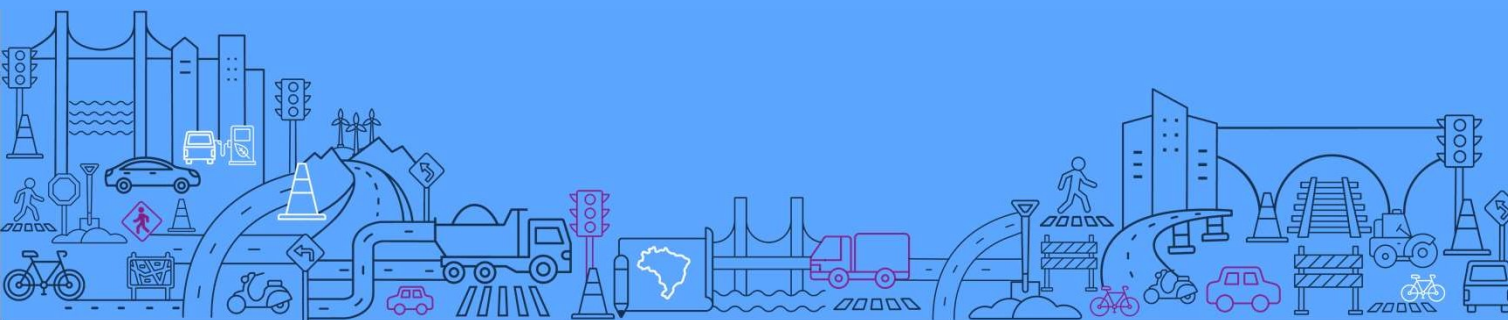




**ANOS**

**MUITO  
MAIS  
QUE  
OBRAS!**



# **BRIEFING: CONCESSÕES RODOVIÁRIAS**

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



# MINISTÉRIO DOS **TRANSPORTES**

## **Rodovias Integradas do Paraná – Lote 6**

R3 (Pós TCU), 04/09/2024

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

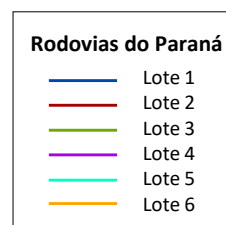
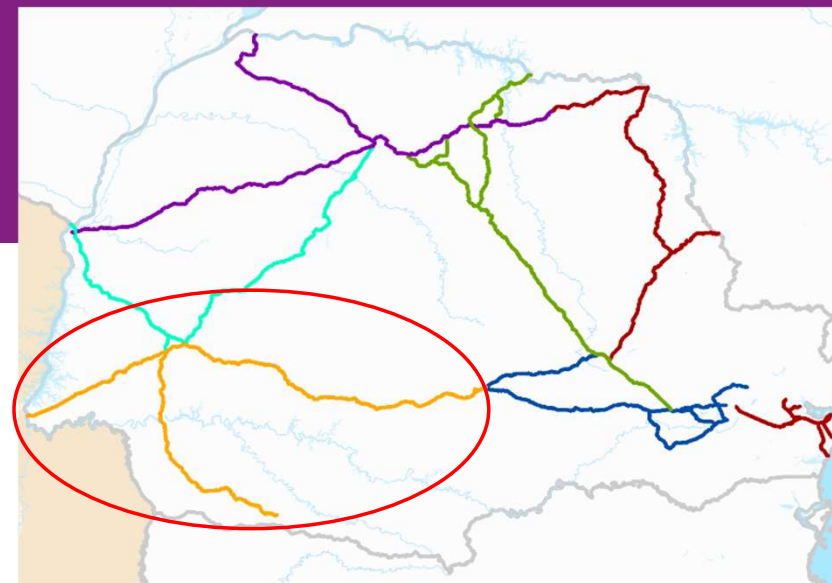
GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



# Rodovias Integradas do Paraná – Lote 6

O Lote 6 faz parte da Malha Norte, abrangendo 30 cidades. O Paraná é um Estado de extrema importância para o agronegócio do país, com um PIB maior do que o do Uruguai, a realização da concessão das rodovias paranaenses é de extrema importância para o incremento da logística do estado.

Cidades atravessadas: Prudentópolis, Guarapuava, Cândói, Cantagalo, Virmond, Laranjeiras do Sul, Nova Laranjeiras, Guaraniaçu, Ibema, Campo Bonito, Catanduvas, Cascavel, Santa Teresa do Oeste, Lindoeste, Santa Lucia, Capitão Leônidas Marques, Realeza, Ampére, Francisco Beltrão, Manfrinópolis, Marmeleiro, Renascença, Vitorino, Pato Branco, Céu Azul, Matelândia, Medianeira, São Miguel do Iguaçu, Santa Terezinha de Itaipu e Foz do Iguaçu.



Data-base: abr/2023

# RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 6



## RODOVIAS

BR-163/277/469/PR e PR-158/180/182/280/483

## TRECHO

Rodovia BR-163/PR, com início no entr. com a PR-182, Realeza, até o entr. com a BR-277, Cascavel;

Rodovia BR-277/PR, com início no entr. com a BR-373(A)/PR-452, Prudentópolis, até o início da Ponte da Amizade/Fronteira Brasil/Paraguai;

Rodovia BR-277/PR, com início no entr. com a BR-277/PR, Foz do Iguaçu, até o início da Ponte Internacional Brasil/Paraguai (2ª ponte) - (Novo Acesso a Foz do Iguaçu);

Rodovia PR-158, com início no entr. com a PR-280, Pato Branco, até o entr. com a PR-280 e PR-158, Vitorino;

Rodovia PR-180, com início no entr. com a PR-483, Francisco Beltrão, até o entr. com a PR-180(Marmeleiro) (B) (P/ C. ERÉ), Marmeleiro;

Rodovia PR-182, com início no entr. com a BR-163, Realeza, até o entr. com a PR-483, Jacutinga;

Rodovia PR-280, com início no acesso a Pato Branco, até o entr. com a BR-280, Marmeleiro;

Rodovia PR-483, com início no entr. com a PR-180/892, Francisco Beltrão, até o entr. com a PR-182, Francisco Beltrão;

Rodovia BR-469/PR, com início no entr. com a BR-277(b) (Acesso 2a Ponte Sobre Rio Paraná), Foz do Iguaçu, até o início da Ponte Tancredo Neves;

Rodovia BR-469/PR, início da Ponte Tancredo Neves, até a Fronteira Brasil/Argentina (Ponte Tancredo Neves);

Rodovia BR-277/PR, início da Ponte Internacional Brasil/Paraguai (2ª ponte), no município de Foz do Iguaçu, até a Fronteira Brasil/Paraguai (Segunda Ponte Brasil/Paraguai);

Rodovia BR-277/PR, início da Ponte da Amizade/Fronteira Brasil/Paraguai, até o fim da Ponte da Amizade/Fronteira Brasil/Paraguai (Ponte da Amizade);

## EXTENSÃO INICIAL

662,12 km

## EXTENSÃO DUPLICADA INICIAL

186,62 km (28%)

## TRÁFEGO

VDMAeq 187.632 (ano 2)

## CAPEX (REIDI)

R\$ 12,67 bilhões

## OPEX

R\$ 7,44 bilhões

## PRAZO DE CONCESSÃO

30 anos

## MODALIDADE

Leilão

## MODELO

Menor tarifa + curva de aporte

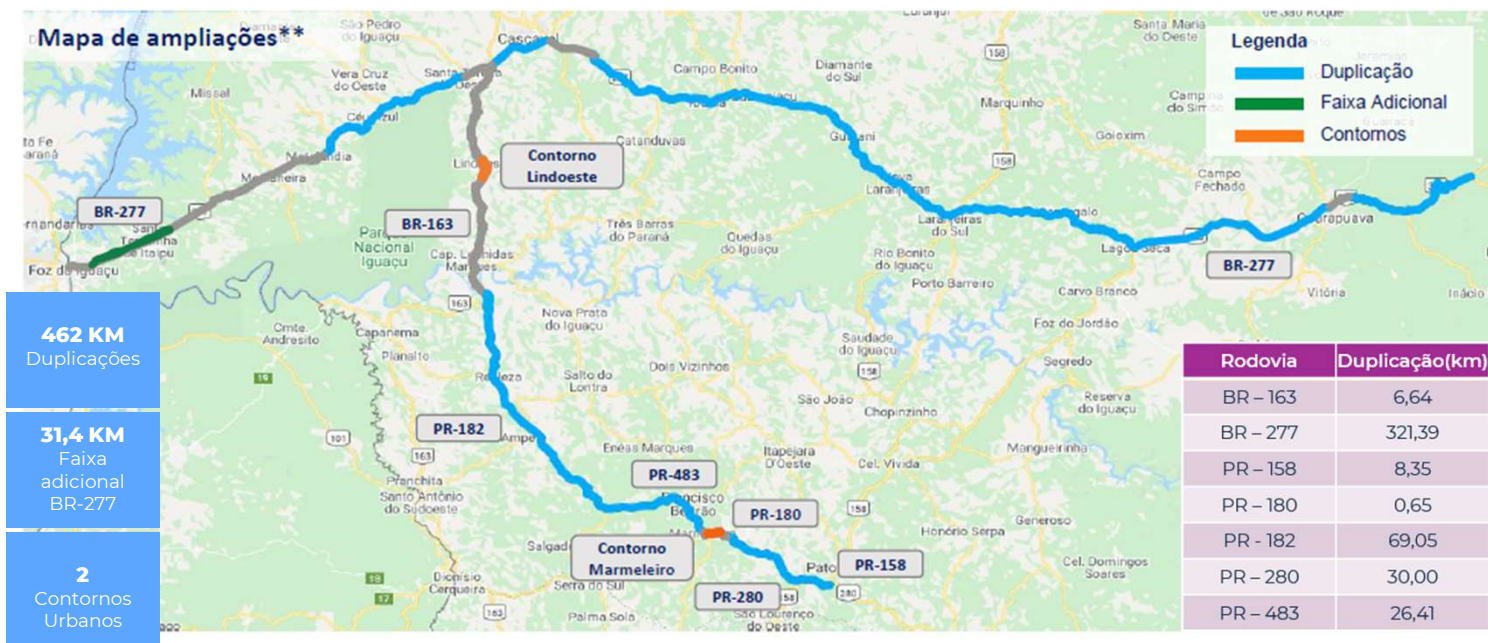
# RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 6



## Ampliações

Ampliação	Quantitativo (km)								Total
	Ano 1	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	
Duplicação		33,90	47,34	73,24	83,473	72,68	97,7	54,14	462,473
Faixas Adicionais						14,40	17,00		31,40
Contornos				13,70					13,70
Vias Marginais		27,25	4,08	5,23	18,204	17,94	7,7	6,7	87,104
<b>Total</b>		<b>61,15</b>	<b>51,42</b>	<b>92,17</b>	<b>101,677</b>	<b>105,02</b>	<b>122,4</b>	<b>60,84</b>	<b>594,677</b>

Ampliação de capacidade a serem realizadas do 3º ao 9º ano





# RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 6



## Tarifas de Pedágio (Categoria 1)

Tarifa quilométrica (R\$/km)	Ano 1
Pista Simples	0,1758
Pista Dupla	0,2461

Reclassificação Tarifária	%
Pista Dupla	40%
Contorno de Marmeleiro	0,9%
Contorno de Lindoeste	0,9%

## Descrição da Praça de Pedágio

Praça	Pedágio	Rodovia	Localização	TCP (km)	Tarifa (R\$)		
					Início da Concessão (ano 2)	Fim da Concessão	% de aumento
1	Prudentópolis	BR-277	km 308,29	81,43	15,09	20,3	34,53%
2	Candói	PR-277	km 393,04	82,68	14,53	20,6	41,78%
3	Laranjeiras do Sul	BR-277	km 468,11	78,20	13,75	19,5	41,82%
4	Cascavel	BR-277	km 571,34	73,00	13,65	18,2	33,33%
5	Pato Branco	PR-280	km 230,30	56,36	9,94	13,8	38,83%
6	Ampere	PR-182	km 512,85	68,97	12,12	17,2	41,91%
7	Lindoeste	BR-163	km 157,00	74,70	16,77	18,9	12,70%
8	Céu Azul	BR-277	km 615,85	67,00	13,71	16,7	21,81%
9	S. Miguel do Iguaçu	BR-277	km 706,07	64,00	15,75	16,0	1,59%



## Receita Tarifária (R\$ bi)

Receita Bruta	44,96
Receita Tarifária	44,29
Receita Acessória	0,664
Receita Líquida	41,03

# RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 6

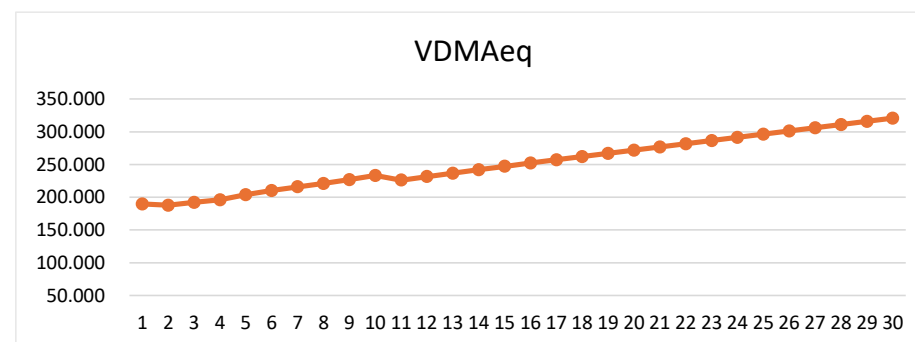


## Tráfego

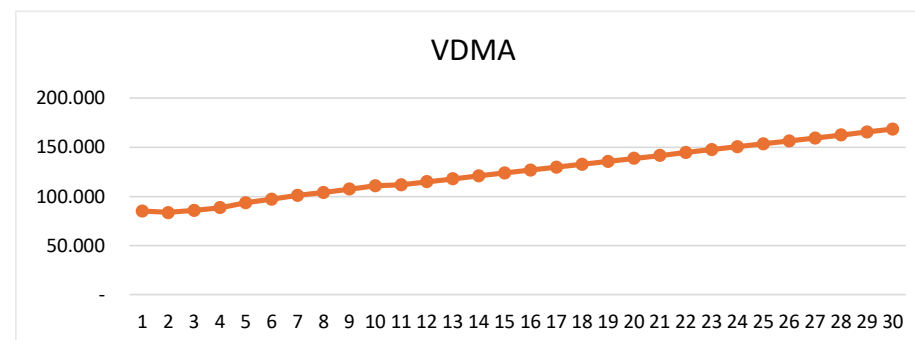
Praça de Pedágio	Descrição	Ano 1	Ano 2	Ano 10	Ano 20	Ano 30
Prudentópolis	VDMAeq	28.958	30.219	37.075	41.607	48.629
	VDMA	11.077	11.504	15.269	18.701	22.456
Candói	VDMAeq	22.305	23.478	28.639	31.665	37.238
	VDMA	9.767	10.253	13.475	16.472	19.936
Laranjeiras do Sul	VDMAeq	13.729	14.992	18.131	18.760	21.976
	VDMA	6.552	7.061	9.423	11.268	13.558
Cascavel	VDMAeq	18.847	20.415	25.430	27.730	32.515
	VDMA	8.658	9.447	12.971	15.787	19.050
Pato Branco	VDMAeq	18.119	15.625	19.624	24.181	28.678
	VDMA	7.784	6.880	8.960	11.422	13.993
Ampere	VDMAeq	17.816	14.852	19.940	24.665	29.305
	VDMA	6.801	5.453	8.187	10.547	13.000
Lindoeste	VDMAeq	29.041	24.908	31.086	37.598	43.956
	VDMA	9.969	7.550	9.980	12.610	15.315
Céu Azul	VDMAeq	21.318	22.899	28.202	34.554	40.932
	VDMA	11.804	12.411	16.081	20.447	24.879
São Miguel do Iguaçu	VDMAeq	19.519	20.243	25.074	31.146	37.413
	VDMA	12.715	13.084	16.670	21.475	26.439
<b>Total</b>	<b>VDMAeq</b>	<b>189.652</b>	<b>187.632</b>	<b>233.200</b>	<b>271.906</b>	<b>320.641</b>
	<b>VDMA</b>	<b>85.127</b>	<b>83.643</b>	<b>111.016</b>	<b>138.729</b>	<b>168.627</b>

Fonte: MEF

## Curvas de Crescimento VDMA e VDMAeq



Taxa média de crescimento do tráfego VDMAeq = 1,83%

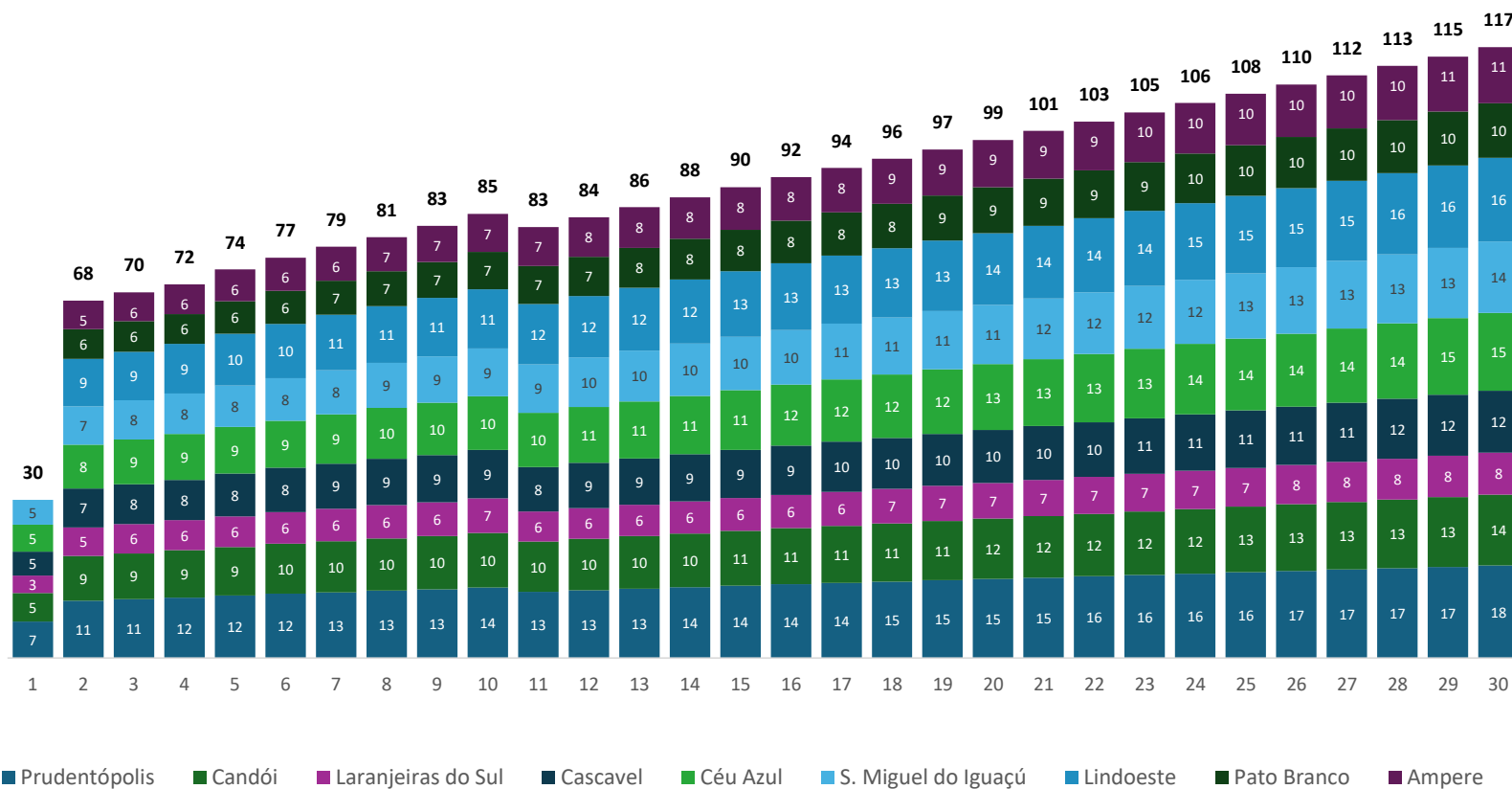
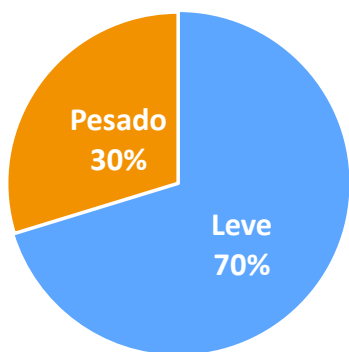


Taxa média de crescimento do tráfego VDMA = 2,39%

# RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 6



## Demanda





# RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 6



## Investimentos (CAPEX)

Descrição	Total (R\$ mi)
Trabalhos Iniciais	301
Recuperação do Sistema Rodoviário	785
Manutenção	4.425
Passivo Ambiental e Social	99
Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias	5.825
Edificações Gerais	194
Equipamentos e sistemas	846
Desapropriação	179
Ressarcimentos	16,46
<b>Total</b>	<b>12.670</b>

## Custos Operacionais (OPEX)

Descrição	Total (R\$ mi)
Conservação do Sistema Rodoviário	2.022
Monitoração do Sistema Rodoviário	153
Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário	2.281
Transporte de Valores	135
Evasão de Pedágio	35
Consumo de Energia	358
Despesas Administrativas	594
Opex Socioambiental	118
Outorga variável	450
Verbas Obrigatórias	1.079
Seguros e Garantias	211
<b>Total</b>	<b>7.435</b>

# RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 6



## Resumo das Obras de Ampliação e Melhorias

Rodovia	Duplicação (km)	Faixas Adicionais (km)	Contornos (km)	Vias Marginais (m)	Correção de Traçado (un)	Trombetas (un)	Diamantes (un)*	Diamantes com rotatória (un)*	Parclo (un)	Retornos e Rotatória em Nível (un)	Passarelas (un)	Acessos (un)	Obras de Arte Especial (un)*	Pontos de Ônibus (un)	Área de Escape (un)	Ciclovias (km)	Iluminação no Trecho da Serra (un)	Barreira Acústica (un)	Passagem de Fauna (un)	Caixa de Produtos Perigosos (un)
BR-163/PR	6,640			2,780	1	1	3	2/0		7	5	15	6							2
BR-277/PR	321,393	31,400		48,144	2	2/1	45	7/1	5	16	24	86	87/20	47	1	14,6	3	20	9	22
PR-158	8,350			6,650		1	3				1	2	5/2	2				1		2
PR-180	0,630			1,260							-	1	1/1	2						
PR-182	69,050			6,700	1	4	15				4	14	19	42		2,300		2	2	2
PR-280	30,000			10,400			7				2	7	12/3	20		8,204			1	3
PR-483	26,41			11,170			2	1/0		3	2	6	3/2	21		11,140		2	2	2
Contorno de Marmeleiro			6,900				2											1		
Contorno de Lindoeste			6,800																	
<b>TOTAL</b>	<b>462,47</b>	<b>31,40</b>	<b>13,70</b>	<b>87,10</b>	<b>4</b>	<b>8/1</b>	<b>77</b>	<b>10/1</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>38</b>	<b>131</b>	<b>133/28</b>	<b>134</b>	<b>1</b>	<b>36,24</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>33</b>

\*Implantação/Melhorias  
Fonte: PER

# RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 6



## Cronograma de Obras e Melhorias

Ampliação	Quantitativo (km)									Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	
Duplicação			33,90	47,34	73,24	83,473	72,68	97,7	54,14	462,48
Faixas Adicionais							14,40	17,00		31,40
Contornos					13,70					13,70
Vias Marginais			27,25	4,08	5,23	18,204	17,94	7,7	6,7	87,104
<b>Total</b>			<b>61,15</b>	<b>51,42</b>	<b>92,17</b>	<b>101,677</b>	<b>105,02</b>	<b>122,4</b>	<b>60,84</b>	<b>594,677</b>
Dispositivo	Quantitativo (un)									
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	
<b>Dispositivos em desnível</b>										
Trombeta - implantação				1	1			2	1	3
Diamante - implantação				9	8	12	12	9	12	15
Diamante com rotatória - implantação					2		2	3	3	
Parclo - implantação						1	1		3	
<b>Total de implantação</b>				<b>10</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>18</b>
Diamante com rotatória - Melhoria							1			
Trombeta - Melhoria									1	
<b>Total de melhoria</b>							<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Dispositivos</b>										
Retornos e Rotatórias em nível					9	4	9	1	3	
Acessos				2	15		7	6	86	15
Passarelas				3	8	1	16	4	2	4
Passagem de Fauna					3	5	2	3	1	
Área de Escape						1				
Ponto de Ônibus				2	26	36	16	36	5	13

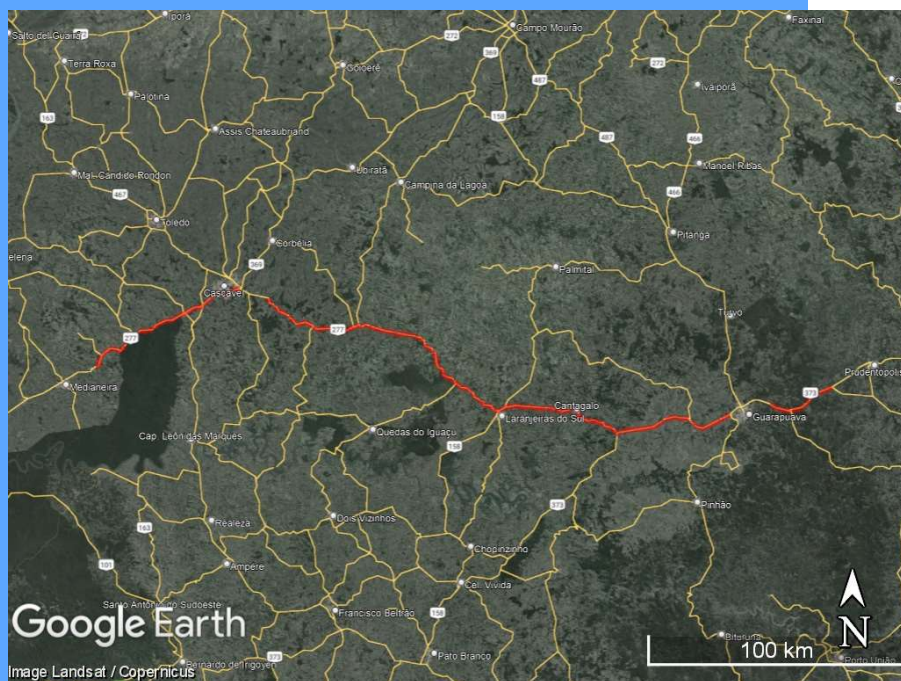


## RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 6

# Obras Emblemáticas

### Duplicação da BR-277/PR

A concessão do Lote 6 do Paraná conta com a execução de obras de duplicação em trechos descontínuos na BR-277/PR, com extensão total de 321,39 km e prazo para execução entre o ano 3 e o ano 9 da concessão.



Duplicação							
Ano	Rodovia	km inicial	km final	Municípios		Extensão (km)	Segmento
				Início	Fim		
3 - 9	BR-277	303,8	657,2	Prudentópolis	Matelândia	321,39	Descontínuo

Fonte: PER



## RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 6

# Obras Emblemáticas

### Duplicação da PR-182

A concessão do Lote 6 do Paraná conta com a execução de obras de duplicação em trecho da PR-182, com extensão total de 69,05 km e prazo para execução entre o ano 7 e o ano 9 da concessão.



Duplicação PR-182		
Segmento	Estado	Extensão (km)
PR-182	Paraná	69,05

Fonte: PER

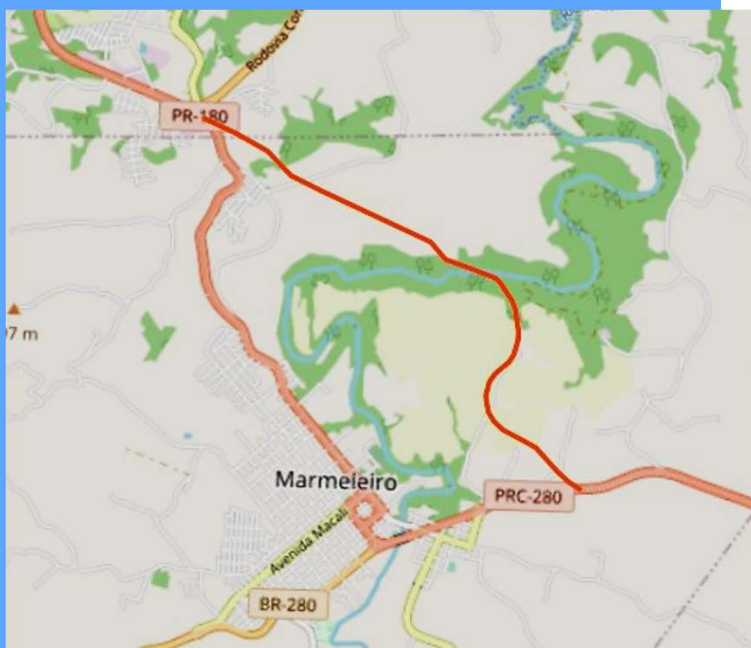


## RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – **LOTE 6**

# Obras Emblemáticas

### Contorno de Marmeleiro

A concessão do Lote 6 do Paraná conta com a execução do contorno de Marmeleiro, com prazo para execução no ano 5, totalizando 6,9 km de extensão.



Contorno de Marmeleiro		
Segmento	Estado	Extensão (km)
BR-280/PR	Paraná	6,9

Fonte: PER



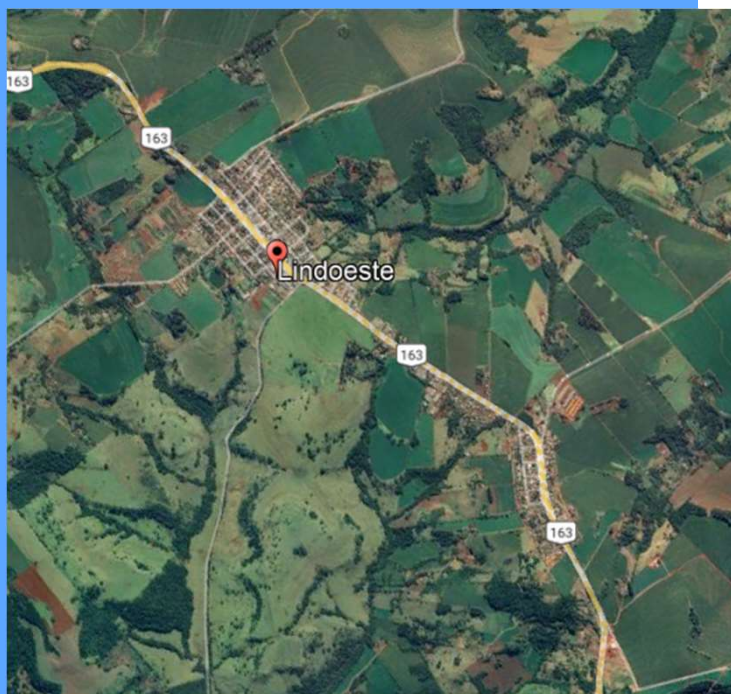


## RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 6

# Obras Emblemáticas

### Contorno de Lindoeste

A concessão do Lote 6 do Paraná conta com a execução do contorno de Lindoeste, com prazo para execução no ano 5, totalizando 6,8 km de extensão.



Contorno de Lindoeste		
Segmento	Estado	Extensão (km)
BR-163/PR	Paraná	6,8

Fonte: PER



## RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 6

# Obras Emblemáticas

### Área de Escape

As áreas de escape são recursos de emergência e são destinados aos veículos pesados que por algum motivo precisam parar imediatamente para evitar um acidente. Na concessão do lote 6 das rodovias paranaenses, está previsto uma área de escape, com comprimento mínimo de 130 m, largura mínima de 5 m e profundidade máxima de 1 m, preenchidas com cinasita ou material de qualidade superior com comprovada eficácia na frenagem segura dos veículos, para que assim sejam evitados acidentes.



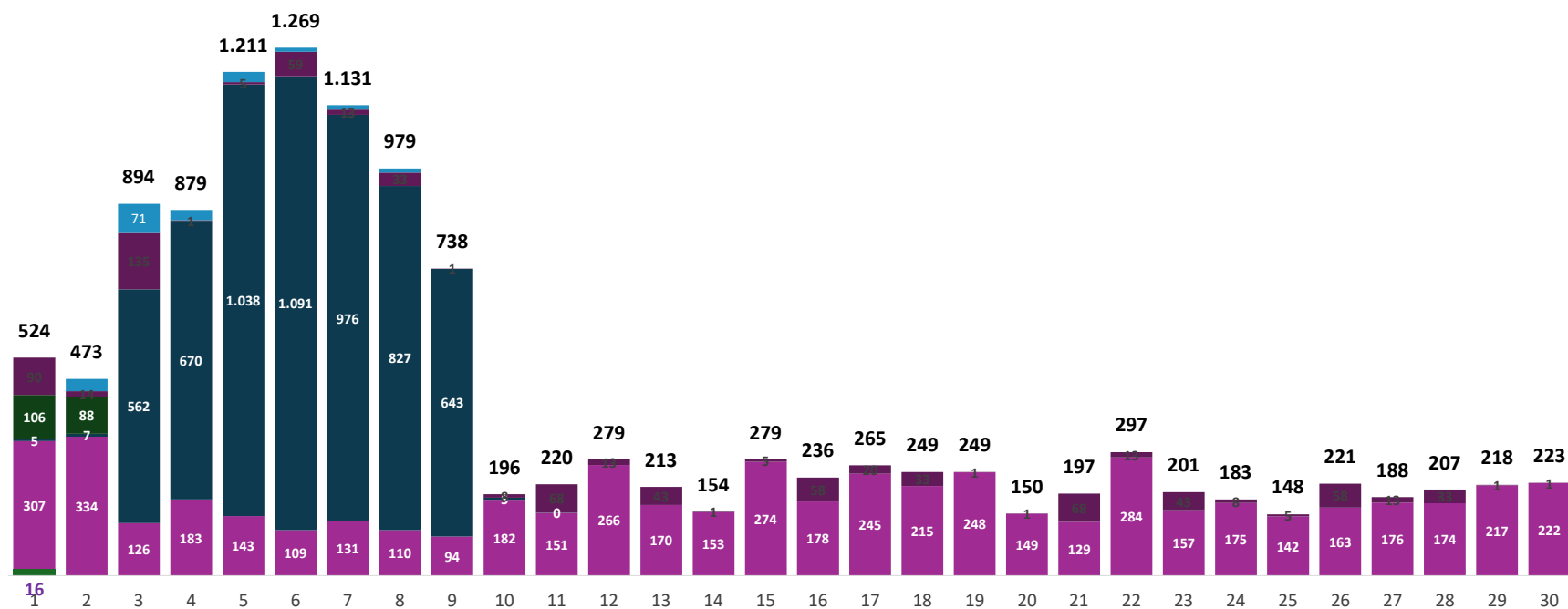
Rampa de escape	
Localização	Ano de Concessão
313,300	5º ano

Fonte: PER

# RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 6



## CAPEX



R\$ 12,7  
Bilhões

■ Ressarcimentos ■ TI, Restauração e Manutenção ■ Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias ■ Edificações Gerais ■ Equipamentos e sistemas ■ Desapropriação

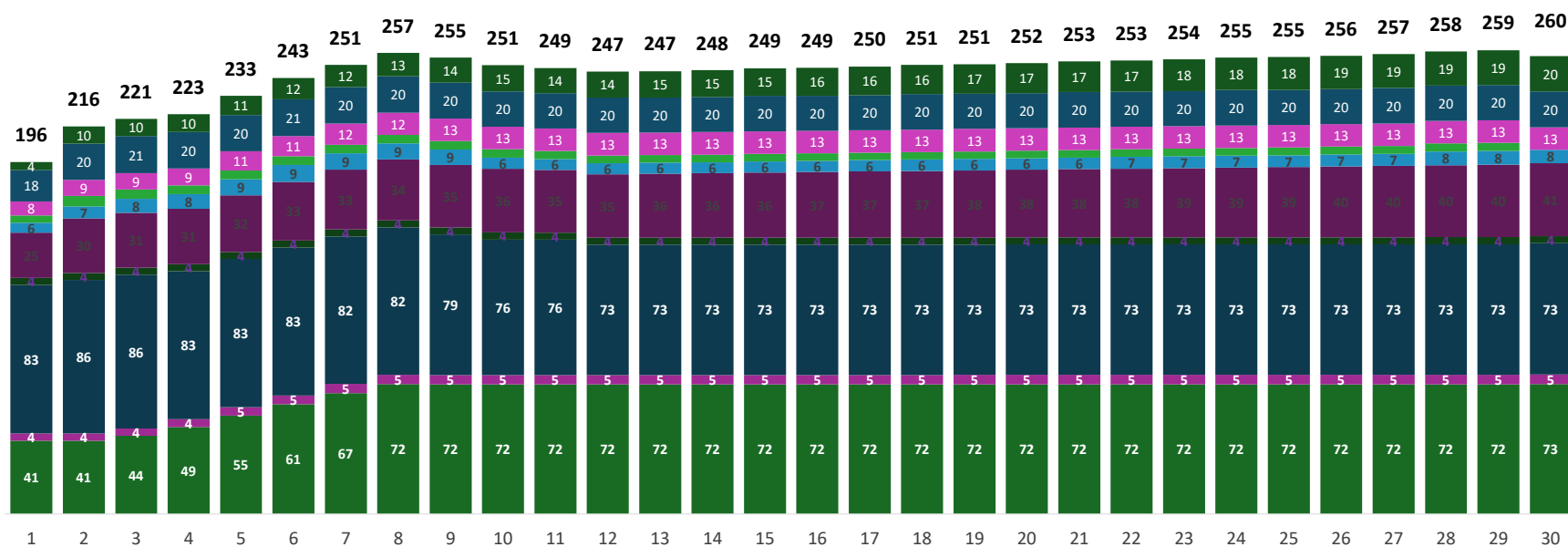
Fonte: MEF

# RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 6



## OPEX

- Conservação do Sistema Rodoviário
- Opex Socioambiental
- Transporte de valores
- Outorga Variável
- Monitoração do Sistema Rodoviário
- Verbas Obrigatórias
- Consumo de energia
- Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário
- Seguros e Garantias
- Despesas administrativas



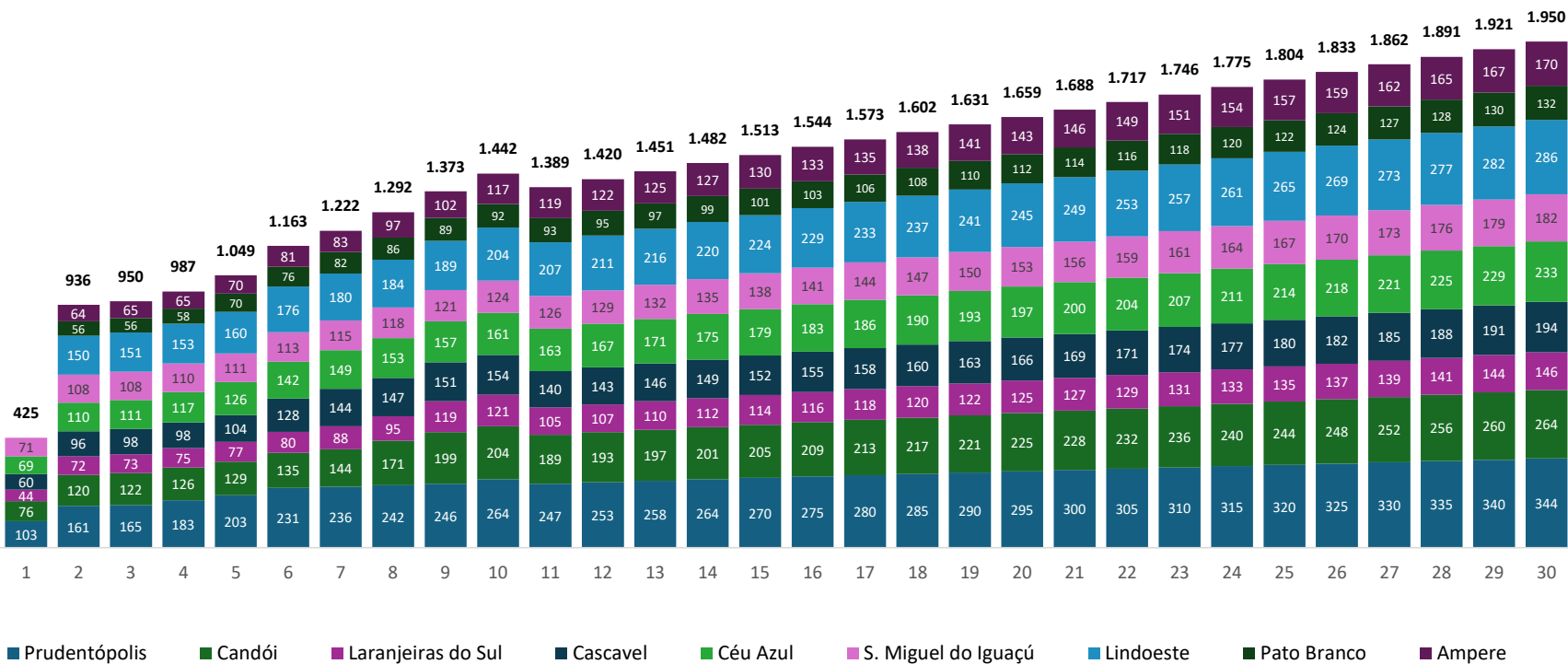
R\$ 7,4  
Bilhões

Fonte: MEF

# RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 6



## Receita



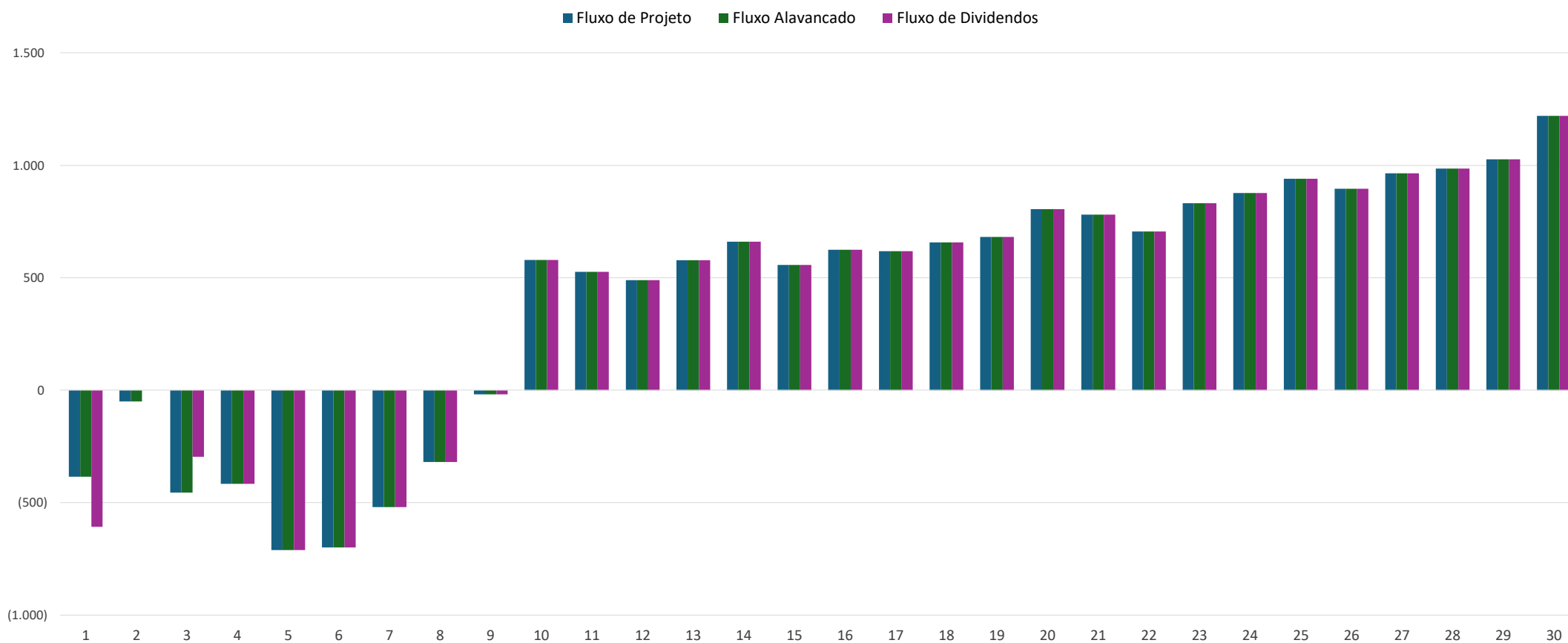
R\$ 45 Bilhões

Fonte: MEF

# RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 6



## Fluxo de Caixa



Fonte: MEF





# RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 6

## Principais Premissas



### Metodologia

Construção de fluxo de caixa de projeto com tarifas de pista simples e dupla capaz de possibilitar o valor de outorga mínimo igual a zero.



### WACC

10,64 %



### CAPEX

TI, Recuperação e Manutenção fundamentados na análise do HDM para o pavimento.

Nº de edificações proveniente do Modelo Operacional.

Aplicação de benefício fiscal REIDI durante toda a concessão.



### OPEX

Modelo Operacional definido conforme orientação da ANTT.

Recursos vinculados (outorga variável) calibrados em 1% durante todo o período da concessão.

Infraestrutura Resiliente – 1% da Receita durante todo o período da concessão.



# RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 6

## Principais Premissas



### **Receita**

Consideração de Desconto Básico de Tarifa (DBT) de 5% aplicado no valor da tarifa para os usuários de tag.

Cobrança no início da concessão (praças existentes).



### **Leilão Menor Tarifa**

Critério de menor tarifa e Aporte de Recursos Vinculados por ponto percentual de Desconto sobre a Tarifa Básica de Pedágio (faixas tarifárias)



### **Maior Transparência**

Maiores informações disponibilizadas no Data Room, com contrato, edital e anexos em inglês e português.



### **Acordo Tripartite**

Provisões para alinhamento claro entre credores, Concessionária e o Poder Concedente.



# RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 6

## Principais Premissas



### **Tarifas Diferenciadas por Capacidade**

Mecanismo de incentivo para ampliação da capacidade mediante tarifas distintas para pistas simples e duplas (reclassificação tarifária)



### **Desconto de Usuário Frequente - DUF**

Descontos progressivos de tarifa, de acordo com frequência utilizada da via, para veículos leves com Tag (risco do poder concedente).



### **Prazo de Concessão**

30 anos – Prorrogável por mais 30 anos

# RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 6



## Cronograma de Obras e Melhorias

Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Duplicações e Contornos			6%	13%	20%	20%	18%	13%	10%																					
Marginais			32%	2%	9%	21%	19%	8%	9%																					
Interseções Novas e Melhorias			10%	8%	13%	16%	16%	18%	19%																					
Faixas Adicionais							43%	57%																						
Correção de Traçado				42%			0%	24%	33%																					
Ciclovias			42%	3%		7%	39%	2%	7%																					
OAE			11%	17%	27%	18%	6%	19%	2%																					
Passarelas			9%	9%	15%	39%	11%	5%	12%																					
Área de Escape				50%	50%																									
Iluminação				19%	19%		9%	52%																						
Melhorias de Acesso			9%	16%	14%	26%	11%	15%	8%																					
Projetos e Compensação Ambiental			9%	11%	18%	19%	17%	14%	11%																					
Passivo Ambiental	2%	3%	14%	17%	16%	11%	9%	21%	3%	2%																				

Fonte: MEF

# RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 6



## Operação da Rodovia

Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego e ITS	Quantidade Inicial prevista
SAT - Sistema de Análise de Tráfego	50
CFTV - Circuito Fechado de TV – Rodovia	357
CFTV - Circuito Fechado de TV – Edificações	41
CFTV - Circuito Fechado de TV – Passarelas	76
DAI - Detecção Automática de Incidentes *	151
PMVf - Painel de Mensagem Variável – fixo	14
PMVm - Painel de Mensagem Variável – móvel	7
SDA - Sistema de Detecção de Altura	6
SCV - Sistema de Controle de velocidade – fixo	32
SCV - Sistema de Controle de velocidade - portátil	5
SMM - Sistema de Monitoramento Meteorológico	3
Totem de Autoatendimento	11
SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário	Quantidade Inicial prevista
VIT - Viatura de Inspeção de Tráfego**	15 / 8
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C	8
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo D	4
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Leve	5
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Pesado	4
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Pipa	3
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Apr. de Animais	3

\*Câmeras do sistema DAI já incluídas no quantitativo de CFTV

\*\* Pré CFTV (até ano 3) / Pós CFTV (após ano 3).

\*\*\*A partir do 5º ano será iniciada a reposição das viaturas que completaram 48 meses de uso

Edificações	Quantidade Inicial prevista
CCO - Centro de Controle Operacional	1
BSO/SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	11
Praças de Pedágio	9
PPVf - Posto de Pesagem Fixo	3
PPD - Ponto de Parada e Descanso para caminhoneiros	3
Fiscalização ANTT	Quantidade Inicial prevista
ESROD - Escritórios de Fiscalização ANTT	1
Veículos de Fiscalização da ANTT	1
Terminais Fixos (ANTT)	1
Terminais Móveis (ANTT)	1
Terminais Portáteis (ANTT)	2
Fiscalização PRF	Quantidade Inicial prevista
Edificações PRF (UOPs / Delegacias)	5
Estação Radiobase Novas (ERBs - PRF)	20
Terminais Fixos (PRF)	13
Terminais Móveis (PRF)	26
Terminais Portáteis (PRF)	26
	12 und, sendo:
Veículos de Fiscalização da PRF (Caminhonete SUV) ***	3 und - Ano 1
	3 und - Ano 2
	3 und - Ano 3
	3 und - Ano 4

Fonte: PER



# RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 6

## Inovações Técnicas e Regulatórias



- Utilização de Desconto de Usuário Freqüente (DUF);
- Sistema de Gestão de Ativos da Concessão - SIGACO;
- Sistema de Informações Geográficas (SIG);
- Programa Carbono Zero;
- Padrões de Desempenho da International Finance Corporation – IFC;
- Deverão ser disponibilizadas 3 pontos de parada e descanso cujas localizações deverão ser objeto de estudos por parte da Concessionária, posicionando-as convenientemente ao longo do sistema rodoviário concedido;
- Previsão de tarifas diferenciadas por capacidade, como mecanismo de incentivo para expansão de capacidade, ou seja, tarifas distintas para pistas simples e duplas;
- Recursos vinculados de 1% da receita de pedágio;
- Infraestrutura Resiliente de 1% da receita bruta.

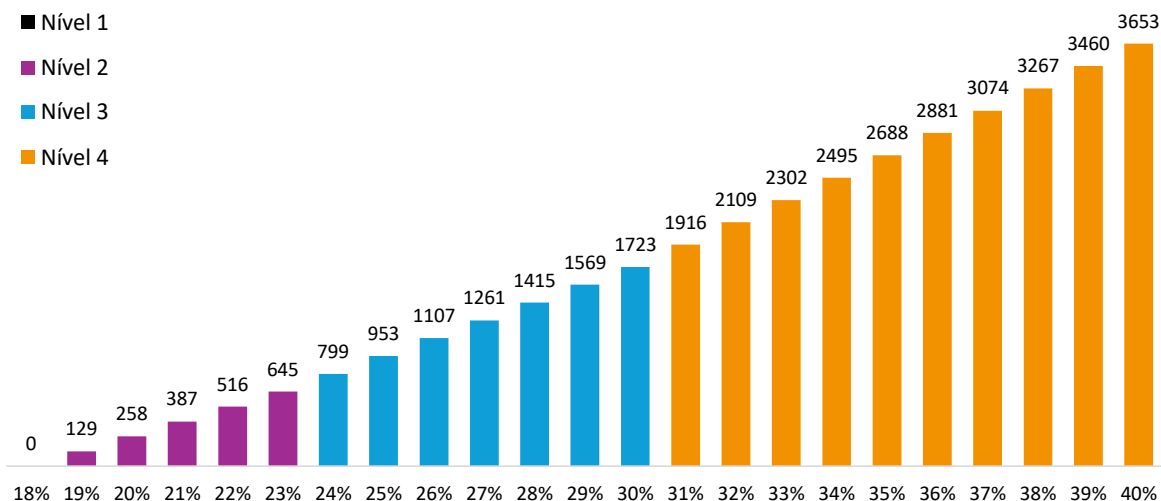


# RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 6



## Deságio e Aporte de Recursos

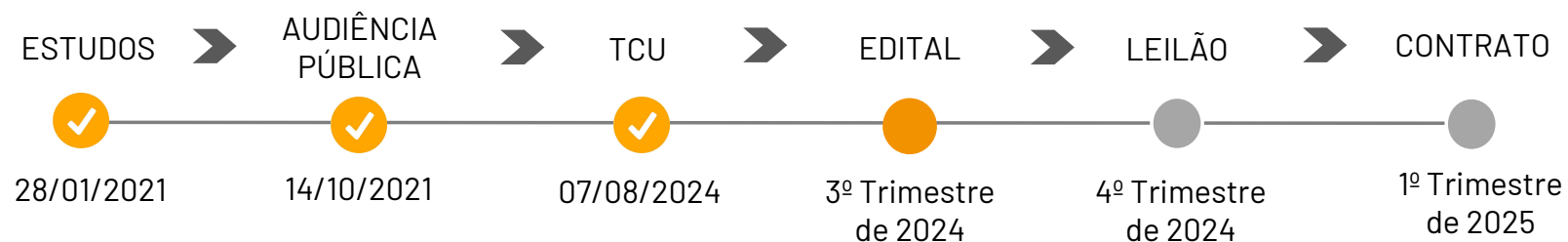
Deságio (%)	Recursos Acumulados
18%	0
19%	129
20%	258
21%	387
22%	516
23%	645
24%	799
25%	953
26%	1.107
27%	1.261
28%	1.415
29%	1.569
30%	1.723
31%	1.916
32%	2.109
33%	2.302
34%	2.495
35%	2.688
36%	2.881
37%	3.074
38%	3.267
39%	3.460
40%	3.653



### Níveis de aporte em recursos vinculados

- Nível 1: Sem aporte até 18%;
- Nível 2: R\$ 128,62 milhões por ponto percentual até 23%;
- Nível 3: R\$ 154,34 milhões por ponto percentual até 30%; e
- Nível 4: R\$ 192,93 milhões por ponto percentual acima de 30%.

# RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 6



## Marcos Principais

- Elaboração de Estudo de Viabilidade - SEI 50000.017458/2019-94
- Contratação dos estudos pela EPL - SEI 50000.016892/2019-57
- Audiência pública 1/2021 - 50000.002451/2021-92
- Processo SEI do Plano de Outorga - 50000.031851/2021-13

SITE ANTT - NOVOS PROJETOS EM RODOVIAS

[LINK NOVOS PROJETOS](#)

SITE PPI

[LINK PPI](#)

SITE ANTT - AUDIÊNCIA PÚBLICA RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ

[LINK AUDIÊNCIA PÚBLICA](#)

SITE MT

[LINK SITE MT](#)

# OBRIGADO OBRIGADO

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

