

BRIEFING: CONCESSÕES RODOVIÁRIAS

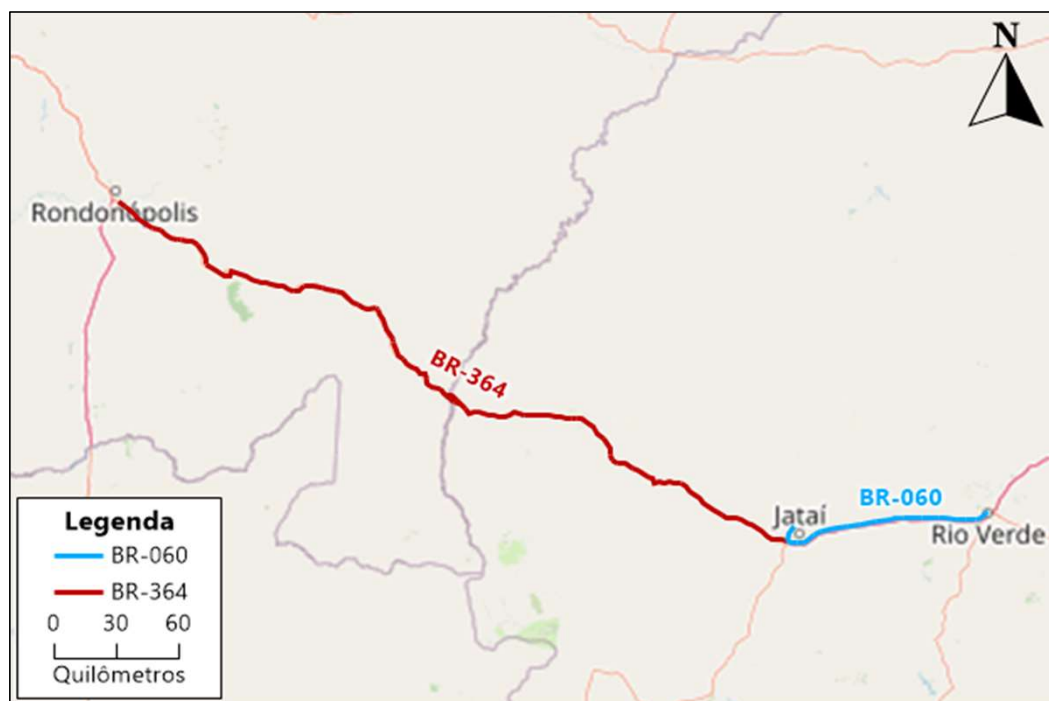
Lote CN 2 – BR – 060/364/GO/MT

R2 (Entrega Pós AP, Plano de Outorga), 05/06/2024

Concessão Lote CN 2 – BR-060/364/GO/MT

INFORMAÇÕES GERAIS

Mapa do sistema rodoviário



Fonte: Programa de Exploração da Rodovia - PER
Data-base: jan/23

A concessão da BR-060/364/GO/MT está inserida nos estados de Mato Grosso e Goiás. Trata-se de trecho importante para o escoamento de produtos agrícolas, principalmente, e proveniente do estado do Mato Grosso com destino aos Portos do Sudeste.

O trecho contempla contornos dos principais gargalos, ampliações de capacidade e melhorias, manutenção e serviços operacionais. O sistema de pedagiamento está disposto em 5 praças, distribuídas ao longo do trecho.

Principais Municípios atravessados:
Rondonópolis, Jataí e Rio Verde.

Concessão Lote CN 2 – BR-060/364/GO/MT

RODOVIA	BR-060/364/GO/MT
TRECHOS	BR-060/GO – Entr. GO-142 (RioVerde) ao Entr. BR-364/GO (Jataí) BR-364/GO – Entr. BR-060 (Jataí) à Divisa GO/MT Entr. BR-364/MT – Divisa GO/MT ao Entr. BR-163/MT
EXTENSÃO (SNV)	490,65 km
EXTENSÃO DUPLICADA	98,765 km (20,13%)
TRÁFEGO	VDMAeq 100.846 (ano 2)
CAPEX	R\$ 4,282 bilhões
OPEX	R\$ 2,614 bilhões
PRAZO DA CONCESSÃO	30 anos
MODALIDADE	Leilão
TIR	9,00%
MODELO	Menor tarifa + curva de aporte

Fonte: Modelagem Econômica Financeira – MEF e Programa de Exploração da Rodovia – PER

Data-base jan/23

Obs: Tráfego VDMA sem considerar a fuga

Concessão Lote CN 2 – BR-060/364/GO/MT

Tarifas de Pedágio (Categoria 1)

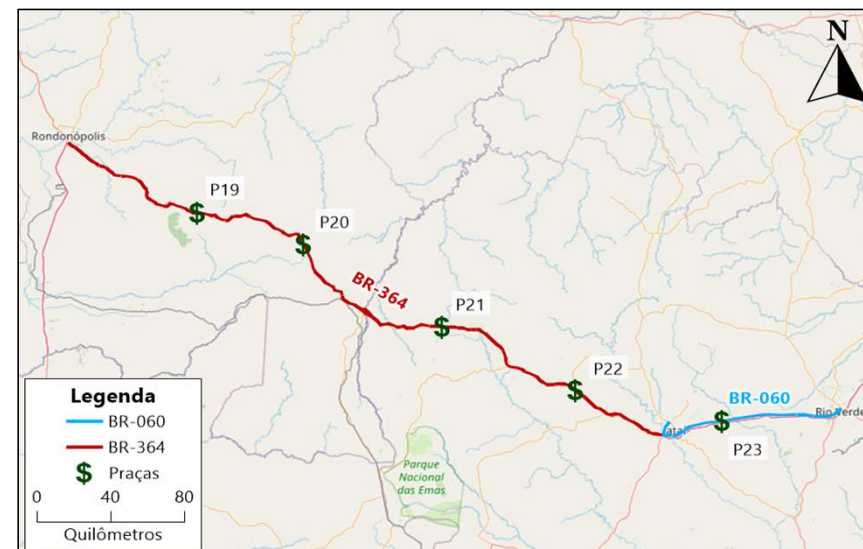
Tarifa quilométrica (R\$/km)	Ano 1
Pista Simples	0,13720
Pista Dupla	0,17836

Reclassificação Tarifária	%
Pista Dupla	30%

Descrição da Praça de Pedágio

Praça	Localidade	Rodovia	Localização	TCP PS (km)	TCP PD (km)	Tarifa (R\$)	
						Início da Concessão (ano 2)	Fim da Concessão
P19	Jataí	BR-060/GO	445,0	85,10	3,00	12,47	14,91
P20	Jataí	BR-364/GO	255,1	111,40	1,50	15,62	18,66
P21	Portelândia	BR-364/GO	342,5	85,70	2,60	12,25	14,32
P22	Alto Garças	BR-364/MT	52,0	98,20	-	13,47	17,69
P23	Pedra Preta	BR-060/MT	133,4	-	94,90	16,93	18,88

Localização das praças de pedágio



Receita Tarifária (R\$ bi)

Receita Bruta	14.603
Receita Tarifária	14.387
Receita Vinculada	0,146
Receita Líquida	13.328

Fonte: MEF

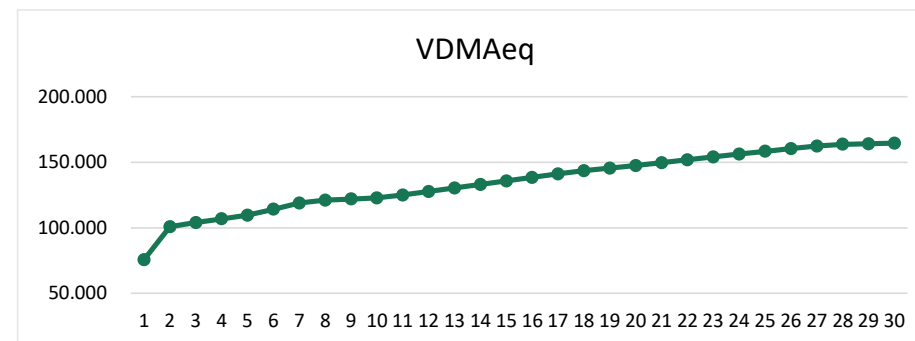
Concessão Lote CN 2 – BR-060/364/GO/MT

Tráfego anual nas praças de pedágio

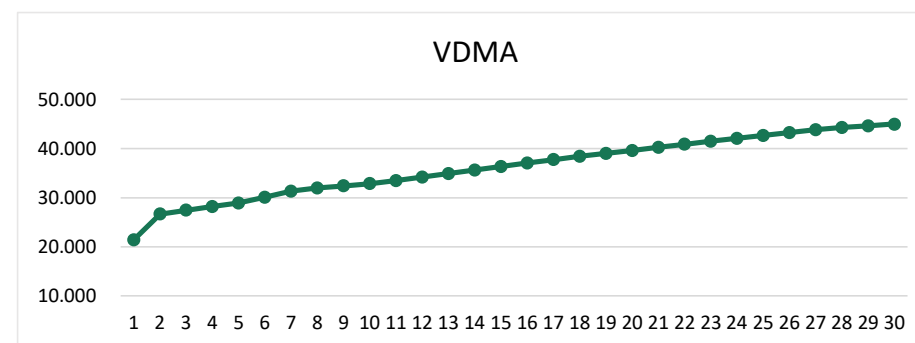
Praça de Pedágio	Descrição	Ano 1	Ano 2	Ano 10	Ano 20	Ano 30
P19	VDMA _{eq}	19.788	20.822	23.769	28.058	30.191
	VDMA	4.726	4.973	5.796	6.903	7.648
P20	VDMA _{eq}	20.384	21.449	24.240	28.480	30.615
	VDMA	4.475	4.717	5.446	6.453	7.114
P21	VDMA _{eq}	8.057	17.747	23.071	27.989	31.869
	VDMA	2.283	4.195	5.499	6.663	7.633
P22	VDMA _{eq}	10.031	19.398	25.033	30.392	34.639
	VDMA	3.146	5.015	6.493	7.876	9.038
P23	VDMA _{eq}	17.448	21.429	26.750	32.577	37.260
	VDMA	6.823	7.774	9.627	11.727	13.545
Total	VDMA _{eq}	75.708	100.846	122.863	147.497	164.574
	VDMA	21.452	26.674	32.861	39.624	44.978

Fonte: MEF (adaptado)

Curvas de Crescimento do Tráfego



Taxa média de crescimento do tráfego VDMAeq = 2,85%



Taxa média de crescimento do tráfego VDMA = 2,66%

Obs.: VDMA e VDMAeq sem incidência de fuga.

Concessão Lote CN 2 – BR-060/364/GO/MT

Investimentos (CAPEX)

Descrição	Total (R\$ mi)
Administração de Obras	66
Canteiro de Obras	16
Mobilização e desmobilização	1
Projetos	132
Trabalhos Iniciais	186
Recuperação	651
Ampliações	1.214
Manutenção	1.157
Sistemas de Operação	594
Socioambiental	261
Custos pré-operacionais	6
Total	4.282

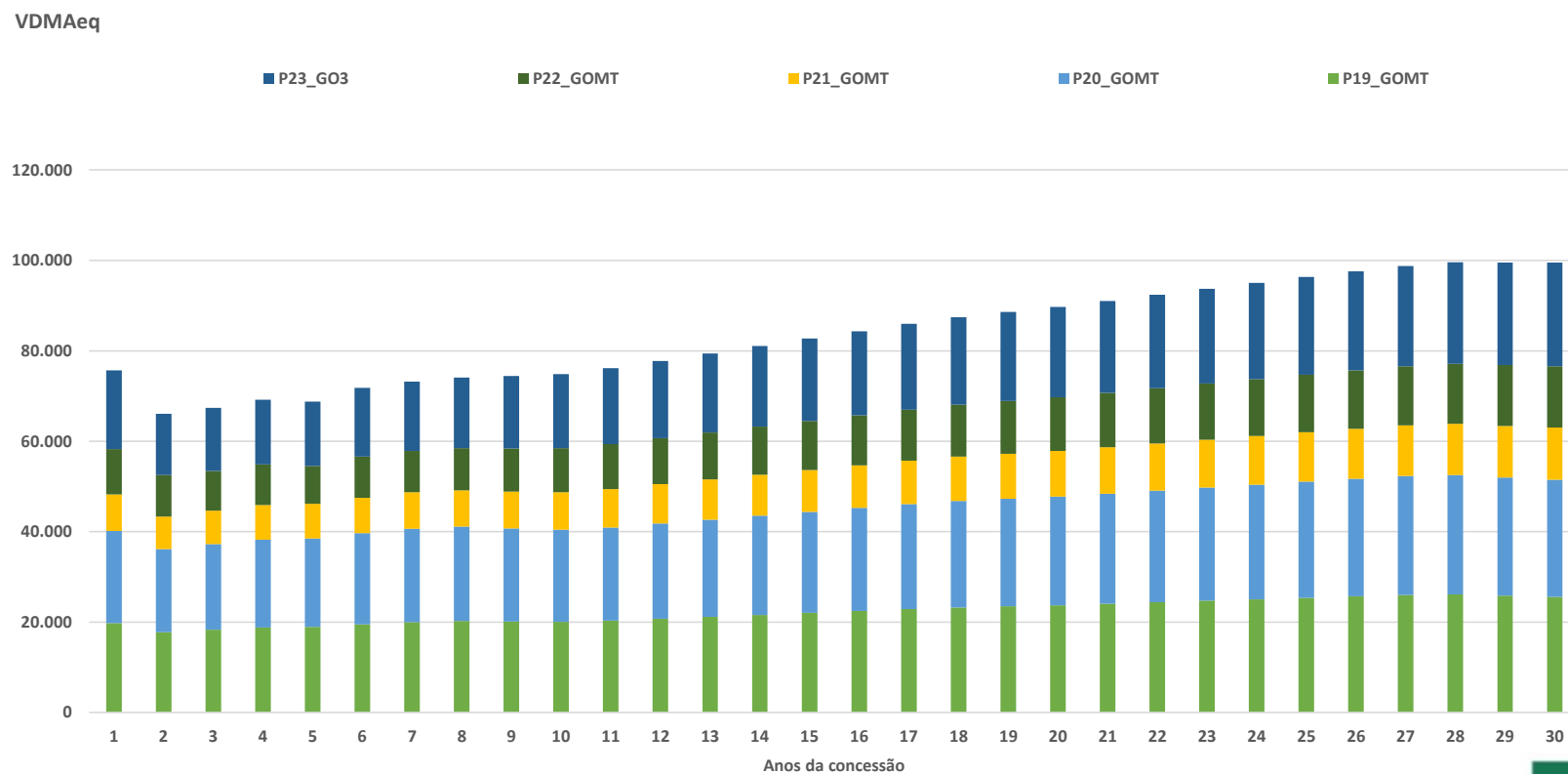
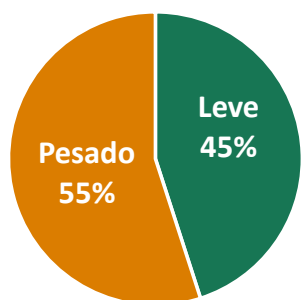
Custos Operacionais (OPEX)

Descrição	Total (R\$ mi)
Sistemas de Operação	893
CCO e COC	9
Edifícios (BSOs e PPDs)	-
Monitoração	34
Conservação	465
Programas ambientais	53
Outras despesas operacionais (inclui Recursos Vinculados)	484
Seguros e garantias	145
Despesas Administrativas	531
Total	2.614

Fonte: MEF
Data-base: jan/23

Concessão Lote CN 2 – BR-060/364/GO/MT

Estudo de Demanda



Fonte: MEF
Data-base: jan/23

Concessão Lote CN 2 – BR-060/364/GO/MT

Obras e melhorias

Rodovia	Obras de Ampliação de Capacidade		Obras de Melhoria														
	Duplicação (km)	Faixas Adicionais em pista simples (km)	Contornos em pistas simples (un)	Vias marginais (Km)	Correção de curvas horizontais (un)	Travessias em nível (un)	Trombeta (un)	Retorno em U (un)	Retorno em X (un)	Rotatória alongada (un)	Acessos (un)	Passarela (un)	Parada de ônibus (un)	Ponte a Implantar	Barreiras Acústicas	Passagens de fauna	Caixas de contenção de produtos perigosos
BR-060/GO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	4	0	0	0	0
BR-364/GO	37,07	77,88	0	5,36	0	4	1	4	6	1	7	0	12	0	2	9	1
BR-364/MT	8,55	97,01	0	8,2	4	7	0	4	0	13	6	4	14	0	0	9	1
Contorno do Araguaia	0	4,8	7,85	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	4	3	1
Total	45,62	179,69	7,85	13,56	4	11	1	8	6	17	23	4	30	1	6	21	3

Fonte: PER (adaptado)

Concessão Lote CN 2 – BR-060/364/GO/MT

Cronograma das principais obras e melhorias

Ampliação	Quantitativo (km)									Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	
Duplicação			37,07	8,55						45,62
Faixas Adicionais			11,57	9,07	69,04	50,68	39,32			179,69
Vias Marginais					5,04	3,48	5,04			13,56
Contorno				5,80	2,05					7,85
Total			48,64	23,42	76,13	58,16	44,36			246,72

Dispositivo	Quantitativo (un)									Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	
Dispositivos em desnível										
Trombeta (implantação)			1							1
Dispositivos em nível (un)										
Acessos			1	2	13	4	3			23
Retorno em X			6							6
Retorno em U - implantação					3	3	2			8
Rotatória Alongada			2	2	3	6	4			17
Total			8	4	19	13	9			54

Fonte: PER (adaptado)

Concessão Lote CN 2 – BR-060/364/GO/MT

Obras Emblemáticas

Contornos rodoviários em trechos urbanos são dispositivos importantes como alternativa para aumento da capacidade de tráfego e conseqüente melhoramento de nível de serviço.

O Contorno de Alto/Araguaia/MT – Santa Rita do Araguaia/GO seguirá o disposto na Tabela:

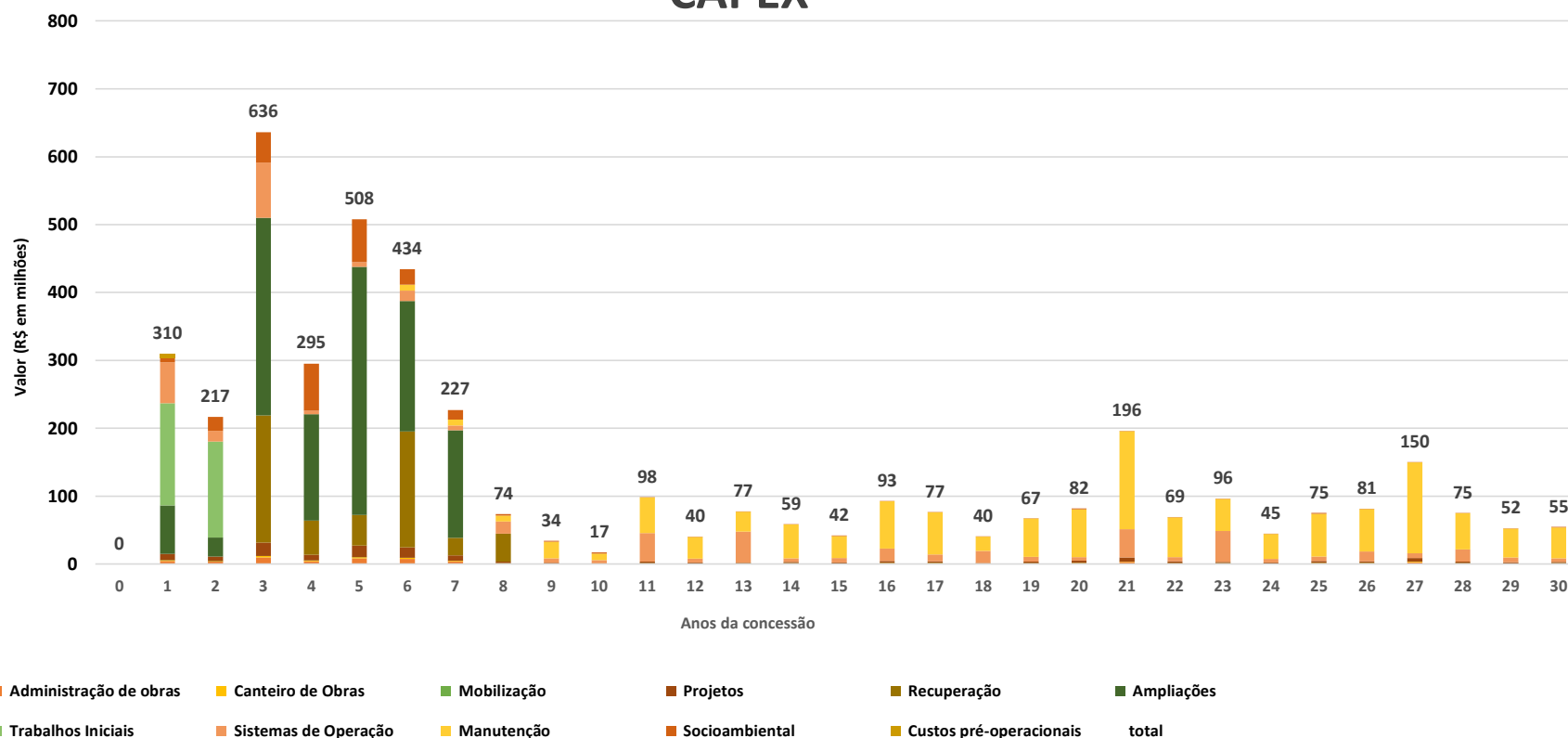
Rodovia	Extensão (km)	Ano de Concessão
ContAraguaia1/GO	5,8	4º Ano
ContAraguaia2/MT	2,05	5º Ano



Fonte: PER

Concessão Lote CN 2 – BR-060/364/GO/MT

CAPEX

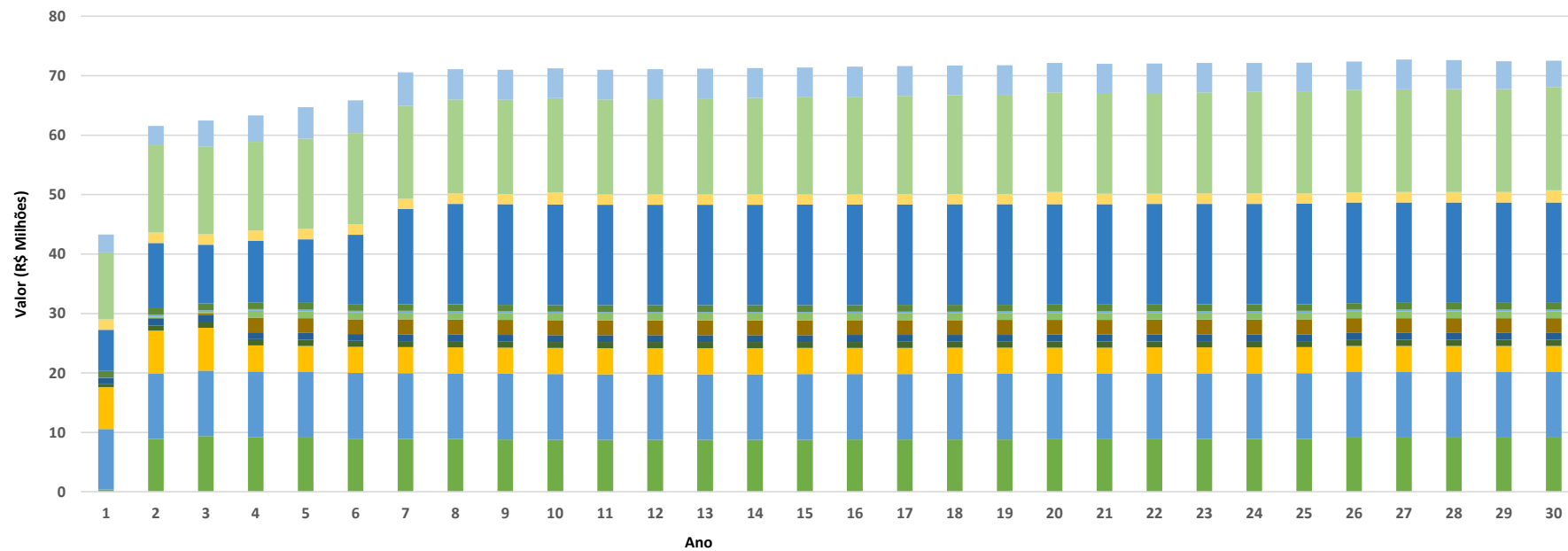


R\$ 4,28 Bilhões

Fonte: MEF

Concessão Lote CN 2 – BR-060/364/GO/MT

OPEX



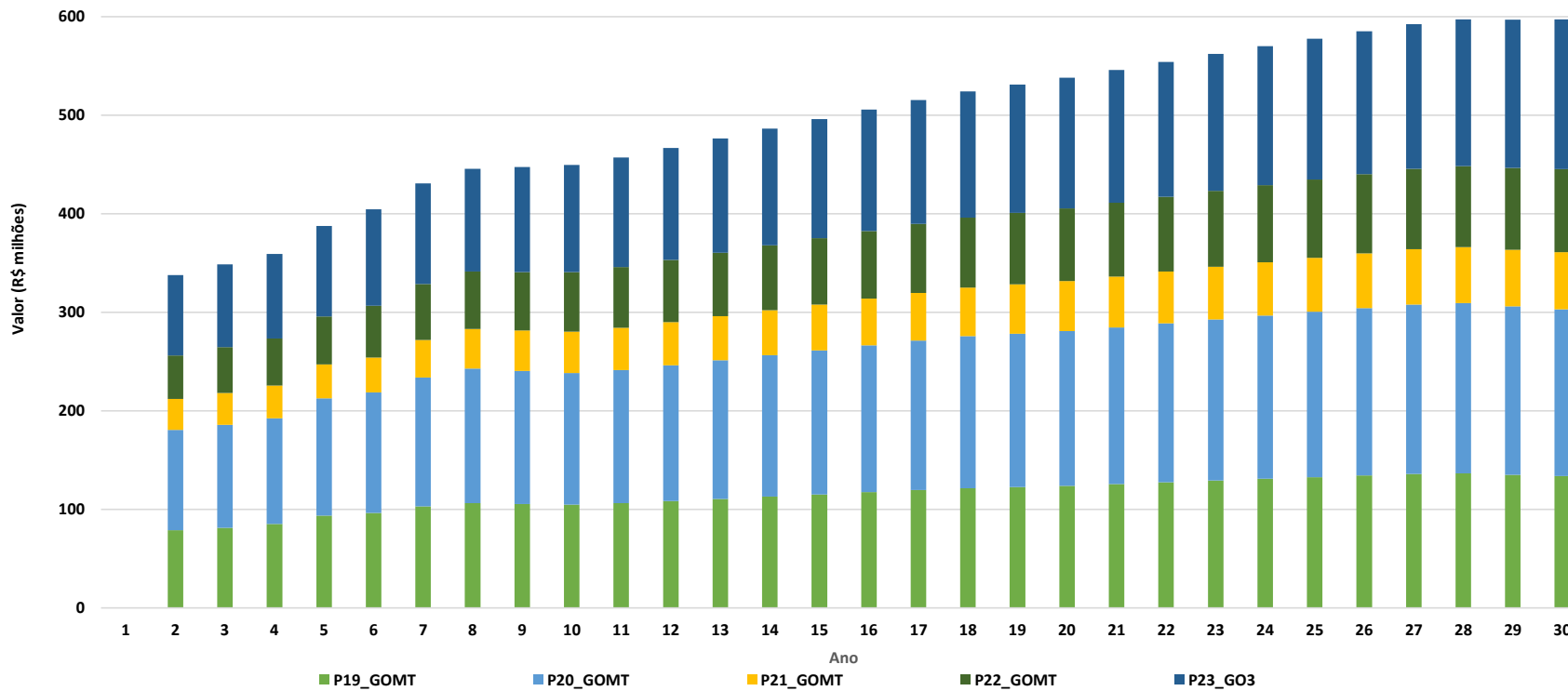
R\$ 2,61 Bilhões

- Sistema de Arrecadação e Pedágio
- Sistemas de Comunicação
- Conservação
- Sistema de Atendimento ao Usuário
- Sistema de Controle de Tráfego
- PRF
- Sistema de Inspeção de Tráfego
- Programas ambientais
- Sistema de Pesagem
- Edifícios
- Outras despesas operacionais
- Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial
- Monitoração
- Riscos e garantias

Fonte: MEF

Concessão Lote CN 2 – BR-060/364/GO/MT

Receita Tarifária



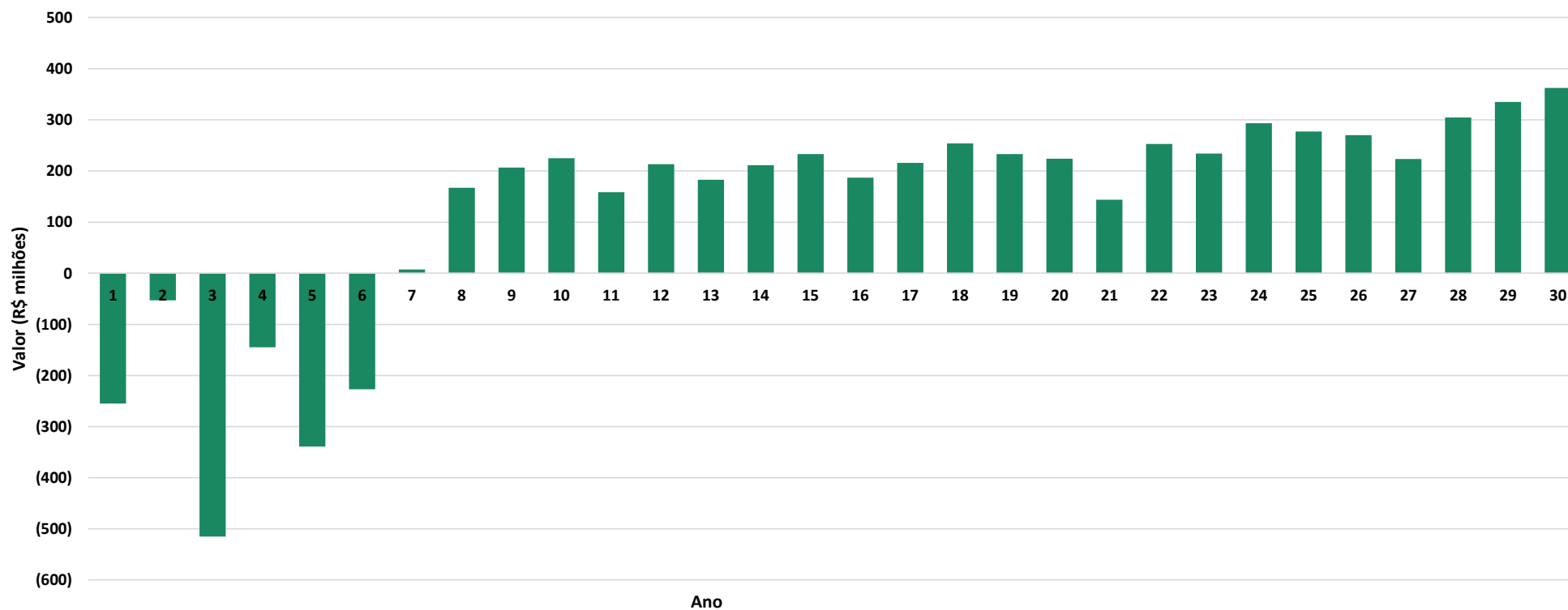
R\$ 14,4
Bilhões

Fonte: MEF



Concessão Lote CN 2 – BR-060/364/GO/MT

Fluxo de Caixa do Projeto



Fonte: MEF

Concessão Lote CN 2 – BR-060/364/GO/MT

Cronograma de obras e melhorias

Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias - Lote RS	Período de Obras (Ano da Concessão)																		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 - 14	15	16	17	18 - 26	27	28	29	30
Ampliações, Duplicações e Correções Traçado	-	-	31,6%	11,4%	24,2%	18,9%	13,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marginais	-	-	-	-	34,9%	26,4%	38,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Interseções	-	-	36,1%	5,5%	16,4%	25,1%	16,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Acostamento	-	-	-	-	100,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ciclovias	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obras de Arte Especiais	0,2%	0,2%	19,7%	17,9%	15,0%	11,8%	11,8%	11,8%	0,5%	0,5%	2,1%	0,5%	0,5%	0,5%	4,7%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
Tunel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passarelas	-	-	-	-	-	-	100,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sistemas Elétricos e de Iluminação	23,3%	23,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,7%	26,7%	-	-	-	-	-
Contenção	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drenagem Profunda	6,8%	6,5%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	-	-	-	-	-	-	-	85,2%	-	-	-
Projetos e Compensação Ambiental	4,9%	23,8%	23,8%	23,8%	23,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passivo Ambiental e Social	1,6%	1,9%	15,3%	28,2%	24,9%	12,6%	7,5%	1,3%	0,7%	1,0%	0,7%	0,5%	0,2%	0,2%	2,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,5%

Fonte: MEF (aba 29, adaptado)

Concessão Lote CN 2 – BR-060/364/GO/MT

Operação da Rodovia

Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego e ITS	Quantidade Inicial prevista
SAT - Sistema de Análise de Tráfego	32
CFTV - Circuito Fechado de TV	125
DAI – Detecção Automática de Incidentes *	16
PMVf - Painel de Mensagem Variável - fixo	2
PMVm - Painel de Mensagem Variável - móvel	5
SDA - Sistema de Detecção de Altura	4
SCV - Sistema de Controle de velocidade - fixo	17
SMM - Sistema de Monitoramento Meteorológico	-
Totem de Autoatendimento	10
SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário	Quantidade Inicial prevista
VIT - Viatura de Inspeção de Tráfego**	11/06
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C	10
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo D	-
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Leve	4
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Pesado	3
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - Caminhão Pipa	1
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - Caminhão Apreensão de Animais	1
Edificações	Quantidade Inicial prevista
CCO - Centro de Controle Operacional	1
BSO/SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	10
Praças de Pedágio	5
PPVf - Posto de Pesagem Veicular Fixo	2
PPD - Ponto de Parada e Descanso para caminhoneiros	2

Fiscalização ANTT	Quantidade Inicial prevista
ESROD - Escritórios de Fiscalização ANTT	1
Veículos de Fiscalização da ANTT	2
Terminais Fixos (ANTT)	1
Terminais Móveis (ANTT)	2
Terminais Portáteis (ANTT)	0
Fiscalização PRF	Quantidade Inicial prevista
Edificações PRF (UOPs / Delegacias)	-
Estação Radiobase Novas (ERBs - PRF)***	12
Unidades Controladoras de Áreas Novas (UCAs – PRF)	1
Terminais Fixos (PRF)***	3
Terminais Móveis (PRF)***	-
Terminais Portáteis (PRF)	-
Veículos de Fiscalização da PRF	-

*Câmaras do sistema DAI já incluídas no quantitativo de CFTV

** Pré CFTV (até ano 3) / Pós CFTV (após ano 3)

***Substituição dos equipamentos e veículos: Estação Rádio Base - a cada 10 anos / Terminais Fixos - a cada 5 anos / Terminais Móveis - a cada 8 anos/ Veículos – a cada 4 anos (um por ano)

Fonte: PER

Concessão Lote CN 2 – BR-060/364/GO/MT

Principais Premissas



Metodologia

Construção de fluxo de caixa de projeto com tarifas de pista simples e dupla capaz de possibilitar o valor de outorga mínimo igual a zero.



WACC

9,0%



Capex

TI, Recuperação e Manutenção fundamentados na análise do HDM para o pavimento.
Nº de edificações proveniente do Modelo Operacional.
Consideração dos custos associados aos projetos do Visão BR.
Aplicação de benefício fiscal REIDI durante toda a concessão.



Prazo da concessão

30 anos – Prorrogável por mais 30 anos.



Receitas

Consideração de Desconto Básico de Tarifa (DBT) de 5% aplicado no valor da tarifa para os usuários de tag.
Início da cobrança no 13º mês da concessão (exceto contorno)



Opex

Modelo Operacional definido conforme orientação da ANTT.
Recursos vinculados calibrados em 1% durante todo o período da concessão
Recursos para Infraestrutura Resiliente de 1%

Concessão Lote CN 2 – BR-060/364/GO/MT



Leilão Menor Tarifa

Critério de menor tarifa e,

Aporte de Recursos Vinculados por ponto percentual de Desconto sobre a Tarifa Básica de Pedágio (faixas tarifárias)



Maior Transparência

Maiores informações disponibilizadas no Data Room, com contrato, edital e anexos em inglês e português



Acordo Tripartite

Provisões para alinhamento claro entre credores, Concessionária e o Poder Concedente.



Tarifas Diferenciadas por Capacidade

Mecanismo de incentivo para ampliação da capacidade mediante tarifas distintas para pistas simples e duplas (reclassificação tarifária)



Desconto do Usuário Freqüente

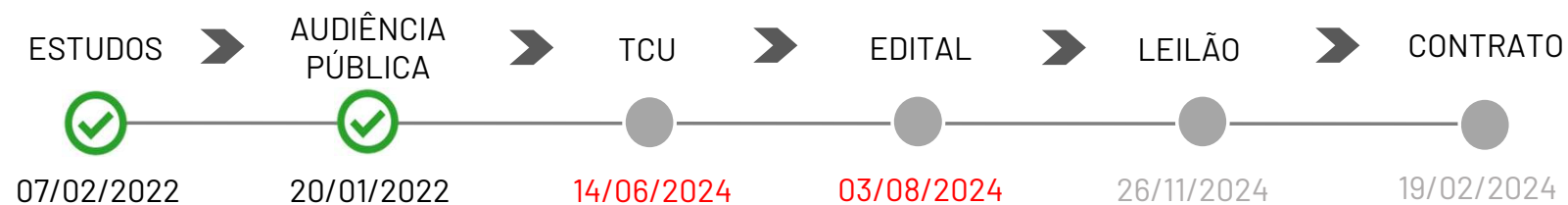
Descontos progressivos de tarifa, de acordo com frequência utilizada da via, para veículos leves com Tag (risco do poder concedente)

Concessão Lote CN 2 – BR-060/364/GO/MT

Inovações Técnicas e Regulatórias

- Utilização de Desconto de Usuário Frequente (DUF)
- Uso da metodologia do Programa Internacional de Avaliação Viária (iRap) como incentivo contratual
- Uso de equipamentos com tecnologias de ponta, contemplando, por exemplo, câmeras com tecnologia OCR, entre outras
- Proposição de agenda ESG (Environmental, Social and Governance). A agenda trata de uma série de medidas relevantes como adaptação às mudanças climáticas e eficiência energética, gestão de partes interessadas (funcionários e população afetada pelos projetos de melhoria e ampliação da capacidade) e ainda estratégias de sustentabilidade e compliance
- Previsão de tarifas diferenciadas por capacidade, como mecanismo de incentivo para expansão de capacidade, ou seja, tarifas distintas para pistas simples e duplas (reclassificação tarifária)
- Previsão de ponto de descanso para caminhoneiros (PPDs)
- Previsão de investimentos para a PRF (viaturas e sistema de comunicação)
- Implantação do Programa Carbono Zero com o objetivo de neutralizar as emissões de Gases de Efeito Estufa (GEE)
- Previsão de menor tarifa de deságio mais aporte de recursos vinculados
- Recursos vinculados de 1% da receita de pedágio
- Recursos para Infraestrutura Resiliente de 1% da receita de pedágio.

Concessão Lote CN 2 – BR-060/364/GO/MT



Marcos Principais

- Aprovação dos Estudos de Viabilidade (e novas diretrizes): SEI nº 50000.005225/2020-82;
- Audiência Pública: SEI nº 50000.005225/2020-82;
- Revisão dos Estudos de Viabilidade Pós-AP (R2): SEI nº .

SITE ANTT

[LINK NOVOS PROJETOS](#)

SITE ANTT - AUDIÊNCIA PÚBLICA

[LINK AUDIÊNCIA PÚBLICA](#)

SITE PPI

[LINK PPI](#)

SITE MT

[LINK SITE MT](#)

Fonte: SNTR/ANTT

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO