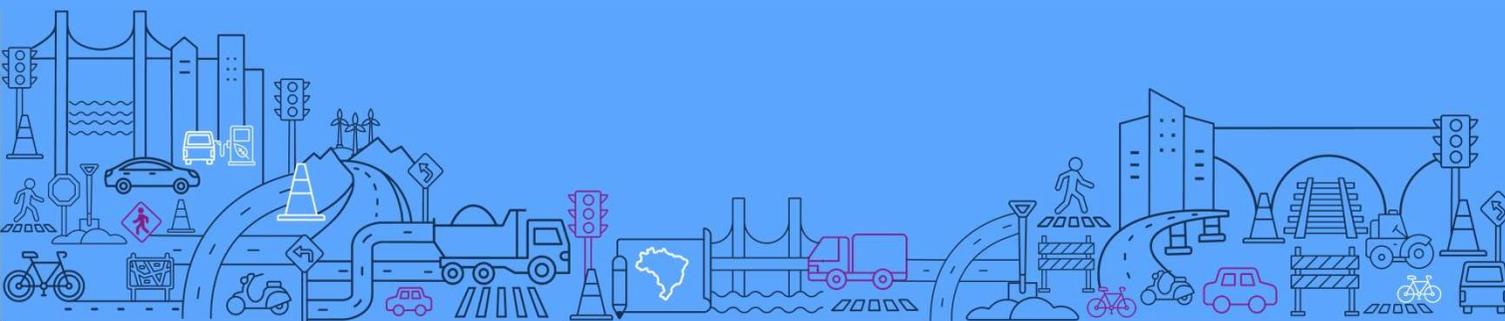




ANOS

**MUITO
MAIS
QUE
OBRAS!**



BRIEFING: CONCESSÕES RODOVIÁRIAS

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



MINISTÉRIO DOS **TRANSPORTES**

Lote CN 1: BR-060/452/GO Rota Verde

R3 (Pós TCU), 05/08/2024

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário – SNTR
09/09/2024

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

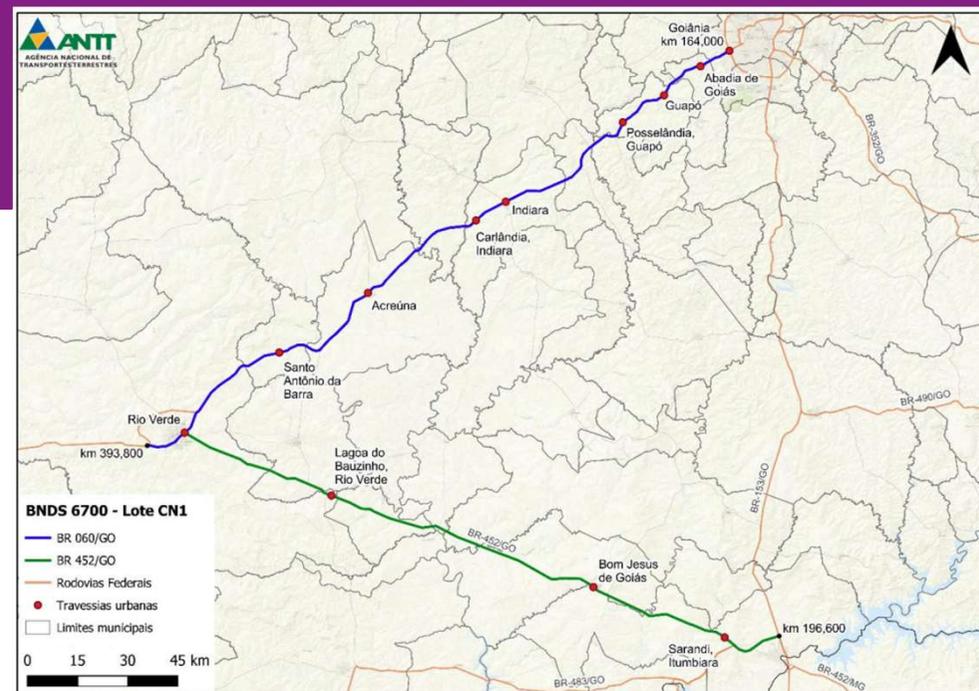
GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



Rota Verde - BR-060/452/GO

A concessão de trechos das rodovias BR-060/452/GO está inserida no estado de Goiás. Tratam-se de importantes trechos para a interligação rodoviária, para o escoamento da produção agrícola e demais bens manufaturados. Os trechos contemplam ampliações de capacidade e melhorias, manutenção e serviços operacionais. O sistema de pedagiamento está disposto em 8 praças de pedágio (considerando duas serem unidades unidirecionais), distribuídas ao longo do trecho.

Data-base: jan/2024

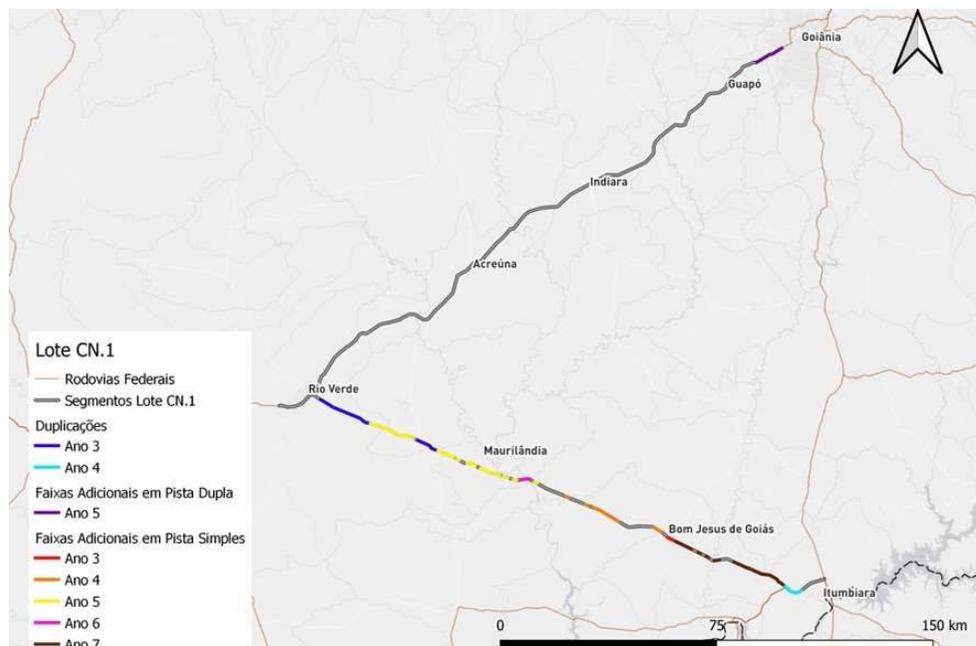


Rota Verde - BR-060/452/GO



| | |
|-----------------------------------|---|
| RODOVIAS | BR-060/GO e BR-452/GO |
| TRECHO | BR-060/GO – ENTR. AV. PEDRO LUDOVICO (B) (GOIÂNIA) – ACESSO (RIO VERDE/GO); BR-452/GO – ENTR. BR-060/GO-174 (RIO VERDE/GO) – ENTR. BR-153(A)/154(B)/483(B) |
| EXTENSÃO INICIAL | 426,2 km |
| EXTENSÃO DUPLICADA INICIAL | 233,3 km (55%) |
| TRÁFEGO | VDMAeq 113.228 (ano 2) |
| CAPEX (REIDI) | R\$ 4,03 bilhões |
| OPEX | R\$ 2,84 bilhões |
| PRAZO DE CONCESSÃO | 30 anos |
| MODALIDADE | Leilão |
| TIR | 9,75% |
| MODELO | Menor tarifa + curva de aporte |

Rota Verde - BR-060/452/GO



| Ampliações e Melhorias | Quantitativo (km) | | | | | | | | | Total |
|------------------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | Ano 1 | Ano 2 | Ano 3 | Ano 4 | Ano 5 | Ano 6 | Ano 7 | Ano 8 | Ano 9 | |
| Duplicação | | | 24,86 | 6,25 | | | | | | 31,12 |
| Faixas Adicionais | | | 3,38 | 17,87 | 53,10 | 2,10 | 36,27 | | | 112,72 |
| Vias Marginais | | | | | | 28,99 | | | | 28,99 |

Ampliação de capacidade a serem realizadas do 3º ao 7º ano (2025 a 2029)

Rota Verde - BR-060/452/GO



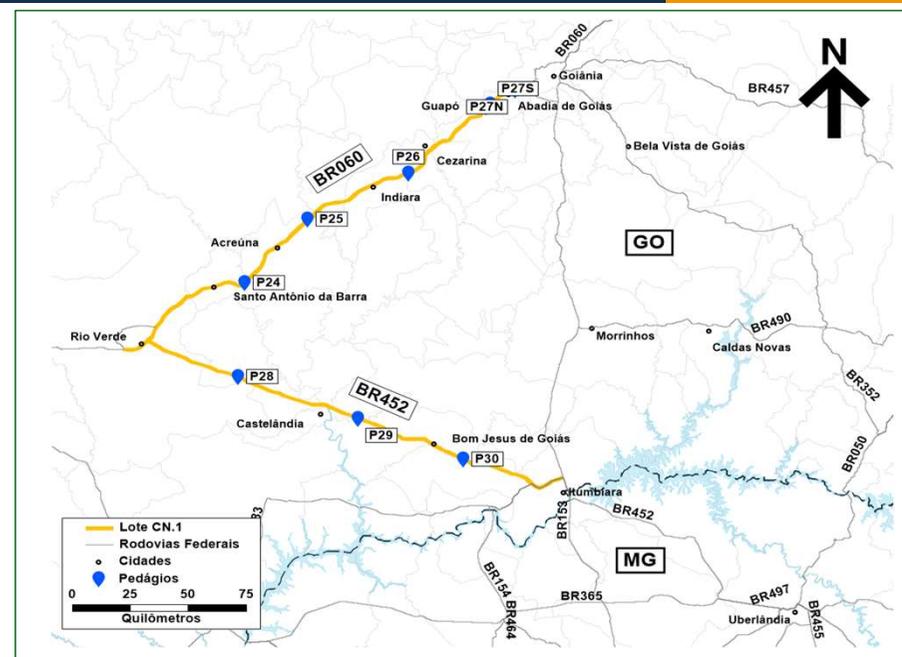
Tarifas de Pedágio (Categoria 1)

| Tarifa quilométrica (R\$/km) | Ano 1 |
|------------------------------|---------|
| Pista Simples | 0,13064 |
| Pista Dupla | 0,16983 |

Descrição da Praça de Pedágio

| Praça | Pedágio | Rodovia | Localização | TCP PS (km) | TCP PD (km) | Tarifa (R\$) | | |
|--------|---------------------------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-----------------------------|------------------|--------------|
| | | | | | | Início da Concessão (ano 2) | Fim da Concessão | % de aumento |
| P24 | Acreúna/Santo Antônio da Barra | BR-060/GO | 326,92 | - | 76,7 | 13,03 | 13,53 | 3,84% |
| P25 | Acreúna/Jandaia | BR-060/GO | 285,82 | - | 51,7 | 8,78 | 9,12 | 3,85% |
| P26 | Indiara/Cezarina | BR-060/GO | 235,351 | - | 63,4 | 10,77 | 11,18 | 3,85% |
| P27 N* | Abadia de Goiás/ Guapó/Trindade | BR-060/GO | 183,438 | - | 25,3 | 4,30 | 4,53 | 5,37% |
| P27 S* | Abadia de Goiás/ Goiânia | BR-060/GO | 170,573 | - | 25,3 | 4,30 | 4,53 | 5,37% |
| P28 | Rio Verde/Santa Helena de Goiás | BR-452/GO | 42,838 | 61,4 | 3,7 | 8,75 | 10,67 | 21,93% |
| P29 | Goiatuba/Bom Jesus de Goiás | BR-452/GO | 98,621 | 69,6 | - | 9,09 | 10,19 | 12,06% |
| P30 | Bom Jesus de Goiás/Itumbiara | BR-452/GO | 148,682 | 61,9 | 12,5 | 10,28 | 11,78 | 14,56% |

| Reclassificação Tarifária | % |
|---|-----|
| Fator de acréscimo para pista dupla | 30% |
| Fator de acréscimo 3ª faixa | 15% |
| Fator de acréscimo pista dupla com 3 faixas | 35% |
| Fator de acréscimo pista dupla com 4 faixas | 40% |
| Fator de acréscimo melhorias | 5% |



Receita Tarifária (R\$ bi)

| | |
|-------------------|--------|
| Receita Bruta | 14,172 |
| Receita Tarifária | 13,959 |
| Receita Acessória | 0,213 |
| Receita Líquida | 13,128 |

*Estas praças são unidirecionais.

Rota Verde - BR-060/452/GO

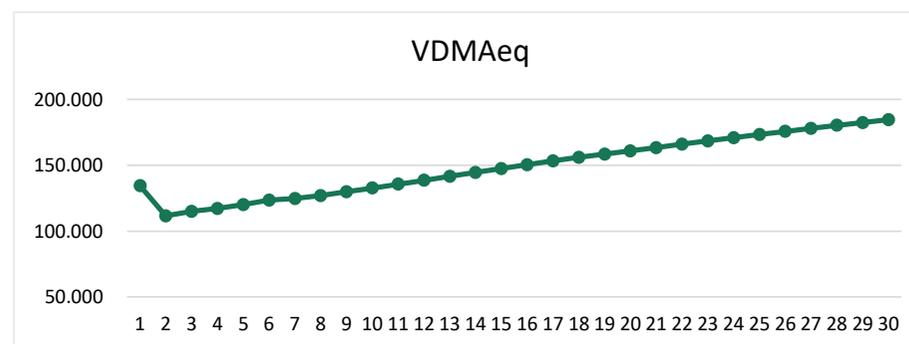


Tráfego

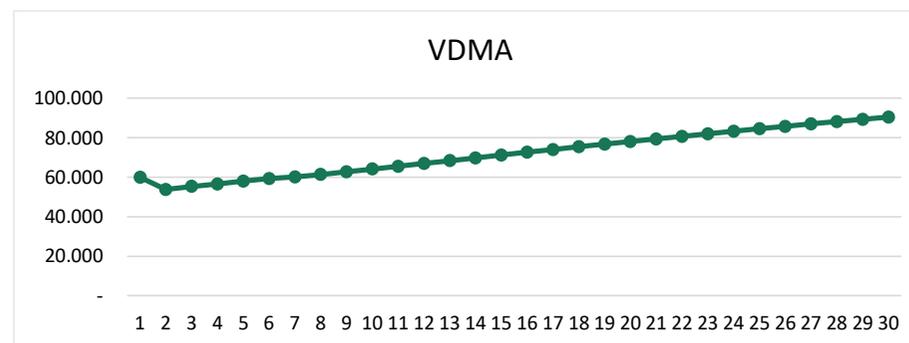
| Praça de Pedágio | Descrição | Ano 1 | Ano 2 | Ano 10 | Ano 20 | Ano 30 |
|------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| P24_GO1 | VDMAeq | 19.101 | 16.923 | 20.503 | 25.045 | 28.792 |
| | VDMA | 8.770 | 7.936 | 9.578 | 11.674 | 13.519 |
| P25_GO1 | VDMAeq | 17.952 | 15.823 | 19.202 | 23.437 | 26.924 |
| | VDMA | 7.957 | 7.150 | 8.625 | 10.506 | 12.159 |
| P26_GO1 | VDMAeq | 19.434 | 17.052 | 20.818 | 25.376 | 29.169 |
| | VDMA | 9.391 | 8.485 | 10.302 | 12.553 | 14.543 |
| P27_GO1 | VDMAeq | 29.855 | 28.167 | 33.705 | 41.177 | 47.573 |
| | VDMA | 19.523 | 19.011 | 22.780 | 27.848 | 32.401 |
| P28_GO2 | VDMAeq | 17.688 | 13.030 | 14.535 | 17.410 | 19.879 |
| | VDMA | 5.827 | 4.754 | 5.389 | 6.521 | 7.529 |
| P29_GO2 | VDMAeq | 14.992 | 11.023 | 12.807 | 15.212 | 17.290 |
| | VDMA | 4.236 | 3.401 | 3.946 | 4.745 | 5.455 |
| P30_GO2 | VDMAeq | 15.489 | 9.588 | 11.155 | 13.232 | 15.045 |
| | VDMA | 4.364 | 3.052 | 3.532 | 4.246 | 4.884 |
| TOTAL | VDMAeq | 134.511 | 111.605 | 132.726 | 160.889 | 184.672 |
| | VDMA | 60.066 | 53.789 | 64.153 | 78.093 | 90.490 |

Fonte: MEF (adaptado)

Curvas de Crescimento VDMA e VDMAeq



Taxa média de crescimento do tráfego VDMAeq = 1,17%

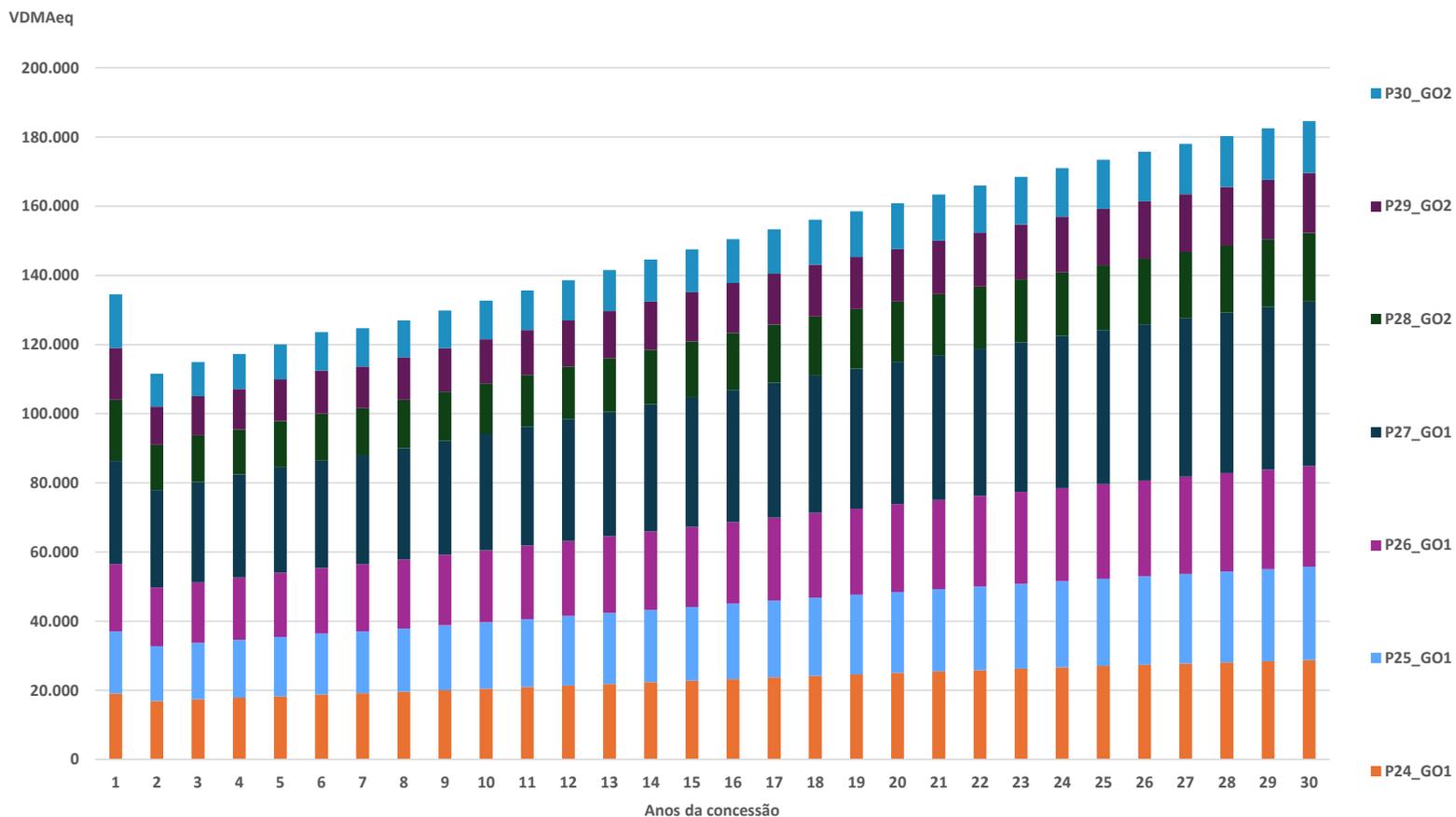
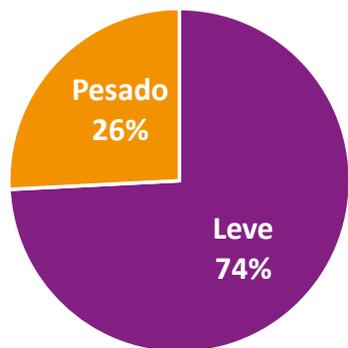


Taxa média de crescimento do tráfego VDMA = 1,45%

Rota Verde - BR-060/452/GO



Demanda



Fonte: MEF

Rota Verde - BR-060/452/GO



Investimentos (CAPEX)

| Descrição | Total (R\$ mi) |
|---|----------------|
| Administração de obras | 109 |
| Canteiro de Obras | 17 |
| Mobilização | 1 |
| Projetos | 123 |
| Trabalhos Iniciais | 200 |
| Recuperação | 666 |
| Ampliações | 907 |
| Manutenção | 1.233 |
| Sistemas de Operação | 630 |
| Socioambiental | 114 |
| Custos pré-operacionais (emolumentos e estudos) | 28 |
| Total | 4.029 |

Custos Operacionais (OPEX)

| Descrição | Total (R\$ mi) |
|--|----------------|
| Sistema de Arrecadação e Pedágio | 364 |
| Sistema de Atendimento ao Usuário | 321 |
| Sistema de Inspeção de Tráfego | 118 |
| Sistema de Pesagem | 30 |
| Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial | 52 |
| Sistemas de Comunicação | 66 |
| Sistemas de Controle de tráfego | 47 |
| CCO e COC | 9 |
| Monitoração | 41 |
| Conservação | 606 |
| Administração - ANTT | 525 |
| Programas ambientais | 61 |
| Recursos vinculados | 114 |
| Verba de fiscalização | 179 |
| Verba para adaptação da infraestrutura | 144 |
| Recursos para desenvolvimento tecnológico | 30 |
| Seguros e garantias | 134 |
| Total | 2.839 |

Fonte: MEF
Data-base: jan/2024

Rota Verde - BR-060/452/GO



Investimentos (CAPEX)

| Rodovia | Obras de ampliação de capacidade | | | Obras de melhorias | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|----------------------------------|---|--|---------------------|---------------|-------------------|-------------------|------------------------|--------------|---------------|----------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------|--|-----------|
| | Duplicação (km) | Faixas adicionais em pistas duplas (km) | Faixas adicionais em pistas simples (km) | Vias marginais (km) | Trombeta (un) | Retorno em U (un) | Retorno em X (un) | Rotatória alongada(un) | Acessos (un) | Diamante (un) | Passarela (un) | Parada de ônibus (un) | Dispositivo Especial (un) | Barreiras Acústicas (un) | Passagens de fauna (un) | Caixas de contenção de produtos perigosos (un) | OAE (un)* |
| BR-452/GO | 31,117 | 0,00 | 102,750 | 8,334 | 1 | 6 | 9 | 11 | 54 | 0 | 2 | 18 | 0 | 1,0 | 10 | 0 | 3 / 16 |
| BR-060/GO | 0,00 | 20,00 | 0,00 | 20,65 | 0 | 0 | 1 | 0 | 107 | 1 | 12 | 18 | 1 | 1,0 | 1 | 1 | 2 / 11 |
| Total | 31,117 | 20,00 | 102,75 | 28,986 | 1 | 6 | 10 | 11 | 161 | 1 | 14 | 36 | 1 | 1,04 | 11 | 1 | 5 / 27 |

*Implantação/Melhoria

Rota Verde - BR-060/452/GO



Cronograma de Obras e Melhorias

| Ampliação | Quantitativo (km) | | | | | | | | | Total |
|-------------------|-------------------|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|-------|---------------|
| | Ano 1 | Ano 2 | Ano 3 | Ano 4 | Ano 5 | Ano 6 | Ano 7 | Ano 8 | Ano 9 | |
| Duplicação | | | 24,9 | 6,3 | | | | | | 31,2 |
| Faixas Adicionais | | | 3,38 | 17,87 | 63,13 | 2,1 | 36,27 | | | 122,75 |
| Vias Marginais | | | | | | 28,99 | | | | 28,99 |
| Total | | | 28,24 | 24,12 | 63,13 | 31,09 | 36,27 | | | 182,86 |

| Dispositivo | Quantitativo (un) | | | | | | | | | Total |
|---------------------------------|-------------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|------------|
| | Ano 1 | Ano 2 | Ano 3 | Ano 4 | Ano 5 | Ano 6 | Ano 7 | Ano 8 | Ano 9 | |
| Dispositivos em desnível | | | | | | | | | | |
| Trombeta - implantação | | | 1 | | | | | | | 1 |
| Diamante - implantação | | | 1 | | | | | | | 1 |
| Passarelas - implantação | | | | 1 | 5 | 8 | | | | 14 |
| Total | | | 2 | 1 | 5 | 8 | | | | 16 |
| Dispositivos | | | | | | | | | | |
| Retorno em "U" | | | 3 | | 1 | | 2 | | | 6 |
| Retorno em "X" | | | 6 | | 2 | 1 | 1 | | | 10 |
| Rotatória Alongada | | | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | | | 11 |
| Acessos | | | 19 | 34 | 52 | 49 | 7 | | | 161 |
| Pontos de ônibus | | | 6 | 14 | 4 | 8 | 4 | | | 36 |
| Total | | | 36 | 52 | 61 | 60 | 15 | | | 224 |

Fonte: PER (adaptado)

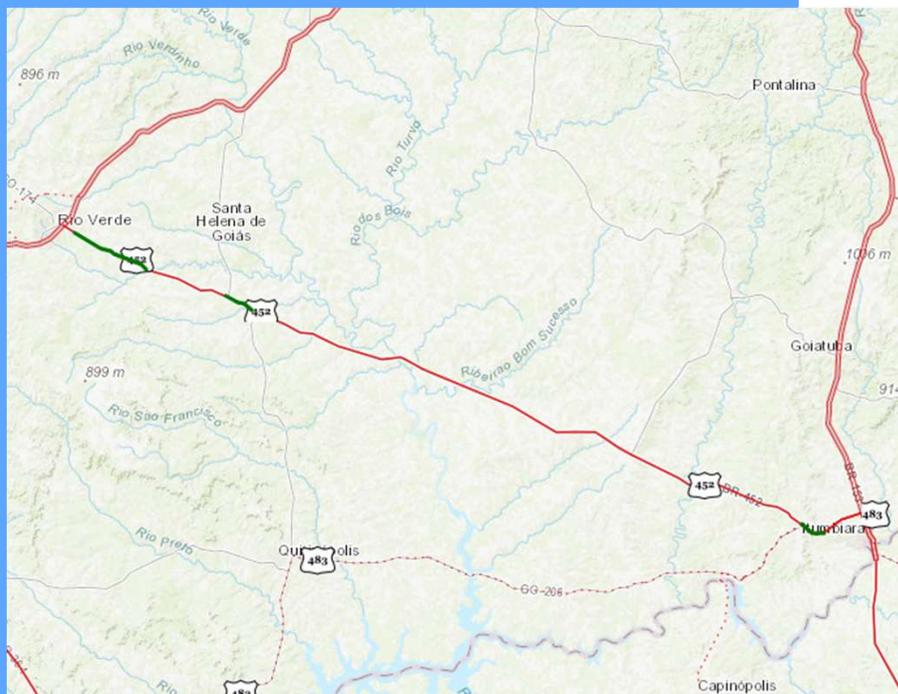


Rota Verde - BR-060/452/GO

Duplicações

Duplicações na BR-452/GO

A obra pretende melhorar o fluxo de Rio Verde/GO à região Sudeste do Brasil que atualmente possui alto fluxo de caminhões de carga até o 4º ano de concessão. As duplicações complementarão faixas adicionais a serem também realizadas na mesma rodovia.



| Duplicação | | | | | | | |
|------------|-----------|------------|----------|-----------------------|-----------|---------------|----------|
| Ano | Rodovia | km inicial | km final | Municípios | | Extensão (km) | Segmento |
| | | | | Início | Fim | | |
| 3 | BR-452/GO | 3,8 | 21,8 | Rio Verde | Rio Verde | 18 | Contínuo |
| 3 | BR-452/GO | 40,885 | 47,745 | Santa Helena de Goiás | Rio Verde | 6,864 | Contínuo |
| 4 | BR-452/GO | 181,12 | 187,32 | Itumbiara | Itumbiara | 6,253 | Contínuo |
| | | | | | | 31,117 | |

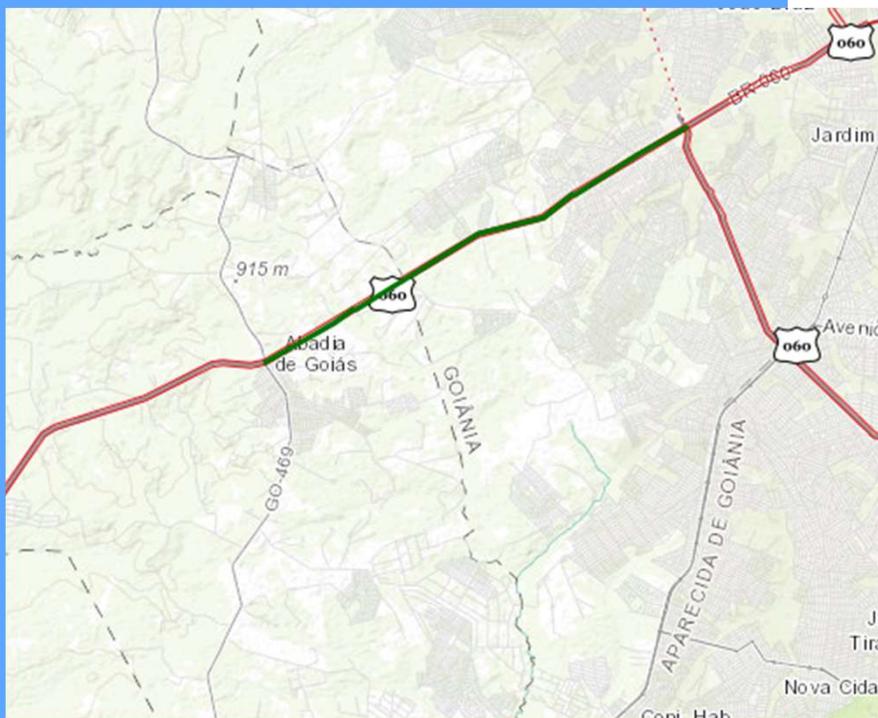


Rota Verde - BR-060/452/GO

Faixas Adicionais

Faixas Adicionais em pista dupla BR-060/GO

Está prevista a execução de obras de Faixa Adicional em pista dupla, em ambos os sentidos da pista em segmentos descontínuos, a ser executada do ano 5, com extensão total de 20 quilômetros.



| Duplicação | | | | | | | |
|------------|-----------|------------|----------|------------|----------------------|---------------|----------|
| Ano | Rodovia | km inicial | km final | Municípios | | Extensão (km) | Segmento |
| | | | | Início | Fim | | |
| 5 | BR-060/GO | 164 | 174 | Goiânia | Aparecida de Goiânia | 10* | Contínuo |

(*) A extensão está expressa por sentido da rodovia. A implantação será em ambos os sentidos.

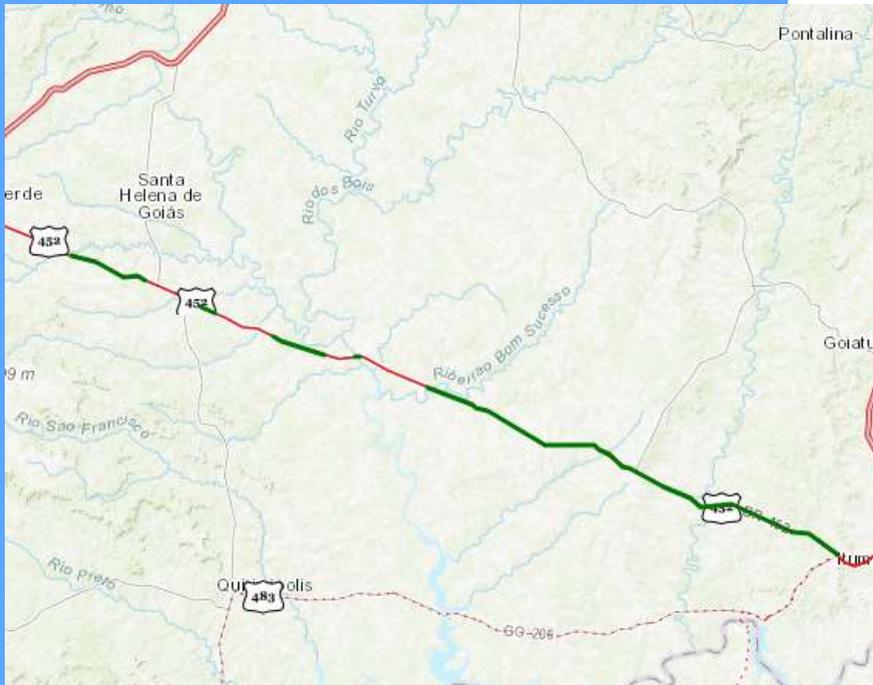


Rota Verde - BR-060/452/GO

Faixas Adicionais

Faixas Adicionais em pista simples BR-452/GO

Está prevista a execução de obras de Faixa Adicional em pista simples, em ambos os sentidos da pista em segmentos descontínuos, a ser executada do ano 3 ao ano 7, com extensão total de 102,75 quilômetros.



| Duplicação | | | | | | | |
|------------|-----------|------------|----------|------------|-----------|---------------|-------------|
| Ano | Rodovia | km inicial | km final | Municípios | | Extensão (km) | Segmento |
| | | | | Início | Fim | | |
| 3 - 7 | BR-452/GO | 23,2 | 181,1 | Rio Verde | Itumbiara | 102,75 | Descontínuo |

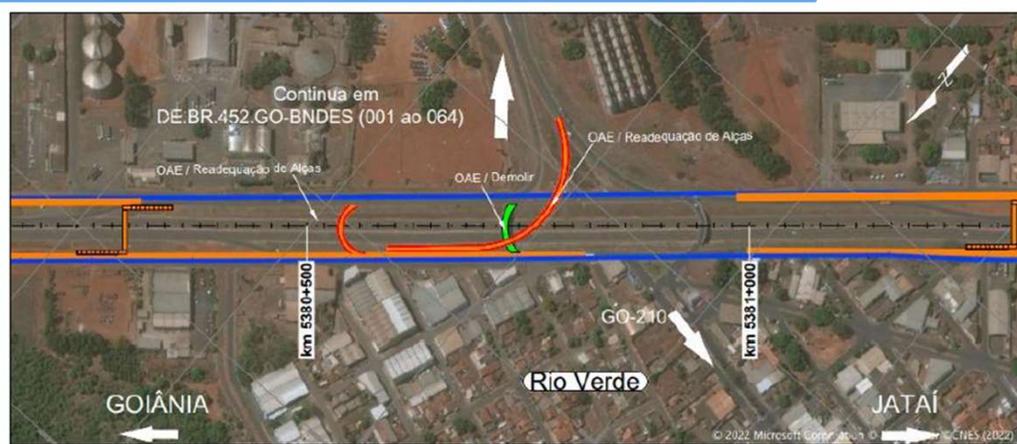
(*) A extensão está expressa por sentido da rodovia.
A implantação será em ambos os sentidos.



Rota Verde - BR-060/452/GO

Acessos entre a BR-060/GO e BR-452/GO

A obra compreende a readequação das alças da OAE entre a BR-060/GO e BR-452/GO, com melhoria do intenso tráfego local coletado pelas rodovias e pelo tráfego local da cidade de Rio Verde/GO.



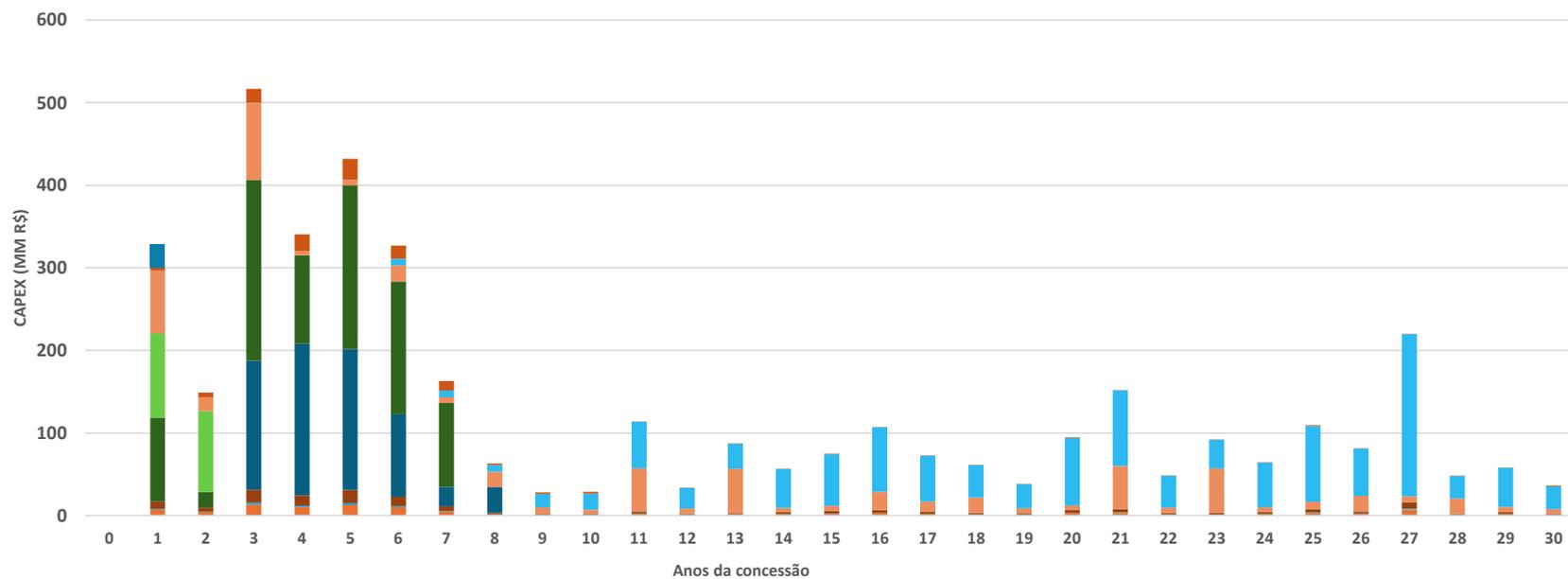
Acessos entre a BR-060/GO e BR-452/GO

| Rodovia | Estado | SNV | km inicial | km projeto |
|-----------|--------|------------|------------|------------|
| BR-060/GO | Goiás | 060BGO0255 | 380,900 | 5380,540 |
| BR-060/GO | Goiás | 060BGO0260 | 381,100 | 5380,770 |
| BR-060/GO | Goiás | 060BGO0260 | 381,100 | 5380,770 |

Rota Verde - BR-060/452/GO



CAPEX



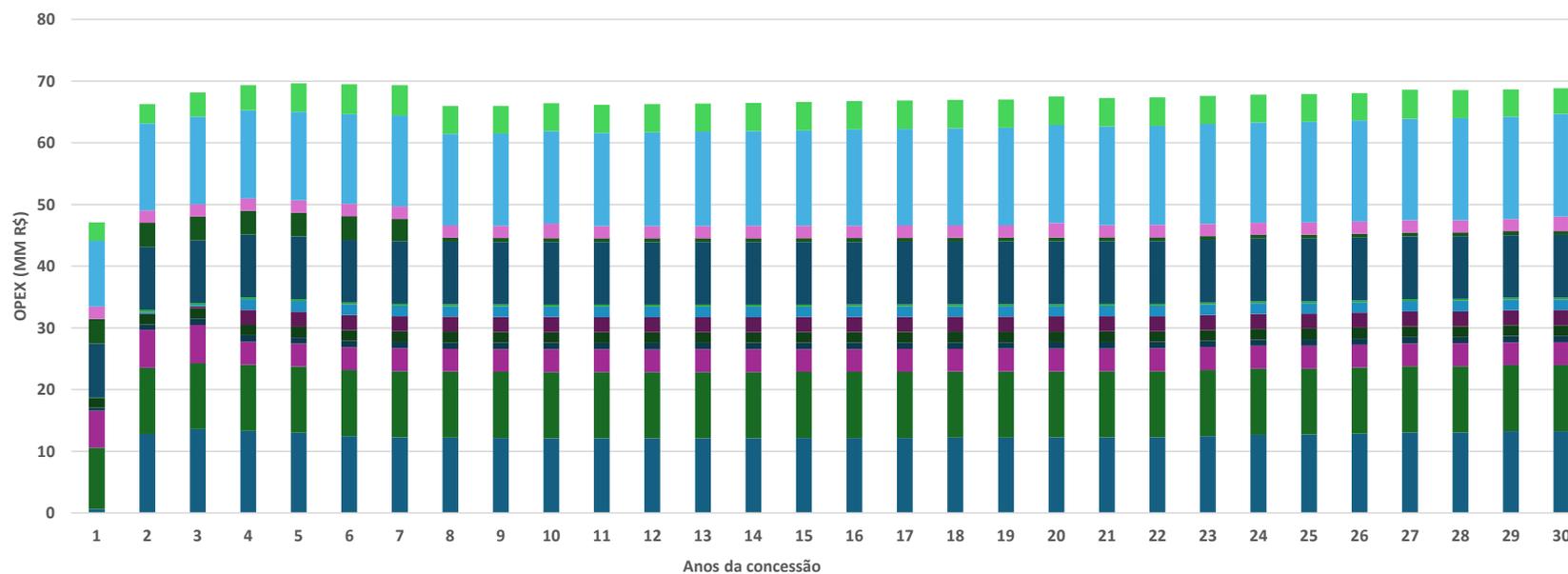
R\$ 4,03
Bilhões

- Administração de obras
- Canteiro de Obras
- Mobilização
- Projetos
- Recuperação
- Ampliações
- Trabalhos Iniciais
- Sistemas de Operação
- Manutenção
- Socioambiental
- Custos pré-operacionais

Rota Verde - BR-060/452/GO



OPEX



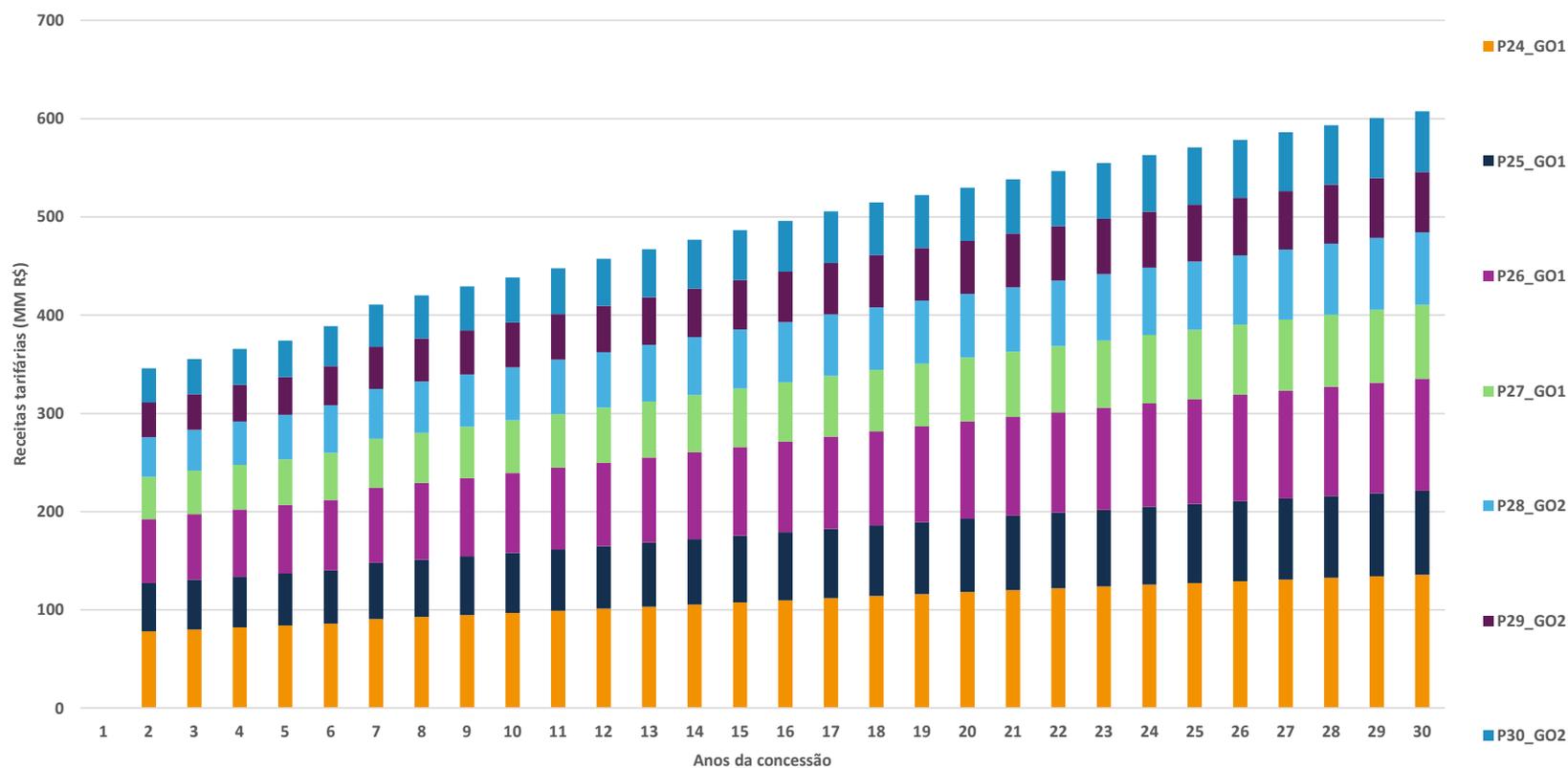
- Sistema de Arrecadação e Pedágio
- Sistema de Atendimento ao Usuário
- Sistema de Inspeção de Tráfego
- Sistema de Pesagem
- Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial
- Sistemas de Comunicação
- Sistemas de Controle de tráfego
- CCO e COC
- Edifícios
- Diretoria de Operações
- Diretoria de Engenharia
- Fiscalização ANTT
- Programas ambientais
- Outras despesas operacionais
- Riscos e garantias

R\$ 2,83
Bilhões

Rota Verde - BR-060/452/GO



Receita

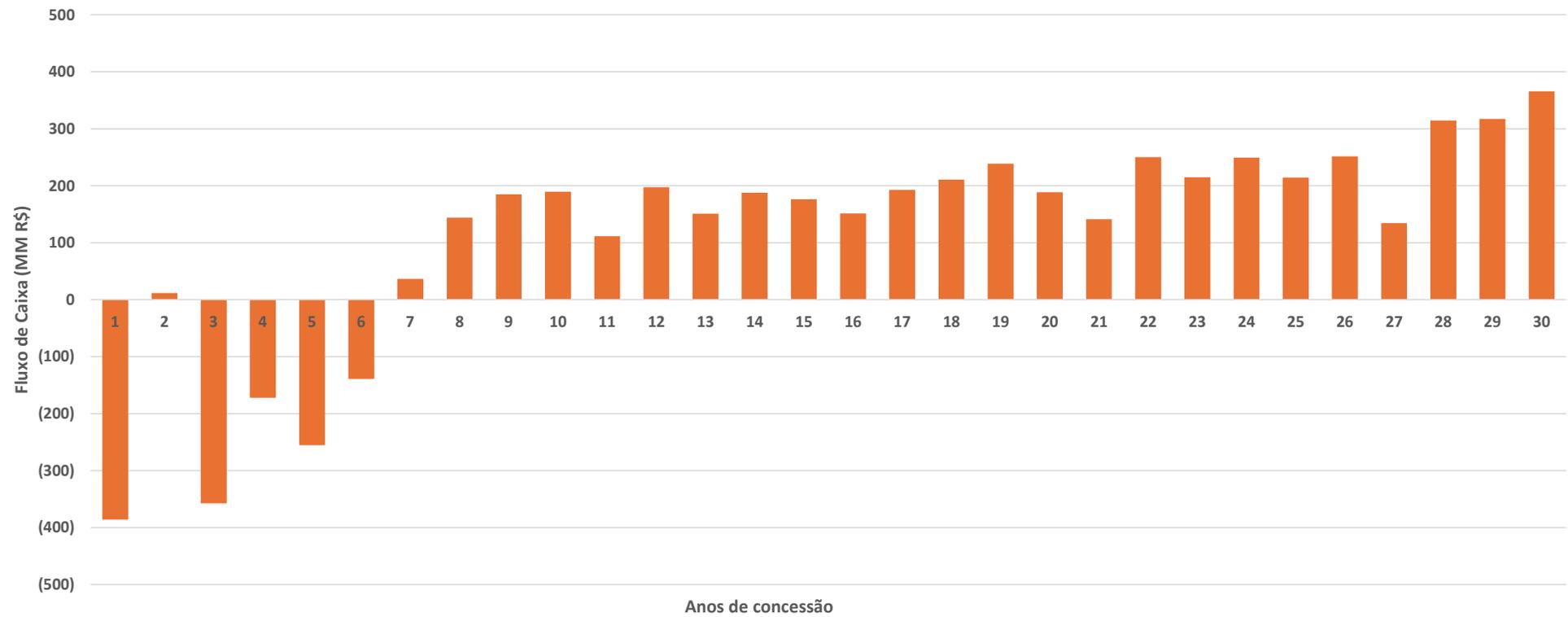


R\$ 14,17
Bilhões

Rota Verde - BR-060/452/GO



Fluxo de Caixa





Rota Verde – BR-060/452/GO

Principais Premissas



Metodologia

Construção de fluxo de caixa de projeto com tarifas de pista simples e dupla capaz de possibilitar o valor de outorga mínimo igual a zero.



WACC

9,75 %



CAPEX

TI, Recuperação e Manutenção fundamentados na análise do HDM para o pavimento.

Nº de edificações proveniente do Modelo Operacional.

Aplicação de benefício fiscal REIDI durante toda a concessão.



OPEX

Modelo Operacional definido conforme orientação da ANTT.

Recursos vinculados (outorga variável) calibrados em 1% durante todo o período da concessão.

Infraestrutura Resiliente de 1% sobre a receita de pedágio.



Rota Verde – BR-060/452/GO

Principais Premissas



Receita

Consideração de Desconto Básico de Tarifa (DBT) de 5% aplicado no valor da tarifa para os usuários de tag.

Cobrança no início da concessão (praças existentes).



Leilão Menor Tarifa

Critério de menor tarifa e ,
Aporte de Recursos Vinculados por ponto percentual de Desconto sobre a Tarifa Básica de Pedágio (faixas tarifárias)



Maior Transparência

Maiores informações disponibilizadas no Data Room, com contrato, edital e anexos em inglês e português.



Acordo Tripartite

Provisões para alinhamento claro entre credores, Concessionária e o Poder Concedente.



Rota Verde – BR-060/452/GO

Principais Premissas



Tarifas Diferenciadas por Capacidade

Mecanismo de incentivo para ampliação da capacidade mediante tarifas distintas para pistas simples e duplas (reclassificação tarifária)



Desconto de Usuário Frequente - DUF

Descontos progressivos de tarifa, de acordo com frequência utilizada da via, para veículos leves com Tag (risco do poder concedente).



Prazo de Concessão

30 anos – Prorrogável por mais 30 anos

Rota Verde - BR-060/452/GO



Cronograma de Obras e Melhorias

| Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias | Ano 1 | Ano 2 | Ano 3 | Ano 4 | Ano 5 | Ano 6 | Ano 7 | Ano 8 | Ano 9 - 15 | Ano 16 | Ano 17 | Ano 18 - 26 | Ano 27 | Ano 28 | Ano 29 | Ano 30 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|--------|-------------|--------|--------|--------|--------|
| Ampliações, Duplicações e Correções Traçado | | | 29% | 17% | 34% | 1% | 19% | | | | | | | | | |
| Marginais | | | | | | 100% | | | | | | | | | | |
| Interseções | | | 54% | 10% | 13% | 13% | 10% | | | | | | | | | |
| Ciclovias | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Obras de Arte Especiais | 1% | 1% | 17% | 13% | 13% | 13% | 13% | 13% | 5% | 1% | 1% | 7% | 1% | 1% | 1% | 1% |
| Túnel | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Passarelas | | | | | 46% | 54% | | | | | | | | | | |
| Sistemas Elétricos e de Iluminação | 32% | 32% | | | | | | | | 18% | 18% | | | | | |
| Contenção | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drenagem Profunda | 5% | 5% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | | | | | 89% | | | |
| Projetos e Compensação Ambiental | 5% | 24% | 24% | 24% | 24% | | | | | | | | | | | |
| Passivo Ambiental e Social | 3% | 2% | 14% | 17% | 22% | 16% | 12% | 2% | 7% | 0% | 0% | 5% | 0% | 0% | 0% | 1% |

Fonte: MEF

Rota Verde - BR-060/452/GO



Operação da Rodovia

| Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego e ITS | Quantidade Inicial prevista |
|--|-----------------------------|
| SAT - Sistema de Análise de Tráfego | 27 |
| CFTV - Circuito Fechado de TV - Rodovia | 149 |
| CFTV - Circuito Fechado de TV - Edificações | 29 |
| CFTV - Circuito Fechado de TV - Passarelas | 52 |
| DAI – Detecção Automática de Incidentes ⁽¹⁾ | 17 |
| PMVf - Painel de Mensagem Variável - fixo | 5 |
| PMVm - Painel de Mensagem Variável - móvel | 7 |
| SDA - Sistema de Detecção de Altura | 4 |
| SCV - Sistema de Controle de velocidade - fixo | 15 |
| SMM - Sistema de Monitoramento Meteorológico | 1 |
| Totem de Autoatendimento | 9 |
| SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário | Quantidade Inicial prevista |
| VIT - Viatura de Inspeção de Tráfego ⁽²⁾ | 10/5 |
| APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C | 7 |
| APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo D | 2 |
| Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Leve | 3 |
| Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Pesado | 3 |
| Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Pipa | 1 |
| Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Apr. de Animais | 1 |
| Edificações | Quantidade Inicial prevista |
| CCO - Centro de Controle Operacional | 1 |
| BSO/SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário | 9 |
| Praças de Pedágio | 8 |
| PPVf - Posto de Pesagem Veicular Fixo | 2 |
| PPD - Ponto de Parada e Descanso | 1 |

| Fiscalização ANTT | Quantidade Inicial prevista |
|--|-----------------------------|
| ESROD - Escritórios de Fiscalização ANTT | 1 |
| Veículos de Fiscalização da ANTT ⁽³⁾ | 2 |
| Terminais Fixos (ANTT) | 1 |
| Terminais Móveis (ANTT) | 4 |
| Terminais Portáteis (ANTT) | - |
| Fiscalização PRF | Quantidade Inicial prevista |
| Edificações PRF (UOPs / Delegacias) | - |
| Estação Rádio Base Novas (ERBs - PRF) ⁽³⁾ | 13 |
| Unidades Controladoras de Áreas Novas (UCAs - PRF) | 1 |
| Terminais Fixos (PRF) ⁽³⁾ | 1 |
| Terminais Móveis (PRF) ⁽³⁾ | 2 |
| Terminais Portáteis (PRF) | - |
| Veículos de Fiscalização da PRF (Caminhonete SUV) ⁽³⁾ | 8 unidades, sendo |
| | 2 unidades - Ano 1 |
| | 2 unidades - Ano 9 |
| | 2 unidades - Ano 17 |
| | 2 unidades - Ano 25 |

*Câmeras do sistema DAI já incluídas no quantitativo de CFTV

** Pré CFTV (até ano 3) / Pós CFTV (após ano 3).

***A partir do 5º ano será iniciada a reposição das viaturas que completaram 48 meses de uso



Rota Verde – BR-060/452/GO

Inovações Técnicas e Regulatórias



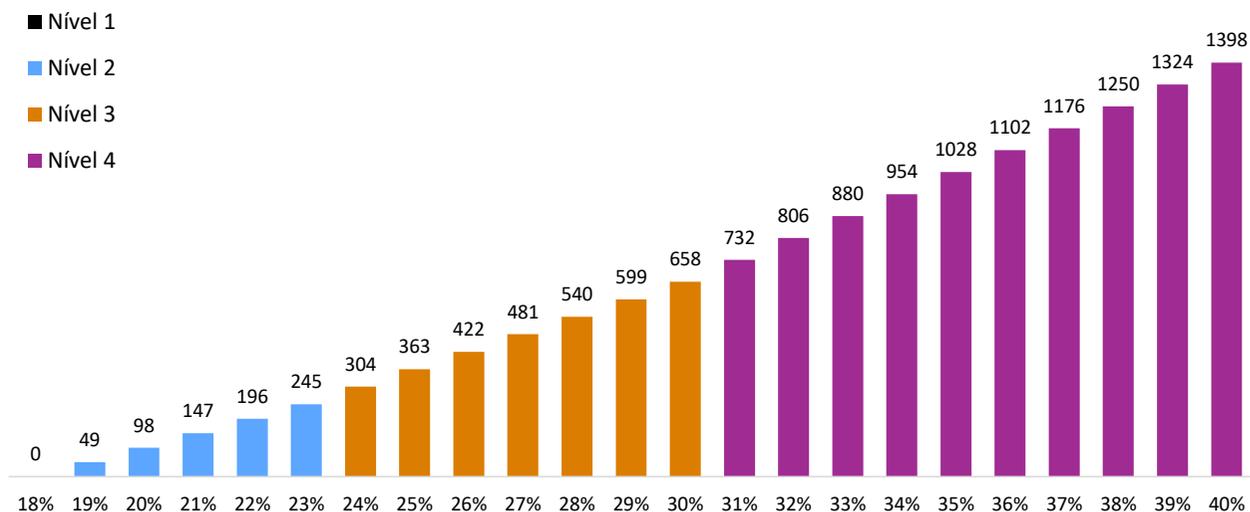
- Utilização de Desconto de Usuário Frequente (DUF);
- Sistema de Gestão de Ativos da Concessão - SIGACO;
- Sistema de Informações Geográficas (SIG);
- Programa Carbono Zero;
- Padrões de Desempenho da International Finance Corporation – IFC;
- Deverá ser disponibilizado 1 ponto de parada e descanso cuja localização deverá ser objeto de estudos por parte da Concessionária, posicionando-as convenientemente ao longo do sistema rodoviário concedido;
- Previsão de tarifas diferenciadas por capacidade, como mecanismo de incentivo para expansão de capacidade, ou seja, tarifas distintas para pistas simples e duplas;
- Recursos vinculados de 1% da receita de pedágio.
- Infraestrutura Resiliente de 1% da receita de pedágio.

Rota Verde - BR-060/452/GO



Deságio e Aporte de Recursos

| Deságio (%) | Recursos Acumulados |
|-------------|---------------------|
| 18% | 0 |
| 19% | 49 |
| 20% | 98 |
| 21% | 147 |
| 22% | 196 |
| 23% | 245 |
| 24% | 304 |
| 25% | 363 |
| 26% | 422 |
| 27% | 481 |
| 28% | 540 |
| 29% | 599 |
| 30% | 658 |
| 31% | 732 |
| 32% | 806 |
| 33% | 880 |
| 34% | 954 |
| 35% | 1.028 |
| 36% | 1.102 |
| 37% | 1.176 |
| 38% | 1.250 |
| 39% | 1.324 |
| 40% | 1.398 |



Níveis de aporte em recursos vinculados

- Nível 1: Sem aporte até 18%;
- Nível 2: R\$ 49,90 milhões por ponto percentual até 23%;
- Nível 3: R\$ 58,68 milhões por ponto percentual até 30%; e
- Nível 4: R\$ 73,35 milhões por ponto percentual acima de 30%.

Rota Verde - BR-060/452/GO



Tarifas com o deságio de Leilão – jan/24

| PRAÇA | PEDÁGIO | RODOVIA | LOCALIZAÇÃO | TCP (km) | Tarifa | | | Deságio s/ Aporte | | Deságio c/ Aporte | | | | | |
|---------------|---------------------------------|-----------|-------------|----------|---------------------|----------------------------------|--------------|-------------------|----------|-------------------|------------|------------|--------------|--------------|--|
| | | | | | Início da concessão | Após Reclassificações previstas* | % de aumento | 10% | 18% | 20% | 25% | 30% | 35% | 40% | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| P24 | Acreúna/Santo Antônio da Barra | BR-060/GO | km 326,920 | 76,70 | 13,03 | 13,53 | 3,85% | 11,72 | 10,68 | 10,42 | 9,77 | 9,12 | 8,47 | 7,82 | |
| P25 | Acreúna/Jandaia | BR-060/GO | km 285,820 | 51,70 | 8,78 | 9,12 | 3,85% | 7,90 | 7,20 | 7,02 | 6,59 | 6,15 | 5,71 | 5,27 | |
| P26 | Indiara/Cezarina | BR-060/GO | km 235,351 | 63,40 | 10,77 | 11,18 | 3,85% | 9,69 | 8,83 | 8,61 | 8,08 | 7,54 | 7,00 | 6,46 | |
| P27 N* | Abadia de Goiás/ Guapó/Trindade | BR-060/GO | km 183,438 | 25,30 | 4,30 | 4,53 | 5,37% | 3,87 | 3,52 | 3,44 | 3,22 | 3,01 | 2,79 | 2,58 | |
| P27 S* | Abadia de Goiás/ Goiânia | BR-060/GO | km 170,573 | 25,30 | 4,30 | 4,53 | 5,37% | 3,87 | 3,52 | 3,44 | 3,22 | 3,01 | 2,79 | 2,58 | |
| P28 | Rio Verde/Santa Helena de Goiás | BR-452/GO | km 42,838 | 65,10 | 8,75 | 10,67 | 21,93% | 7,78 | 7,09 | 6,92 | 6,49 | 6,05 | 5,62 | 5,19 | |
| P29 | Goiatuba/Bom Jesus de Goiás | BR-452/GO | km 98,621 | 69,60 | 9,09 | 10,19 | 12,06% | 8,18 | 7,46 | 7,27 | 6,82 | 6,36 | 5,91 | 5,46 | |
| P30 | Bom Jesus de Goiás/Itumbiara | BR-452/GO | km 148,682 | 74,40 | 10,28 | 11,78 | 14,56% | 9,19 | 8,37 | 8,17 | 7,66 | 7,15 | 6,64 | 6,13 | |
| Aporte | | | | | | | | 0 | 0 | 100 | 367 | 660 | 1.027 | 1.394 | |

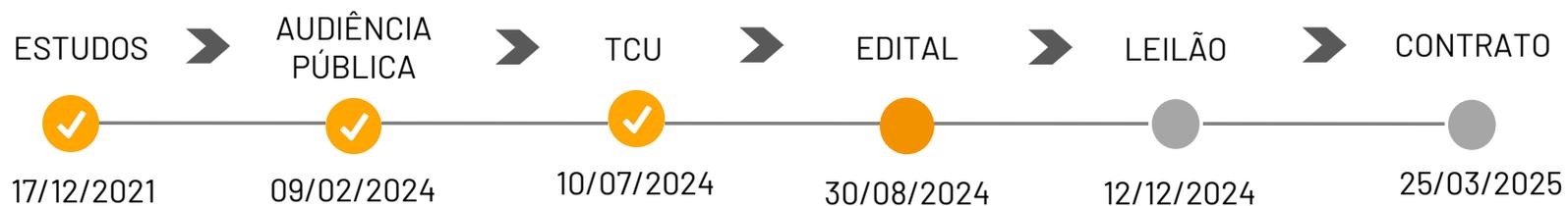
*Estas praças são unidirecionais.

Tarifas com o deságio de Leilão e desconto DBT

| PRAÇA | PEDÁGIO | RODOVIA | LOCALIZAÇÃO | TCP (km) | Tarifa | | | Deságio e AVI s/ Aporte | | Deságio e AVI c/ Aporte | | | | | |
|---------------|---------------------------------|-----------|-------------|-----------|---------------------|----------------------------------|--------------|-------------------------|----------|-------------------------|------------|------------|--------------|--------------|--|
| | | | | | INICIO DA CONCESSÃO | Após Reclassificações previstas* | % de aumento | 10% | 18% | 20% | 25% | 30% | 35% | 40% | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| P24 | Acreúna/Santo Antônio da Barra | BR-060/GO | km 326,920 | km 76,700 | 13,03 | 13,53 | 4% | 11,14 | 10,15 | 9,90 | 9,28 | 8,66 | 8,04 | 7,42 | |
| P25 | Acreúna/Jandaia | BR-060/GO | km 285,820 | km 51,700 | 8,78 | 9,12 | 4% | 7,51 | 6,84 | 6,67 | 6,26 | 5,84 | 5,42 | 5,00 | |
| P26 | Indiara/Cezarina | BR-060/GO | km 235,351 | km 63,400 | 10,77 | 11,18 | 4% | 9,21 | 8,39 | 8,18 | 7,67 | 7,16 | 6,65 | 6,14 | |
| P27 N* | Abadia de Goiás/ Guapó/Trindade | BR-060/GO | km 183,438 | km 25,300 | 4,30 | 4,53 | 5% | 3,67 | 3,35 | 3,27 | 3,06 | 2,86 | 2,65 | 2,45 | |
| P27 S* | Abadia de Goiás/ Goiânia | BR-060/GO | km 170,573 | km 25,300 | 4,30 | 4,53 | 5% | 3,67 | 3,35 | 3,27 | 3,06 | 2,86 | 2,65 | 2,45 | |
| P28 | Rio Verde/Santa Helena de Goiás | BR-452/GO | km 42,838 | km 65,100 | 8,75 | 10,67 | 22% | 7,40 | 6,74 | 6,57 | 6,16 | 5,75 | 5,34 | 4,93 | |
| P29 | Goiatuba/Bom Jesus de Goiás | BR-452/GO | km 98,621 | km 69,600 | 9,09 | 10,19 | 12% | 7,77 | 7,08 | 6,91 | 6,48 | 6,05 | 5,61 | 5,18 | |
| P30 | Bom Jesus de Goiás/Itumbiara | BR-452/GO | km 148,682 | km 74,400 | 10,28 | 11,78 | 15% | 8,73 | 7,95 | 7,76 | 7,27 | 6,79 | 6,30 | 5,82 | |
| Aporte | | | | | | | | 0 | 0 | 100 | 367 | 660 | 1.027 | 1.394 | |

*Estas praças são unidirecionais.

Rota Verde - BR-060/452/GO



Marcos Principais

- Elaboração de Estudo de Viabilidade - SEI 50000.005225/2020-82
- Audiência pública 1/2021 - SEI 50000.036802/2021-69
- Processo SEI do Plano de Outorga - SEI 50000.003682/2024-66

SITE ANTT - NOVOS PROJETOS
EM RODOVIAS

[LINK NOVOS PROJETOS](#)

SITE PPI

[LINK PPI](#)

SITE ANTT - AUDIÊNCIA PÚBLICA
RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ

[LINK AUDIÊNCIA PÚBLICA](#)

SITE MT

[LINK SITE MT](#)

OBRIGADO OBRIGADO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

