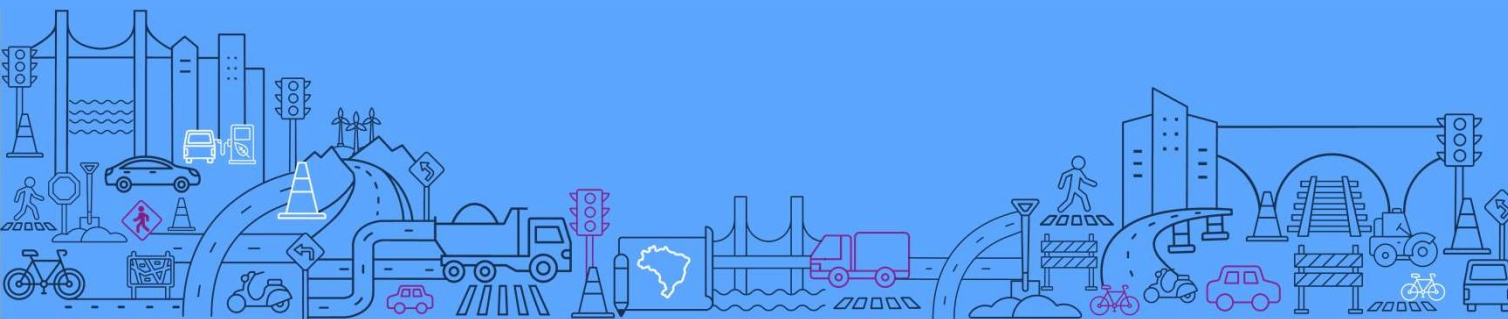




ANOS

**MUITO
MAIS
QUE
OBRAS!**



BRIEFING: CONCESSÕES RODOVIÁRIAS

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



MINISTÉRIO DOS **TRANSPORTES**

Rodovias Integradas do Paraná – Lote 5

R2 (Pós AP), 18/10/2024

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário – SNTR
11/11/2024

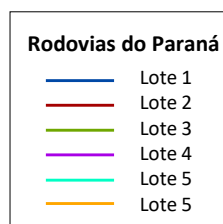
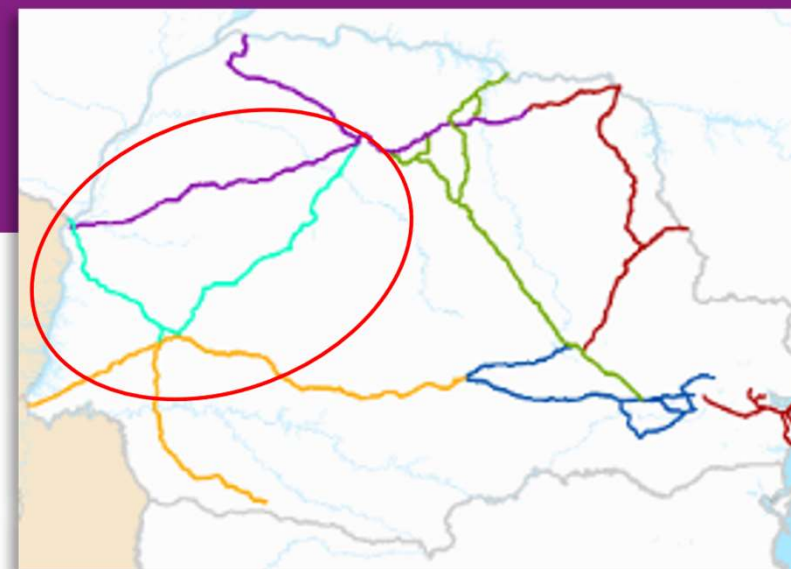
MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



Rodovias Integradas do Paraná – Lote 5

As rodovias do Lote 5 passam por grandes áreas de produção de produtos agrícolas, da pecuária e da indústria do Estado do Paraná (16 cidades). Também fazem a ligação entre importantes cidades do estado e os Estados do MS, SP, SC e RS além do Paraguai. O Paraná é um estado de extrema importância para o agronegócio do país, com um PIB maior do que o do Uruguai, a realização da concessão das rodovias paranaenses é de extrema importância para o incremento da logística do estado. Cidades atravessadas: Maringá, Floresta, Engº Beltrão, Peabiru, Campo Mourão, Mamborê, Juranda, Ubitatã, Corbélia, Cascavel, Toledo, Quatro Pontes, Mal. Cândido Rondon, Mercedes, Terra Roxa e Guaíra.



Data-base: jan/2024

RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 5



RODOVIAS	BR-158/163/369/467/PR e PR-317
TRECHO	BR- 158/PR – Entr. PR-317/465(Peabiru) até Entr. BR-277(B)/369(A). BR-163/PR – Entr. BR-277(p/ Cascavel) até (Div. PR/MS). BR-369/PR - Entr. BR-158(A)/272(B) até Entr. BR-277/467 BR-467/PR – Entr. BR-163(B) até Entr. BR-277/369 – Trevo das Cataratas. PR-317 – Acesso a Floriano até Entr. PR-465/BR-158(A)(Peabiru).
EXTENSÃO INICIAL	430,78 km
EXTENSÃO DUPLICADA INICIAL	179,42 km (42%)
TRÁFEGO	VDMAeq 101.577 (ano 2)
CAPEX (REIDI)	R\$ 6,51 bilhões
OPEX	R\$ 5,12 bilhões
PRAZO DE CONCESSÃO	30 anos
MODALIDADE	Leilão
MODELO	Menor tarifa + curva de aporte
TIR	11,17%

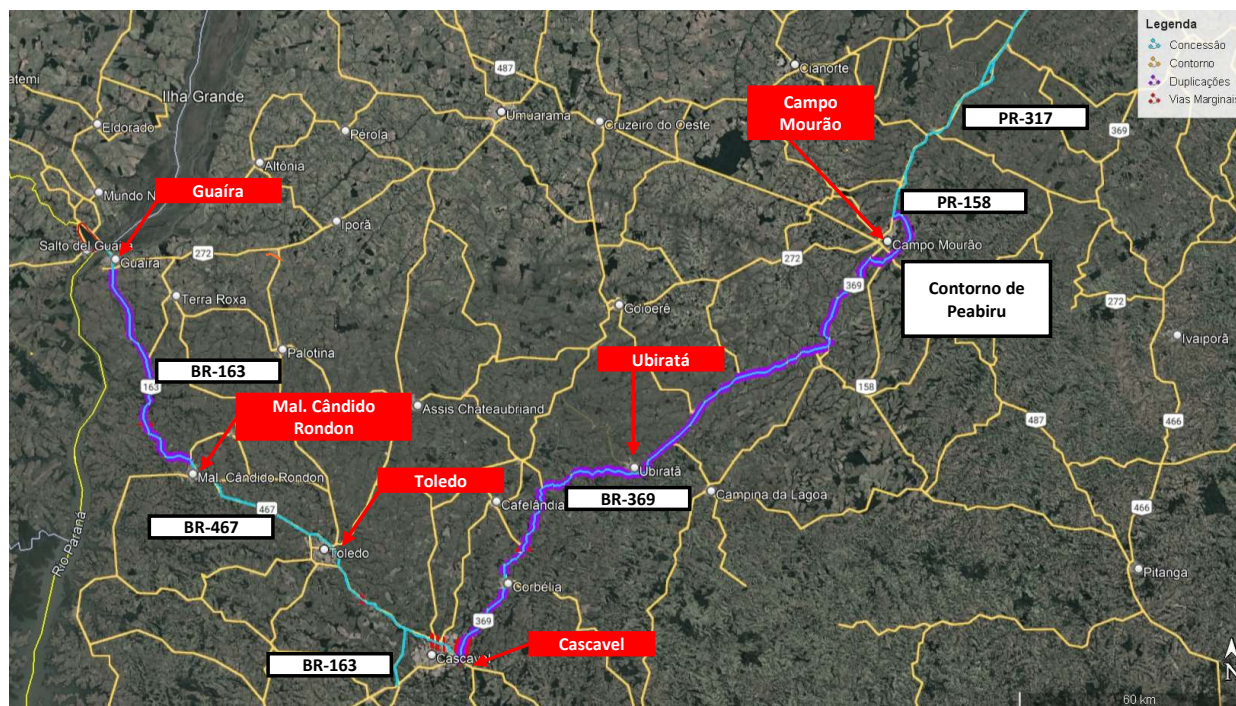
RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 5



Ampliações

Ampliação	Quantitativo (km)							Total
	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	
Duplicação		14,96	49,21	60,00	66,70	47,70		238,57
Contornos			3,71					3,71
Vias Marginais		15,44	3,45	1,10				19,99
Total		30,40	56,37	61,10	66,70	47,70		262,27

Ampliação de capacidade a serem realizadas do 3º ao 7º ano



RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 5



Tarifas de Pedágio (Categoria 1)

Tarifa quilométrica (R\$/km)	Ano 1
Pista Simples	0,16752
Pista Dupla	0,23453

Reclassificação Tarifária	%
Pista Dupla	40%
Contorno de Guarua	3%

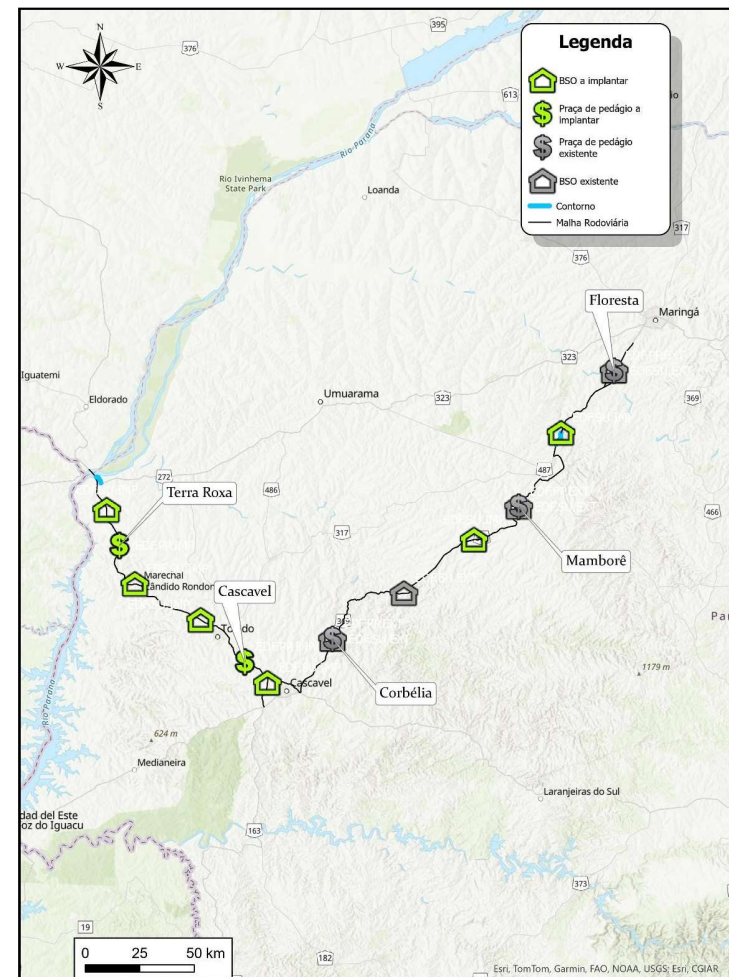
Receita Tarifária (R\$ bi)

Receita Bruta	25.465
Receita Tarifária	25.088
Receita Acessória	0.376
Receita Líquida	23.241

Descrição da Praça de Pedágio

Praça	Pedágio	Rodovia	Localização	TCP (km)	Tarifa (R\$)		
					Início da Concessão (ano 2)	Fim da Concessão	% de aumento
1	Cascavel*	BR-163/PR	Km 225,000	49,3	11,56	11,81	2%
2	Terra Roxa*	BR-163/PR	Km 313,100	66,73	11,41	15,48	36%
3	Corbélia	BR-369/PR	Km 476,430	102,76	19,98	25,11	26%
4	Mamborê	BR-369/PR	Km 360,640	102,76	19,98	25,11	26%
5	Floresta	PR-317	Km 129,690	102,76	19,98	25,11	26%

* Implantação



Data-base: Jan / 2024

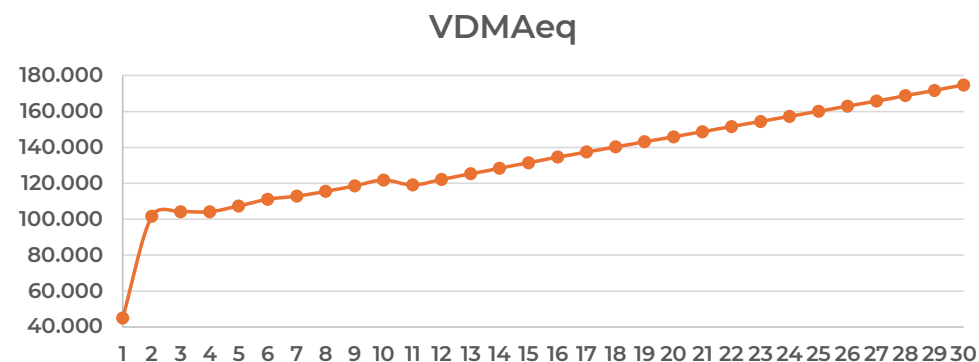
RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 5



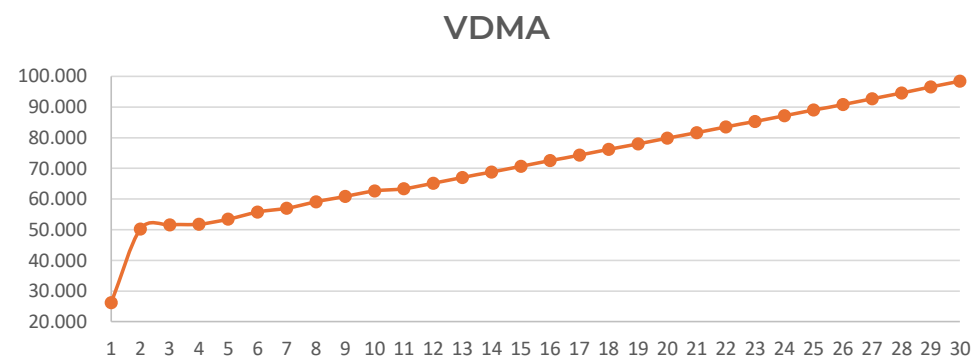
Tráfego

Praça de Pedágio	Descrição	Ano 1	Ano 2	Ano 10	Ano 20	Ano 30
Cascavél	VDMAeq	0	36.725	44.121	51.541	61.448
	VDMA	0	17.279	21.518	27.072	33.273
Terra Roxa	VDMAeq	0	15.786	17.009	17.555	20.795
	VDMA	0	4.979	5.890	7.077	8.733
Corbélia	VDMAeq	15.049	16.282	20.020	25.269	30.431
	VDMA	8.566	9.015	11.708	15.116	18.681
Mamboré	VDMAeq	12.124	13.132	16.331	20.647	24.816
	VDMA	6.271	6.646	8.718	11.316	14.012
Floresta	VDMAeq	17.746	19.652	24.321	30.848	37.181
	VDMA	11.299	12.254	14.802	19.221	23.748
Total	VDMAeq	44.919	101.577	121.801	145.860	174.671
	VDMA	26.136	50.173	62.636	79.803	98.447

Curvas de Crescimento VDMA e VDMAeq



Taxa média de crescimento do tráfego VDMAeq = 6,24%

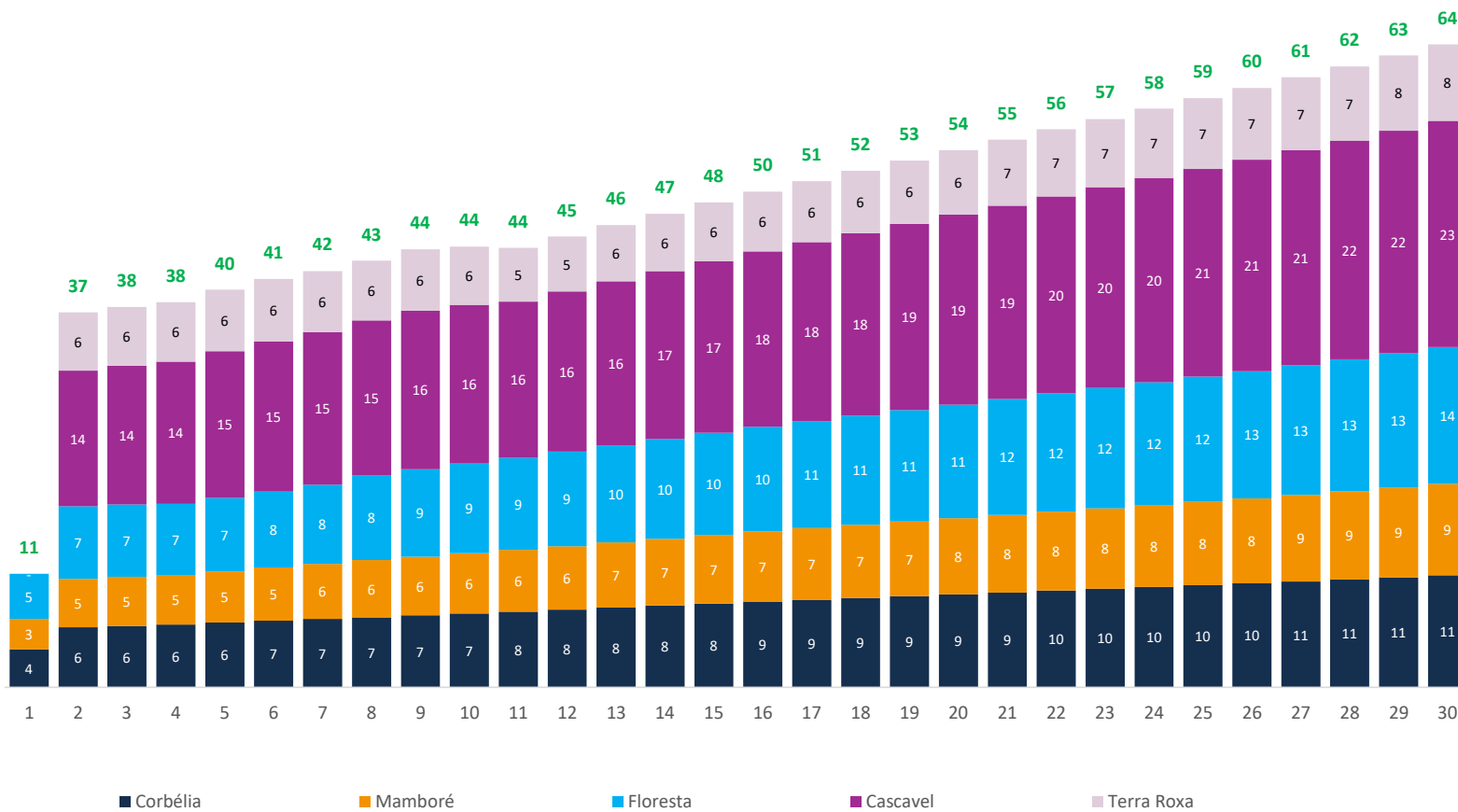
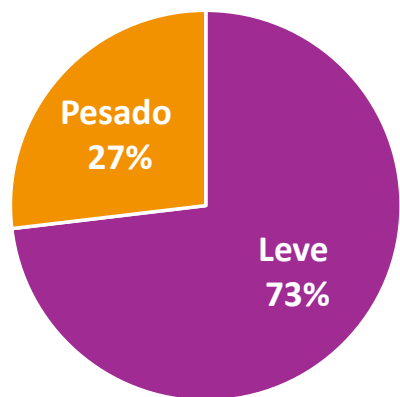


Taxa média de crescimento do tráfego VDMA = 5,98%

RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 5



Demanda



RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 5



Investimentos (CAPEX)

Descrição	Total (R\$ mi)
Trabalhos Iniciais	203
Recuperação do Sistema Rodoviário	482
Manutenção	2.590
Passivo Ambiental e Social	68
Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias	2.283
Edificações Gerais	104
Equipamentos e sistemas	606
Desapropriação	161
Ressarcimentos	12
Total	6.509

Custos Operacionais (OPEX)

Descrição	Total (R\$ mi)
Conservação do Sistema Rodoviário	1.334
Monitoração do Sistema Rodoviário	104
Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário	1.902
Transporte de Valores	77
Evasão de Pedágio	19
Consumo de Energia	113
Despesas Administrativas	467
Opex Socioambiental	116
Outorga variável	255
Verbas Obrigatórias	607
Seguros e Garantias	122
Total	5.116

RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 5



Resumo das Obras de Ampliação e Melhorias

Rodovia	Duplicação (km)	Contornos (km)	Vias Marginais (km)	Correção de Traçado (un)	Trombetas (un)*	Diamantes (un)*	Parclo (un)	Trevo (un)*	Retornos e Rotatórias em Nível (un)	OAEs (un)	Passarelas (un)	Acessos (un)	Pontos de Ônibus (un)	Ciclovias (km)	Iluminação de Curvas Côncavas (un)	Barreira Acústica (un)	Passagem de Fauna (un)	Caixa de Produtos Perigosos (un)
PR-158	9,560	-	-	-	-	2/0	-	0/1	1	4/0	-	4	-	-	-	-	-	2
BR-163/PR	58,200	-	4,120	-	0/1	5/0	2	-	8	9/5	-	31	3	-	1	4	1	10
BR-369/PR	170,81	-	12,750	1	4/0	26/0	1	0/1	4	30/0	2	35	28	12,000	1	1	1	8
BR-467/PR	-	-	3,120	-	-	-	-	-	-	0/7	-	3	-	-	-	-	-	-
PR-317	-	-	-	1	1/0	4/1	-	-	4	5/2	3	13	13	-	-	-	1	2
Contorno de Guaíra	-	3,710	-	-	1/0	2/0	-	-	-	3/0	-	-	-	-	-	3	-	-
TOTAL	238,57	3,710	19,990	2	6/1	39/1	3	0/2	17	51/14	5	86	44	12,000	2	8	3	22

*Implantação/Melhorias
Fonte: PER

RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 5



Cronograma de Obras e Melhorias

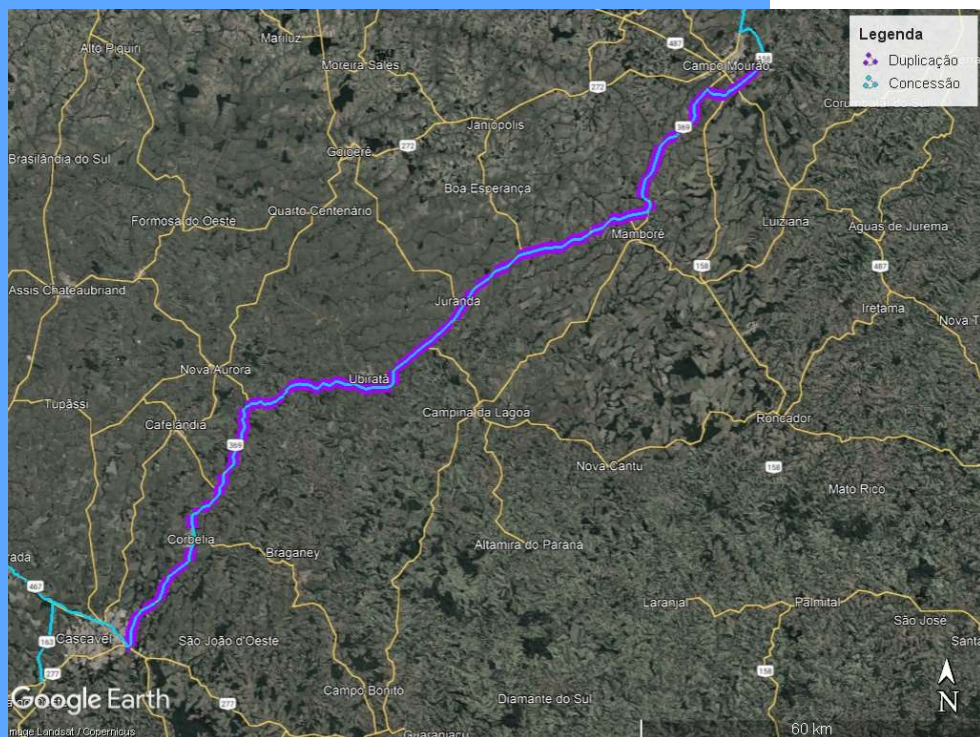
Ampliação	Quantitativo (km)								Total
	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	
Duplicação		14,96	49,21	60,00	66,70	47,70	14,96		238,57
Contornos			3,71						3,71
Vias Marginais		15,44	3,45	1,10			15,44		19,99
Total		30,40	56,37	61,10	66,70	47,70	30,40		262,27
Dispositivo em desnível	Quantitativo (un)								Total
	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	
Trombeta - implantação		1	1	2	1	1			6
Diamante - implantação		8	7	7	7	10			39
Parclo - implantação		2			1				3
Total		11	8	9	9	11			48
Diamante - Melhoria		1							1
Trombeta - Melhoria		1							1
Trevo - Melhoria		1	1						2
Total		3	1						4
Dispositivos	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Total
Retornos e Rotatórias em nível		5	4	3	5				17
Acessos		20			31	35			86
Passarelas		5							5
Passagem de Fauna		1	1		1				3
Ponto de Ônibus		15	8	5	7	9			44
Total		46	13	8	44	44			155



RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 5

Duplicação

Duplicação da BR-369/PR



A concessão do Lote 5 do Paraná prevê a execução de obras de duplicação na BR-369 em segmento descontínuo que totalizam 170,81 km, com prazo para execução entre os anos 3 ao 7 (2029 a 2033).

A adição deste investimento a região assegura maior comodidade no tráfego atravessando os municípios de Ubiratã, Juranda, Campo Mourão, Mamborê, Corbélia e Cascavel. O percurso liga a região metropolitana de Maringá a Cascavel, dois polos econômicos do estado do Paraná.

Duplicação							
Ano	Rodovia	km inicial	km final	Municípios		Extensão (km)	Segmento
				Início	Fim		
3-7	BR-369	332,6	507,0	Campo Mourão	Cascavel	170,81	Descontínuo

Fonte: PER

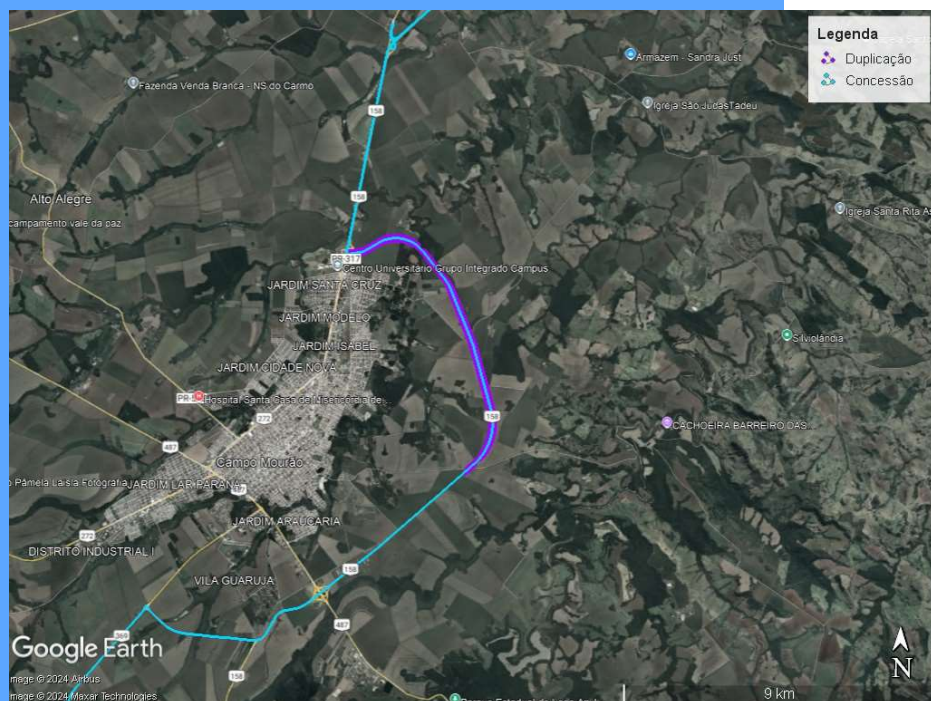


RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – **LOTE 5**

Duplicação

Duplicação da PR-158

A concessão do Lote 5 do Paraná prevê a execução de obras de duplicação na PR-158 (9,56 km), com prazo para abertura ao público no ano 3 (2029).



Duplicação							
Ano	Rodovia	km inicial	km final	Município		Extensão (km)	Segmento
				Início	Fim		
3	PR-158	212,20	221,58	Campo Mourão	Campo Mourão	9,56	Contínuo

Fonte: PER

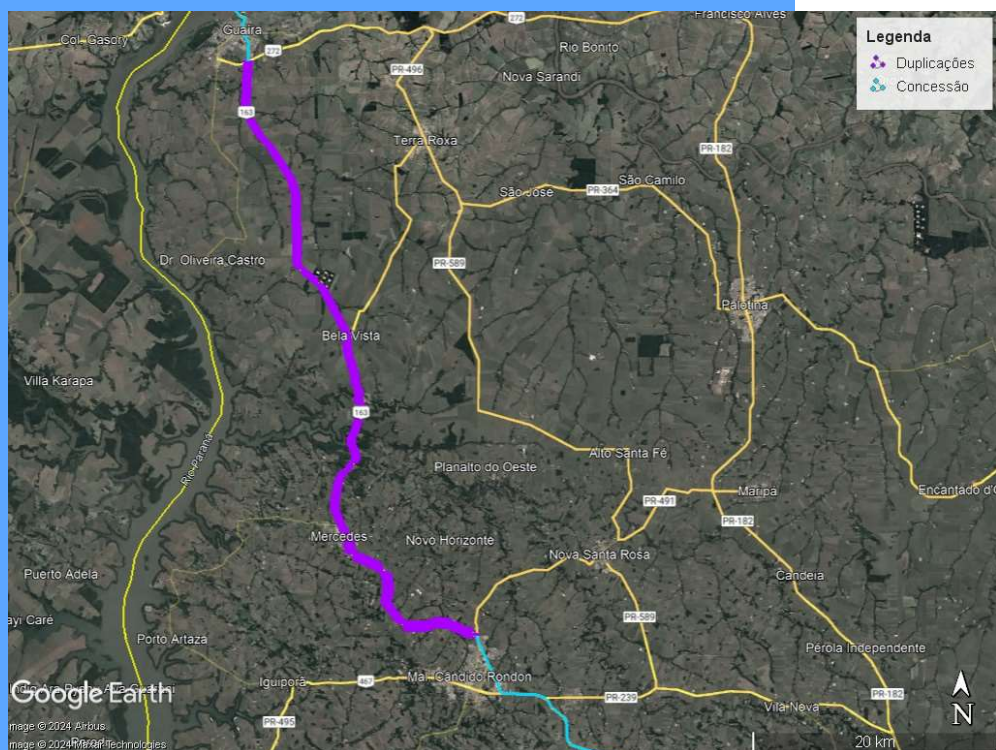
Duplicação



RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 5

Duplicação da BR-163/PR

A concessão do Lote 5 do Paraná prevê a execução de obras de duplicação na BR-163/PR com extensão total de 58,20 km em segmento contínuo e prazo para execução entre os anos 4 ao 6 (2030 a 2032).



Duplicação							
Ano	Rodovia	km inicial	km final	Municípios		Extensão (km)	Segmento
				Início	Fim		
4	BR-163	285,7	301,9	Mal. Cândido Rondon	Mercedes	16,2	Contínuo
5	BR-163	301,9	315,2	Mercedes	Terra Roxa	13,3	Contínuo
6	BR-163	315,2	332	Terra Roxa	Guairá	16,8	Contínuo
6	BR-163	332	343,9	Guairá	Guairá	11,9	Contínuo
						58,20	

Fonte: PER



RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 5

Obras Emblemáticas

Contorno de Guaíra

A concessão do Lote 5 do Paraná prevê a execução do Contorno de Guaíra na BR-163/PR, com extensão de 3,71 km a ser realizado no ano 4 (2030).



Contorno de Guaíra					
Ano	Rodovia	km inicial	km final	Município	Extensão (km)
4	BR-163	0	3,710	Guairá	3,71

Após a implantação do contorno, o segmento rodoviário paralelo a este (interno ao perímetro urbano) será devolvido ao poder público

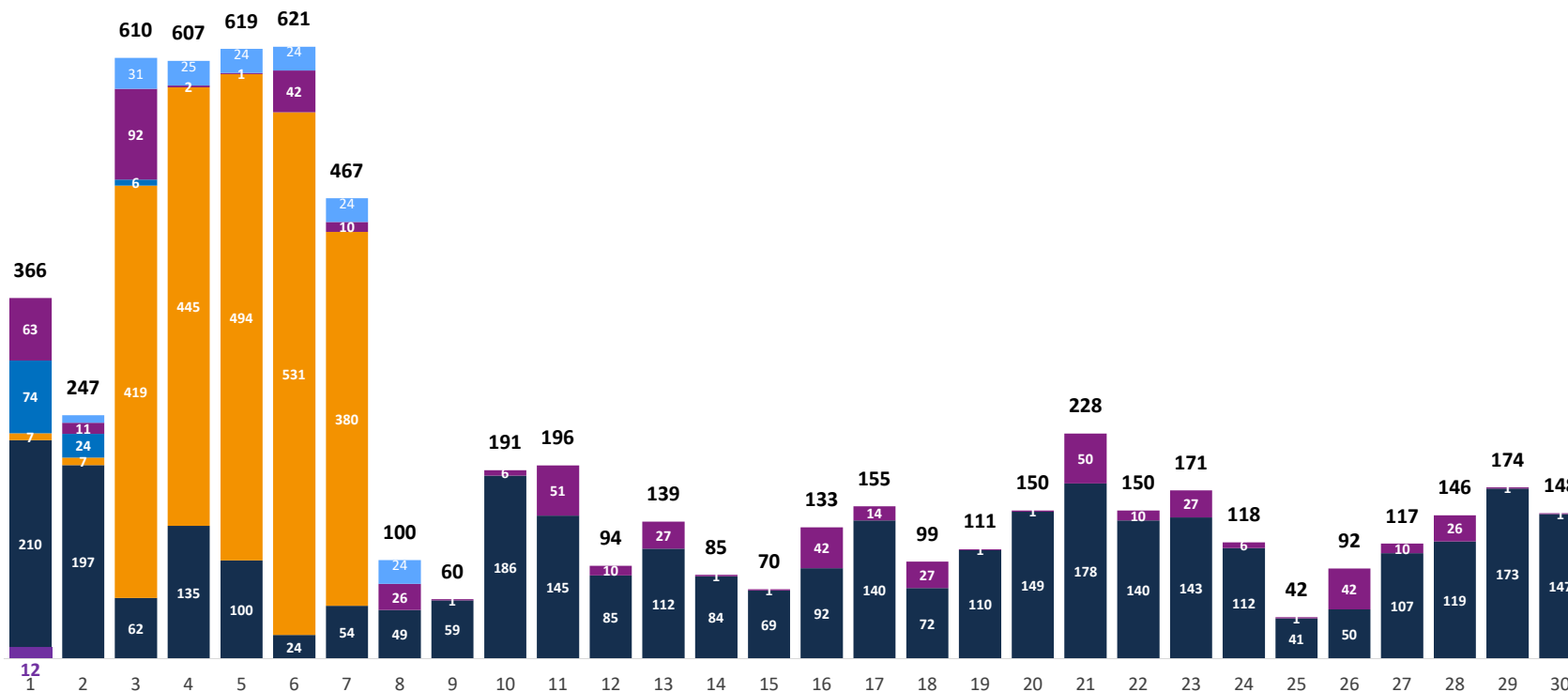
Fonte: PER

RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 5



CAPEX

■ Ressarcimentos ■ TI, Restauração e Manutenção ■ Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias ■ Edificações Gerais ■ Equipamentos e sistemas ■ Desapropriação



**R\$ 6,51
Bilhões**

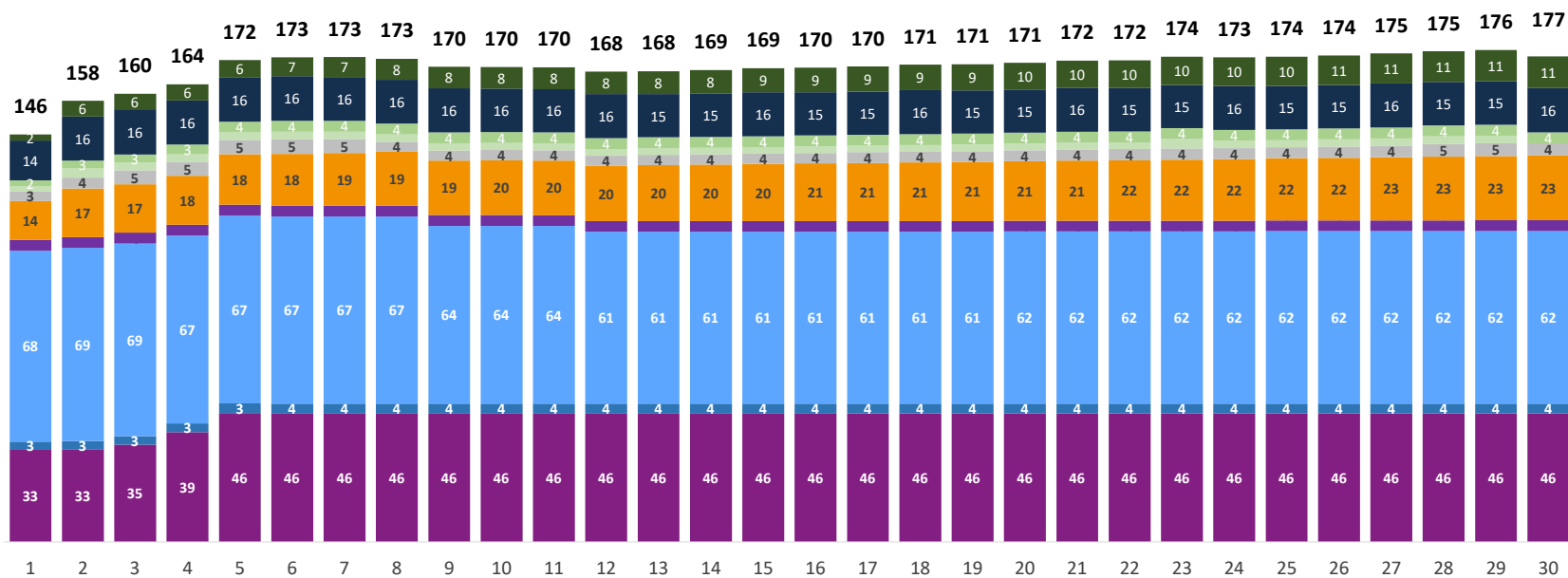
Fonte: MEF

RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 5



OPEX

- Conservação do Sistema Rodoviário
- OPEX Socioambiental
- Transporte de valores
- Outorga Variável
- Monitoração do Sistema Rodoviário
- Verbas Obrigatórias
- Consumo de Energia
- Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário
- Seguros e Garantias
- Despesas administrativas



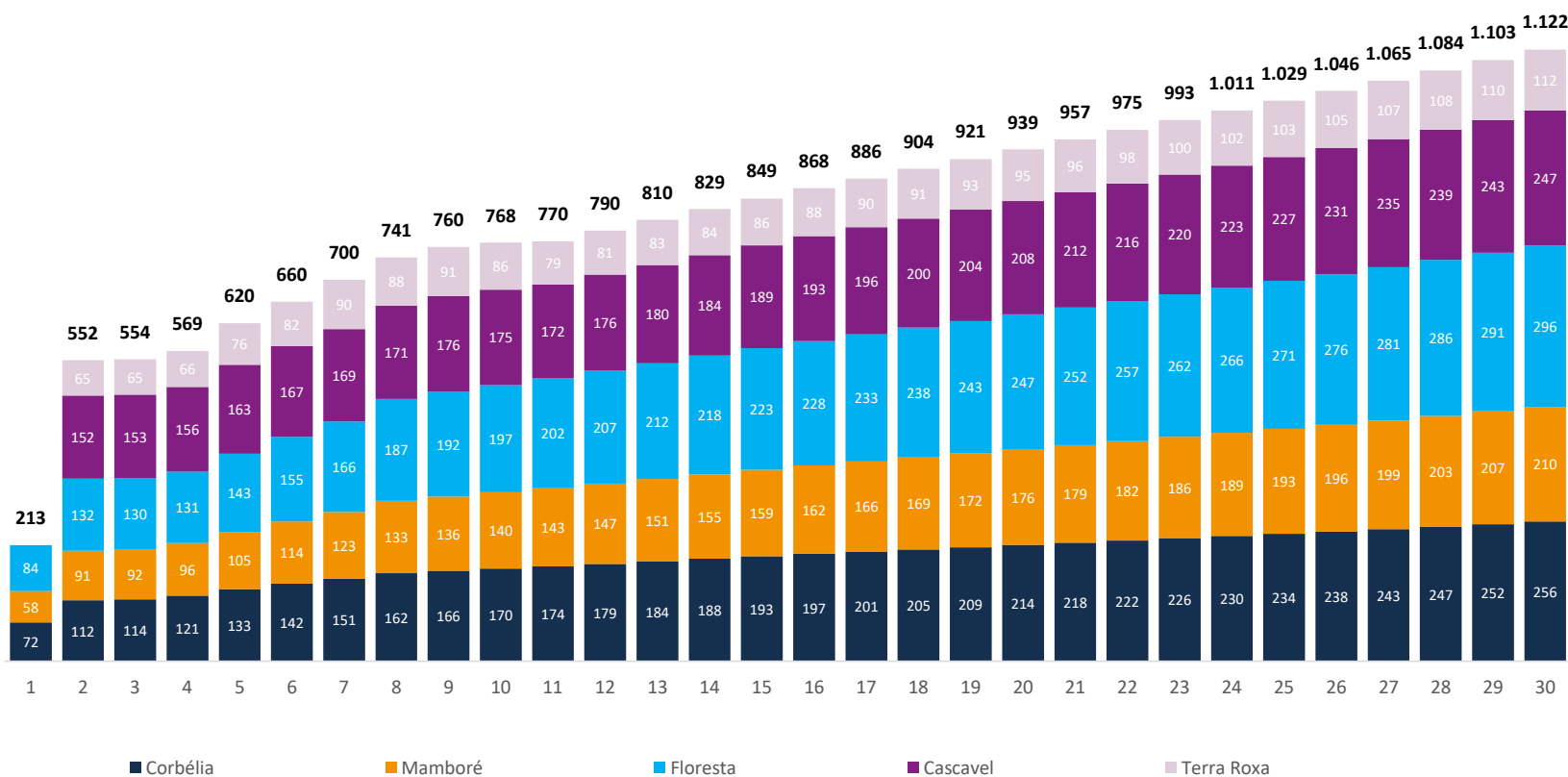
R\$ 5,12 Bilhões

Fonte: MEF

RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 5



Receita



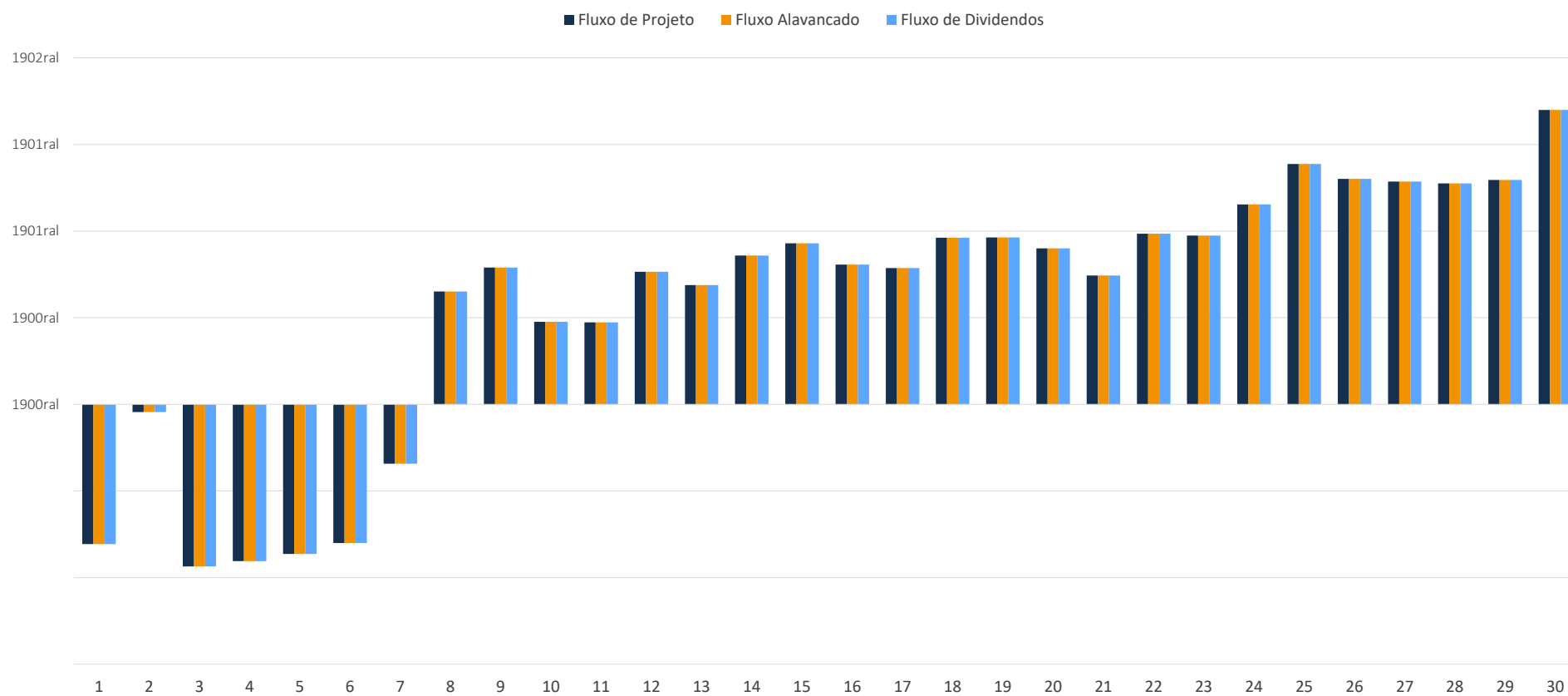
**R\$ 25,47
Bilhões**

Fonte: MEF

RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 5



Fluxo de Caixa



Fonte: MEF



RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 5

Principais Premissas



Metodologia

Construção de fluxo de caixa de projeto com tarifas de pista simples e dupla capaz de possibilitar o valor de outorga mínimo igual a zero.



WACC

11,17 %



CAPEX

TI, Recuperação e Manutenção fundamentados na análise do HDM para o pavimento.

Nº de edificações proveniente do Modelo Operacional.

Aplicação de benefício fiscal REIDI durante toda a concessão.



OPEX

Modelo Operacional definido conforme orientação da ANTT.

Recursos vinculados (outorga variável) calibrados em 1% durante todo o período da concessão.

Infraestrutura Resiliente – 1% da Receita durante todo o período da concessão.



RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 5

Principais Premissas



Receita

Consideração de Desconto Básico de Tarifa (DBT) de 5% aplicado no valor da tarifa para os usuários de tag.

Cobrança no início da concessão (praças existentes).



Leilão Menor Tarifa

Critério de menor tarifa e Aporte de Recursos Vinculados por ponto percentual de Desconto sobre a Tarifa Básica de Pedágio (faixas tarifárias)



Maior Transparência

Maiores informações disponibilizadas no Data Room, com contrato, edital e anexos em inglês e português.



Acordo Tripartite

Provisões para alinhamento claro entre credores, Concessionária e o Poder Concedente.



RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 5

Principais Premissas



Tarifas Diferenciadas por Capacidade

Mecanismo de incentivo para ampliação da capacidade mediante tarifas distintas para pistas simples e duplas (reclassificação tarifária)



Desconto de Usuário Frequente - DUF

Descontos progressivos de tarifa, de acordo com frequência utilizada da via, para veículos leves com Tag (risco do poder concedente).



Prazo de Concessão

30 anos – Prorrogável por mais 30 anos

RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 5



Cronograma de Obras e Melhorias

Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Duplicações			6%	21%	26%	28%	18%																							
Marginais			79%	15%	6%																									
Interseções Novas e Melhorias			27%	17%	18%	17%	21%																							
Acostamentos				100%																										
Correção de Traçado			44%			56%																								
Ciclovias			95%	5%																										
OAE			19%	11%	21%	49%																								
Passarelas			100%																											
Melhorias de Acesso			33%	33%	10%	13%	12%																							
Iluminação de Curvas Côncavas			38%				62%																							
Projetos e Compensação Ambiental			18%	20%	22%	24%	17%																							
Passivo Ambiental e Social	6%	6%	28%	18%	18%	18%	6%																							

Fonte: MEF

RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 5



Operação da Rodovia

Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego e ITS	Quantidade Inicial prevista
SAT - Sistema de Análise de Tráfego	44
CFTV - Circuito Fechado de TV - Rodovia	232
CFTV - Circuito Fechado de TV - Edificações	29
CFTV - Circuito Fechado de TV - Passarelas	30
DAI - Detecção Automática de Incidentes ⁽¹⁾	101
PMVf - Painel de Mensagem Variável - fixo	14
PMVm - Painel de Mensagem Variável - móvel	10
SDA - Sistema de Detecção de Altura	2
SCV - Sistema de Controle de velocidade - fixo	14
SMM - Sistema de Monitoramento Meteorológico	2
Totem de Autoatendimento	10
SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário	Quantidade Inicial prevista
VIT - Viatura de Inspeção de Tráfego ⁽²⁾	10 / 5
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C	7
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo D	3
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Leve	4
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Pesado	3
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Pipa	2
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Apr. de Animais	2
Edificações	Quantidade Inicial prevista
CCO - Centro de Controle Operacional	1
BSO/SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	10
Praças de Pedágio	5
PPVf - Posto de Pesagem Veicular Fixo	1
PPD - Ponto de Parada e Descanso	1

Fiscalização ANTT	Quantidade Inicial prevista
ESROD - Escritórios de Fiscalização ANTT	1
Veículos de Fiscalização da ANTT	1
Terminais Fixos (ANTT)	1
Terminais Móveis (ANTT)	1
Terminais Portáteis (ANTT)	2
Fiscalização PRF	Quantidade Inicial prevista
Edificações PRF (UOPs / Delegacias)	3
Estação Rádio Base Novas (ERBs - PRF)	-
Unidades Controladoras de Áreas Novas (UCAs - PRF)	-
Terminais Fixos (PRF)	-
Terminais Móveis (PRF)	-
Terminais Portáteis (PRF)	-
Veículos de Fiscalização da PRF ⁽³⁾	12 unid., sendo: 3 unid. - ano 1 3 unid. - ano 2 3 unid. - ano 3 3 unid. - ano 4

*Câmeras do sistema DAI já incluídas no quantitativo de CFTV

** Pré CFTV (até ano 3) / Pós CFTV (após ano 3).

***A partir do 5º ano será iniciada a reposição das viaturas que completaram 48 meses de uso



RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 5

Inovações Técnicas e Regulatórias



- Utilização de Desconto de Usuário Freqüente (DUF);
- Sistema de Gestão de Ativos da Concessão - SIGACO;
- Sistema de Informações Geográficas (SIG);
- Programa Carbono Zero;
- Padrões de Desempenho da International Finance Corporation – IFC;
- Deverá ser disponibilizado 1 ponto de parada e descanso cuja localização será objeto de estudos por parte da Concessionária, posicionando convenientemente ao longo do sistema rodoviário concedido;
- Previsão de tarifas diferenciadas por capacidade, como mecanismo de incentivo para expansão de capacidade, ou seja, tarifas distintas para pistas simples e duplas;
- Recursos vinculados de 1% da receita de pedágio;
- Infraestrutura Resiliente de 1% da receita de pedágio.

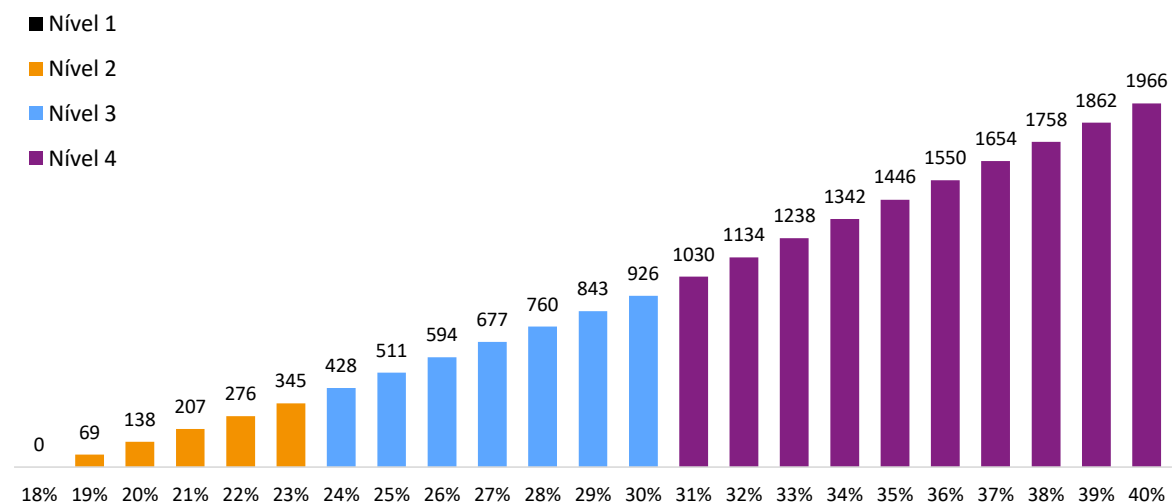
RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 5



Deságio e Aporte de Recursos

MEF – Valor de Referência

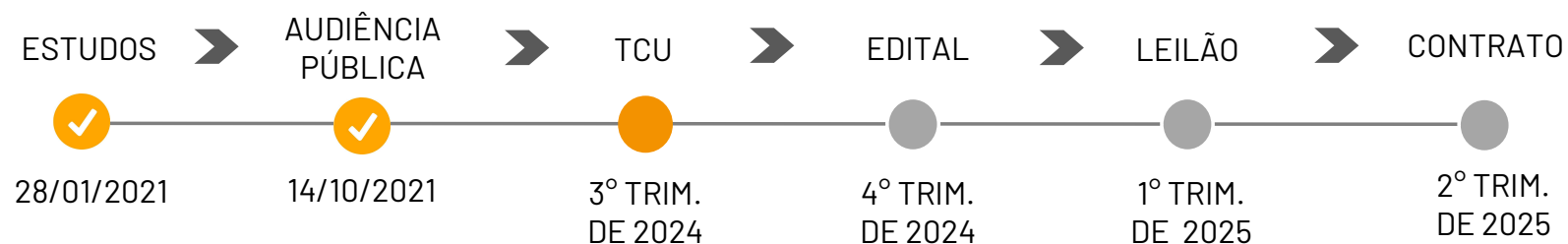
Deságio (%)	Recursos Acumulados
18%	0
19%	69
20%	138
21%	207
22%	276
23%	345
24%	428
25%	511
26%	594
27%	677
28%	760
29%	843
30%	926
31%	1.030
32%	1.134
33%	1.238
34%	1.342
35%	1.446
36%	1.550
37%	1.654
38%	1.758
39%	1.862
40%	1.966



Níveis de aporte em recursos vinculados

- Nível 1: Sem aporte até 18%;
- Nível 2: R\$ 69,01 milhões por ponto percentual até 23%;
- Nível 3: R\$ 82,81 milhões por ponto percentual até 30%; e
- Nível 4: R\$ 103,51 milhões por ponto percentual acima de 30%.

RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 5



Marcos Principais

- Elaboração de Estudo de Viabilidade - SEI 50000.017458/2019-94
- Contratação dos estudos pela EPL - SEI 50000.016892/2019-57
- Audiência pública 1/2021 - 50000.002451/2021-92
- Processo SEI do Plano de Outorga - 50000.031851/2021-13

SITE ANTT - NOVOS PROJETOS EM RODOVIAS

[LINK NOVOS PROJETOS](#)

SITE PPI

[LINK PPI](#)

SITE ANTT - AUDIÊNCIA PÚBLICA RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ

[LINK AUDIÊNCIA PÚBLICA](#)

SITE MT

[LINK SITE MT](#)

OBRIGADO OBRIGADO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

