




20
24

ROADSHOW Brazil


All roads lead to Brazil

Pt | *Todos os caminhos levam ao Brasil*



Brazil prioritizes investments in transportation infrastructure to sustain its growth and become more competitive. The Federal Government, through the Ministry of Transportation, presents partnership opportunities totaling US\$ 24 billion in the coming years, across 16 new road concession projects.

The Brazilian state advances in reducing bureaucracy and improving regulatory instruments. The projects offer advantageous return rates for investors. New risk mitigation mechanisms, aimed at expanding the base of private investments, will complement the public resources to be allocated to building a modern and environmentally sustainable transportation infrastructure in Brazil.




In this scenario, we invite the international market to explore the pipeline of concession projects by the Federal Government, with a focus on road ventures. All roads lead to Brazil. Be our guest to journey with us through this path.




ROADSHOW Brasil

Todos os caminhos levam ao Brasil



O Ministério dos Transportes está abrindo caminhos para o Brasil avançar, recolocando o investimento em infraestrutura como política de Estado. Apresentamos oportunidades que totalizam R\$ 160 bilhões nos próximos anos, em 16 novos projetos de concessões rodoviárias.

Avançamos no aperfeiçoamento dos estudos e de instrumentos regulatórios e na qualidade. Novos mecanismos de mitigação de riscos, com o objetivo de ampliar a base de investimentos privados, vão somar esforços aos recursos públicos que serão aplicados na construção de um ambiente institucional e regulatório que transformará a infraestrutura de transportes no Brasil, de forma robusta, sustentável e eficiente.



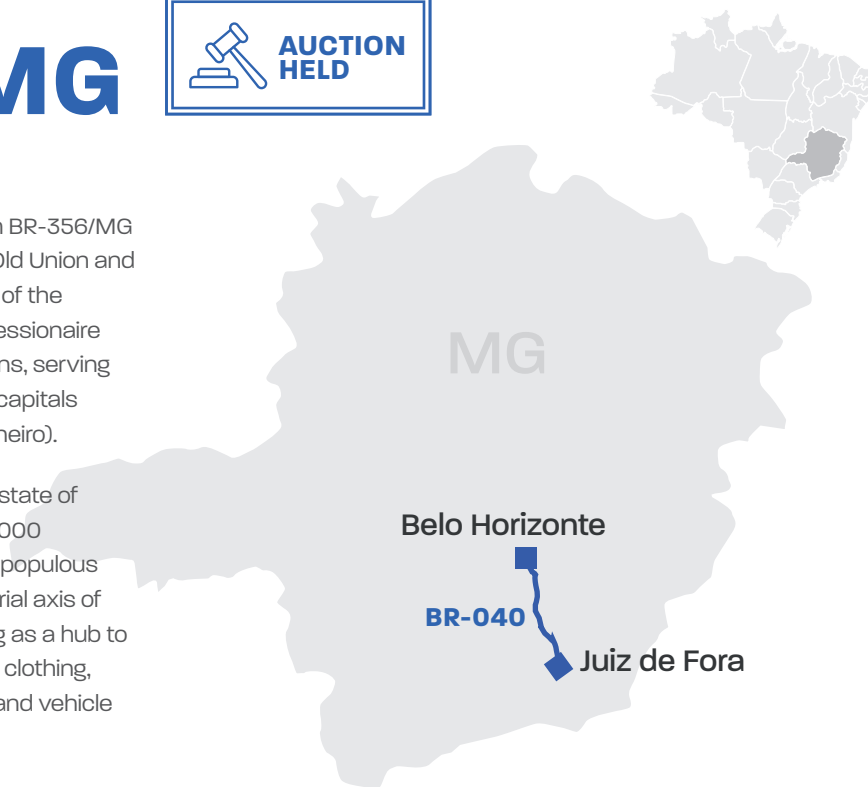
Dentro deste cenário, apresentamos ao mercado internacional o pipeline de projetos de concessões do Governo Federal, destacando oportunidades de investimento em empreendimentos Rodoviários no Brasil.

BR-040/MG



The project begins at the junction with BR-356/MG and extends to the junction with the Old Union and Industry Road in Juiz de Fora. It is part of the section currently granted to the concessionaire Via040 and connects important regions, serving as the main link between three major capitals (Brasília, Belo Horizonte, and Rio de Janeiro).

The city of Juiz de Fora, located in the state of Minas Gerais, has a population of 541,000 inhabitants, making it the fourth most populous city in the state. It is part of the industrial axis of cities near BR-040 and BR-116, serving as a hub to produce food and beverages, textiles, clothing, metal products, metallurgy, furniture, and vehicle assembly.



 Road Segment
Juiz de Fora/MG – Belo Horizonte/MG


 Capex
US\$ 892 million
US\$ 457 million (NPV)

 Opex
US\$ 646 million
US\$ 195 million (NPV)


 WACC
9.88% p.a.

 Extension
144.240 miles

 Served Population
3.6 millions


 Employment estimate
73,008
(Direct employment, Indirect employment, Income effect)

 Notice (published)
December/23

 Auction
Apr/11/2024

 **Solid Mineral Bulk** (SMB)

TKU (ps)	0.03
AEV/day/station	27,334
Traffic CAGR	1.72% p.a.
CAPEX/Revenue (NPV)	51%
Maintenance Costs (thousand/year/lane)	US\$ 14.53
Duplication Costs (millions/mile)	US\$ 1.85

 Duplication: **101.91 miles**
Additional Lane: **26.22 miles + 9.57 miles of marginal roads**
Contour: **None**
Relevant works: **40 devices and intersections (new and refurbished), 8 pedestrian walkways, 34 layout corrections, 1 Rest Stop point**

BR-040/MG



O Projeto inicia no entroncamento com a BR-356/MG e segue até o entroncamento com a Antiga União e Indústria, em Juiz de Fora. Faz parte do trecho atualmente concedido à concessionária Via040 e conecta importantes regiões, sendo a principal ligação entre três importantes capitais (Brasília, Belo Horizonte e Rio de Janeiro).

A cidade mineira de Juiz de Fora, com 541 mil habitantes, é o quarto mais populoso de Minas Gerais, fazendo parte do eixo industrial das cidades próximas à BR-040 e BR-116, sendo polo de fabricação de alimentos e bebidas, produtos têxteis, artigos de vestuário, produtos de metal, metalurgia, mobiliário e montagem de veículos.



Trecho

Juiz de Fora/MG – Belo Horizonte/MG



Capex
R\$ 5,04 bi
R\$ 2,58 bi (VPL)



Opex
R\$ 3,65 bi
R\$ 1,1 bi (VPL)



WACC
9,88% a.a.



Extensão
232,1 km



População Atendida
3,6 milhões



Estimativa de empregos
73.008
(direto, indireto, efeito-renda)



Edital (publicado)
Dezembro/23



Leilão (realizado)
11/04/2024



Graneis Sólidos Minerais (GSM)

Tkm (PS)	0,17715
VEQ/dia/praça	27.334
CAGR Tráfego	1,72% a.a.
CAPEX/Receita (vP)	51%
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa)	R\$ 0,051
Custos dupl. (milhões/km)	R\$ 6,49



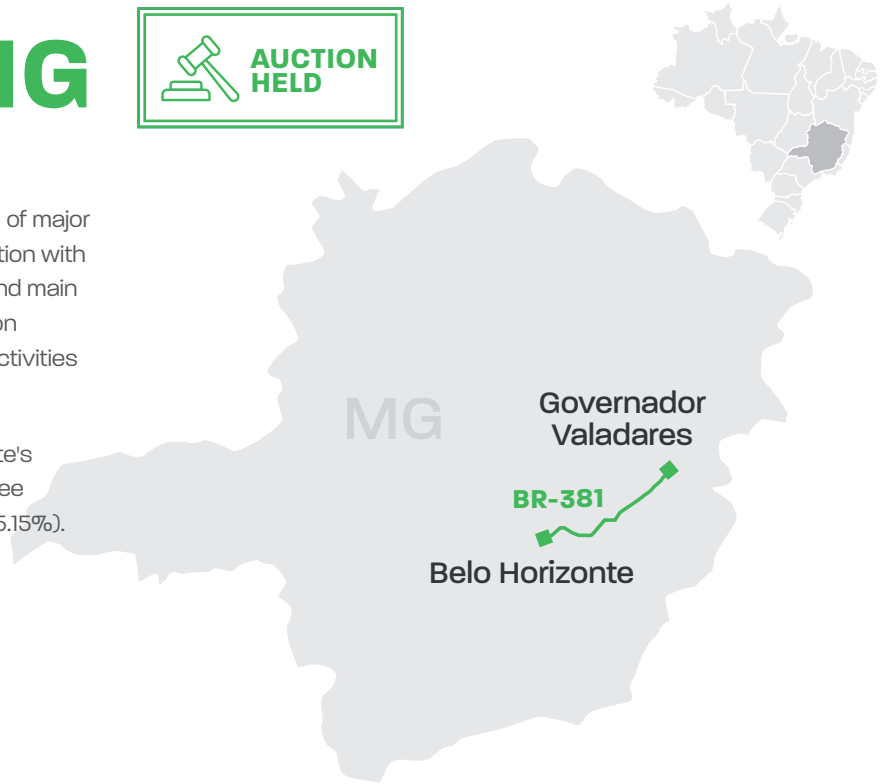
Duplicação: **164 km**
Faixa Adicional: **42,2 km + 15,4 km de vias marginais**
Contorno: **Não há**
Obras relevantes: **40 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 8 passarelas de pedestres, 34 correções de traçado, 1 ponto de Parada de Descanso**

BR-381/MG



Belo Horizonte, located at the junction of major highways, allowing the state's integration with the country's largest urban centers and main markets. The city's Metropolitan Region concentrates 45% of the economic activities in the state of Minas Gerais.

Data from 2012 highlights that the state's exports include iron ore (43.15%), coffee (11.29%), alloy iron (5.86%) and gold (5.15%).



Road Segment Belo Horizonte/MG – Governador Valadares/MG

Capex
US\$ 987.6 million
US\$ 478 million (NPV)

Opex
US\$ 665.5 million
US\$ 163 million (NPV)

WACC
11.97% p.a.

Extension
184.11 miles

Served Population
3.7 millions

Employment estimate
80,879
(Direct employment, Indirect employment, Income effect)

Notice (published)
May/24

Auction
08/29/2024

Mineral Solid Bulk (MSB)

TKU (PS)	0.03
AEV/day/station	24,733
Traffic CAGR	1.9% p.a.
CAPEX/Revenue (NPV)	53.4%
Maintenance Costs (thousand/year/lane)	US\$ 8.26
Duplication Costs (millions/mile)	US\$ 2.74

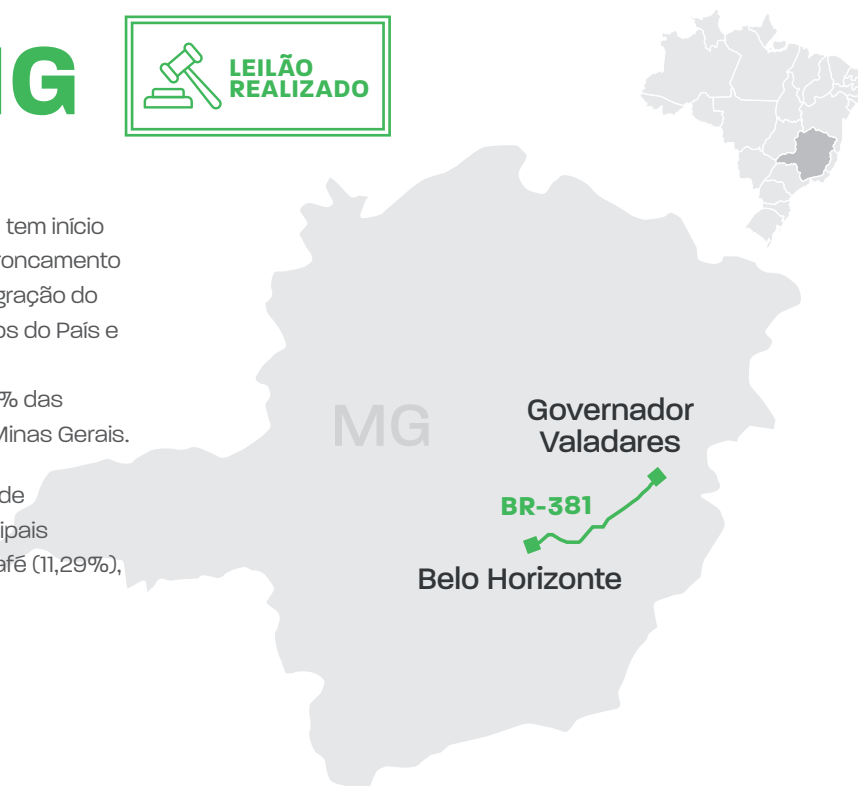
Duplication: **65.96 miles (19.51 miles in lots 8A and 8B, BH – Caeté, will be duplicated by DNIT)**
Additional Lane: **51.34 miles**
Contour: **None**
Relevant works: **34 devices and intersections (new and refurbished), 23 pedestrian walkways, 1 Rest Stop point, 15 wildlife crossings**

BR-381/MG



O projeto de concessão da BR-381/MG tem início em Belo Horizonte, que se situa no entroncamento de grandes rodovias, permitindo a integração do estado com os maiores centros urbanos do País e com os principais mercados. a Região Metropolitana da cidade concentra 45% das atividades econômicas do estado de Minas Gerais.

Dados de 2012 destacam que a pauta de exportação do estado, tem como principais produtos o minério de ferro (43,15%), café (11,29%), ferro-ligas (5,86%) e ouro (5,15%).



Trecho

Belo Horizonte/MG – Governador Valadares/MG



Capex
R\$ 5,58 bi
R\$ 2,7 bi (VPL)



Opex
R\$ 3,76 bi
R\$ 920 milhões (VPL)



WACC
11,97% a.a



Extensão
296,3 km



População Atendida
3,7 milhões



Estimativa de empregos
80.879
(direto, indireto, efeito-renda)



Edital (publicado)
Maió/24



Leilão
29/08/2024



Graneis Sólidos Minerais (GSM)

Tkm (PS)	0,1838
VEQ/dia/praça	24.733
CAGR Tráfego	1,90% a.a.
CAPEX/Receita (vpl)	53,4%
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa)	R\$ 0,029
Custos dupl. (milhões/km)	R\$ 9,62



Duplicação: **106,44 km (31,4 km nos lotes 8A e 8B, BH – Caeté, serão duplicados pelo DNIT)**
Faixa Adicional: **82,64 km**
Marginais: **9,74 km**
Contorno: **Não há**
Obras relevantes: **34 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 23 passarelas de pedestres, 1 área de escape e 15 passagens de fauna**

BR-040/GO/MG



Rota dos Cristais

This has a crucial role within the national road network as the main link between the Central-West region (mainly the state of Goiás) and the states of Minas Gerais and Rio de Janeiro.

The project begins in the city of Cristalina/GO (located 80.78 miles from Brasília/DF) which stands out in the production of soybeans, corn, beans, cotton, sorghum and rice. Furthermore, from 2010 onwards, the city began to industrialize its production, with the installation of large industries for food production.



Road Segment

Cristalina/GO – Belo Horizonte/MG



Capex

US\$ 1,149 million

US\$ 538 million (NPV)



Opex

US\$ 991.2 million

US\$ 322 million (NPV)



WACC

9.21% p.a.



Extension

369.82 miles



Served Population

4.2 millions



Employment estimate

94,103

(Direct employment,
Indirect employment, Income effect)



Notice

June/24



Auction

09/26/2024



Containerizable General Cargo (CGC)

TKU (PS)	0.03
AEV/day/station	14,791
Traffic CAGR	1.4% p.a.
CAPEX/Revenue (NPV)	49%
Maintenance Costs (thousand/year/lane)	US\$ 14.24
Duplication Costs (millions/mile)	US\$ 1.46



Duplication: **6.15 miles**
Additional Lane: **213.72 miles + 38.3 miles**
of marginal roads
Contour: **None**
Relevant works: **49 devices (new and refurbished), 43 pedestrian walkways (new and refurbished), 18 wildlife crossings, 2 Rest Stop Points**

BR-040/GO/MG

Rota dos Cristais



Com papel fundamental dentro da rede rodoviária nacional, se constituindo em principal eixo de ligação da região Centro-Oeste (principalmente do estado de Goiás) aos estados de Minas Gerais e Rio de Janeiro.

O projeto tem início na cidade de Cristalina/GO (localizada a 130 km de Brasília/DF) que destaca-se na produção de soja, milho, feijão, algodão, sorgo e arroz. Além disso, a partir de 2010, a cidade passou a industrializar sua produção, com a instalação de grandes indústrias para produção de alimentos.



Trecho

Cristalina/GO – Belo Horizonte/MG



Capex
R\$ 6,49 bi
R\$ 3,04 bi (VPL)



Opex
R\$ 5,60 bi
R\$ 1,82 bi (VPL)



WACC
9,21% a.a.



Extensão
595 km



População Atendida
4,2 milhões



Estimativa de empregos
94.103
(direto, indireto, efeito-renda)



Edital (publicado)
Junho/24



Leilão
26/09/2024



Cargas Gerais Containerizáveis (CGC)

Tkm (PS)	0,1448
VEQ/dia/praça	14.791
CAGR Tráfego	1,40% a.a.
CAPEX/Receita (vP)	49%
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa)	R\$ 0,05
Custos dupl. (milhões/km)	R\$ 5,13



Duplicação: **9,9 km**
Faixa Adicional: **342,9 km + 61,6 km de vias marginais**
Contorno: **Não há**
Obras relevantes: **49 dispositivos (novos e remodelados), 43 passarelas de pedestres (novas e remodeladas), 18 passagens de fauna, 2 pontos de Parada de Descanso**

BR-262/MG

Rota Zebu

The BR-262/MG concession project plays a fundamental role within the national road network, connecting the state capital, Belo Horizonte, to Uberaba/Uberlândia, cities of major economic importance.

Located in the Minas Gerais Triangle region, Uberaba was a pioneer in the Zebu breed and is home to three industrial districts. The city still connects Brasília to São Paulo, via BR-050.



Road Segment

Uberaba/MG – Betim/MG



Capex

US\$ 777 million

US\$ 377 million (NPV)



Opex

US\$ 732.7 million

US\$ 235.4 million (NPV)



WACC

9.21% p.a.



Extension

272.79 miles



Served Population

4.4 millions



Employment estimate

63,384

(Direct employment, Indirect employment, Income effect)



Notice (published)

July/24



Auction

10/31/2024



Containerizable General Cargo (CGC)

TKU (PS)	0.02
AEV/day/station	16,596
Traffic CAGR	1.6% p.a.
CAPEX/Revenue (NPV)	47%
Maintenance Costs (thousand/year/lane)	US\$ 14.24
Duplication Costs (millions/mile)	US\$ 1.53



Duplication: **27.34 miles**
 Additional Lane: **94.83 miles + 2.26 miles of marginal roads**
 Contour: **None**
 Relevant works: **40 devices (new and refurbished), 1 escape area, 17 pedestrian walkways (new and refurbished), 3 wildlife crossings**

BR-262/MG

Rota Zebu

O projeto de concessão da BR-262/MG tem um papel fundamental dentro da rede rodoviária nacional, interligando a capital do estado, Belo Horizonte, à Uberaba/Uberlândia, cidades com expressiva importância econômica.

Localizado no triângulo mineiro, Uberaba foi pioneira na raça Zebu e abriga três distritos industriais instalados. A cidade ainda faz a ligação Brasília – São Paulo, pela BR-050.



Trecho

Uberaba/MG – Betim/MG



Capex
R\$ 4,39 bi
R\$ 2,13 bi (VPL)



Opex
R\$ 4,14 bi
R\$ 1,33 bi (VPL)



WACC
9,21% a.a.



Extensão
439,95 km



População Atendida
4,4 milhões



Estimativa de empregos
63.384
(direto, indireto, efeito-renda)



Edital (publicado)
Julho/24



Leilão
31/10/2024



Cargas Gerais Containerizáveis (CGC)

Tkm (PS)	0,1397
VEQ/dia/praça	16.596
CAGR Tráfego	1,6% a.a.
CAPEX/Receita (vP)	47%
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa)	R\$ 0,05
Custos dupl. (milhões/km)	R\$ 5,36



Duplicação: **44 km**
Faixa Adicional: **152,61 km + 3,63 km de vias marginais**
Contorno: **Não há**
Obras relevantes: **40 dispositivos (novos e remodelados), 1 área de escape, 17 passarelas de pedestres (novas e remodeladas), 3 passagens de fauna.**


Lote 3


Rodovias Integradas do Paraná

The state of Paraná connects the South with the Southeast and the Central-West, in addition to bordering Argentina and Paraguay.


Lote 3 connects the north of the state of Paraná with the BR-277 road axis, transport route to the port of Paranaguá, the second largest soy exporter in the country, behind only the port of Santos/SP.



 Road Segment
BR-369/373/376/PR and PR-170/323/445/090


 Capex
US\$ 1,746 million
US\$ 1,055 million (NPV)

 Opex
US\$ 1,069 million
US\$ 368.1 million (NPV)


 WACC
10.64% p.a.
Updated when notice published

 Extension
354.03 miles

 Served Population
1.7 millions


 Employment estimate
143,003
(Direct employment, Indirect employment, Income effect)

 Notice
September/24

 Auction
12/12/2024

 **Container-ready General Cargo (CGC)**
Agricultural Solid Bulks (ASB)

TKU (PS)	0.02
AEV/day/station	23,004
Traffic CAGR	1.66% p.a.
CAPEX/Revenue (NPV)	53.8%
Maintenance Costs (thousand/year/lane)	US\$ 15.38
Duplication Costs (millions/mile)	US\$ 2.05

 Duplication: **82.64 miles**
Additional Lane: **15.29 miles**
Contour: **38.52 miles (Ponta Grossa - east and north section, Apucarana and California)**
Marginal roads: **4,17 miles**
Relevant works: **more than 92 devices and intersections (new and refurbished), 22 pedestrian walkways (new and refurbished), 2 escape areas, 2 Rest Stop points**

Lote 3

Rodovias Integradas do Paraná

O estado do Paraná faz a ligação do Sul com o Sudeste e com o Centro-Oeste, além de fazer fronteira com a Argentina e o Paraguai.

O Lote 3 faz a ligação com o norte do estado do Paraná com o eixo rodoviário da BR-277, via de escoamento para o porto de Paranaguá, segundo maior exportador de soja do país, ficando atrás apenas do porto de Santos/SP.



Trecho

BR-369/373/376/PR e PR-170/323/445/090



Capex

R\$ 9,87 bi

R\$ 5,96 bi (VPL)



Opex

R\$ 6,04 bi

R\$ 2,08 bi (VPL)



WACC

10,64% a.a.

Atualizado quando publicado o edital



Extensão

569,75 km



População Atendida

1,7 milhão



Estimativa de empregos

143.003

(direto, indireto, efeito-renda)



Edital

Setembro/24



Leilão

12/12/2024



Cargas Gerais Containerizáveis (CGC)

Graneis Sólidos Agrícolas (GSA)

Tkm (PS)	0,1459
VEQ/dia/praca	23.004
CAGR Tráfego	1,66% a.a.
CAPEX/Receita (vP)	53,8%
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa)	R\$ 0,054
Custos dupl. (milhões/km)	R\$ 7,18



Duplicação: **133 km**

Faixa Adicional: **24,61 km**

Marginais: **6,72 km**

Contorno: **62 km (Ponta Grossa - trecho**

leste e norte), Apucarana e Califórnia)

Obras relevantes: **mais de 92 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 22 passarelas de pedestres (novas e remodeladas), 2 áreas de escape, 2 pontos de Parada de Descanso**

Lote 6

Rodovias Integradas do Paraná

The state of Paraná connects the South with the Southeast and the Central-West, in addition to bordering Argentina and Paraguay.

The project includes sections of BR-163, a crucially important highway for the transportation of products from the northern part of Paraná and the northern part of the Central-West Region of Brazil. The project also includes BR-277, which together with sections of lots 01 and 02 connects the Ponte da Amizade to the Port of Paranaguá, the second largest soy exporter in the country, behind only the port of Santos/SP.



Road Segment

BR-163/277/PR and PR-158/180/182/280/483



Capex

US\$ 2,242 million

US\$ 1,133 million (NPV)



Opex

US\$ 1,316 million

US\$ 432 million (NPV)



WACC

10.64% p.a.

Updated when notice published



Extension

411.46 miles



Served Population

1.4 millions



Employment estimate

183,572

(Direct employment, Indirect employment, Income effect)



Notice

September/24



Auction

12/19/2024



Containerized General Cargo (CGC)

Agricultural Solid Bulks (ASB)

TKU (PS)	0,03
AEV/day/station	20,848
Traffic CAGR	1.8% p.a.
CAPEX/Revenue (NPV)	53.2%
Maintenance Costs (thousand/year/lane)	US\$ 18.8
Duplication Costs (millions/mile)	US\$ 2.07



Duplication: **287,38 miles**

Additional Lane: **19.51 miles**

Contour: **8.51 miles (Lindoeste and Marmeleiro)**

Marginal roads: **54.12 miles**

Relevant works: **more than 128 devices and intersections (new and remodeled), 38 pedestrian walkways (new and refurbished), 1 escape area, 3 Rest Stop points**

Lote 6

Rodovias Integradas do Paraná

O estado do Paraná faz a ligação do Sul com o Sudeste e com o Centro-Oeste, além de fazer fronteira com a Argentina e o Paraguai.

O projeto contempla trechos da BR-163, rodovia de fundamental importância para o escoamento da produção da parte paraense da Região Norte e norte da Região Centro-Oeste do Brasil. O projeto também engloba a BR-277, que em conjunto com os trechos dos lotes 01 e 02 faz a ligação da Ponte da Amizade até o Porto de Paranaguá, segundo maior exportador de soja do país, ficando atrás apenas do porto de Santos/SP.



Trecho

BR-163/277/PR e PR-158/180/182/280/483



Capex

R\$ 12,67 bi

R\$ 6,40 bi (VPL)



Opex

R\$ 7,44 bi

R\$ 2,44 bi (VPL)



WACC

10,64% a.a.

Atualizado quando publicado o edital



Extensão

662,1 km



População Atendida

1,4 milhão



Estimativa de empregos

183.572

(direto, indireto, efeito-renda)



Edital

Setembro/24



Leilão

19/12/2024



**Cargas Gerais Containerizáveis (CGC)
Graneis Sólidos Agrícolas (GSA)**

Tkm (PS)	0,1758
VEQ/dia/praca	20.848
CAGR Tráfego	1,80% a.a.
CAPEX/Receita (vP)	53,2%
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa)	R\$ 0,066
Custos dupl. (milhões/km)	R\$ 7,25



Duplicação: **462,5 km**
Faixa Adicional: **31,4 km**
Marginais: **87,1 km**
Contorno: **13,7 km (Lindoeste e Marmeleiro)**
Obras relevantes: **mais de 128 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 38 passarelas de pedestres (novas e remodeladas), 1 pãrea de escape, 3 pontos de Parada de Descanso**

BR-060/452/GO

Rota Verde

This section services the Goiânia contour, up to the the connection with BR-153/GO. The city of Rio Verde/GO ranks first in value added in agriculture, being the largest grain producer in the State. It is also a major producer of rice, corn, cotton, sorghum, sugar cane, beans and sunflower.

The city of Rio Verde is considered the 2nd largest grain producer in Brazil. Besides boasting important cattle, poultry and pig herds, the city also houses large manufacturing plants.



Road Segment

Rio Verde/Go – Goiânia/GO – Itumbiara/GO



Capex

US\$ 714 million

US\$ 352.2 million (NPV)



Opex

US\$ 502 million

US\$ 170 million (NPV)



WACC

9.08% p.a.

Updated when notice published



Extension

264.83 miles



Served Population

2.1 millions



Employment estimate

58,377

(Direct employment, Indirect employment, Income effect)



Notice

September/24



Auction

12/12/2024



Agricultural Solid Bulks (ASB)

TKU (ps)	0.02
AEV/day/station	15,817
Traffic CAGR	1.4% p.a.
CAPEX/Revenue (NPV)	50%
Maintenance Costs (thousand/year/lane)	US\$ 9.68
Duplication Costs (millions/mile)	US\$ 1.3



Duplication: **19.34 miles**

Additional Lane: **76.42 miles**

Contour: **None**

Marginal roads: **18.02 miles**

Relevant works: **29 devices and intersections (new and refurbished), 14 pedestrian walkways, 32 SWA (new and expansions), 1 Rest Stop Point**

BR-060/452/GO

Rota Verde

O trecho contempla o contorno de Goiânia, até a interligação com a BR-153/GO. A cidade de Rio Verde/GO ocupa o primeiro lugar em valor adicionado na agropecuária, sendo a maior produtora de grãos do Estado. É também grande produtor de arroz, milho, algodão, sorgo, cana-de-açúcar, feijão e girassol.

A cidade de Rio Verde é considerada o 2º maior produtor de grãos do Brasil. Contando com um importante plantel bovino, avícola e suíno, a cidade ainda abriga grandes indústrias.



Trecho

Rio Verde/GO – Goiânia/GO – Itumbiara/GO



Capex
R\$ 4,03 bi
R\$ 1,99 bi (VPL)



Opex
R\$ 2,83 bi
R\$ 929 milhões (VPL)



WACC
9,08% a.a.
Atualizado quando publicado o edital



Extensão
426,2 km



População Atendida
2,1 milhões



Estimativa de empregos
58.377
(direto, indireto, efeito-renda)



Edital
Setembro/24



Leilão
12/12/2024



Graneis Sólidos Agrícolas (GSA)

Tkm (PS)	0,1241
VEQ/dia/praça	15.817
CAGR Tráfego	1,40% a.a.
CAPEX/Receita (vP)	50%
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa)	R\$ 0,034
Custos dupl. (milhões/km)	R\$ 4,78



Duplicação: **31,12 km**
Faixa Adicional: **123 km**
Contorno: **Não há**
Obras relevantes: **29 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 14 passarelas de pedestre, 32 OAE (novas e ampliações), 1 ponto de Parada de Descanso**
Marginal: **29 km**

Ponte São Borja/BRA a Santo Tomé/ARG e CUF

Provision of public services for exploration, operation, management and investments for conservation and expansion of the Road Bridge over the Uruguay River, between the cities of São Borja and Santo Tomé (International Bridge), its accesses bus stations on both sides and the Center Unified Borders Unit (CUF), including:

- Investments and Works
- Conservation and maintenance
- Mandatory services and services complementary



Road Segment

São Borja/BRA a Santo Tomé/ARG



Capex

US\$ 31,5Mi *

US\$ 19 million (NPV)



Opex

US\$ 67,5 Mi *

US\$ 27 million (NPV)



Notice

October/24



Extension

9.7 miles



Auction

12/19/2024



**23% of trade
between Brazil
and Argentina**



Restoration, improvement and expansion:

- **Bridge and accesses**
- **CUF**

Data-base: jun/24

* MEF em dólares

Ponte São Borja/BRA a Santo Tomé/ARG e CUF

Prestação de serviços públicos para a exploração, operação, gestão e investimentos para conservação e ampliação da Ponte Rodoviária sobre o Rio Uruguai, entre as cidades de São Borja e Santo Tomé (Ponte Internacional), de seus acessos rodoviários em ambos os lados e do Centro Unificado de Fronteiras (CUF), incluindo:

- Investimentos e Obras
- Conservação e manutenção
- Serviços obrigatórios e serviços complementares



Trecho

São Borja/BRA a Santo Tomé/ARG



Capex

US\$ 31,5 Mi *

US\$ 19 million (NPV)



Opex

US\$ 67,5 Mi*

US\$ 27 million (NPV)



Edital

Outubro/24



Extensão

15.62 Km



Leilão

19/12/24



23% do comércio entre Brasil e Argentina



Restauração, melhoria e ampliação

- Ponte e acessos
- CUF

Data-base: jun/24

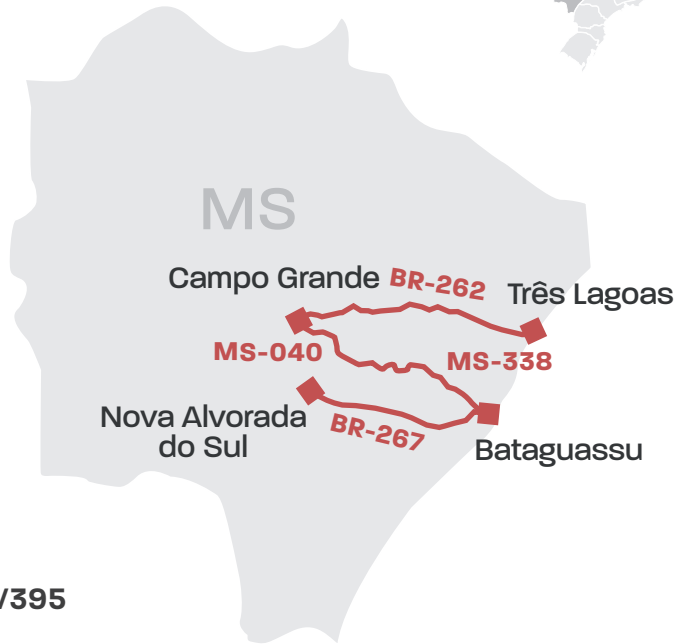
* MEF em dólares

BR-262/267/MS and MS-040/338/395




Rota da Celulose

Project in partnership with the government of the state of Mato Grosso do Sul, the Cellulose Route is comprised of important highways for the transportation of industrial production and the cellulose production chain in the eastern part of the state, as well as for the flow of agro-industrial production from the Midwest. This system will integrate the Bioceanic Route, connecting the Atlantic and Pacific oceans, and will open new opportunities for export and import, connecting Brazil to the markets of Asia and North America.



 Road Segment
BR-262/267/MS and MS-040/338/395

 Capex
US\$ 1,026 million

 Opex
US\$ 530.9 million


 WACC
10.37% p.a

 Extension
540.84 miles

 Served Population
1.2 millions


 Employment estimate
84,034
(Indirect employment, Income effect)

 Notice
September/24

 Auction
12/05/2024

 **Agricultural Solid Bulks (ASB)**

TKU (ps)	0.02
AEV/day/station	In revision
Traffic CAGR	
CAPEX/Revenue (NPV)	
Maintenance Costs (thousand/year/lane)	
Duplication Costs (millions/mile)	

 Duplication: **72.08 miles**
Additional Lane: **155.96 miles**
Marginal: **7.46 miles**
Relevant works: **about 283.97 miles of shoulder, 4 contours, more than 80 devices and intersections (new and remodeled), and 22 wildlife crossings.**

BR-262/267/MS e MS-040/338/395

Rota da Celulose

Projeto em parceria com o Governo do Estado do Mato Grosso do Sul, a Rota da Celulose é formado por importantes rodovias para o transporte da produção industrial e a cadeia produtiva de celulose no leste do estado, bem como para o escoamento da produção agroindustrial do Centro-Oeste. Este sistema integrará a Rota Bioceânica, ligando os oceanos Atlântico e Pacífico, e abrirá novas oportunidades de exportação e importação, conectando o Brasil aos mercados da Ásia e América do Norte.



Trecho

BR-262/267/MS e MS-040/338/395



Capex

R\$ 5,8 bi



Opex

R\$ 3,0 bi



WACC

10,37% a.a

Updated when notice published



Extensão

870,40 km



População Atendida

1,2 milhão



Estimativa de empregos

84.034



Edital

Setembro/24



Leilão

05/12/2024



Cargas Gerais Containerizáveis (CGC)

Tkm (PS)	0,16
VEQ/dia/praca	Em revisão
CAGR Tráfego	
CAPEX/Receita (vP)	
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa)	
Custos dupl. (milhões/km)	



Duplicação: **116 km**

Faixa Adicional: **251 km**

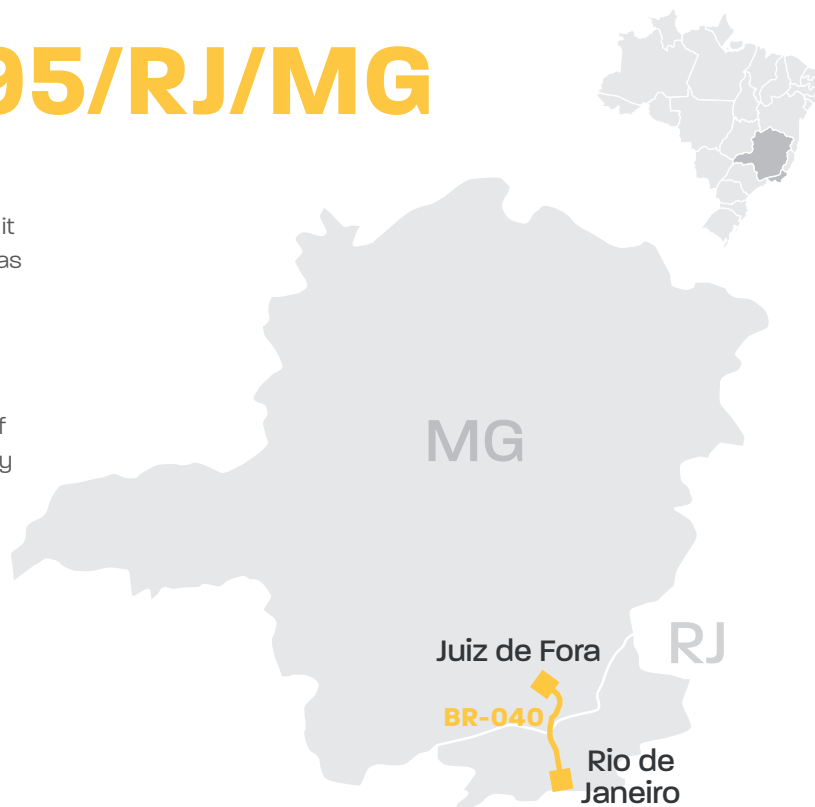
Marginal: **12 km**

Obras relevantes: **cerca de 457 km de acostamento, 4 contornos, mais de 80 dispositivos e interseções (novos e remodelados) e 22 passagens de fauna.**

BR-040/495/RJ/MG

A road section currently under concession, it connects Rio de Janeiro to the state of Minas Gerais, in addition to connecting important tourist cities in Rio, such as Petrópolis and Teresópolis.

The highway provides access to the Port of Rio de Janeiro, which handled approximately 10 million tons from January to November 2023, of which 6.8 million tons were in containerized cargo.



Road Segment

Juiz de Fora/MG – Rio de Janeiro/RJ



Capex

US\$ 876.1 million

US\$ 439 million (NPV)



Opex

US\$ 667.3 million

US\$ 196.5 million (NPV)



WACC

10.35% p.a.

Updated when notice published



Extension

136.02 miles



Served Population

1.8 millions



Employment estimate

71,770

(Direct employment, Indirect employment, Income effect)



Notice

October/24



Auction

02/27/2025



Containerized General Cargo (CGC)

Other Solid Bulk Minerals (OSBM)

TKU (PD)	0.06
AEV/day/station	20,655
Traffic CAGR	1.57% p.a.
CAPEX/Revenue (NPV)	50%
Maintenance Costs (thousand/year/lane)	US\$ 14.53
Duplication Costs (millions/mile)	US\$ 3.53



Duplication: **8.16 miles**

Additional Lane: **50.20 miles**

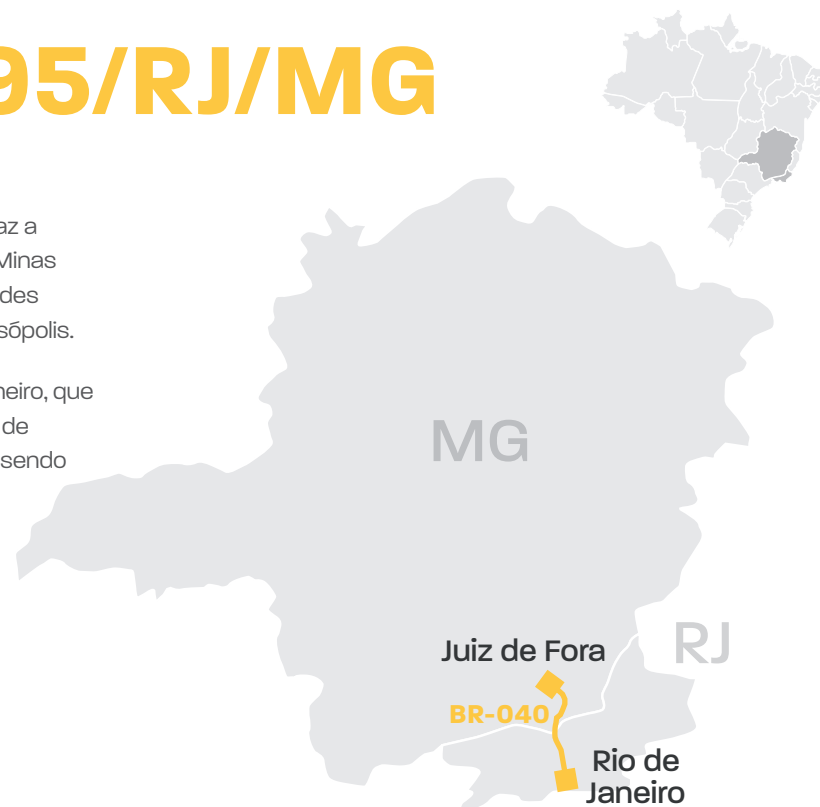
Contour: **None**

Relevant works: **33 devices and intersections (new and refurbished), 12 pedestrian walkways, 3 tunnels, 135 SWA (new and expansions), 1 Rest Stop points**

BR-040/495/RJ/MG

Trecho rodoviário atualmente concedido, faz a ligação entre o Rio de Janeiro o estado de Minas Gerais, além de conectar importantes cidades turísticas cariocas, como Petrópolis e Teresópolis.

A rodovia dá acesso ao Porto do Rio de Janeiro, que movimentou aproximadamente 10 milhões de toneladas de janeiro à novembro de 2023, sendo 6,8 milhões de toneladas em cargas containerizadas.



Trecho

Juiz de Fora/MG – Rio de Janeiro/RJ



Capex
R\$ 4,95 bi
R\$ 2,48 bi (VPL)



Opex
R\$ 3,77 bi
R\$ 1,11 bi (VPL)



WACC
10,35% a.a.
Atualizado quando publicado o edital



Extensão
218,9 km



População Atendida
1,8 milhão



Estimativa de empregos
71.770
(direto, indireto, efeito-renda)



Edital
Outubro/24



Leilão
27/02/2025



Cargas Gerais Containerizáveis (CGC)
Outros Graneis Sólidos Minerais (OGSM)

Tkm (PD)	0,3322
VEQ/dia/praca	20.655
CAGR Tráfego	1,57% a.a.
CAPEX/Receita (vP)	50%
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa)	R\$ 0,051
Custos dupl. (milhões/km)	R\$ 12,38



Duplicação: **13,13 km**
Faixa Adicional: **80,79 km**
Contorno: **Não há**
Obras relevantes: **33 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 12 passarelas de pedestres, 3 túneis, 135 OAE (novas e ampliações), 1 ponto de Parada de Descanso**
Marginais: **14,79 km**

BR-364/RO

Rota Agro Norte

The BR-364/RO concession is located in the State of Rondônia, from Porto Velho to the state border with Mato Grosso. This section includes access to the main ports and connects the west of Mato Grosso and the states of Rondônia and Acre, transporting Agricultural Solid Bulk through Porto Velho/RO via the Madeira River, in addition to other cargo that now take a more direct route to the region, instead of via the Amazon River and reaching Porto Velho/RO by ferry.

It is estimated that 52% of all soybean production in the country is concentrated in the north and central-west regions, with China as the main destination.



Road Segment Porto Velho/RO – Vilhena/RO

Capex
US\$ 1,156 million
US\$ 600 million (NPV)

Opex
US\$ 688.5 million
US\$ 226.5 million (NPV)

WACC
9.08% p.a.
Updated when notice published

Extension
426.70 miles

Served Population
1.1 millions

Employment estimate
94,613
(Direct employment, Indirect employment, Income effect)

Notice
October/24

Auction
03/27/2025

Containerized General Cargo (CGC)
Agricultural Solid Bulks (ASB)

TKU (ps)	0.03
AEV/day/station	13,080
Traffic CAGR	1.58% p.a.
CAPEX/Revenue (NPV)	53%
Maintenance Costs (thousand/year/lane)	US\$ 7.63
Duplication Costs (millions/mile)	US\$ 1.46

Duplication: **70.6 miles**
Additional Lane: **125.38 miles**
Contour: **Access to port - 21.4 miles**
Relevant works: **64 devices and intersections, 20 pedestrian walkways and 7 level crossings, 22 SWA, 3 Rest Stop points**

BR-364/RO

Rota Agro Norte

A concessão da BR-364/RO está inserida no Estado de Rondônia, de Porto Velho à Divisa do estado com o Mato Grosso. O trecho contempla os acessos aos principais portos e faz a ligação entre o oeste de Mato Grosso e os estados de Rondônia e Acre, sendo feito o transporte de Graneis Sólidos Agrícolas para escoamento por Porto Velho/RO pelo rio Madeira, além das demais cargas que chegam agora mais diretamente à região, sem passar pelo rio Amazonas e chegar a Porto Velho/RO de balsa.

Estima-se que 52% de toda a produção de soja do país se concentre nas regiões norte e centro-oeste, tendo a China como destino principal.



Trecho

Porto Velho/RO – Vilhena/RO



Capex
R\$ 6,53 bi
R\$ 3,39 bi (VPL)



Opex
R\$ 3,89 bi
R\$ 1,28 bi (VPL)



WACC
9,08% a.a.
Atualizado quando publicado o edital



Extensão
686,7 km



População Atendida
1,1 milhão



Estimativa de empregos
94.613
(direto, indireto, efeito-renda)



Edital
Outubro/24



Leilão
27/03/2025



Cargas Gerais Containerizáveis (CGC)
Graneis Sólidos Agrícolas (GSA)

Tkm (PS)	0,1549
VEQ/dia/praça	13.080
CAGR Tráfego	1,58%
CAPEX/Receita (VP)	53%
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa)	R\$ 0,0268
Custos dupl. (milhões/km)	R\$ 5,12



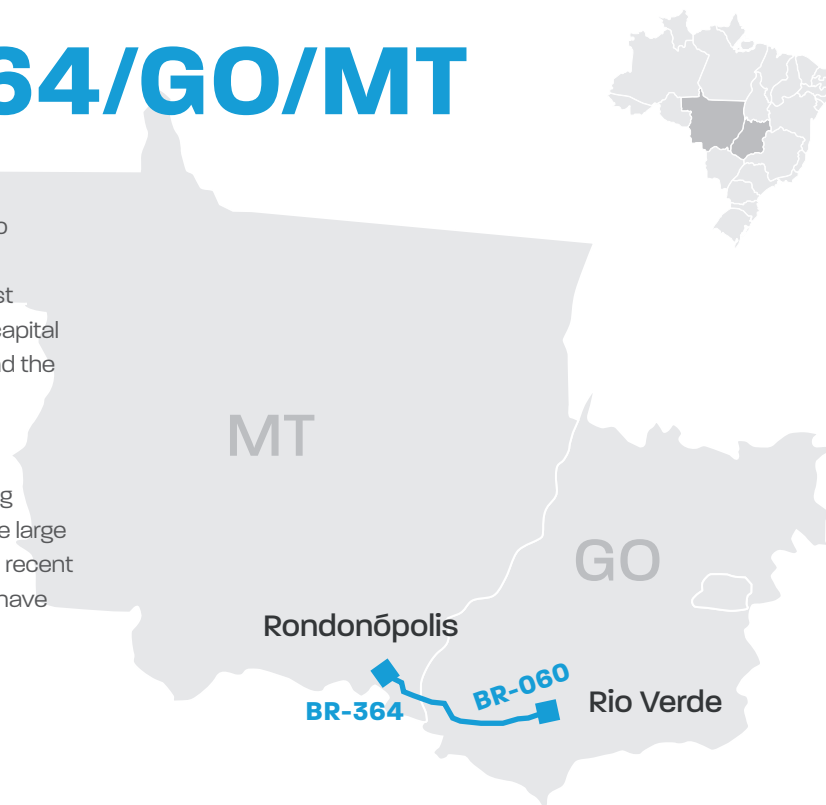
Duplicação: **113,7 km**
Faixa Adicional: **200,32 km**
Contorno: **Acesso ao Porto - 34,45 km**
Obras relevantes: **64 dispositivos e interseções, 20 passarelas de pedestres e 7 travessias em nível, 22 OAE, 3 pontos de Parada de Descanso**
Marginal: **19,49 km**

BR-060/364/GO/MT

Rota Agro

The project is located in the states of Mato Grosso and Goiás, covering the city of Rondonópolis/MT, located in the Southeast region of the state, 130.49 miles from the capital Cuiabá, with 245 thousand inhabitants and the second highest GDP in the state.

Rondonópolis is located at the junction of highways BR-163 and BR-364, transporting agricultural and industrial production to the large metropolitan centers and ports in Brazil. In recent years, several manufacturing companies have set up shop in the municipality.



Road Segment Rio Verde/GO – Rondonópolis/MT

Capex
US\$ 757.5 million
US\$ 389.4 million (NPV)

WACC
9.0% p.a.
Updated when notice published

Served Population
701,000

Notice
December/24

Agricultural Solid Bulks (ASB)

Opex
US\$ 462 million
US\$ 154 million (NPV)

Extension
304.88 miles

Employment estimate
62,035
(Direct employment, Indirect employment, Income effect)

Auction
04/24/2025

TKU (ps)	0.02
AEV/day/station	13,210
Traffic CAGR	1.19% p.a.
CAPEX/Revenue (NPV)	52%
Maintenance Costs (thousand/year/lane)	US\$ 7.66
Duplication Costs (millions/mile)	US\$ 1.66

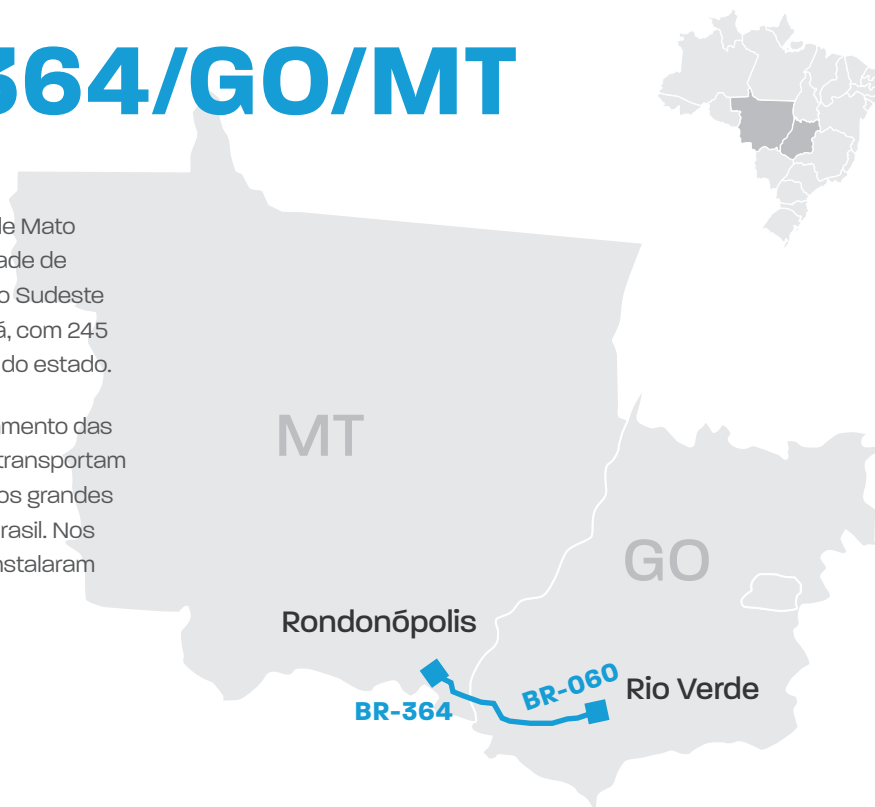
Duplication: **28.35 miles**
Additional Lane: **111.65 miles**
Contour: **4.88 miles**
Relevant works: **32 devices and intersections (new and refurbished), 15 pedestrian walkways, 3 tunnels, 23 SWA (new and expansions), 2 Rest Stop Points**

BR-060/364/GO/MT

Rota Agro

O projeto está inserido nos estados de Mato Grosso e Goiás, contemplando a cidade de Rondonópolis/MT, localizada na região Sudeste do estado, a 210 km da capital Cuiabá, com 245 mil habitantes e o segundo maior PIB do estado.

Rondonópolis se localiza no entroncamento das Rodovias BR-163 e BR-364, vias que transportam a produção agrícola e industrial para os grandes centros metropolitanos e portos do Brasil. Nos últimos anos diversas indústrias se instalaram no município.



Trecho

Rio Verde/GO – Rondonópolis/MT



Capex
R\$ 4,28 bi
R\$ 2,20 bi (VPL)



Opex
R\$ 2,61 bi
R\$ 869 milhões (VPL)



WACC
9,0% a.a.
Atualizado quando publicado o edital



Extensão
490,65 km



População Atendida
701 mil



Estimativa de empregos
62.035
(direto, indireto, efeito-renda)



Edital
Dezembro/24



Leilão
24/04/2025



Graneis Sólidos Agrícolas (GSA)

Tkm (PS)	0,1372
VEQ/dia/praca	13.210
CAGR Tráfego	1,19% a.a.
CAPEX/Receita (vP)	52%
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa)	R\$ 0,0269
Custos dupl. (milhões/km)	R\$ 5,84



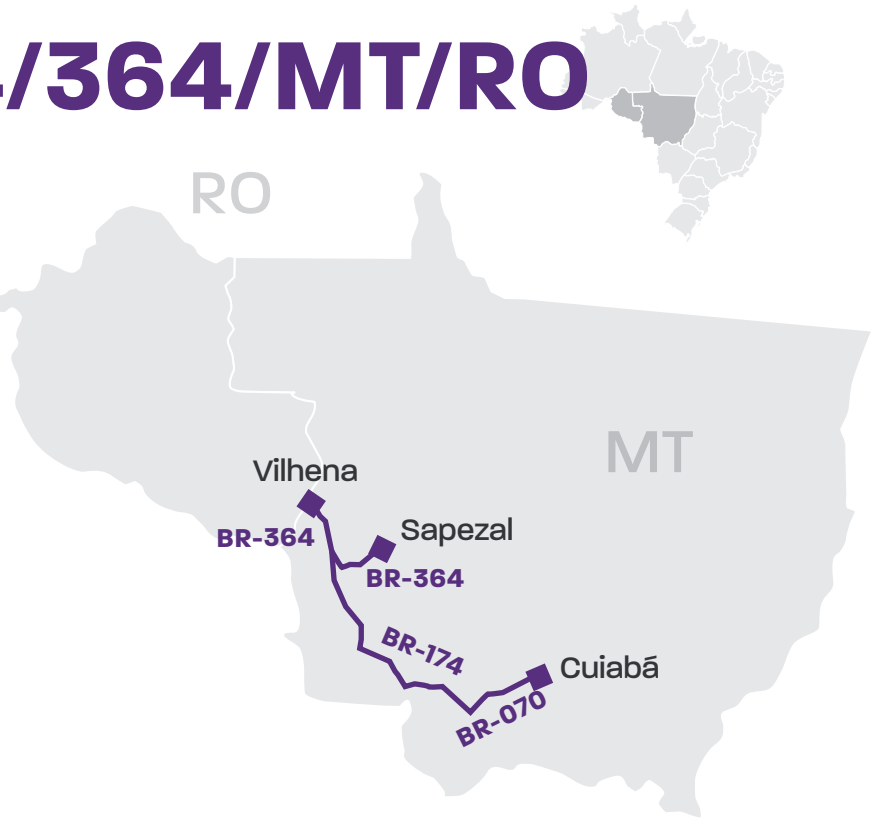
Duplicação: **45,62 km**
Faixa Adicional: **179,69 km**
Contorno: **7,85 km**
Obras relevantes: **32 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 15 passarelas de pedestres e travessias, 23 OAE (novas e ampliações), 2 pontos de Parada de Descanso**
Marginais: **13,56 km**

BR-070/174/364/MT/RO


Rota Agro Central


A corridor for grain exports through Arco Norte, the BR-070/174/364 highways connect the production areas, in the State of Mato Grosso, and the exporting ports, from the capital Porto Velho.


According to data from the Ministry of Development, Manufacturing, Trade, and Services (MDIC), the export of soybeans, corn, and cotton through the ports of Arco Norte, jumped from 16% (2012) to 36% (2022). The volumes involved rose from 10 million tons in 2012 to more than 50 million tons in 2022.





 Road Segment
Vilhena/RO – Cuiabá/MT

 Capex
US\$ 674.3 million

 Opex
US\$ 699.1 million


 WACC
8.47% p.a.
Updated when notice published

 Extension
551.32 miles

 Served Population
727,000


 Employment estimate
55,202
(Direct employment, Indirect employment, Income effect)

 Notice
March/25

 Auction
06/30/2025

 **Agricultural Solid Bulks (ASB)**

TKU (PS)	In revision
AEV/day/station	
Traffic CAGR	
CAPEX/Revenue (NPV)	
Maintenance Costs (thousand/year/lane)	
Duplication Costs (millions/mile)	

 VDMAeq: **68,126 vehicles**
Duplication: **24.23 mile**
Additional Lane: **174.43 miles**
Contour: **None**
Relevant works: **84 devices and intersections (new and refurbished), 13 level crossings, and 4 pedestrian walkways, 4 SWA (new and refurbished), 4 Rest Stop points**

BR-070/174/364/MT/RO

Rota Agro Central

Corredor para exportação de grãos pelo Arco Norte, as rodovias BR-070/174/364 conectam as áreas de produção, no Estado do Mato Grosso, e os portos exportadores, a partir da capital Porto Velho.

De acordo com dados do MDIC, a exportação de soja, milho e algodão, pelos portos do Arco Norte, saltou de 16% (2012) para 36% (2022). Os volumes envolvidos, passaram de 10 milhões de toneladas em 2012 para mais de 50 milhões de toneladas em 2022.



Trecho
Vilhena/RO – Cuiabá/MT



Capex
R\$ 3,81 bi



Opex
R\$ 3,95 bi



WACC
8,47% a.a.
Atualizado quando publicado o edital



Extensão
887,6 km



População Atendida
727 mil



Estimativa de empregos
55.202
(direto, indireto, efeito-renda)



Edital
Março/25



Leilão
30/06/2025



Graneis Sólidos Agrícolas (GSA)

Tkm (PS)	0,1241
VEQ/dia/praca	
CAGR Tráfego	
CAPEX/Receita (vP)	Em revisão
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa)	
Custos dupl. (milhões/km)	



VDMAeq: **68.126 veículos**
Duplicação: **39 km**
Faixa Adicional: **280,66 km**
Contorno: **Não há**
Obras relevantes: **84 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 13 travessias em nível e 4 passarelas de pedestres, 4 OAE (novas e remodelados), 4 pontos de Parada de Descanso**

Lote 4

Rodovias Integradas do Paraná

The state of Paraná connects the south with the Southeast and the Central-West, in addition to making border with Argentina and Paraguay.

The project is made up of important highways, transversal and diagonal lines, which interconnect the state of the Paraná to São Paulo, Mato Grosso do Sul and Paraguay. The stretch of BR-369 is an important transport corridor flow of products from agriculture, livestock and industry between the State of Paraná and São Paulo.



	Road Segment BR-272/369/376/PR e PR-182/272/317/323/444/862/897/986													
	Capex US\$ 1,487 million		Opex US\$ 1,078 million											
	WACC 8.47% p.a. <small>Updated when notice published</small>		Extension 389.94 miles	<table border="1"> <tr> <td>TKU (PS)</td> <td rowspan="4" style="text-align: center; vertical-align: middle;">In revision</td> </tr> <tr> <td>AEV/day/station</td> </tr> <tr> <td>Traffic CAGR</td> </tr> <tr> <td>CAPEX/Revenue (NPV)</td> </tr> <tr> <td>Maintenance Costs (thousand/year/lane)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Duplication Costs (millions/mile)</td> <td></td> </tr> </table>		TKU (PS)	In revision	AEV/day/station	Traffic CAGR	CAPEX/Revenue (NPV)	Maintenance Costs (thousand/year/lane)		Duplication Costs (millions/mile)	
TKU (PS)	In revision													
AEV/day/station														
Traffic CAGR														
CAPEX/Revenue (NPV)														
Maintenance Costs (thousand/year/lane)														
Duplication Costs (millions/mile)														
	Served Population 3.5 millions		Employment estimate 121,663											
	Notice March/25		Auction 06/30/2025											
	Containerized General Cargo (CGC) Agricultural Solid Bulks (ASB)		Duplication: 109.25 miles Additional Lane: 97.38 miles Marginal: 27.31 miles Contour: 36.78 miles Relevant works: more than 130 devices and intersections (new and remodeled), 56 pedestrian walkways (new and refurbished), 2 Rest Stop points											

Lote 4

Rodovias Integradas do Paraná

O estado do Paraná faz a ligação do Sul com o Sudeste e com o Centro-Oeste, além de fazer fronteira com a Argentina e o Paraguai.

O Lote 4 é formado por importantes rodovias, transversais e diagonais, que interligam o estado do Paraná a São Paulo, Mato Grosso do Sul e Paraguai. O trecho da BR-369 é um importante corredor de escoamento de produtos da agricultura, pecuária e indústria entre o Estado do Paraná e São Paulo. Já o trecho da BR-376 é conhecido como rodovia do café.



Trecho

BR-272/369/376/PR e PR-182/272/317/323/444/862/897/986



Capex

R\$ 8,40 bi



Opex

R\$ 6,09 bi



WACC

8,47% a.a.



Extensão

627,54 km



População Atendida

3,5 milhões



Estimativa de empregos

121.663



Edital

Março/25



Leilão

30/06/2025



**Cargas Gerais Containerizáveis (CGC)
Graneis Sólidos Agrícolas (GSA)**

Tkm (PS)

VEQ/dia/praça

CAGR Tráfego

CAPEX/Receita (v/p)

Custos Manutenção (milhões/ano/faixa)

Custos dupl. (milhões/km)

Em revisão



Duplicação: **175,82 km**

Faixa Adicional: **156,72 km**

Marginal: **43,95 km**

Contorno: **59,20 km**

Obras relevantes: **mais de 130 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 56 passarelas de pedestres e 2 pontos de Parada de Descanso.**

Lote 5

Rodovias Integradas do Paraná

The state of Paraná connects the South with the Southeast and the Central-West, in addition to making border with Argentina and Paraguay. The project is made up of important highways, which pass through large production areas of products of agriculture, livestock and industry of the State of Paraná.

Connects with important states, Mato Grosso do Sul, São Paulo, Santa Catarina and Rio Grande do Sul, in addition to Paraguay.



Road Segment

BR-158/163/369/467/PR e PR-317



Capex

US\$ 812.4 million



Opex

US\$ 713.3 million



WACC

8.47% p.a

Updated when notice published



Extension

267.3 miles



Served Population

1.9 million



Employment estimate

66,528



Notice

March/25



Auction

07/31/2025



Containerized General Cargo (CGC)
Agricultural Solid Bulks (ASB)

TKU (PS)

AEV/day/station

Traffic CAGR

CAPEX/Revenue (NPV)

Maintenance Costs (thousand/year/lane)

Duplication Costs (millions/mile)

In revision



Duplication: **148.29 miles**

Additional Lane: **12.42 miles**

Contour: **3.85 miles**

Construction: **more than 60 devices and intersections (new and remodeled), 5 pedestrian walkways (new and refurbished), 1 Rest Stop points**

Lote 5

Rodovias Integradas do Paraná

O estado do Paraná faz a ligação do Sul com o Sudeste e com o Centro-Oeste, além de fazer fronteira com a Argentina e o Paraguai.

O Lote 5 é formado por importantes rodovias, que passam por grandes áreas de produção de produtos da agricultura, da pecuária e da indústria do Estado do Paraná. Faz ligação com importantes estados, o Mato Grosso do Sul, São Paulo, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, além do Paraguai.



Trecho

BR-158/163/369/467/PR e PR-317



Capex

R\$ 4,59 bi



Opex

R\$ 4,03 bi



WACC

8,47% a.a



Extensão

430,12 km



População Atendida

1,9 milhão



Estimativa de empregos

66.528



Edital

Março/25



Leilão

31/07/2025



**Cargas Gerais Containerizáveis (CGC)
Graneis Sólidos Agrícolas (GSA)**

Tkm (PS)

VEQ/dia/praça

CAGR Tráfego

CAPEX/Receita (vP)

Custos Manutenção (milhões/ano/faixa)

Custos dupl. (milhões/km)

Em revisão



Duplicação: **238,65 km**

Marginal: **19,99 km**

Contorno: **6,20 km**

Obras relevantes: **mais de 60 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 5 passarelas de pedestres e 1 ponto de Parada de Descanso.**

CRONOGRAMA 2024/25

PROJETOS		JAN 24	FEV 24	MAR 24	ABR 24	MAIO 24	JUN 24	JUL 24	AGO 24	SET 24	OUT 24	NOV 24	DEZ 24	JAN 25	FEV 25	MAR 25	ABR 25	MAIO 25	JUN 25	JUL 25
1 2024	BR-040/MG Juiz de Fora/MG – Belo Horizonte/MG	-	-	-	LEILÃO 11/04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 2024	BR-381/MG Belo Horizonte/MG – Governador Valadares/MG	-	-	TCU 15/03	-	EDITAL 17/05	-	-	LEILÃO 29/08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 2024	BR-040/GO/MG Belo Horizonte/MG – Cristalina/GO – Cristais	-	-	-	-	-	EDITAL 03/06	-	-	LEILÃO 26/09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 2024	BR-262/MG Uberaba/MG – Betim/MG – Zebu	-	-	-	-	-	-	EDITAL 23/07	-	-	LEILÃO 31/10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 2024	BR-262/267/MS e MS-040/338/395 Rota da Celulose	-	-	-	-	-	-	-	-	EDITAL	-	-	LEILÃO 05/12	-	-	-	-	-	-	-
6 2024	Rodovias Integradas do Paraná – Lote 6	TCU 16/01	-	-	-	-	-	-	-	EDITAL	-	-	LEILÃO 19/12	-	-	-	-	-	-	-
7 2024	Rodovias Integradas do Paraná – Lote 3	TCU 16/01	-	-	-	-	-	-	-	EDITAL	-	-	LEILÃO 12/12	-	-	-	-	-	-	-
8 2024	Ponte de São Borja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EDITAL	-	LEILÃO 19/12	-	-	-	-	-	-	-
9 2024	BR-060/452/GO Rio Verde/GO – Goiânia/GO – Itumbiara/GO – Rota Verde	-	TCU 09/02	-	-	-	-	-	EDITAL 30/08	-	-	-	LEILÃO 12/12	-	-	-	-	-	-	-
1 2025	BR-040/495/RJ/MG Juiz de Fora/MG – Rio de Janeiro/RJ	-	-	-	-	-	TCU 05/06	-	-	-	EDITAL	-	-	-	LEILÃO 27/02	-	-	-	-	-
2 2025	BR-364/RO Porto Velho/RO – Vilhena/RO – Rota Agro Norte	-	TCU 09/02	-	-	-	-	-	-	-	EDITAL	-	-	-	-	LEILÃO 27/03	-	-	-	-
3 2025	BR-060/364/GO/MT Rio Verde/GO – Rondonópolis/MT – Rota Agro	-	-	-	-	-	-	TCU 08/07	-	-	-	-	EDITAL	-	-	-	LEILÃO 24/04	-	-	-
4 2025	BR-070/174/364/MT/ RO Vilhena/RO – Guiabá/MT – Rota Agro Central	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TCU	-	-	-	EDITAL	-	-	LEILÃO 30/06	-
5 2025	Rodovias Integradas do Paraná – Lote 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TCU	-	-	-	-	EDITAL	-	-	LEILÃO 30/06	-
6 2025	Rodovias Integradas do Paraná – Lote 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TCU	-	-	-	-	EDITAL	-	-	-	LEILÃO 31/07

SCHEDULE 2024/25

PROJECTS	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL
	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	25	25	25	25	25	25	25
1 2024 BR-040/MG Juiz de Fora/MG – Belo Horizonte/MG	-	-	-	AUCTION 04/11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 2024 BR-381/MG Belo Horizonte/MG – Governador Valadares/MG	-	-	TCU 03/15	-	NOTICE 05/17	-	-	AUCTION 08/29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 2024 BR-040/GO/MG Belo Horizonte/MG – Cristalina/GO – Cristais	-	-	-	-	-	NOTICE 06/03	-	-	AUCTION 09/26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 2024 BR-262/MG Uberaba/MG – Betim/MG – Zebu	-	-	-	-	-	-	NOTICE 07/23	-	-	AUCTION 10/31	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 2024 BR-262/267/MS e MS-040/338/395 Rota da Celulose	-	-	-	-	-	-	-	-	NOTICE	-	-	AUCTION 12/05	-	-	-	-	-	-	-
6 2024 Rodovias Integradas do Paraná – Lote 6	TCU 01/16	-	-	-	-	-	-	-	NOTICE	-	-	AUCTION 12/19	-	-	-	-	-	-	-
7 2024 Rodovias Integradas do Paraná – Lote 3	TCU 01/16	-	-	-	-	-	-	-	NOTICE	-	-	AUCTION 12/12	-	-	-	-	-	-	-
8 2024 Ponte de São Borja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NOTICE	-	AUCTION 12/19	-	-	-	-	-	-	-
9 2024 BR-060/452/GO Rio Verde/GO – Goiânia/GO – Itumbiara/GO – Rota Verde	-	TCU 02/09	-	-	-	-	-	AUCTION 08/30	-	-	-	AUCTION 12/12	-	-	-	-	-	-	-
1 2025 BR-040/495/RJ/MG Juiz de Fora/MG – Rio de Janeiro/RJ	-	-	-	-	-	TCU 06/05	-	-	-	NOTICE	-	-	-	AUCTION 02/27	-	-	-	-	-
2 2025 BR-364/RO Porto Velho/RO – Vilhena/RO – Rota Agro Norte	-	TCU 02/09	-	-	-	-	-	-	-	NOTICE	-	-	-	-	AUCTION 03/27	-	-	-	-
3 2025 BR-060/364/GO/MT Rio Verde/GO – Rondonópolis/MT – Rota Agro	-	-	-	-	-	-	TCU 07/08	-	-	-	-	NOTICE	-	-	-	AUCTION 04/24	-	-	-
4 2025 BR-070/174/364/MT/ RO Vilhena/RO – Cuiabá/MT – Rota Agro Central	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TCU	-	-	-	NOTICE	-	-	AUCTION 06/30	-
5 2025 Rodovias Integradas do Paraná – Lote 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TCU	-	-	-	-	NOTICE	-	-	AUCTION 06/30	-
6 2025 Rodovias Integradas do Paraná – Lote 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TCU	-	-	-	-	NOTICE	-	-	-	AUCTION 07/31