BR-153/SP

No km 4,8 entre 2026 e  
2027 - BR-153/RJ - 2027



## Planalto Sul

**Execução de  
11 trevos em desnível**  
na BR-116/SP/PR

Entre 2026 e 2036

## Planalto Sul

**Execução de  
9 trevos em desnível**  
na BR-116/PR/SC

Entre 2026 e 2037

## Fernão Dias

**Execução de 1 túnel**  
na BR-381/SP

No km 71+800 até 2034

# Pontos de Parada e Descanso - PPD



**Concebra**

QUANTIDADE:

**3**

**ECO 101**

QUANTIDADE:

**2**

**MSVIA**

QUANTIDADE:

**1**

**Rêgis Bittencourt**

QUANTIDADE:

**1**

**Fernão Dias**

QUANTIDADE:

**2**

**Fluminense**

QUANTIDADE:

**1**

**Planalto Sul**

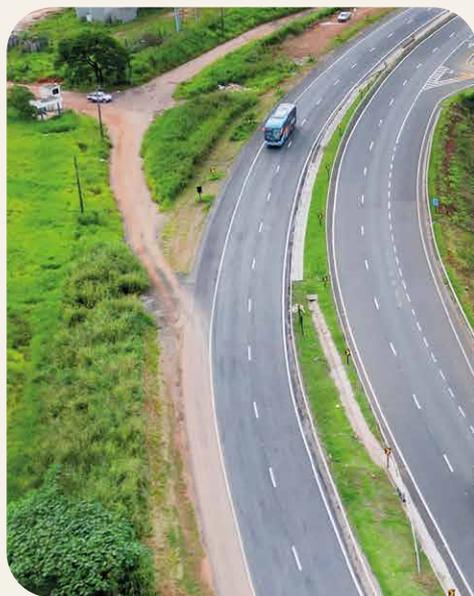
QUANTIDADE:

**1**

**Via Brasil**

QUANTIDADE:

**2**



# ECO101

## BR-101/BA/ES

Aprovado TCU - ACÓRDÃO Nº 1996/2024 – TCU – Plenário

OTIMIZAÇÃO

- Extensão  
**475,9 km**
- Início do Contrato  
**10/05/2013**
- Prazo de Concessão Original  
**25 anos**
- Prorrogação  
**10 anos**
- Capex  
**R\$ 7,18 Bi**
- Opex  
**R\$ 3,36 Bi**
- Veq 2023  
**57.968.686**
- CAPEX Original:  
**R\$ 4,55 Bi**
- CAPEX Original Executado:  
**R\$ 2,53 Bi**

Qualificada para relicitação pelo Decreto nº 11.539, de 31/05/2023



Tipo	CAPEX (bilhões)	Duplicação (km)	Faixa Adicional (km)	Contorno (km)
Total (ano 01-03)	<b>1,87</b>	<b>80</b>	-	<b>16</b>
Total Contrato	<b>7,18</b>	<b>169</b>	<b>41</b>	<b>51</b>

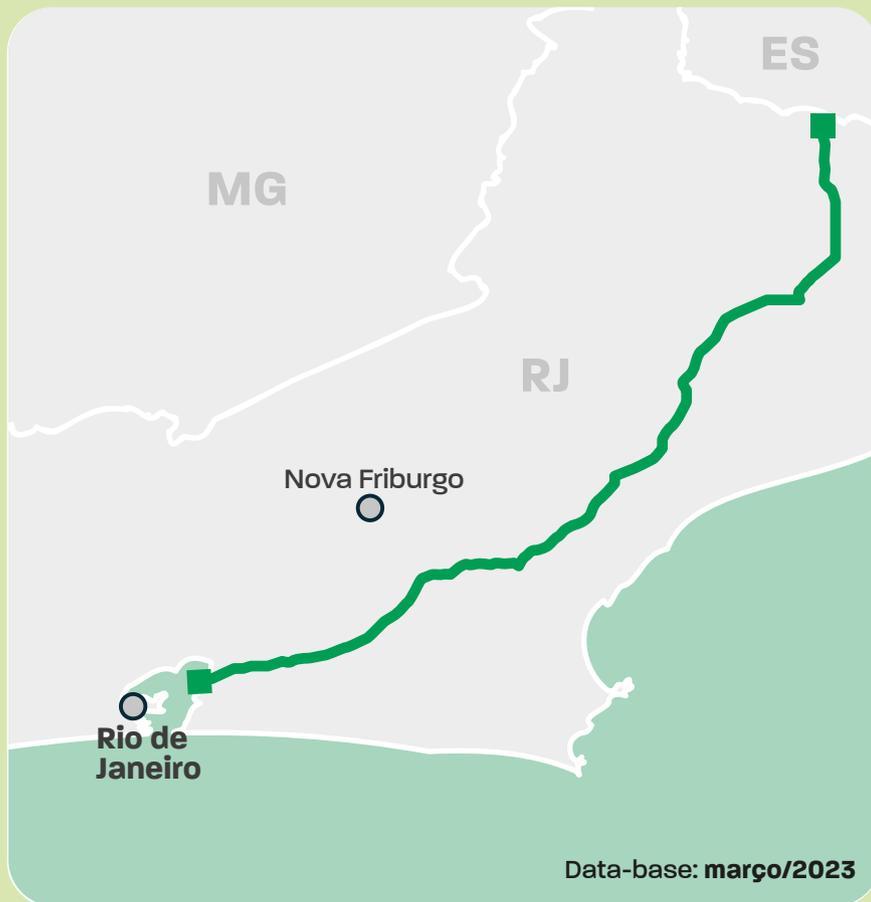
# FLUMINENSE

BR 101/RJ

Aprovado TCU - ACÓRDÃO Nº 2318/2024 – TCU – Plenário

OTIMIZAÇÃO

- Extensão  
**320,1 km**
- Início do Contrato  
**18/02/2008**
- Prazo de Concessão Original  
**25 anos**
- Prorrogação  
**14 anos**
- Capex  
**R\$ 6,05 Bi**
- Opex  
**R\$ 4,27 Bi**
- Veq 2023  
**46.601.522**
- CAPEX Original:  
**R\$ 3,06 Bi**
- CAPEX Original Executado:  
**R\$ 3,78 Bi**



Tipo	CAPEX (bilhões)	Duplicação (km)	Faixa Adicional (km)	Contorno (km)
Total (ano 01-03)	<b>2,01</b>	<b>21</b>	<b>41</b>	-
Total Contrato	<b>6,05</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>25,5*</b>

\*Executados por gatilho

# MSVIA

## BR-163/MS

Aprovado TCU - ACÓRDÃO Nº 2434/2024 – TCU – Plenário

OTIMIZAÇÃO

- Extensão  
**847,2 km**
- Início do Contrato  
**11/04/2014**
- Prazo de Concessão Original  
**30 anos**
- Prorrogação  
**10 anos**
- Capex  
**9,64 Bi**
- Opex  
**R\$ 7,68 Bi**
- Veq 2023  
**56.571.528**
- CAPEX Original:  
**R\$ 8,09 Bi**
- CAPEX Original Executado:  
**R\$ 2,62 Bi**

Qualificada para relicitação pelo Decreto n. 10.647, de 11/03/2021



Tipo	CAPEX (bilhões)	Duplicação (km)	Faixa Adicional (km)	Marginal (km)	Contorno (km)
Total (ano 01-03)	<b>2,15</b>	<b>68</b>	<b>63</b>	<b>4</b>	<b>12,44</b>
Total Contrato	<b>9,64</b>	<b>183</b>	<b>191</b>	<b>12</b>	<b>72,43</b>

# FERNÃO DIAS

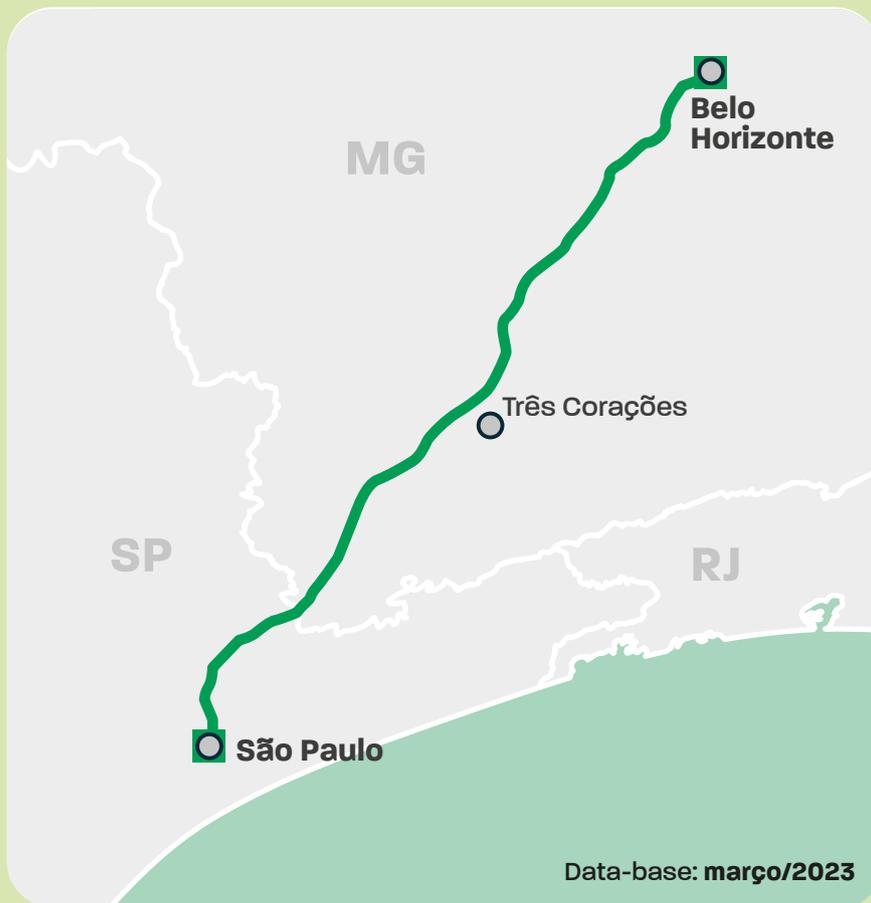
BR-381/MG/SP

Comissão TCU

OTIMIZAÇÃO

- Extensão  
**562 km**
- Início do Contrato  
**18/02/2008**
- Prazo de Concessão Original  
**25 anos**
- Prorrogação  
**15 anos\***
- Capex  
**R\$ 14,98 Bi**
- Opex  
**R\$ 8,4 Bi**
- Veq 2023  
**167.913.886**
- CAPEX Original:  
**R\$ 4,17 Bi**
- CAPEX Original Executado:  
**R\$ 4,60 Bi**

\* Prorrogação estimada



Tipo	CAPEX (bilhões)	Faixa Adicional (km)	Marginal (km)
Total (ano 01-03)	<b>3,18</b>	<b>28,56</b>	<b>4,54</b>
Total Contrato	<b>14,98</b>	<b>114</b>	<b>23,81</b>

# RÉGIS BITTENCOURT

BR-116/SP/PR

Comissão TCU

OTIMIZAÇÃO

- Extensão  
**389,8 km**
- Início do Contrato  
**18/02/2008**
- Prazo de Concessão Original  
**25 anos**
- Prorrogação  
**15 anos\***
- Capex  
**R\$ 8,63 Bi**
- Opex  
**R\$ 7,50 Bi**
- Veq 2023  
**156.900.252**
- CAPEX Original:  
**R\$ 5,83 Bi**
- CAPEX Original Executado:  
**R\$ 5,89 Bi**

\* Prorrogação estimada



Data-base: março/2023

Tipo	CAPEX (bilhões)	Faixa Adicional (km)	Marginal (km)	Contorno (km)
Total (ano 01-03)	<b>1,63</b>	<b>11,92</b>	<b>9,28</b>	-
Total Contrato	<b>8,63</b>	<b>32,33</b>	<b>29,85</b>	<b>21,5*</b>

\*Executados por gatilho

# CONCEBRA

BR-060/153/262/DF/GO/MG

Em análise de admissibilidade do TCU

OTIMIZAÇÃO

- Extensão  
**1.176,5 km**
- Início do Contrato  
**31/01/2014**
- Prazo de Concessão Original  
**30 anos**
- Prorrogação  
**0 anos\***
- Capex  
**R\$ 12,79 Bi**
- Opex  
**R\$ 8,4 Bi**
- Veq 2023  
**93.674.294**
- CAPEX Original:  
**R\$ 13,90 Bi**
- CAPEX Original Executado:  
**R\$ 2,2 Bi**



Qualificada para relicitação pelo Decreto nº 10.864, de 19/11/2021

Tipo	CAPEX (bilhões)	Duplicação (km)	Faixa Adicional em Pista Simples (km)	Faixa Adicional em Pista Dupla (km)	Marginal (km)	Contorno (km)
Total (ano 01-03)	<b>2,62</b>	<b>21,3</b>	-	<b>15</b>	-	-
Total Contrato	<b>12,79</b>	<b>203,8</b>	<b>128,9</b>	<b>89,9</b>	<b>19,9</b>	<b>4,1</b>

# ECOSUL

BR-116/392/RS

Arquivado

OTIMIZAÇÃO

-  Extensão  
**457,3 km**
-  Início do Contrato  
**15/07/1998**
-  Prazo de Concessão Original  
**28 anos\***
-  Prorrogação  
**15 anos\*\***
-  Capex  
**R\$ 2,50 Bi**
-  Opex  
**R\$ 2,89 Bi**
-  Veq 2023  
**27.786.681**
-  CAPEX Original:  
**R\$ 1,31 Bi**
-  CAPEX Original Executado:  
**R\$ 1,21 Bi**

\* Prazo de concessão arredondado

\*\* Prorrogação estimada



Tipo	CAPEX (bilhões)	Duplicação (km)
Total (ano 01-03)	<b>0,94</b>	<b>4,45</b>
Total Contrato	<b>2,50</b>	<b>8,9</b>

# LITORAL SUL

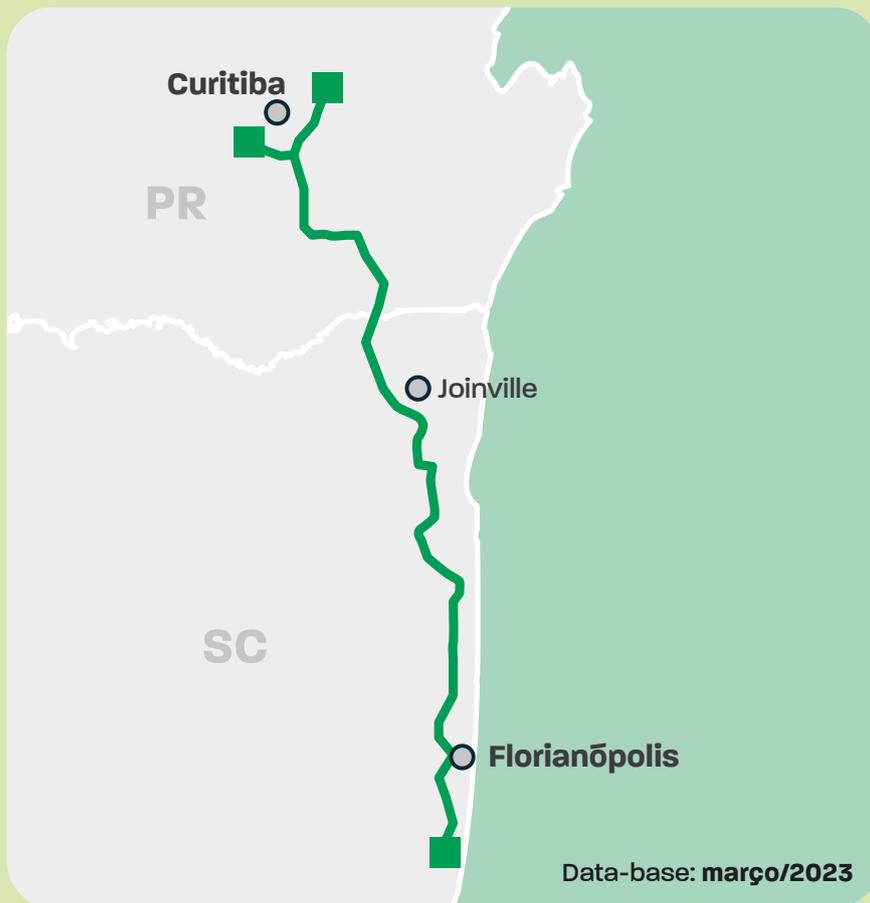
BR-116/376/PR e BR-101/SC

Em Análise na ANTT

OTIMIZAÇÃO

- Extensão  
**405,9 km**
- Início do Contrato  
**18/02/2008**
- Prazo de Concessão Original  
**25 anos**
- Prorrogação  
**5 anos\***
- Capex  
**R\$ 8,59 Bi**
- Opex  
**R\$ 4,93 Bi**
- Veq 2023  
**148.556.801**
- CAPEX Original:  
**R\$ 5,89 Bi**
- CAPEX Original Executado:  
**R\$ 8,73 Bi**

\* Prorrogação estimada



Data-base: março/2023

Tipo	CAPEX (bilhões)	Faixa Adicional (km)	Marginal (km)	Contorno (km)
Total (ano 01-03)	<b>2,13</b>	<b>4,83</b>	<b>6,1</b>	-
Total Contrato	<b>8,59</b>	<b>113</b>	<b>23</b>	<b>5*</b>

\*Executados por gatilho

# PLANALTO SUL

BR-116/SC/PR

Em Análise na ANTT

OTIMIZAÇÃO

- Extensão  
**412,7 km**
- Início do Contrato  
**18/02/2008**
- Prazo de Concessão Original  
**25 anos**
- Prorrogação  
**15 anos\***
- Capex  
**R\$ 4,15 Bi**
- Opex  
**R\$ 4,54 Bi**
- Veq 2023  
**33.119.856**
- CAPEX Original:  
**R\$ 2,09 Bi**
- CAPEX Original Executado:  
**R\$ 2,74 Bi**

\* Prorrogação estimada



Tipo	CAPEX (bilhões)	Duplicação (km)	Faixa Adicional (km)	Contorno (km)
Total (ano 01-03)	<b>0,89</b>	-	<b>6,04</b>	-
Total Contrato	<b>4,15</b>	<b>12,48</b>	<b>13,24</b>	<b>23,62</b>

# TRANSBRASILIANA

## BR-153/SP

Em Análise na ANTT

OTIMIZAÇÃO

- Extensão  
**321,6 km**
- Início do Contrato  
**18/02/2008**
- Prazo de Concessão Original  
**25 anos**
- Prorrogação  
**15 anos\***
- Capex  
**R\$ 3,83 Bi**
- Opex  
**R\$ 4,67 Bi**
- Veq 2023  
**23.622.245**
- CAPEX Original:  
**R\$ 0,84 Bi**
- CAPEX Original Executado:  
**R\$ 1,28 Bi**

\* Prorrogação estimada



Tipo	CAPEX (bilhões)	Duplicação (km)	Faixa Adicional (km)
Total (ano 01-03)	<b>1,01</b>	<b>61,60</b>	<b>23,73</b>
Total Contrato	<b>3,83</b>	<b>192,80</b>	<b>23,73</b>

# VIA BRASIL

BR-163/MT/PA e BR-230/PA

Admitido no TCU

OTIMIZAÇÃO

- Extensão  
**1.009 km**
- Início do Contrato  
**01/04/2022**
- Prazo de Concessão Original  
**10 anos**
- Prorrogação  
**15 anos\***
- Capex  
**R\$ 8,74 Bi**
- Opex  
**R\$ 3,86 Bi**
- Veq 2023  
**17.285.248**
- CAPEX Original:  
**R\$ 2,37 Bi**
- CAPEX Original Executado:  
**R\$ 1,31 Bi**

\* Prorrogação estimada



Tipo	CAPEX (bilhões)	Duplicação (km)	Faixa Adicional (km)	Marginal (km)
Total (ano 01-03)	<b>1,71</b>	<b>15,00</b>	<b>15,9</b>	<b>12,7</b>
Total Contrato	<b>8,74</b>	<b>245</b>	<b>47,36</b>	<b>44,94</b>

# RODOVIA DO AÇO

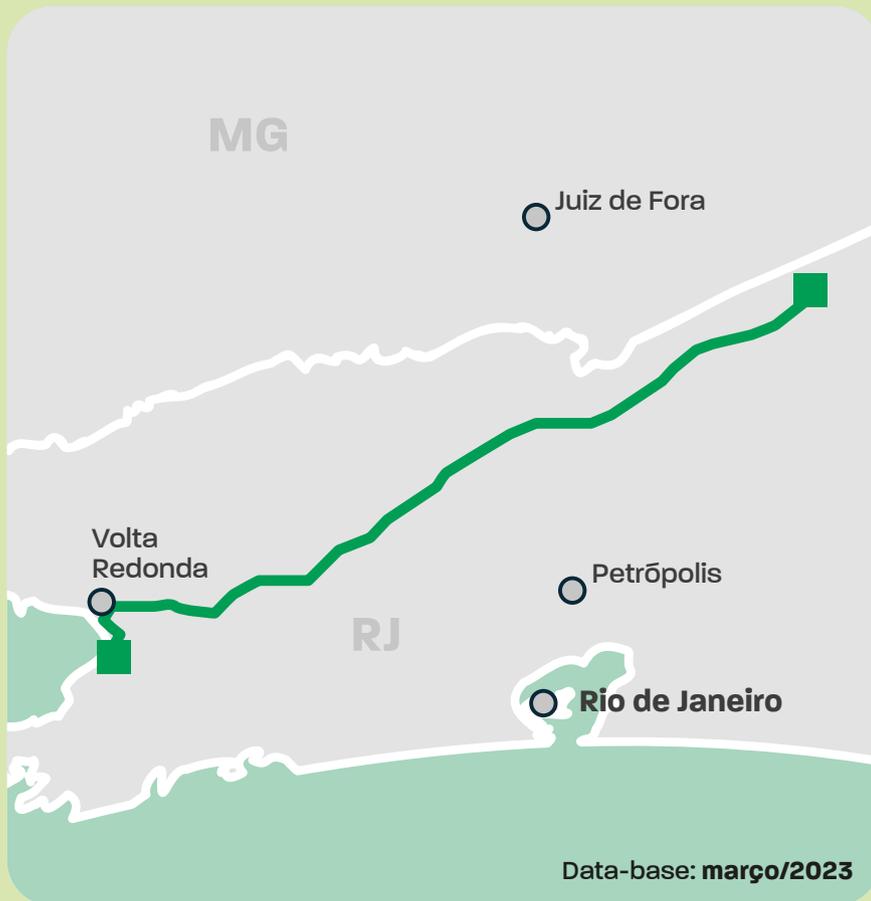
BR-393/RJ

Arquivado

OTIMIZAÇÃO

- Extensão  
**200,4 km**
- Início do Contrato  
**28/03/2008**
- Prazo de Concessão Original  
**25 anos**
- Prorrogação  
**15 anos\***
- Capex  
**R\$ 1,89 Bi**
- Opex  
**R\$ 1,43 Bi**
- Veq 2023  
**17.210.079**
- CAPEX Original:  
**R\$ 2,84 Bi**
- CAPEX Original Executado:  
**R\$ 0,85 Bi**

\* Prorrogação estimada



Data-base: março/2023

Tipo	CAPEX (bilhões)	Duplicação (km)	Contorno (km)
Total (ano 01-03)	<b>0,96</b>	<b>17,5</b>	<b>12</b>
Total Contrato	<b>1,89</b>	<b>32,1</b>	<b>12</b>

# VIA BAHIA

BR-324 e BR-116/BA

Aguardando Plenário no TCU

OTIMIZAÇÃO



Extensão  
**680 km**



Início do Contrato  
**20/10/2009**



Prazo de Concessão Original  
**25 anos**



Prorrogação  
**15 anos\***



Capex  
**R\$ 17,95 Bi**



Opex  
**R\$ 7,66 Bi**



Veq 2023  
**88.989.912**

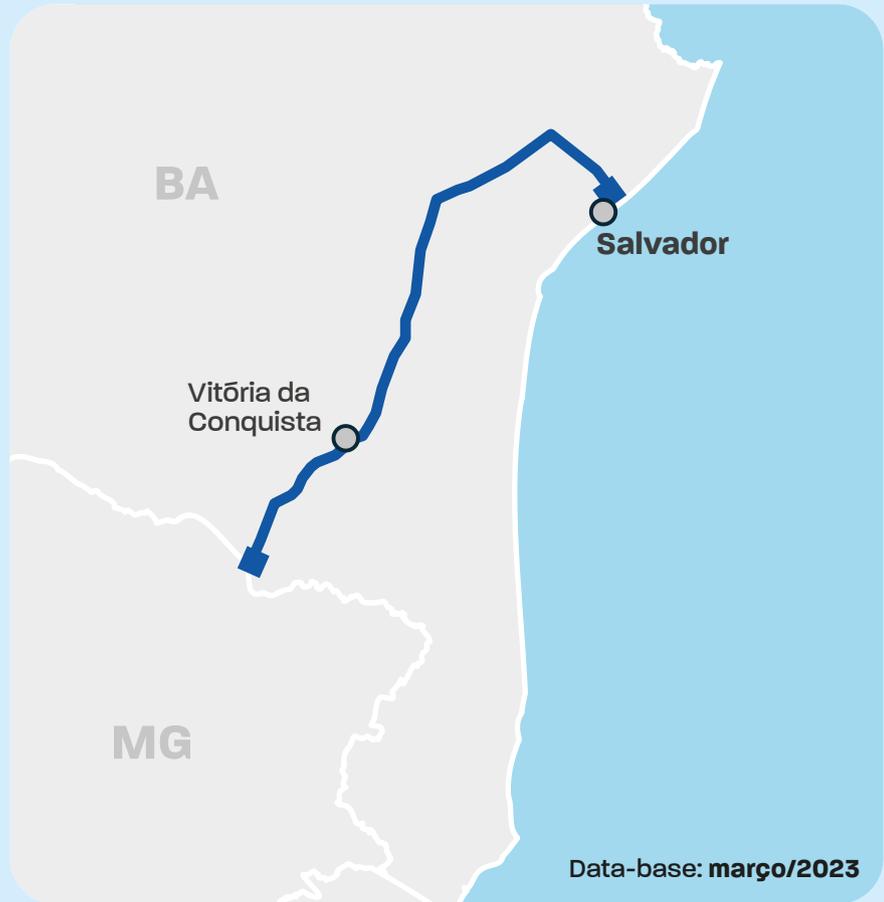


CAPEX Original:  
**R\$ 5,50 Bi**



CAPEX Original Executado:  
**R\$ 3,49 Bi**

\* Prorrogação estimada



Tipo

CAPEX  
(bilhões)

Duplicação  
(km)

Total (ano 01-03)

**4,27**

**126**

Total Contrato

**17,95**

**432**

# CONCER

BR-040/MG/RJ

Arquivado

OTIMIZAÇÃO



Extensão  
**179,9 km**



Início do Contrato  
**01/03/1996**



Prazo de Concessão Original  
**25 + 3 anos**



Prorrogação  
**15 anos\***



Capex  
**R\$ 2,12 Bi**



Opex  
**R\$ 4,18 Bi**



Veq 2023  
**24.843.746**



CAPEX Original:  
**R\$ 4,03 Bi**



CAPEX Original Executado:  
**R\$ 3 Bi**

\* Prorrogação estimada



Tipo

CAPEX  
(bilhões)

Duplicação  
(km)

Marginal  
(km)

Total (ano 01-03)

**1,18**

**21,6**

**3,5**

Total Contrato

**2,12**

**21,6**

**3,5**





Fernão Dias - Trevo km 494