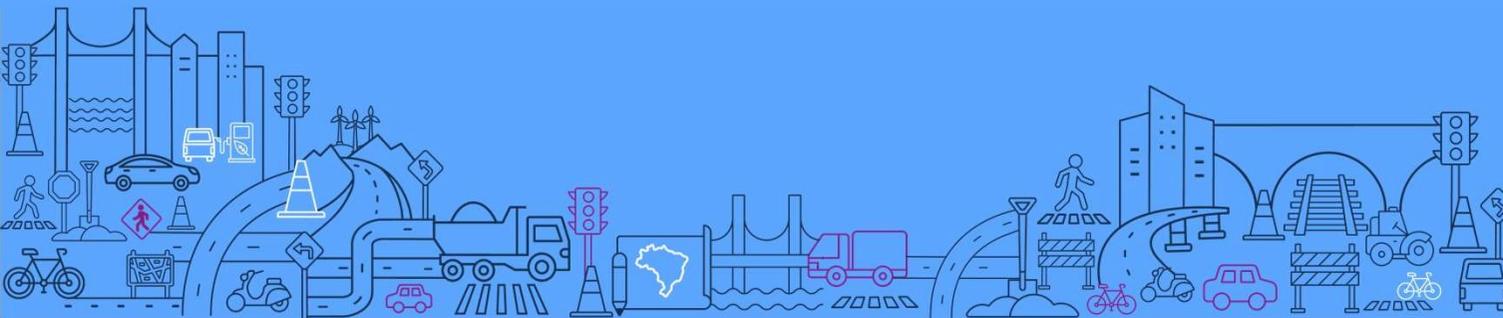




ANOS

**MUITO
MAIS
QUE
OBRAS!**



BRIEFING: CONCESSÕES RODOVIÁRIAS

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



MINISTÉRIO DOS **TRANSPORTES**

Rodovias Integradas do Paraná – Lote 4

R2 (Pós AP), 08/11/2024

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário – SNTR
08/11/2024

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

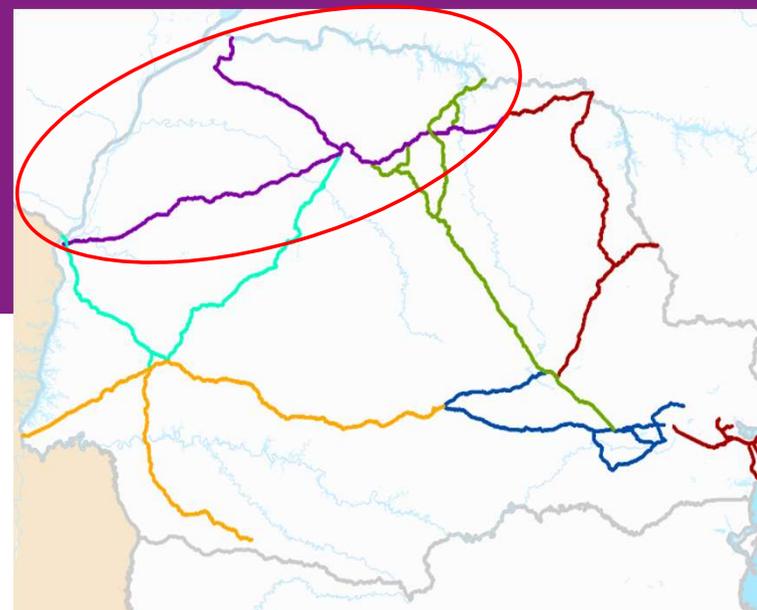
GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



Rodovias Integradas do Paraná – Lote 4

O Lote 4 é formado por importantes rodovias, transversais e diagonais, que interligam o estado do Paraná a São Paulo, Mato Grosso do Sul e Paraguai; é composto por trechos da BR-369, importante rodovia para o escoamento de produtos da agricultura, pecuária e indústria dos estados do Paraná para São Paulo e vice-versa e trechos da BR-376, também conhecida como rodovia do café. O Paraná é um Estado de extrema importância para o agronegócio do país, com um PIB maior do que o do Uruguai, a realização da concessão das rodovias paranaenses é de extrema importância para o incremento da logística do estado.

Municípios Atravessados: Rosana, Diamante do Norte, Itaúna do Sul, Nova Londrina, Loanda, Guairaçá, Paranavaí, Alto Paraná, Nova Esperança, Pres. Castelo Branco, Mandaguaçu, Maringá, Guaíra, Terra Roxa, Francisco Alves, Iporã, Cafezal do Sul, Perobal, Umuarama, Cruzeiro do Oeste, Tapejara, Tuneiras do Oeste, Cianorte, Jussara, Terra Boa, Doutor Camargo, Paiçandu, Sarandi, Marialva, Mandaguari, Apucarana, Araçongas, Rolândia, Cambé, Londrina, Ibiporã, Jataizinho, Uraí e Cornélio Procópio.



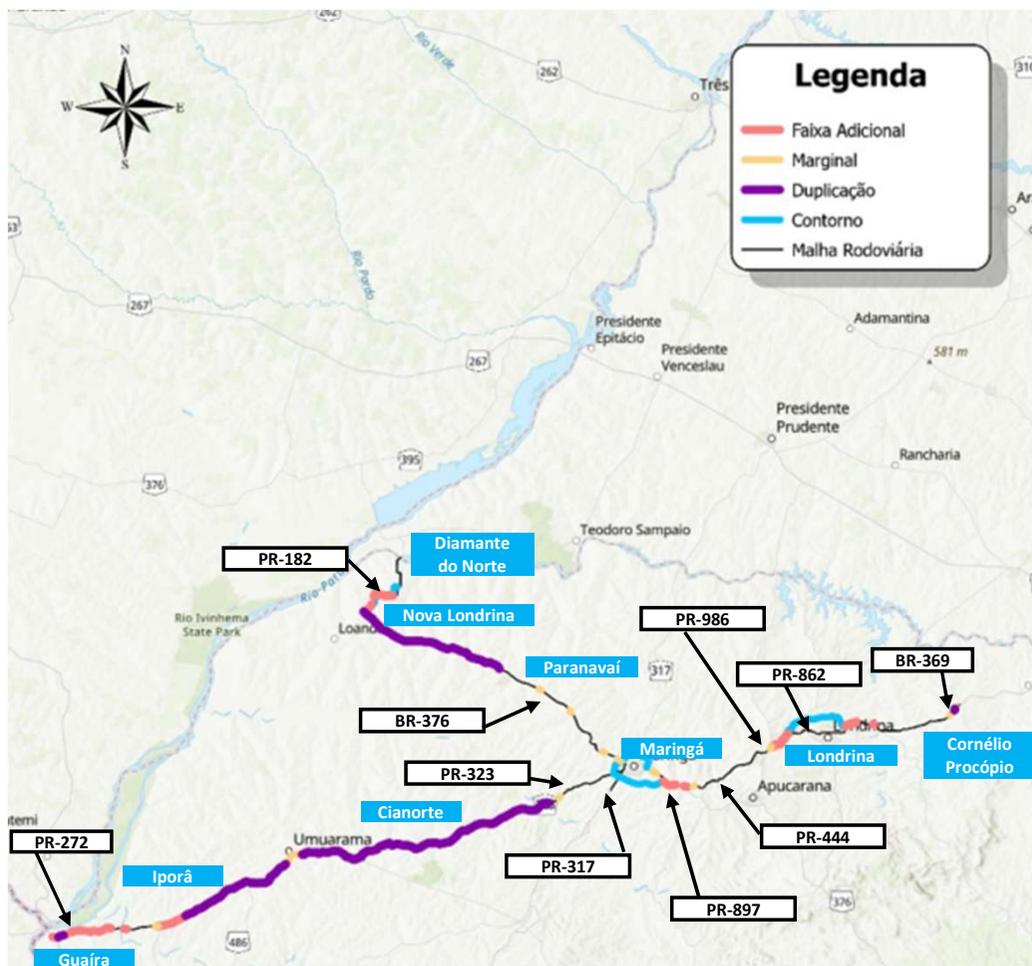
Data-base: jan/2024

RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 4



RODOVIAS	BR-272/369/376/PR e PR-182/272/317/323/444/862/897/986
TRECHOS	BR-272 - Entr. PR-182 a Av. Thomaz Luiz Zeballos BR-369 - Início pista dupla ao entr. PR-862 BR-369 - Entr. PR-862 ao Acesso Oeste Cambé BR-369 - Fim Contorno Rolândia ao entr. PR-444 BR-376 - Entr. BR-376 (I) ao entr. BR-376(II) BR-376 - Entr. BR-376 ao entr. PR-444 BR-376 - Entr. Av. Mandacaru ao entr. BR-376 (II) BR-376 - Entr. PR-577 ao entr. PR-317 BR-376 - Entr. PR-323 ao entr. PR-897 BR-376 - Cont. Sul Marialva ao Aces. I Mandaguari PR-182 - Ponte sobre o rio Paranapanema PR-182 - Div. PR/SP ao entr. PR-577 PR-272 - Entr. PR-323/182 ao Aces. Francisco Alves PR-317 - Entr. BR-376 (C) a Ligação cont. Maringá PR-317 - Ligação cont. Maringá ao Aces. Floriano PR-323 - Entr. PR-317 ao entr. PR-272/182 (Iporã) PR-444 - Entr. BR-369 ao entr. BR-376 PR-862 - Entr. BR-369(A) ao entr. BR-369(B) PR-897 - Entr. BR-376(A) ao entr. BR-376(B) PR-986 - Entr. BR-369(A) ao entr. BR-369(B)
EXTENSÃO INICIAL	627,52 km
EXTENSÃO DUPLICADA INICIAL	291,35 (46,43%)
TRÁFEGO	VDMAeq 193.043 (ano 2)
CAPEX (REIDI)	R\$ 10,91 bilhões
OPEX	R\$ 7,33 bilhões
PRAZO DE CONCESSÃO	30 anos
MODALIDADE	Leilão
TIR	11,17%
MODELO	Menor tarifa + curva de aporte

RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 4



Fonte: PER

Ampliação	Quantitativo (km)							Total
	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	
Duplicação		0,7	40,38	55,43	52,72	55,23	35,17	239,63
Faixas Adicionais		11,32	21,02			33,17	21,6	87,11
Contornos					30,1	19,27	9,76	59,13
Vias Marginais		12,74	7,28	3,45	1	8,94	6,08	39,49
Total		24,76	68,68	58,88	83,82	116,61	72,61	425,36

Ampliação de capacidade a serem realizadas do 3º ao 8º ano (2027 a 2032)

RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 4



Tarifas de Pedágio (Categoria 1)

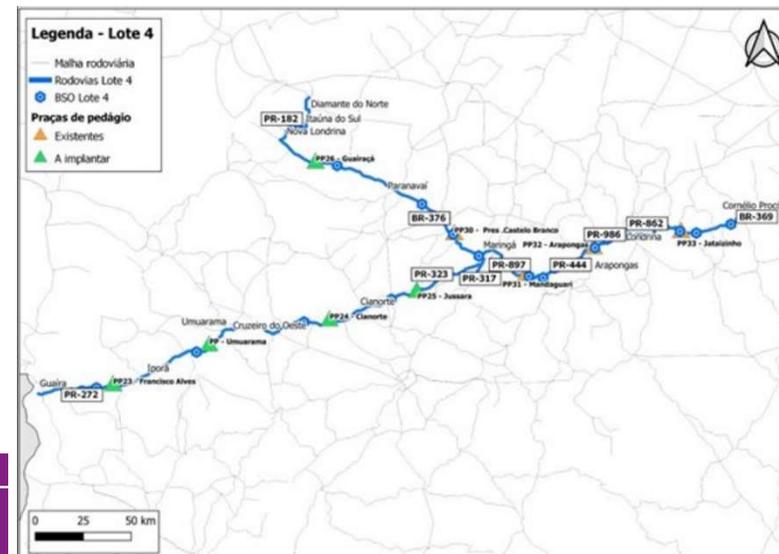
Tarifa quilométrica (R\$/km)	Ano 1
Pista Simples	0,16378
Pista Dupla	0,22929

Reclassificação Tarifária	%
Pista Dupla	40%
Contorno Nova Londrina	0,15%
Contorno Sul de Maringá	1,83%
Contorno Itaúna do Sul	0,18%
Contorno Norte de Londrina	2,09%

Descrição da Praça de Pedágio

Praça	Pedágio	Rodovia	Localização	TCP (km)	Tarifa (R\$)		
					Início da Concessão (ano 2)	Fim da Concessão	% de aumento
S23	Francisco Alves*	BR-272/PR	530,2	45,21	7,40	7,78	5%
S24	Cianorte*	PR-323	236,6	62,38	10,22	14,74	44%
S25	Jussara*	PR-323	186	73,09	13,80	16,36	19%
S26	Guairaçá*	BR-376/PR	58,9	103,68	16,98	21,68	28%
S30	Pres. Castelo Branco	BR-376/PR	147,83	70,99	14,96	19,34	29%
S31	Mandaguari	BR-376/PR	198,68	53,24	10,93	16,72	53%
S32	Arapongas	BR-369/PR	179,3	53,24	11,61	12,17	5%
S33	Jataizinho	BR-369/PR	126,7	82,64	18,95	13,06	-31%
S46	Umuarama*	PR-323	311	83,61	14,25	18,95	33%

* Implantação



Receita Tarifária (R\$ bi)

Receita Bruta	44,17
Receita Tarifária	43,52
Receita Acessória	0,653
Receita Líquida	40,31

RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 4

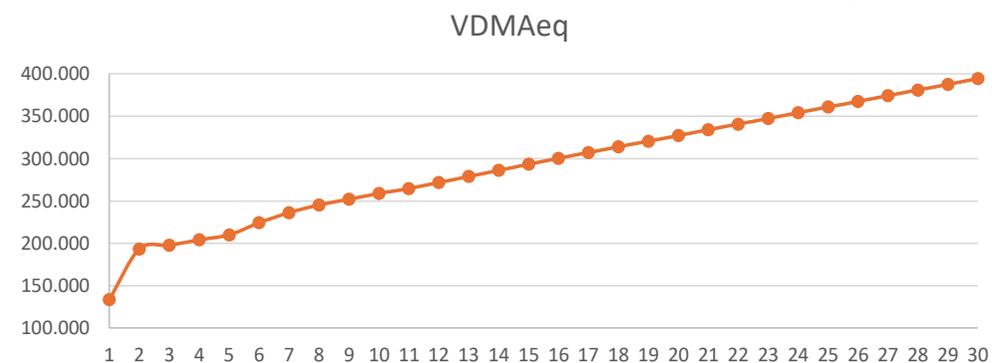


Tráfego

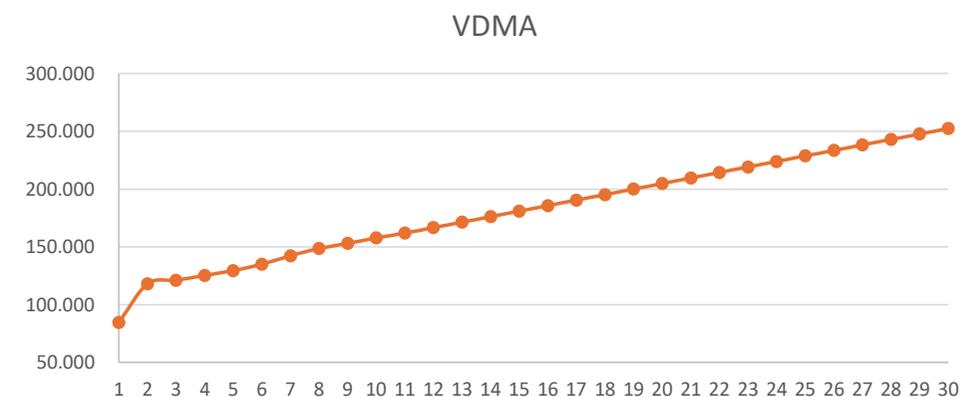
Praça de Pedágio	Descrição	Ano 1	Ano 2	Ano 10	Ano 20	Ano 30
Francisco Alves	VDMAeq	0	5.625	7.129	8.877	10.769
	VDMA	0	3.545	4.528	5.891	7.320
Cianorte	VDMAeq	0	10.649	15.221	19.207	23.043
	VDMA	0	5.416	7.899	10.369	12.826
Jussara	VDMAeq	0	11.766	17.501	21.821	25.941
	VDMA	0	5.170	7.880	10.205	12.498
Guairaçá	VDMAeq	0	10.610	17.843	22.086	25.956
	VDMA	0	4.339	7.033	8.965	10.888
Pres .Castelo Branco	VDMAeq	26.513	26.747	30.639	39.027	47.340
	VDMA	14.198	14.576	17.420	22.951	28.772
Mandaguari	VDMAeq	37.067	37.501	47.401	59.951	72.525
	VDMA	22.555	22.949	29.201	37.739	46.683
Arapongas	VDMAeq	43.235	44.558	60.140	76.454	91.904
	VDMA	28.954	29.917	40.361	52.341	63.781
Jataizinho	VDMAeq	26.586	27.710	41.577	52.345	63.124
	VDMA	17.332	17.958	24.780	32.103	39.540
Umuarama	VDMAeq	0	17.877	21.327	27.392	33.559
	VDMA	0	11.517	14.637	19.507	24.535
Total	VDMAeq	133.402	193.043	258.777	327.161	394.163
	VDMA	83.039	115.387	153.739	200.071	246.843

Fonte: MEF

Curvas de Crescimento VDMA e VDMAeq



Taxa média de crescimento do tráfego VDMAeq = 4,04%

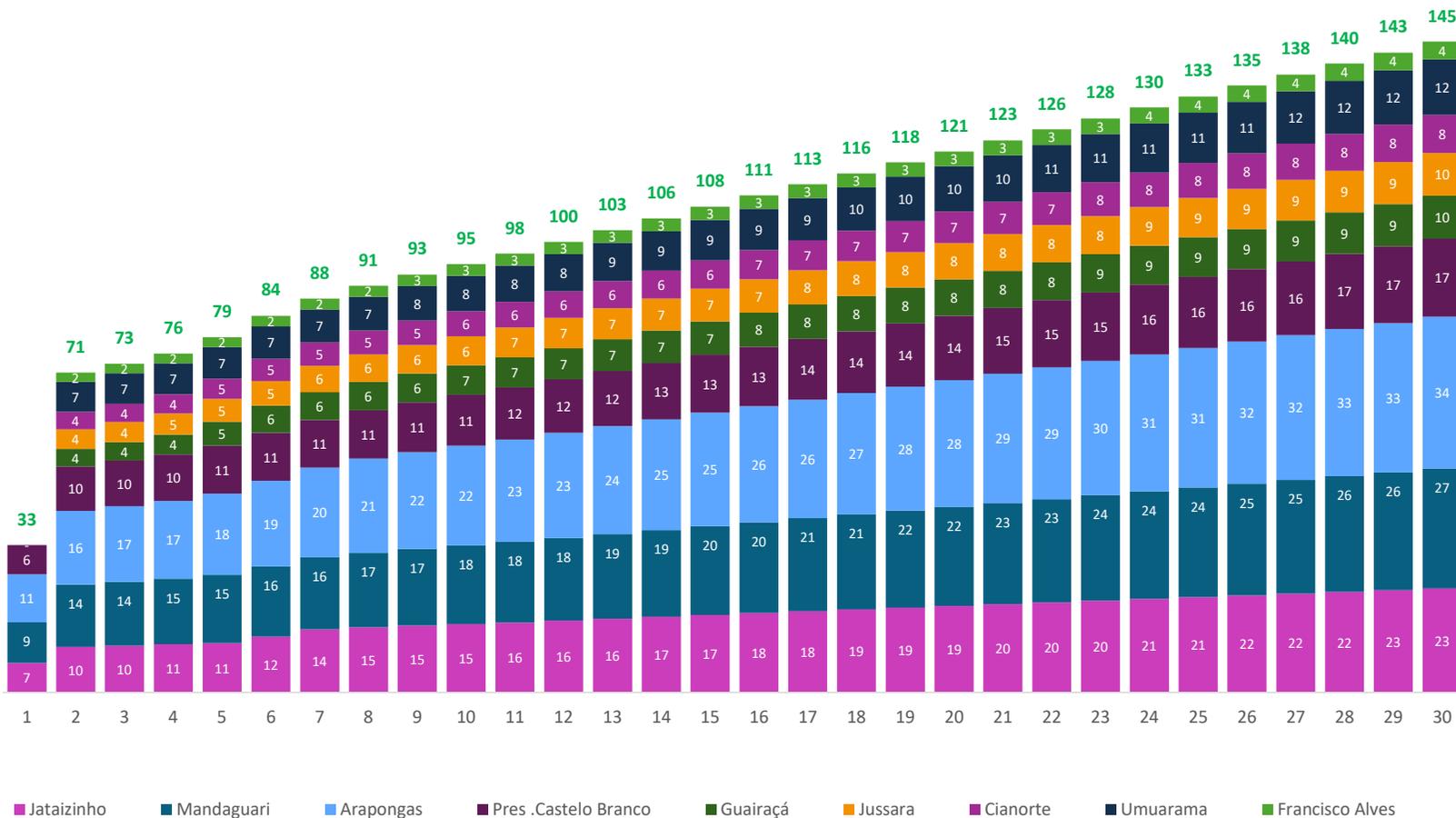
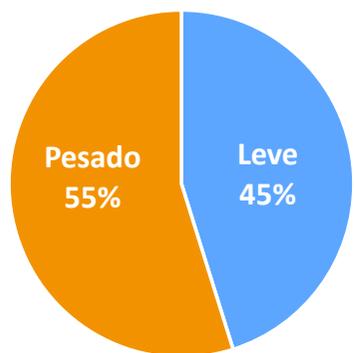


Taxa média de crescimento do tráfego VDMA = 4,03%

RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 4



Demanda



Fonte: MEF

RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 4



Investimentos (CAPEX)

Descrição	Total (R\$ mi)
Trabalhos Iniciais	197
Recuperação do Sistema Rodoviário	907
Manutenção	3.410
Passivo Ambiental e Social	126
Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias	4.772
Edificações Gerais	281
Equipamentos e sistemas	906
Desapropriação	299
Ressarcimentos	12
Total	10.911

Custos Operacionais (OPEX)

Descrição	Total (R\$ mi)
Conservação do Sistema Rodoviário	1.881
Monitoração do Sistema Rodoviário	181
Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário	2.407
Transporte de Valores	199
Evasão de Pedágio	42
Consumo de Energia	162
Despesas Administrativas	641
Opex Socioambiental	136
Outorga variável	442
Verbas Obrigatórias	1.040
Seguros e Garantias	202
Total	7.330

RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 4



Resumos – Obras de ampliação

Rodovia	Duplicação (km)	Faixas Adicionais (km)	Contornos (km)	Vias Marginais (km)	Correção de Traçado (un)	OAEs (un)*	Trombetas (un)*	Diamantes (un)*	Parclo (un)*	Trevo (un)*	Rotatória Alongada (un)*	Retorno em X (un)*	Implantação de Alças (un)	Passarelas (un)	Cicloviás (km)	Acessos (un)	Pontos de Ônibus (un)	Passagens de Fauna (un)	Barreiras Acústicas (un)	Caixa produtos Perigosos (un)
BR-272/PR	2,200	18,390	-	1,400	-	1/0	-	1/0	-	-	4/0	6/0	-	-	1,340	10	8	1	-	3
BR-369/PR	0,700	1,420	-	4,900	1	3/18	-	1/0	1/0	-	-	-	1	4	3,520	16	57	-	-	-
BR-376/PR	65,200	2,710	-	10,270	-	13/3	-	3/0	6/0	-	5/0	9/0	-	13	8,720	36	28	1	-	10
PR-182	-	11,970	-	-	3	0/2	-	-	-	-	-	3/0	-	1	-	8	12	1	-	1
PR-272	3,880	10,300	-	3,880	-	2/0	-	2/0	-	-	3/0	-	-	1	3,810	4	1	-	3	-
PR-317	-	-	-	-	-	1/1	-	1/0	-	-	-	1/0	-	-	-	3	14	1	-	-
PR-323	159,980	-	-	23,270	-	57/15	1/0	23/0	14/0	-	-	-	2	17	15,870	43	58	-	12	12
PR-444	7,670	-	-	1,000	-	10/4	-	5/0	2/0	-	-	-	-	2	0,660	8	-	3	-	-
PR-862	-	11,320	-	-	-	3/3	1/0	2/0	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-
PR-897	-	11,400	-	-	-	1/3	-	-	1/0	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	2
PR-986	-	19,600	-	-	-	3/5	-	-	1/0	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-
Contorno Itaúna do Sul	-	-	5,330	-	-	-	-	-	-	-	2/0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Contorno Norte Londrina	-	-	30,100	-	-	16/0	-	2/0	-	3/0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Contorno Nova Londrina	-	-	4,430	-	-	1/0	-	-	-	-	2/0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Contorno Sul Maringá	-	-	19,270	-	-	4/0	1/0	3/0	-	-	-	2/0	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	239,630	87,110	59,130	39,490	4	115/54	9/0	43/0	32/0	3/0	16/0	21/0	5	39	33,920	135	178	8	18	28

*Implantação/Melhoria

RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 4



Ampliação	Quantitativo (km)							Total
	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	
Duplicação		0,7	40,38	55,43	52,72	55,23	35,17	239,63
Faixas Adicionais		11,32	21,02			33,17	21,6	87,11
Contornos					30,1	19,27	9,76	59,13
Vias Marginais		12,74	7,28	3,45	1	8,94	6,08	39,49
Total		24,76	68,68	58,88	83,82	116,61	72,61	425,36

Dispositivo	Quantitativo (un)							Total
	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	
Dispositivos em desnível								
Trombeta - Implantação		2	3	2		1	1	9
Diamante - Implantação		6	5	9	6	12	5	43
Parclo com rotatória - Implantação		2	2				3	7
Parclo sem rotatória - Implantação		5	6	7		3	4	25
Trevo - Implantação					3			3
Total de implantações		15	16	18	9	16	13	87
Dispositivos								
Acessos		3		8	8	59	57	135
Rotatória Alongada em nível				4	3	9		16
Retorno em X		1	6			11	3	21
Passarelas		17	12	3		3	4	39
Ponto de Ônibus		60	75	8	1	18	16	178
Total de implantações		81	93	23	12	100	80	389



RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – **LOTE 4**

Obras Emblemáticas



Contorno Nova Londrina

A concessão do Paraná lote 4 prevê a execução da obra do contorno Nova Londrina, na BR-376/PR, com prazo para conclusão no 8º ano (2032) e extensão total de 4,43 km. A pista a ser implantada será do tipo simples.

Construção do Contorno de Nova Londrina				
Ano	Rodovia	km inicial	km final	Extensão (km)
8	BR-376	0	4,43	4,43

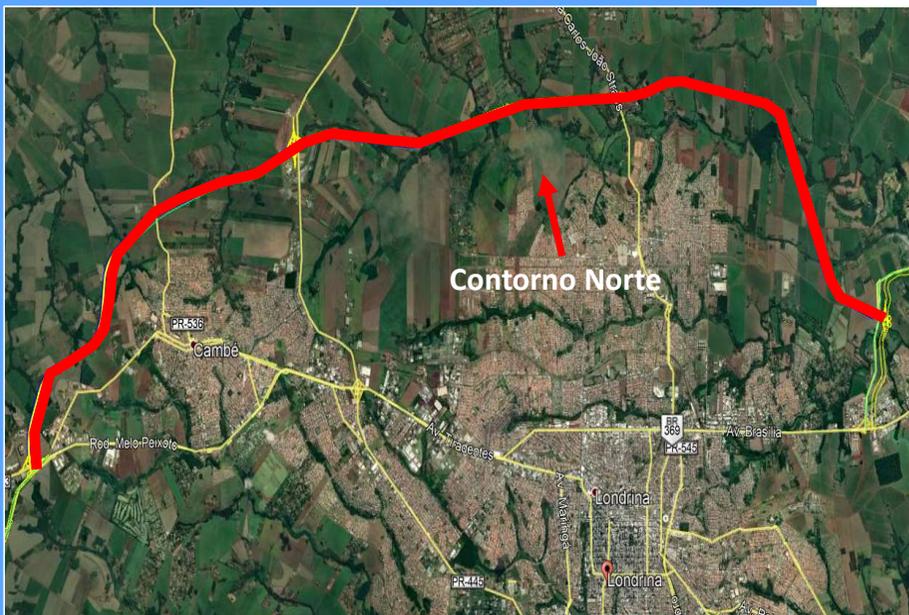


RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 4

Obras Emblemáticas

Contorno Norte Londrina

A concessão do Paraná lote 4 prevê a execução da obra do contorno Norte Londrina, na BR-369/PR, com prazo para conclusão no 6º ano (2030) e extensão total de 30,10 km. A pista a ser implantada será do tipo dupla, possuindo duas faixas de rolamento em cada sentido com uma separação física entre as pistas, defesa, canteiro central, entre outros.

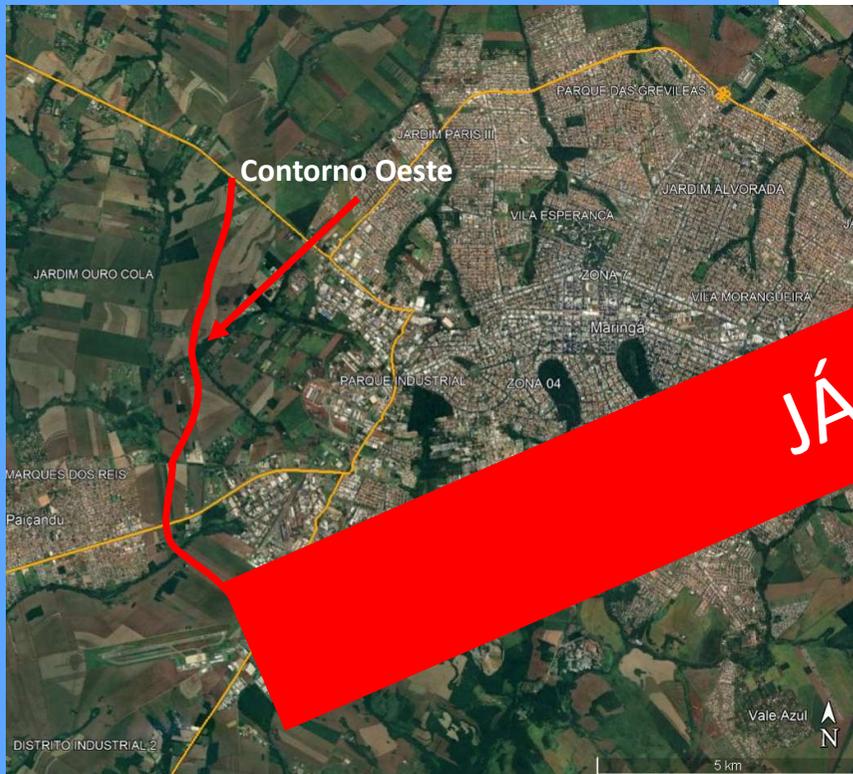


Construção do Contorno de Norte de Londrina				
Ano	Rodovia	km inicial	km final	Extensão (km)
6	BR-369	0	30,10	30,10



RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 4

Obras Emblemáticas



Contorno Oeste de Maringá

O Contorno Oeste de Maringá tem extensão aproximada de 9,72 km e será executado sob a responsabilidade da concessionária que segue à concessão em 2021.

JÁ FOI IMPLANTADO

Construção do Contorno Oeste de Maringá				
Ano	Rodovia	km inicial	km final	Extensão (km)
7	PR-317/376	0	19,34	19,34

Fonte: PER



RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 4

Obras Emblemáticas

Contorno Sul Maringá

A concessão do Lote 4 do Paraná prevê a execução da obra do contorno Sul Maringá, na PR-317/376, com prazo para conclusão no 7º ano (2031) e extensão total de 19,27 km. A pista a ser implantada será do tipo dupla.



Construção do Contorno Sul de Maringá				
Ano	Rodovia	km inicial	km final	Extensão (km)
7	PR-317/376	13,180	32,450	19,27

Fonte: PER



RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 4

Obras Emblemáticas



Contorno Itaúna do Sul

A concessão do Lote 4 do Paraná prevê a execução da obra do contorno Itaúna do Sul, na BR-376/PR, com prazo para conclusão no 8º ano (2032) e extensão total de 5,33 km. A pista a ser implantada será do tipo simples.

Construção do Contorno de Itaúna do Sul				
Ano	Rodovia	km inicial	km final	Extensão (km)
8	BR-376	0	5,33	5,33

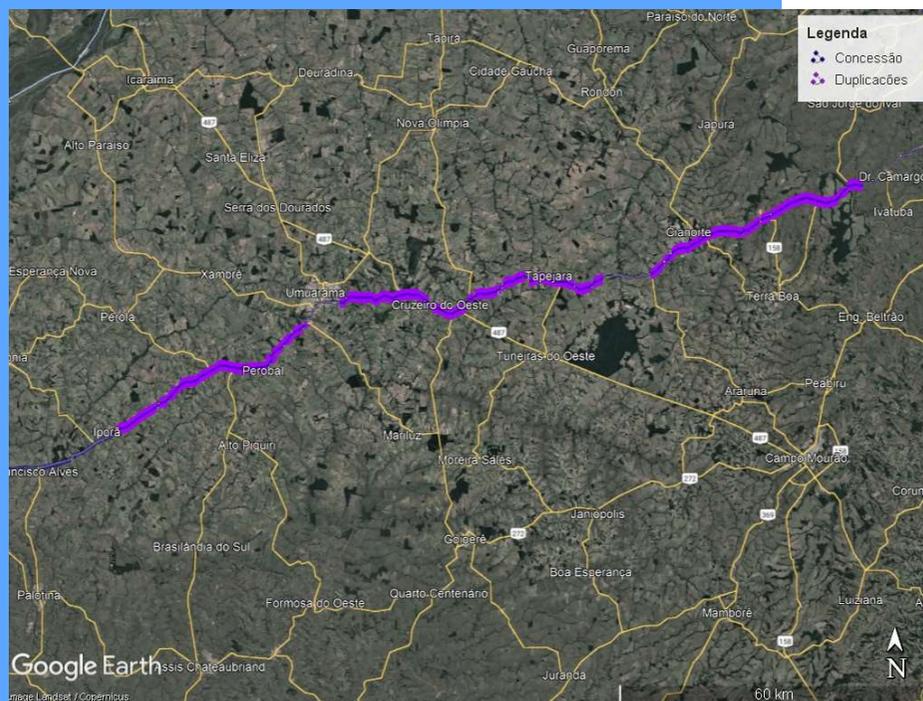


RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 4

Duplicação

Duplicação da PR-323

Estão previstas as duplicações que somam 159,98 km na BR-323/PR em trechos descontínuos, entre o km 180,30 e o km 349,75, com prazo de execução dos anos 4 ao 8 (2028 a 2032).



Duplicação							
Ano	Rodovia	km inicial	km final	Municípios		Extensão (km)	Segmento
				Início	Fim		
4 - 8	BR-323	180,30	349,75	Dr. Carmargo	Iporã	159,98	Descontínuo

Fonte: PER

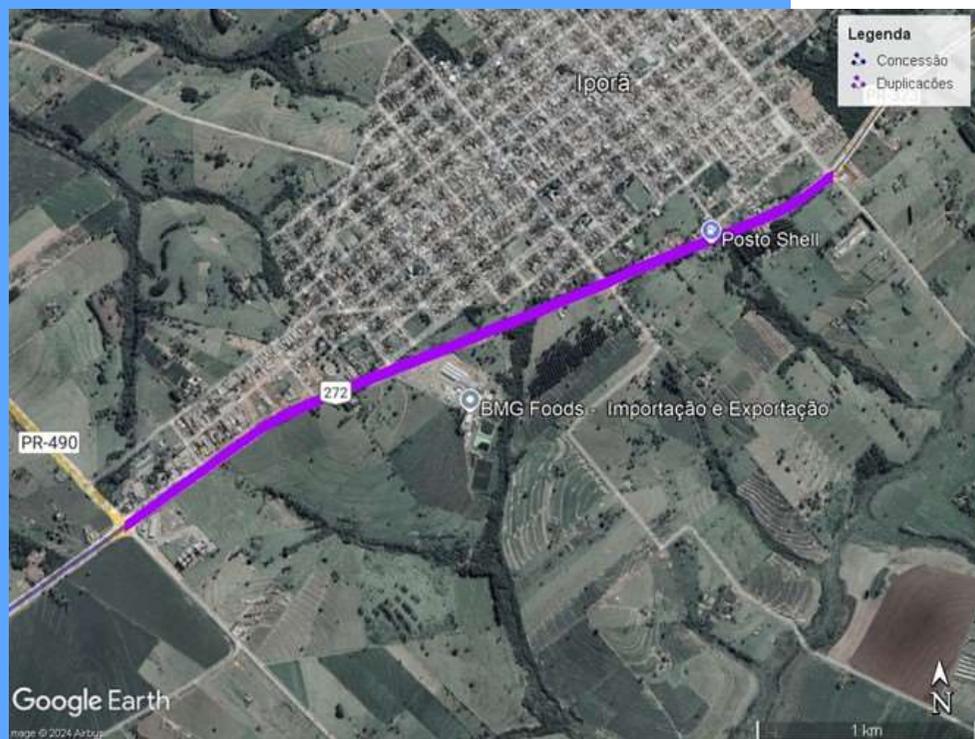
Duplicação



RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 4

Duplicação da PR-272

Está prevista a duplicação de 3,88 km de extensão na PR-272, entre o km 505,81 e o km 509,69, com prazo de execução para o ano 7 (2031).



Duplicação						
Ano	Rodovia	km inicial	km final	Municípios		Extensão (km)
				Início	Fim	
7	BR-272	505,81	509,69	Iporã	Iporã	3,88

Fonte: PER

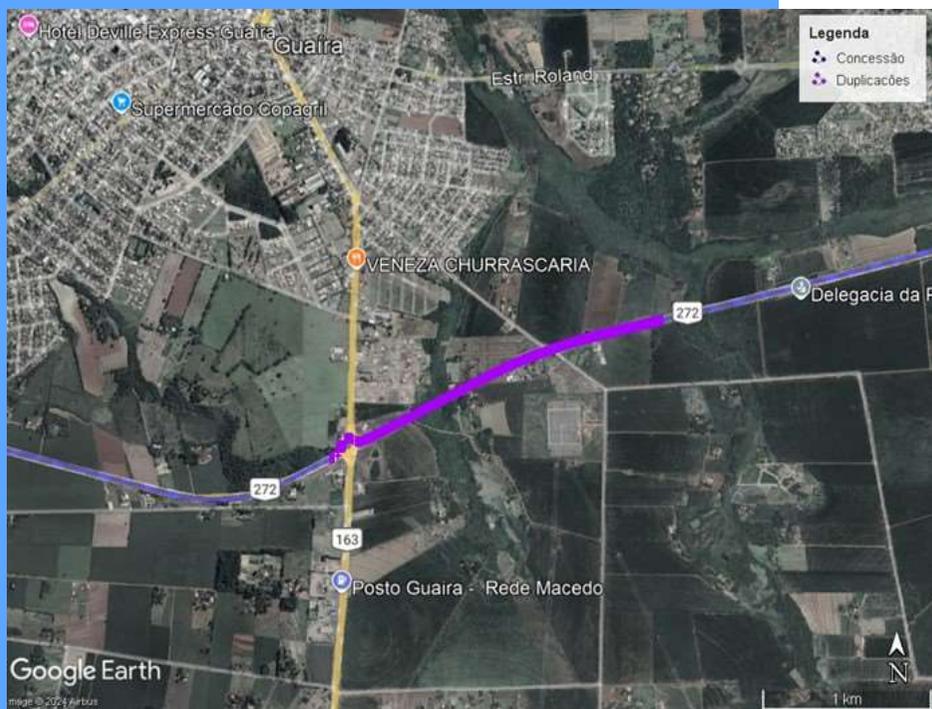


RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 4

Duplicação

Duplicação da BR-272/PR

Está prevista a duplicação de 2,20 km na PR-272 em trechos descontínuos, entre o km 566,50 e o km 568,70, com prazo de execução no ano 7 (2031).



Duplicação						
Ano	Rodovia	km inicial	km final	Municípios		Extensão (km)
				Início	Fim	
7	BR-272	566,50	568,700	Guaíra	Guaíra	2,20

Fonte: PER

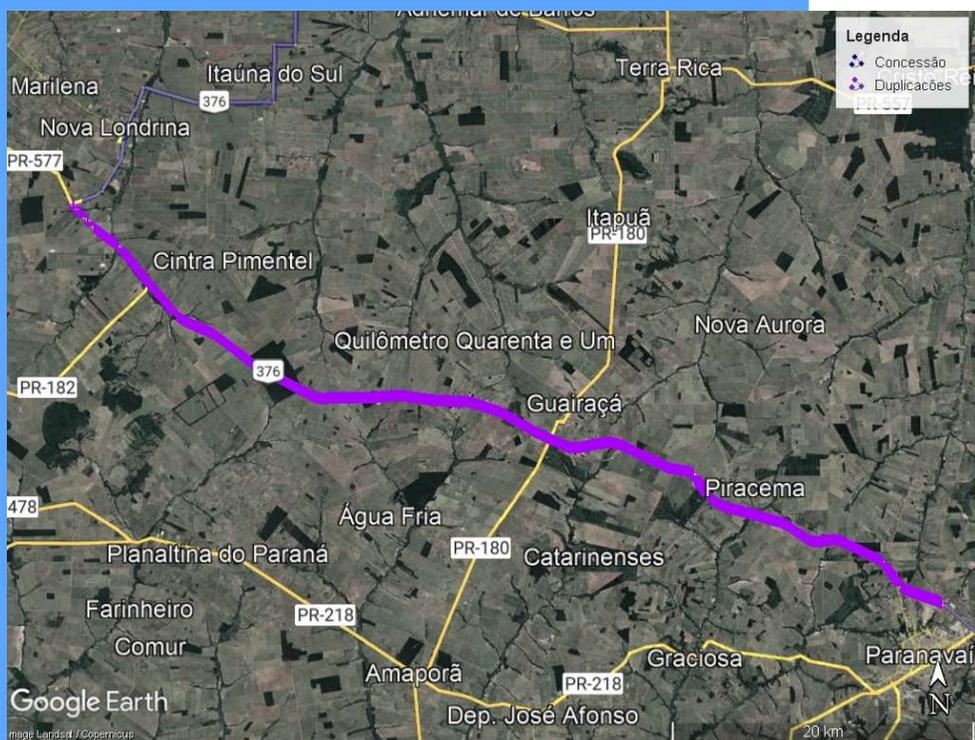


RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 4

Duplicação

Duplicação da BR-376

Está previsto a duplicação de 65,20 km na BR-376 no ano 6 ao 7 (2030 e 2031).



Duplicação							
Ano	Rodovia	km inicial	km final	Municípios		Extensão (km)	Segmento
				Início	Fim		
7	BR-376	35,5	54	Nova Londrina	Loanda	18,5	Contínuo
6	BR-376	54	100,7	Loanda	Paranavaí	46,7	
						65,2	

Fonte: PER

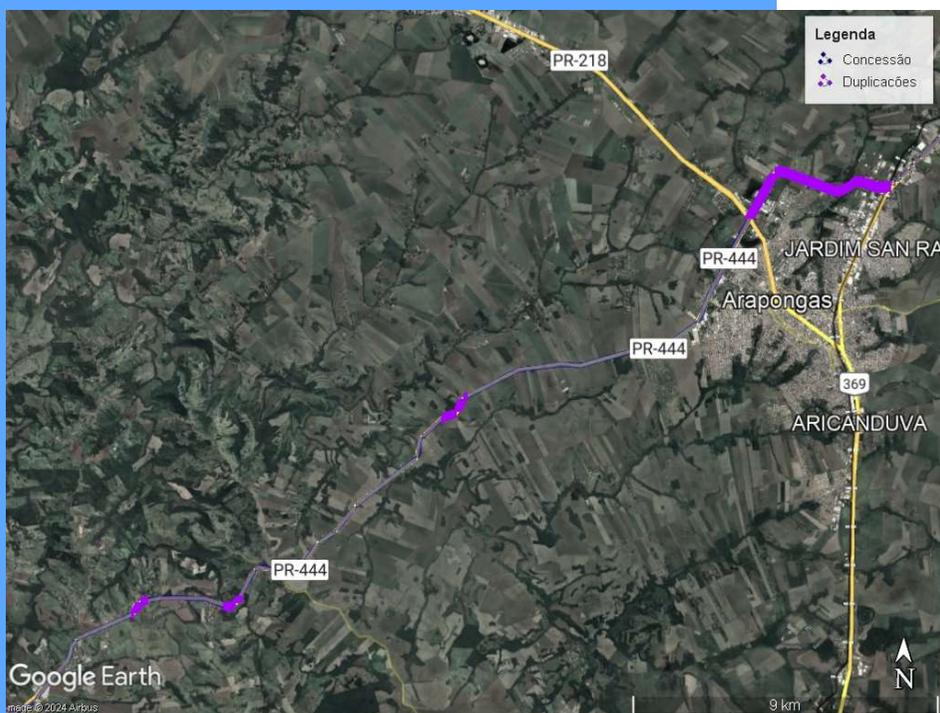


RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 4

Duplicação

Duplicação da PR-444

Está previsto a duplicação de 7,67 km na PR-444 no ano 5 ao 6 (2029 e 2030).



Duplicação							
Ano	Rodovia	km inicial	km final	Municípios		Extensão (km)	Segmento
				Início	Fim		
5	PR-444	0	17	Arapongas	Arapongas	6,33	Descontínuo
6	PR-444	25,61	29,20	Mandaguari	Mandaguari	1,34	
						7,67	

Fonte: PER

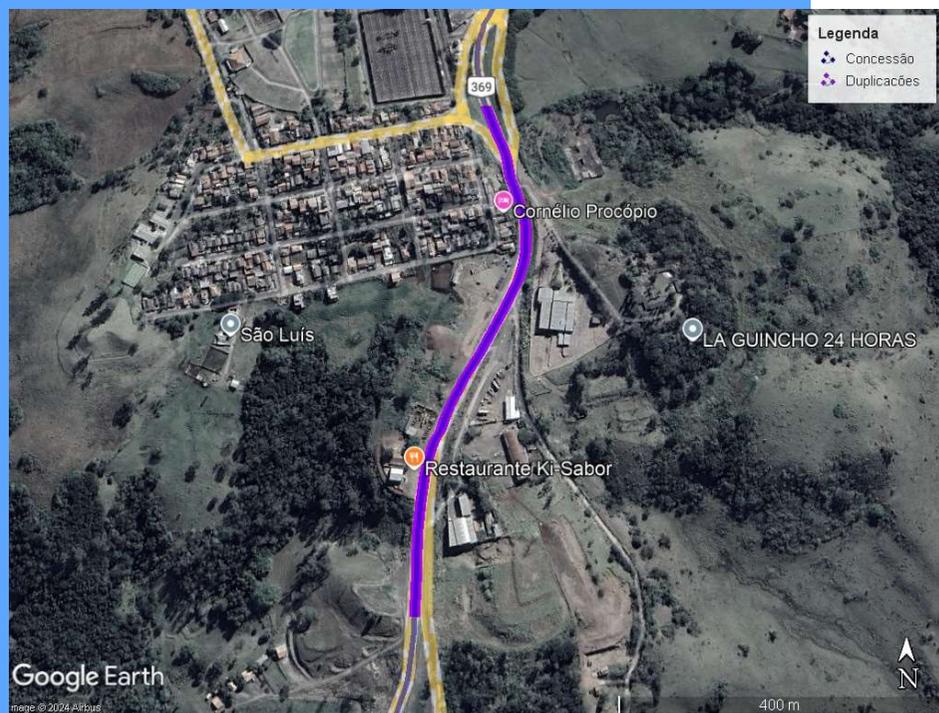


RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 4

Duplicação

Duplicação da BR-369/PR

Está prevista as duplicações que somam 0,7 km na BR-369, entre o km 91 e o km 91,70 com prazo de execução no ano 3 (2027).



Duplicação						
Ano	Rodovia	km inicial	km final	Municípios		Extensão (km)
				Início	Fim	
3	BR-369	91,0	91,7	Cornélio Procópio	Cornélio Procópio	0,700

Fonte: PER

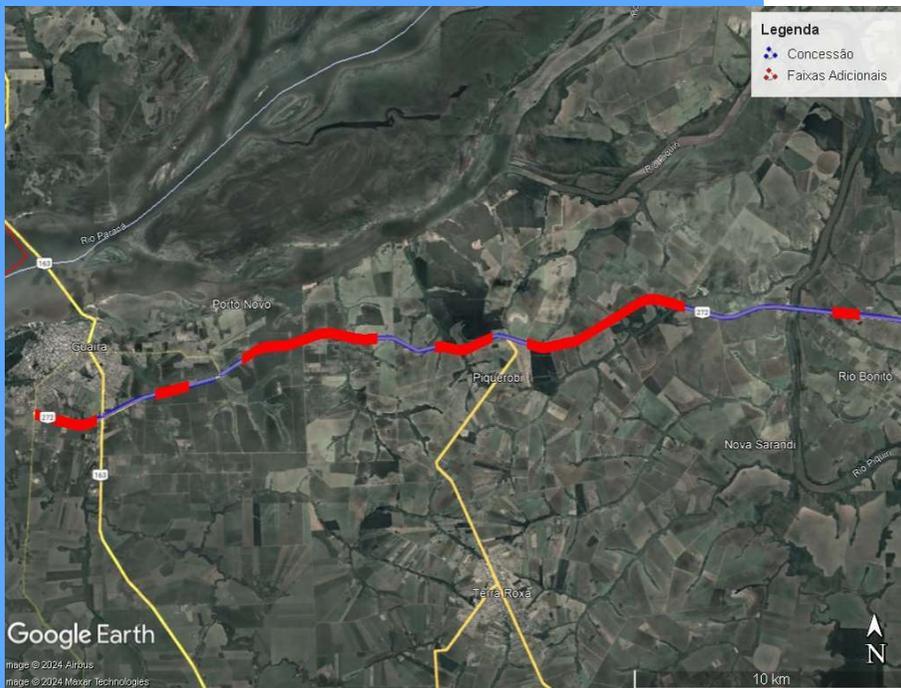


RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 4

Faixa Adicional

Faixas adicionais da BR-272/PR

A concessão rodoviária do Paraná lote 4, prevê a implantação de faixas adicionais na BR-272 que totalizam 18,39 km. As obras ligam o município de Francisco Alves a Guaíra, em ambos os sentidos, crescente e decrescente. As obras serão realizadas no ano 7 (2031).



Faixas Adicionais da BR-272/PR

Ano	Rodovia	km inicial	km final	Municípios		Extensão (km)	Sentido
				Início	Fim		
7	BR-272	539,4	571,28	Franciso Alves	Guaíra	18,39	Crescente/ Decrescente

Fonte: PER

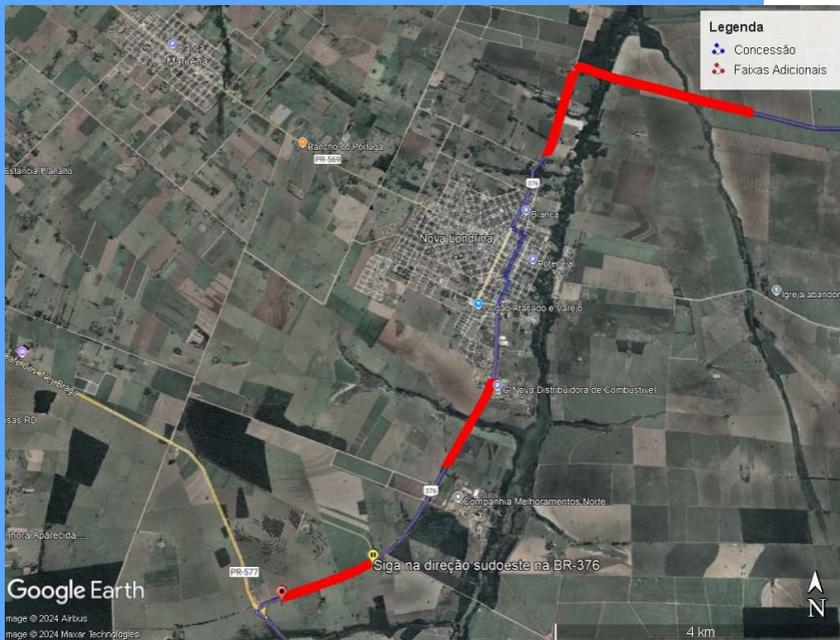


RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 4

Faixa Adicional

Faixas adicionais da PR-182

A concessão rodoviária do Paraná lote 4, prevê a implantação de faixas adicionais na PR-182 que totalizam 11,97 km. As obras acontecem no município de Nova Londrina e serão realizadas no ano 8 (2032).



Faixas Adicionais da PR-182

Ano	Rodovia	km inicial	km final	Municípios		Extensão (km)	Sentido
				Início	Fim		
8	PR-182	20,93	38,45	Nova Londrina	Itaúna do Sul	11,97	Crescente/Decrescente

Fonte: PER

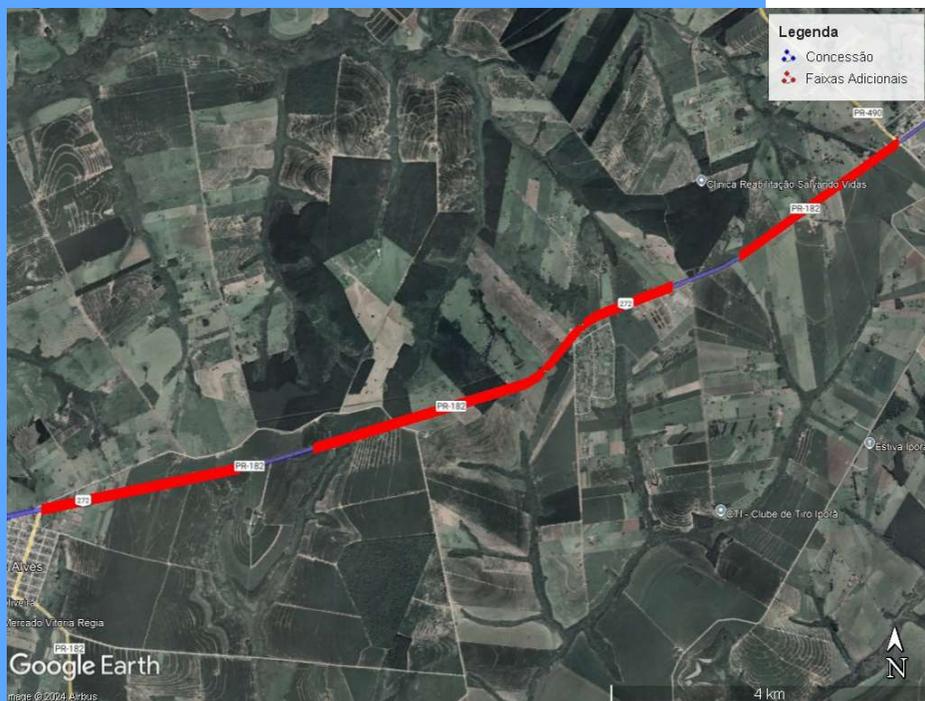
Faixa Adicional



RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 4

Faixas adicionais da PR-272

A concessão rodoviária do Paraná lote 4, prevê a implantação de faixas adicionais na PR-272 que totalizam 10,30 km. As obras acontecem no município de Francisco Alves e serão realizadas no ano 7(2032).



Faixas Adicionais da PR-272

Ano	Rodovia	km inicial	km final	Municípios		Extensão (km)	Sentido
				Início	Fim		
7	PR-272	509,69	521,9	Francisco Alves	Francisco Alves	10,3	Crescente/Decrescente

Fonte: PER

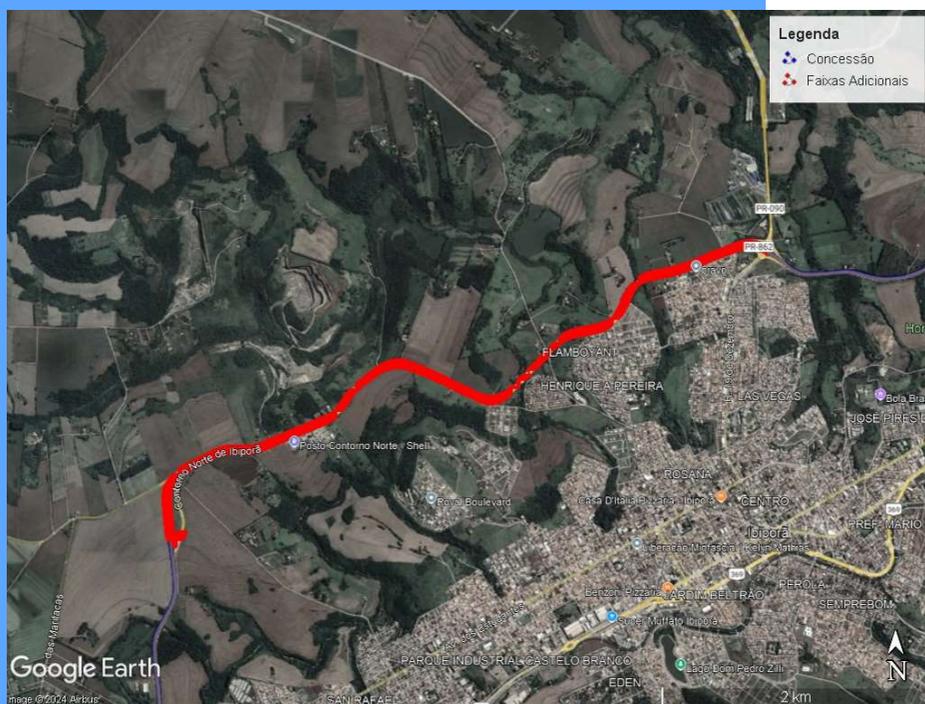
Faixa Adicional



RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 4

Faixas adicionais da PR-862

A concessão rodoviária do Paraná lote 4, prevê a implantação de faixas adicionais na PR-862 que totalizam 11,32 km. As obras acontecem em ambos os sentidos de Ibiporã, serão realizadas no ano 3 (2027).



Faixas Adicionais da PR-862

Ano	Rodovia	km inicial	km final	Municípios		Extensão (km)	Sentido
				Início	Fim		
3	PR-862	4,24	9,9	Ibiporã	Ibiporã	11,32	Crescente/Decrescente

Fonte: PER

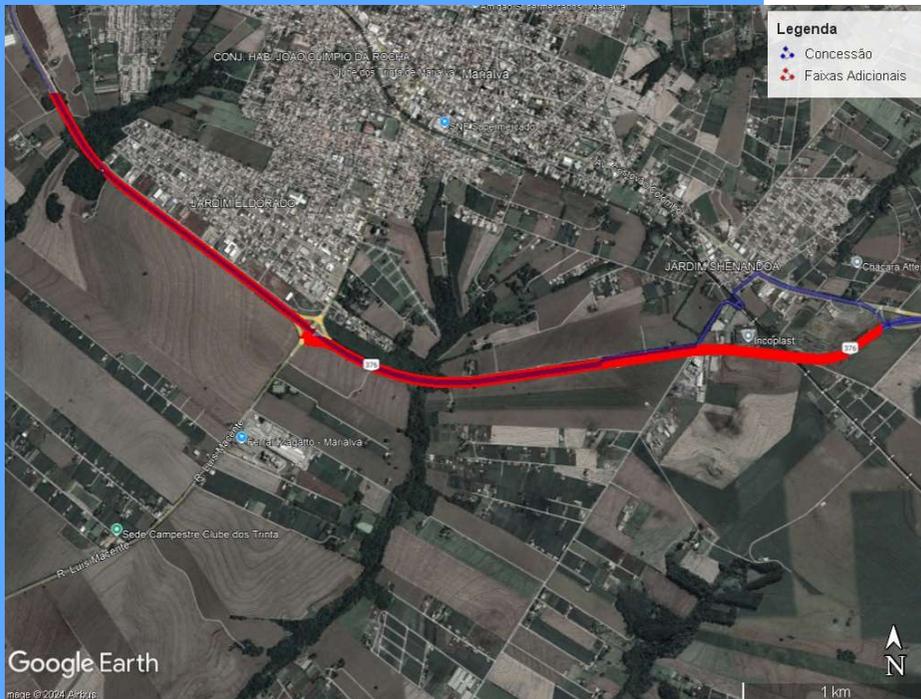


RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 4

Faixa Adicional

Faixas adicionais da PR-897

A concessão rodoviária do Paraná lote 4, prevê a implantação de faixas adicionais na PR-897 que totalizam 11,40 km. As obras que acontecem no município de Marialva em ambos os sentidos, serão realizadas entre os anos 7 e 8 (2031 e 2032).



Faixas Adicionais da PR-897

Ano	Rodovia	km inicial	km final	Municípios		Extensão (km)	Sentido
				Início	Fim		
7 - 8	PR-897	1,70	7,40	Marialva	Marialva	11,40	Crescente/Decrescente



RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 4

Faixa Adicional

Faixas adicionais da PR-986

A concessão rodoviária do Paraná lote 4, prevê a implantação de faixas adicionais na PR-986 que totalizam 19,6km. As obras que acontecem no município de Rolândia em ambos os sentidos, serão realizadas no ano 4 (2029).



Faixas Adicionais da PR-986							
Ano	Rodovia	km inicial	km final	Municípios		Extensão (km)	Sentido
				Início	Fim		
4	PR-986	0,00	9,80	Rolândia	Rolândia	19,60	Crescente/ Decrescente



RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 4

Faixa Adicional

Faixas adicionais da BR-369/PR

A concessão rodoviária do Paraná lote 4, prevê a implantação de faixas adicionais na BR-369 que totalizam 1,42 km. As obras acontecerão no perímetro urbano de Jataizinho, em ambos os sentidos, sendo realizadas no ano 4 (2028).



Faixas Adicionais da BR-369/PR							
Ano	Rodovia	km inicial	km final	Municípios		Extensão (km)	Sentido
				Início	Fim		
4	BR-369/PR	129,13	129,85	Jataizinho	Jataizinho	1,42	Crescente/Decrescente

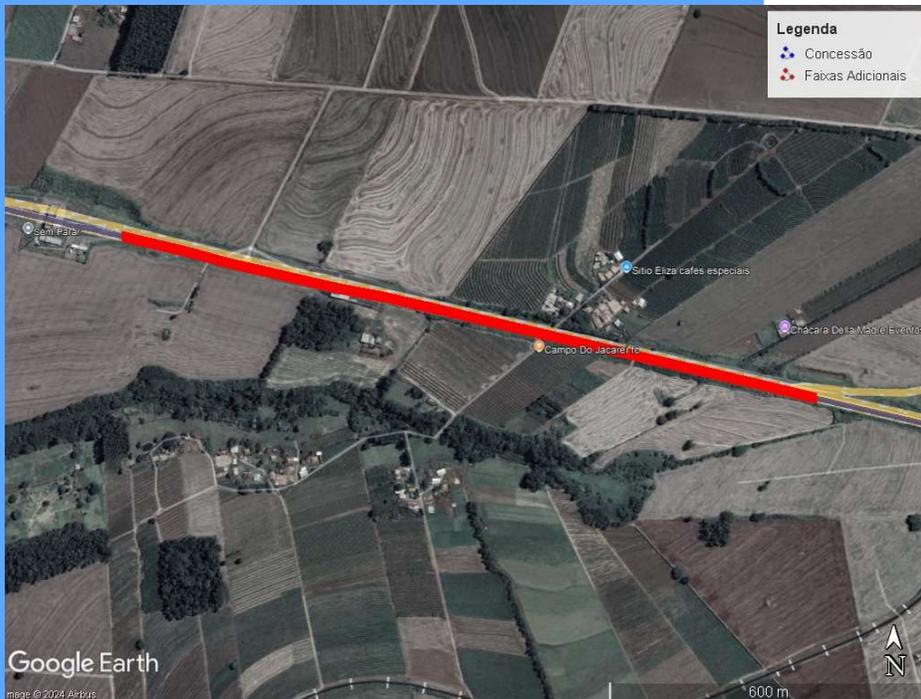


RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 4

Faixa Adicional

Faixas adicionais da BR-376/PR

A concessão rodoviária do Paraná lote 4, prevê a implantação de faixas adicionais na BR-376 que totalizam 2,71 km. As obras acontecerão no perímetro urbano de Marialva, em ambos os sentidos, sendo realizadas no ano 8 (2032).



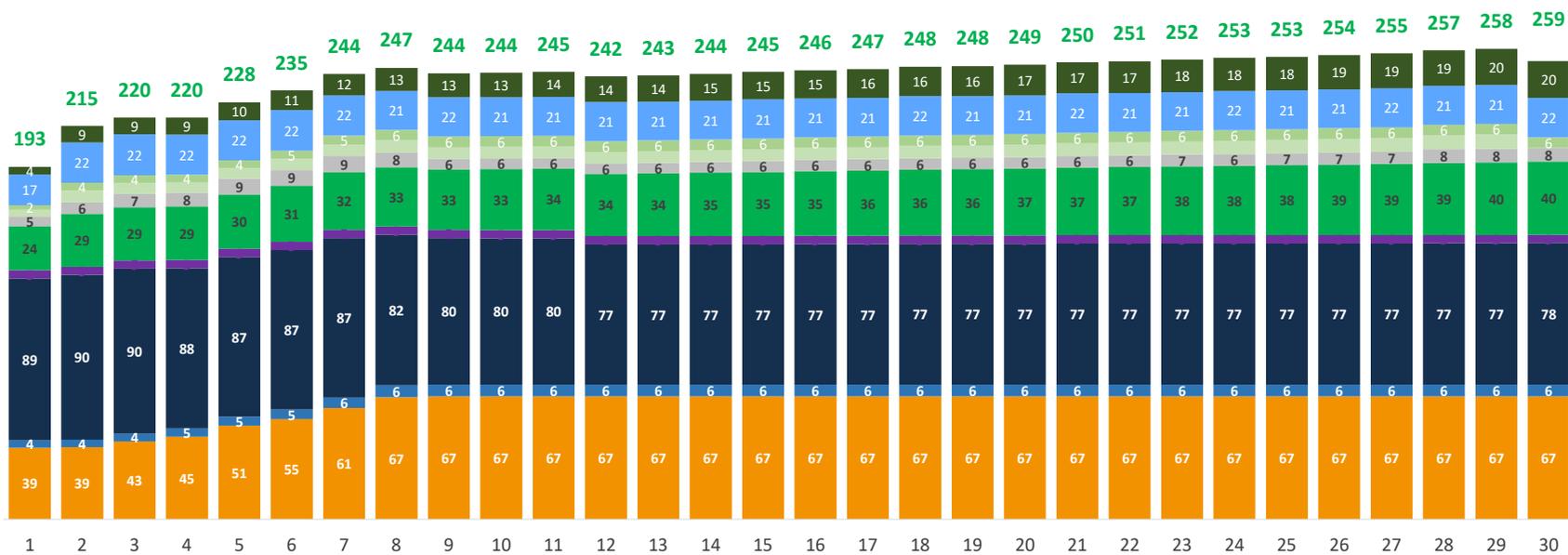
Faixas Adicionais da BR-376/PR							
Ano	Rodovia	km inicial	km final	Municípios		Extensão (km)	Sentido
				Início	Fim		
8	BR-376/PR	198,83	200,25	Marialva	Marialva	2,71	Crescente/Decrescente

RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 4



OPEX

- Conservação do Sistema Rodoviário
- OPEX Socioambiental
- transporte de valores
- Outorga Variável
- Monitoração do Sistema Rodoviário
- Verbas Obrigatórias
- Consumo de Energia
- Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário
- Seguros e Garantias
- Despesas administrativas



R\$ 7,33
Bilhões

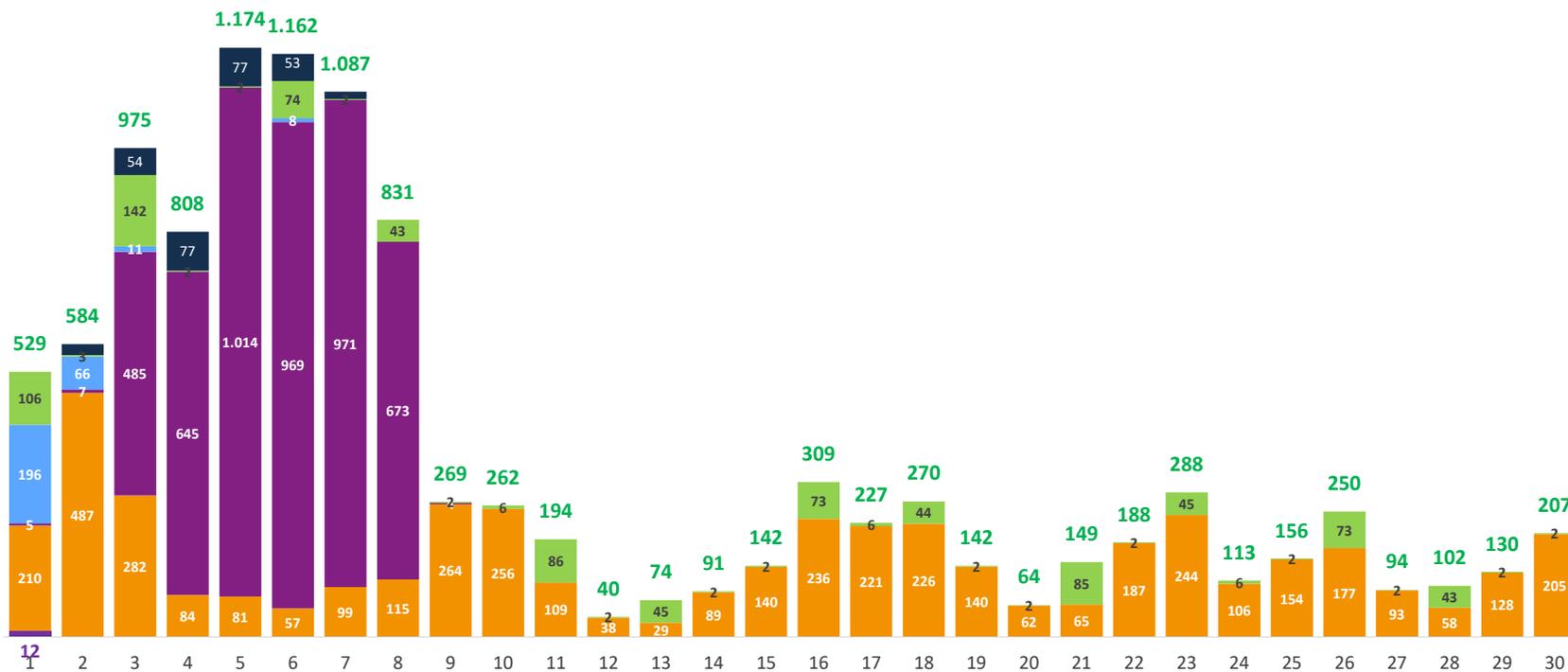
Fonte: MEF

RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 4



CAPEX

■ Ressarcimentos
 ■ TI, Restauração e Manutenção
 ■ Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias
 ■ Edificações Gerais
 ■ Equipamentos e sistemas
 ■ Desapropriação



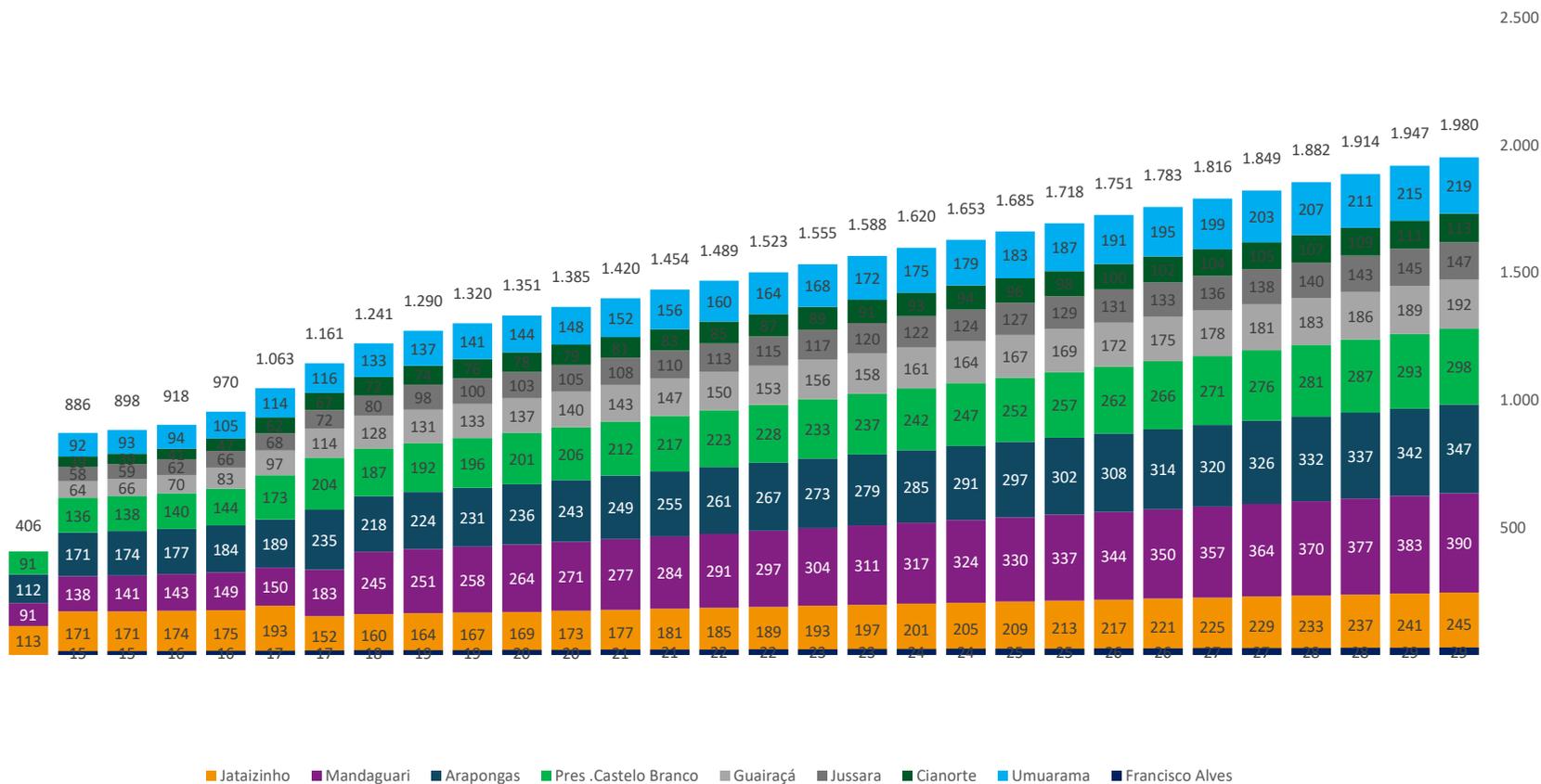
R\$ 10,91
Bilhões

Fonte: MEF

RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 4



Receita



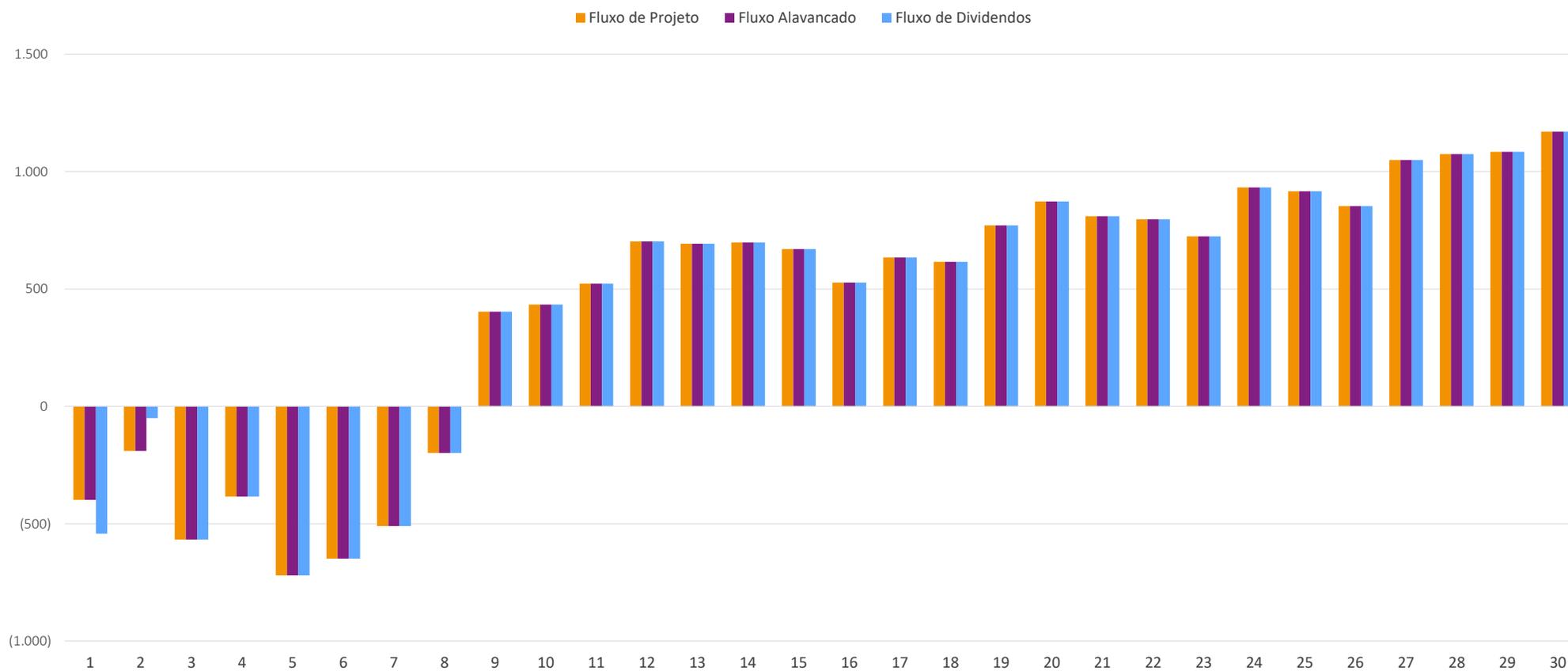
**R\$ 44,17
Bilhões**

Fonte: MEF

RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 4



Fluxo de Caixa



Fonte: MEF



RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 4

Principais Premissas



Metodologia

Construção de fluxo de caixa de projeto com tarifas de pista simples e dupla capaz de possibilitar o valor de outorga mínimo igual a zero.



WACC

11,17 %



CAPEX

TI, Recuperação e Manutenção fundamentados na análise do HDM para o pavimento.

Nº de edificações proveniente do Modelo Operacional.

Aplicação de benefício fiscal REIDI durante toda a concessão.



OPEX

Modelo Operacional definido conforme orientação da ANTT.

Recursos vinculados (outorga variável) calibrados em 1% durante todo o período da concessão.

Infraestrutura Resiliente – 1% da Receita durante todo o período da concessão.



RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 4

Principais Premissas



Receita

Consideração de Desconto Básico de Tarifa (DBT) de 5% aplicado no valor da tarifa para os usuários de tag.

Cobrança no início da concessão (praças existentes).



Leilão Menor Tarifa

Critério de menor tarifa e Aporte de Recursos Vinculados por ponto percentual de Desconto sobre a Tarifa Básica de Pedágio (faixas tarifárias).



Maior Transparência

Maiores informações disponibilizadas no Data Room, com contrato, edital e anexos em inglês e português.



Acordo Tripartite

Provisões para alinhamento claro entre credores, Concessionária e o Poder Concedente.



RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 4

Principais Premissas



Tarifas Diferenciadas por Capacidade

Mecanismo de incentivo para ampliação da capacidade mediante tarifas distintas para pistas simples e duplas (reclassificação tarifária)



Desconto de Usuário Frequente - DUF

Descontos progressivos de tarifa, de acordo com frequência utilizada da via, para veículos leves com Tag (risco do poder concedente).



Prazo de Concessão

30 anos – Prorrogável por mais 30 anos.

RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 4



Cronograma de Obras e Melhorias

Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Duplicações			4%	10%	25%	29%	21%	10%																						
Marginais			37%	20%	8%	2%	22%	11%																						
Interseções Novas e Melhorias			14%	15%	19%	14%	23%	15%																						
Acostamentos				8%	24%	13%	23%	32%																						
Faixas Adicionais			14%	30%			32%	23%																						
Ciclovias			38%	28%	8%	2%	24%																							
OAE			5%	10%	28%	22%	3%	32%																						
Passarelas			44%	31%	8%		8%	10%																						
Projetos e Compensação Ambiental			10%	13%	21%	20%	21%	15%																						
Socioambiental	2%	3%	13%	20%	25%	16%	17%	2%	2%																					

Fonte: MEF

RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 4



Operação da Rodovia

Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego e ITS	Quantidade Inicial prevista
SAT - Sistema de Análise de Tráfego	54
CFTV - Circuito Fechado de TV - Rodovia	375
CFTV - Circuito Fechado de TV - Edificações	47
CFTV - Circuito Fechado de TV - Passarelas	144
PMVf - Painel de Mensagem Variável - fixo	187
PMVm - Painel de Mensagem Variável - móvel	21
SDA - Sistema de Detecção de Altura	14
SCV - Sistema de Controle de velocidade - fixo	4
SMM - Sistema de Monitoramento Meteorológico	21
Totem de Autoatendimento	4
SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário	
VIT - Viatura de Inspeção de Tráfego ⁽²⁾	14 / 7
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C	8
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo D	4
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Leve	5
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Pesado	4
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Pipa	3
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Apr. de Animais	3

Edificações	Quantidade Inicial prevista
CCO - Centro de Controle Operacional	1
BSO/SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	14
Praças de Pedágio	9
PPVf - Posto de Pesagem Veicular Fixo	2
PPD - Ponto de Parada e Descanso para caminhoneiros	2
Fiscalização ANTT	
ESROD - Escritórios de Fiscalização ANTT	1
Veículos de Fiscalização da ANTT	1
Terminais Fixos (ANTT)	1
Terminais Móveis (ANTT)	1
Terminais Portáteis (ANTT)	2
Fiscalização PRF	
Veículos de Fiscalização da PRF ⁽³⁾	12 unid., sendo:
	3 unid. - ano 1
	3 unid. - ano 2
	3 unid. - ano 3
Veículos de Fiscalização do BPRv ⁽³⁾	3 unid. - ano 4
	8 unid., sendo:
	2 unid. - ano 1
	2 unid. - ano 2
	2 unid. - ano 3
	2 unid. - ano 4

*Câmeras do sistema DAI já incluídas no quantitativo de CFTV

** Pré CFTV (até ano 3) / Pós CFTV (após ano 3).

***A partir do 5º ano será iniciada a reposição das viaturas que completaram 48 meses de uso



RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 4

Inovações Técnicas e Regulatórias



- Utilização de Desconto de Usuário Frequentemente (DUF);
- Sistema de Gestão de Ativos da Concessão - SIGACO;
- Sistema de Informações Geográficas (SIG);
- Programa Carbono Zero;
- Padrões de Desempenho da International Finance Corporation – IFC;
- Deverão ser disponibilizadas 2 pontos de parada e descanso cujas localizações deverão ser objeto de estudos por parte da Concessionária, posicionando-as convenientemente ao longo do sistema rodoviário concedido;
- Previsão de tarifas diferenciadas por capacidade, como mecanismo de incentivo para expansão de capacidade, ou seja, tarifas distintas para pistas simples e duplas;
- Recursos vinculados de 1% da receita de pedágio.
- Infraestrutura Resiliente de 1% da receita de pedágio.

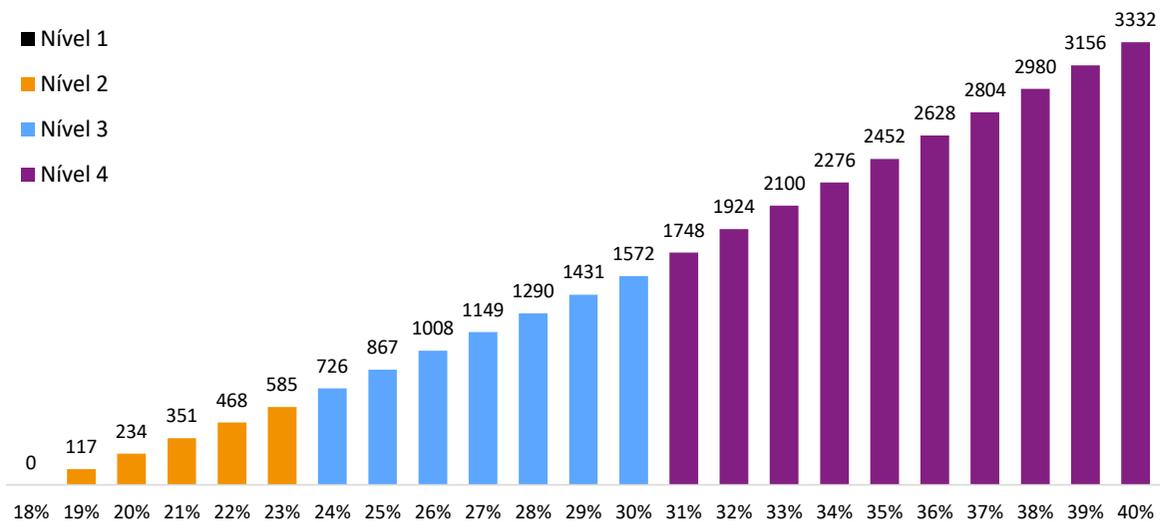
RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 4



Deságio e Aporte de Recursos

MEF – Valor de Referência

Deságio (%)	Recursos Acumulados
18%	0
19%	117
20%	234
21%	351
22%	468
23%	585
24%	726
25%	867
26%	1.008
27%	1.149
28%	1.290
29%	1.431
30%	1.572
31%	1.748
32%	1.924
33%	2.100
34%	2.276
35%	2.452
36%	2.628
37%	2.804
38%	2.980
39%	3.156
40%	3.332



Níveis de aporte em recursos vinculados

- Nível 1: Sem aporte até 18%;
- Nível 2: R\$ 117,26 milhões por ponto percentual até 23%;
- Nível 3: R\$ 140,71 milhões por ponto percentual até 30%; e
- Nível 4: R\$ 175,89 milhões por ponto percentual acima de 30%.

RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ – LOTE 4



Marcos Principais

- Elaboração de Estudo de Viabilidade - SEI 50000.017458/2019-94
- Contratação dos estudos pela EPL - SEI 50000.016892/2019-57
- Audiência pública 1/2021 - 50000.002451/2021-92
- Processo SEI do Plano de Outorga - 50000.031851/2021-13

SITE ANTT - NOVOS PROJETOS EM RODOVIAS

[LINK NOVOS PROJETOS](#)

SITE PPI

[LINK PPI](#)

SITE ANTT - AUDIÊNCIA PÚBLICA RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ

[LINK AUDIÊNCIA PÚBLICA](#)

SITE MT

[LINK SITE MT](#)

OBRIGADO OBRIGADO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

