



inov@BR

Programa de Modernização de Rodovias Federais

REVISTA DIGITAL

inov@BR: Programa de modernização de rodovias federais
2021

ELABORAÇÃO

Ministro da Infraestrutura
Tarcício Gomes de Freitas

Secretário executivo
Marcelo Sampaio Cunha Filho

Secretário Executivo Adjunto
Rodrigo Otávio Moreira da Cruz

Secretário Nacional de Transportes Terrestres
Marcelo da Costa Vieira

Secretária de Fomento, Planejamento, Gestão e Projetos Especiais
Natália Marcassa de Souza

Diretor do Departamento de Planejamento, Gestão e Projetos Especiais
Luciano Lourenço da Silva

Diretor do Departamento de Transportes Terrestres
Guilherme Luiz Bianco

EQUIPE TÉCNICA

Coordenadora-Geral de Planejamento e Projetos Especiais
Katia Matsumoto Tancon

Helen Lúcia Rezende de Moraes
Mariana Campos Porto
Roberto Omena Barbosa da Silva
Roger da Silva Pêgas

Suporte na Diagramação
Larissa Barros Mendes

■ O PROGRAMA

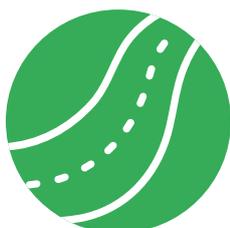
inov@BR é um programa de estímulo à **modernização das principais rodovias federais** públicas e concedidas com foco em segurança viária, fluidez e tecnologia, em consonância com a Política Nacional de Transportes - PNT e o Plano Setorial de Transportes Terrestres - PSTT, promovendo mais segurança e eficiência logística.

■ PILARES



Segurança viária

métodos, ações e normas para a circulação segura de pessoas e veículos em rodovias, que visam à prevenção, redução do risco e da severidade de acidentes;



Fluidez

relaciona-se com a facilidade de deslocamento e acesso aos locais desejados, e envolve iniciativas e melhorias na via objetivando aprimorar o nível de serviço nas rodovias, a eficiência logística e o conforto no tráfego;



Tecnologia

soluções tecnológicas que possam ser aplicadas tanto na infraestrutura como para aprimorar a prestação de serviços aos usuários e modernizar a gestão das rodovias.

#segurança viária
#prevenção
#respeito à vida
#menos acidentes



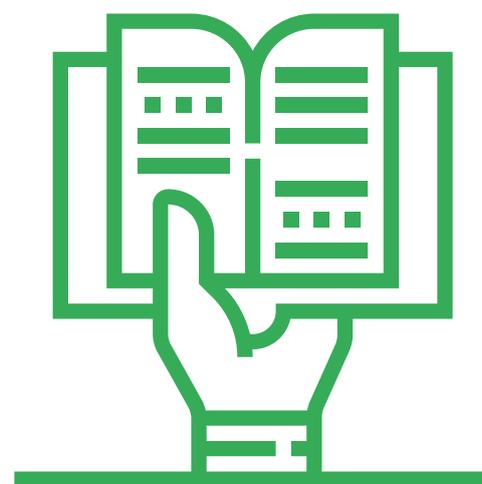
■ OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

- Assegurar **qualidade** da infraestrutura de transportes;
- Aperfeiçoar **processos, normativos e marcos regulatórios**;
- Melhorar a **competitividade** da infraestrutura **logística nacional**;
- Promover a **segurança dos usuários, das vias e bens transportados**;



PREMISSAS

- **elevar o padrão de segurança** das rodovias federais, considerando, no que couber, parâmetros internacionais, com foco na redução do número e da severidade dos acidentes;
- integrar, sempre que possível, as ações e intervenções, nas rodovias visando o cumprimento dos objetivos deste Programa;
- incentivar a **prestação de serviços ao usuário** que visem garantir maior segurança e conforto;
- promover a **modernização da governança setorial** utilizando instrumentos de gestão que auxiliem na implementação e avaliação do programa;
- incentivar o **compartilhamento** da expertise e da infraestrutura dos órgãos federais;
- adotar **procedimentos transparentes**;
- estimular a **pesquisa**, o desenvolvimento e a aplicação de tecnologias ao sistema federal rodoviário;
- modernizar, sintetizar e simplificar a **regulação federal**, integrando-a, na medida do possível, com as soluções tecnológicas em curso;
- estimular a integração com órgãos e entidades do **Sistema Nacional de Trânsito**; e
- promover, quando possível, o **alinhamento** das soluções técnicas e tecnológicas entre os órgãos do **Setor de Transportes** e afins, conforme as particularidades de cada rodovia.



PROJETOS E INICIATIVAS



#fluidez
#logística
#obras
#empregos



■ EXPECTATIVAS



redução da severidade e do número de acidentes

mais tecnologia e conectividade nas rodovias



maior eficiência logística

mais emprego e renda



melhoria da qualidade e fluidez da malha rodoviária federal

auxílio na retomada do crescimento da economia



aprimoramento da gestão do MInfra e maior integração entre ANTT e DNIT

#tecnologia
#conexão
#monitoramento
#rodovias modernas





#MInfra2021