

ATA DA 41ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA SUBCOMISSÃO DE PLATAFORMAS

Data: 09 de dezembro de 2009

Local: IBP - Rio de Janeiro

Participantes: José Roberto M. Aragão (MTE/SRTE/RJ); Luiz Sérgio B. de Oliveira (MTE/SRTE/RJ); José Roberto Paulon Silva (DPC); Marcelo Felga (MS/ANVISA); Sérgio Dacorso (SYNDARMA); Luiz Molle (PETROBRAS); Getúlio Leite (IBP); Odilon Braga (CONTTMAF); Armando Pinto de Freitas (SINDPETRO-NF); Vitor Carvalho (SINDPETRO-NF); Marcelo Bergamaschi (ANP); Wanderley Gomes (Assessor Técnico – DPC); Danielle da Motta Azevedo (Assessora Técnica – Trabalhadores); Gilson Cesar Di Luccas – Convidado (MTE) - Governo

1. A reunião iniciou-se com o quorum necessário.
2. Em seguida foi lida e aprovada a ata da 40ª RO com alterações de redação.
3. Em seguida foi comunicado pelos representantes da comissão de redação que, embora marcada, a reunião da comissão de redação não pode ser realizada por falta de agenda do representante do governo.
4. Os representantes da comissão de redação informaram que mesmo assim houve comunicação entre os participantes através de troca de mails.
5. Logo após retomou-se a coordenação colocou em pauta pra aprovação os itens já discutidos na comissão de redação, tendo-se chegado ao seguinte texto de consenso apresentado em anexo.
6. Nada mais havendo a tratar, a 42ª Reunião Ordinária foi confirmada para o dia 21 de janeiro de 2010 das 10h e 30 min. às 17h e 30 min, na sede do IBP, no Rio de Janeiro, para a continuidade das discussões.

José Roberto de Novaes Moniz de Aragão
Coordenador da Subcomissão de Plataformas

ANEXO

Texto Discutido na comissão de redação e aprovado na 41ª RO.

1. OBJETIVO E CAMPO DE APLICAÇÃO

1.1 Este Anexo estabelece os requisitos mínimos de segurança e saúde no trabalho a bordo de plataformas e instalações de apoio empregadas com a finalidade de exploração e produção de petróleo e gás do subsolo marinho.

1.1.1 Para fins deste anexo o termo plataforma empregado no texto abrange as plataformas e suas instalações de apoio conforme definidos no glossário.

1.2 As regras deste Anexo aplicam-se ao trabalho nas plataformas nacionais e estrangeiras, devidamente autorizadas pelo governo a operar em águas sob jurisdição nacional.

2. OBRIGAÇÕES GERAIS – RESPONSABILIDADES E COMPETÊNCIAS

2.1. Cabe ao Operador da Instalação:

2.1.1 Cumprir e fazer cumprir o presente Anexo.

2.1.2 O Operador da Instalação só poderá contratar serviços de outras empresas desde que faça constar no contrato a obrigatoriedade do cumprimento das medidas de segurança e saúde no trabalho previstas neste Anexo.

2.1.2.1 No caso de uma contratada transferir seus serviços a terceiros, deverá fazê-lo com a expressa anuência do Operador da Instalação.

2.1.3 Interromper todo e qualquer tipo de atividade que exponha os trabalhadores a condições de risco grave e iminente para a sua saúde e ou segurança no trabalho.

2.1.4 Fornecer às empresas contratadas as informações sobre os riscos potenciais na área da instalação em que desenvolve suas atividades.

2.1.5 Zelar pela segurança e saúde dos trabalhadores e de terceiros que estejam a bordo.

2.1.6 Prestar as informações que se fizerem necessárias junto aos órgãos fiscalizadores.

2.1.6 Informar os trabalhadores sobre os riscos existentes no local de trabalho.

2.2 Cabe ao Operador da Concessão:

2.2.1 Fazer constar no contrato, celebrado junto ao Operador da Instalação, a obrigatoriedade do cumprimento das medidas de segurança e saúde no trabalho especificadas no presente Anexo.

2.2.2 Auditar, na forma prevista em seu sistema de gestão, o Operador da Instalação quanto às suas atribuições no cumprimento do presente Anexo.

2.2.3 Prestar as informações que se fizerem necessárias aos órgãos fiscalizadores.

2.3 Cabe ao Concessionário:

2.3.1 Nomear o Operador da Concessão;

2.3.2 Zelar pelo cumprimento do presente Anexo junto ao operador da concessão.

2.4 Cabe aos trabalhadores, além do estabelecido em outras Normas Regulamentadoras:

2.4.1 Zelar pela sua segurança e saúde ou de terceiros que possam ser afetados por suas ações ou omissões no trabalho, colaborando com o Operador da Instalação para o cumprimento das disposições legais e regulamentares, inclusive dos procedimentos internos, sobre segurança e saúde no trabalho.

2.4.2 Comunicar imediatamente ao seu superior hierárquico as situações que considerem representar risco para sua segurança e saúde ou para a de terceiros.

2.4.3 Transportar para bordo os medicamentos, com prescrição médica, indispensáveis ou de uso contínuo.

3. DOS DIREITOS DOS TRABALHADORES

3.1 São direitos dos trabalhadores:

3.1.1 Quando o trabalhador tiver convicção, fundamentado em seu treinamento e experiência, de que exista grave e iminente risco para a sua segurança e saúde ou para a de terceiros, ele deve suspender a tarefa e informar imediatamente ao seu superior hierárquico para que sejam tomadas todas as medidas de correção adequadas. Após avaliar a situação e se constatar a existência da condição de risco grave e iminente, o supervisor hierárquico manterá a suspensão da tarefa, até que venha a ser normalizada a referida situação.

3.1.2 Ser informados sobre os riscos existentes no local de trabalho que possam afetar sua segurança e saúde.

4 INSPEÇÃO PRÉVIA

4.1 Aplicam-se às plataformas o que dispõe a Norma Regulamentadora NR-2, com as alterações que constam deste item.

4.2 O Operador de Concessão ou o Operador de Instalação devem requerer ao Ministério do Trabalho e Emprego, de acordo com a Norma Regulamentadora NR-2, a inspeção prévia de plataforma que vá operar em águas sob jurisdição nacional.

4.3 Além do disposto no item 2.1.6 ou 2.2.3, o Operador de Concessão ou o Operador de Instalação podem encaminhar ao Órgão Regional Competente do Ministério do Trabalho e Emprego uma Declaração da Instalação Marítima, conforme modelo constante do Quadro I, para demonstrar que suas instalações atendem aos requisitos deste Anexo.

4.3.1 Esta Declaração será aceita para fins de fiscalização, quando não for possível realizar a inspeção prévia antes da plataforma ou da instalação de apoio iniciar suas atividades.

4.3.2 No caso de instalação de perfuração, esta Declaração deve ser entregue ao órgão regional do Ministério do Trabalho e Emprego até 90 dias antes do início das atividades de perfuração em águas sob jurisdição nacional.

4.3.3 No caso de instalação de produção, esta declaração deve ser entregue ao órgão regional do Ministério do Trabalho e Emprego até 180 dias:

- a) Antes do final da ancoragem no local de operação, para instalações flutuantes; ou
- b) Antes do término da montagem no local de operação, para as instalações fixas.

4.3.4 No caso de não ser possível atender aos prazos acima, o operador de instalação poderá apresentar justificativa ao órgão regional do Ministério do Trabalho e Emprego, o qual analisará a possibilidade de aceitar a documentação em prazo menor, condicionando-se, neste caso, o início das operações à realização da inspeção prévia da instalação.

4.4 A entrega da documentação a que se refere o item 4.3 deve ser feita no protocolo geral da sede da Superintendência Regional do Trabalho e Emprego - SRTE correspondente à unidade da federação onde o estabelecimento interessado está instalado.

4.5 No caso das instalações de perfuração marítima, o Operador de Instalação deve comunicar a ocorrência de mudança no Operador de Concessão, tomador de seus serviços, ao órgão regional do Ministério do Trabalho e Emprego.

4.5.1 A situação indicada no item 4.5 não enseja necessidade de nova inspeção ou nova remessa de Declaração de Instalação.

5 SERVIÇOS ESPECIALIZADOS EM SEGURANÇA E MEDICINA DO TRABALHO (SESMT)

5.1 O Operador de Instalação e as empresas que prestem serviços a bordo de plataformas dimensionarão os seus Serviços Especializados em Segurança e Medicina do Trabalho (SESMT) de acordo com o estabelecido na Norma Regulamentadora Nº. 4 (NR-4), bem como devem atender, complementarmente, os seguintes requisitos:

5.1.1 Em cada plataforma que possua número de trabalhadores embarcados acima de 25, o Operador da Instalação deverá garantir a existência, a bordo, de Técnico de Segurança do Trabalho, na proporção de um por grupo de 50 trabalhadores ou fração, considerando-se o número total de trabalhadores a bordo.

5.1.2 As empresas que prestarem serviços em plataformas que mantiverem a bordo um número de empregados acima de 50 devem manter no local Técnico de Segurança do Trabalho, na proporção de um por grupo de 50 empregados embarcados ou fração, durante o período de prestação do serviço.

5.1.3 Os Técnicos de Segurança do Trabalho que prestam serviços a bordo de cada plataforma serão considerados para efeito da composição do SESMT da empresa operadora de instalação ou prestadora de serviços.

5.1.3.1 Os Técnicos de Segurança do Trabalho de que trata o item 5.1.2 serão considerados para os efeitos do cumprimento do item 5.1.1.

5.1.4 No caso de plataformas unidas por meio de pontes de interligação, permanentes ou provisórias, o conjunto dessas plataformas será considerado, para efeito de dimensionamento do número de Técnicos de Segurança do Trabalho a bordo, como uma única instalação.

5.1.5 Sempre que existam operações de risco, independentemente do número de trabalhadores embarcados, é obrigatória a presença a bordo de, no mínimo, Técnico de Segurança do Trabalho, sem prejuízo da presença de outros profissionais de segurança do trabalho que possam ser designados para o serviço.

5.1.6 O dimensionamento da quantidade de Técnicos de Segurança do Trabalho a bordo será baseado na média do número de trabalhadores presentes a bordo no trimestre que antecede o cálculo.

6. DA COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES EM PLATAFORMAS

6.1 As empresas responsáveis pela operação de instalação e as empresas prestadoras de serviço a bordo de plataformas devem dimensionar sua(s) CIPA(s) obedecendo às regras específicas estabelecidas neste Anexo e, complementarmente, naquilo que couber, ao disposto na Norma Regulamentadora Nº. 5 (NR-05) e nas convenções ou acordos coletivos de trabalho.

6.2 Cada operador de instalação deverá constituir uma CIPA a bordo da plataforma da qual é o responsável, sempre que o número de empregados nelas lotados seja igual ou maior que 20 (vinte).

6.3 A CIPA de que trata o item 6.2 será composta de acordo com as seguintes regras:

- a) A representação dos empregadores deve ser composta por ocupantes dos cargos ou funções abaixo especificados:
 - i. Gerente da plataforma ou Comandante da embarcação, ou denominação equivalente;
 - ii. Empregado que esteja a bordo de maior nível hierárquico da atividade fim da instalação (perfuração, produção, apoio);
 - iii. Técnico de Segurança do Trabalho ou profissional da área de segurança e saúde no trabalho a bordo.
- b) A representação dos empregados embarcados deve ser composta pelos membros eleitos da operadora da instalação.

6.4 A Comissão eleitoral da CIPA da plataforma será constituída pelo Presidente e Vice-presidente da CIPA presentes à reunião na qual for iniciado o processo eleitoral;

6.4.1 Poderão constituir uma única Comissão Eleitoral, as empresas operadoras de instalação que possuam mais de uma plataforma em uma mesma bacia petrolífera.

6.4.1.1 Cabe ao Presidente e ao Vice-presidente da CIPA de que trata o item 6.4.1 constituir a Comissão Eleitoral para conduzir os procedimentos de eleição do conjunto das plataformas que estejam em sua base operacional.

6.5 A eleição dos representantes dos empregados da operadora da instalação na CIPA de bordo deve ocorrer da seguinte forma:

- a) Cada grupo ou turma de embarque da operadora da plataforma deve eleger dentre seus componentes 1 (um) representante;
- b) Os três primeiros mais votados – sendo um de cada grupo ou turno de embarque – serão os titulares e os demais, suplentes.
- c) O quorum necessário para validação do processo eleitoral será formado pelo número de empregados presentes em cada grupo ou turma de embarque. Havendo participação inferior a 50% dos empregados de um grupo ou turma de embarque, não

haverá a apuração dos votos e a Comissão Eleitoral deverá organizar outra votação no embarque seguinte do mesmo grupo.

6.6 A presidência da CIPA da instalação será atribuída ao Gerente da Plataforma ou ao Comandante da Embarcação.

6.7 A vice-presidência da CIPA da instalação será exercida pelo representante dos empregados com o maior tempo de embarque naquele período.

6.8 As reuniões da CIPA da instalação devem ser realizadas a bordo.

6.8.1 As reuniões ordinárias devem:

- a) Ter periodicidade mensal; e
- b) Ser agendadas de modo a garantir presença de pelo menos 2 representantes dos empregados.

6.8.1.2 Quando possível, as reuniões extraordinárias serão agendadas de acordo com esta mesma regra.

6.9 O membro, eleito ou designado, da CIPA de empresa prestadora de serviços que esteja a bordo poderá participar da reunião.

6.9.1 A participação do membro de que trata o item 6.9 contará como presença na reunião da CIPA da empresa à qual ele pertença.

6.10 Caso o consenso em algum tema debatido pela CIPA da instalação não seja alcançado, e seja requerido um processo de votação, a mesma será feita por paridade de votantes entre os representantes do empregador e dos empregados presentes.

6.11 Devem ser incluídas em ata as decisões da CIPA que não puderem ser implementadas apenas com os recursos disponíveis a bordo, para que, posteriormente, o Operador da Instalação tome as devidas providências.

6.12 A representação dos empregados da CIPA de empresa prestadora de serviço a bordo de plataforma será constituída a partir do somatório de duas partes distintas:

- a) A primeira, denominada de parte marítima da CIPA, será formada pelo conjunto de seus empregados a bordo em cada plataforma na qual a empresa atue como prestadora de serviço;

- b) A segunda, denominada parte terrestre, será representada pelo número de empregados lotados na base terrestre do estabelecimento da empresa que controla administrativamente a prestação de serviços a bordo

6.13 Os representantes do empregador, na CIPA de que trata o item 6.12, serão indicados a critério da empresa na proporção que garanta a paridade entre os membros eleitos e designados.

6.14 Todas as decisões tomadas na reunião da CIPA do Operador da Instalação que estejam relacionadas, de alguma maneira, com empresa prestadora de serviço devem ser incluídas na ata da CIPA da empresa referida para que a mesma tome as devidas providências.

7. DO PROGRAMA DE CONTROLE MÉDICO NA PLATAFORMA

7.1 Cada empresa operadora de instalação e cada uma das empresas prestadoras de serviço a bordo de plataformas devem elaborar seu PCMSO, considerando separadamente os riscos previstos no PPRA de cada plataforma.

7.2 Uma cópia do Atestado de Saúde Ocupacional (ASO) dos trabalhadores que permaneçam mais do que 03 dias a bordo deve ser mantida na instalação do serviço de assistência médica de bordo.

7.2.1 Será admitido que esta cópia de que trata o item 7.2. esteja acessível em meio eletrônico através de sistema de consulta médica à distância.

8 DO PROGRAMA DE PREVENÇÃO DE RISCOS NA PLATAFORMA

8.1 As Operadoras de instalação e as empresas prestadoras de serviço a bordo de plataformas devem elaborar seus PPRA, obedecendo à regulamentação prevista na Norma Regulamentadora Nº. 9 (NR-9), devendo atender complementarmente as seguintes regras específicas:

8.1.1 Cabe ao Operador da Instalação elaborar um PPRA por Plataforma, de acordo com o que preconiza a NR-09.

8.1.2 O Operador da Instalação deve repassar às empresas prestadoras de serviço a bordo, as informações oriundas do desenvolvimento do PPRA em cada plataforma, naquilo que disser respeito à atividade desenvolvida por elas.

8.1.3 Na elaboração do PPRA devem ser consideradas:

- a) As disposições da NR-05 quanto à participação dos trabalhadores;
- b) As metodologias para avaliação de riscos ambientais preconizadas na legislação brasileira, sendo que, na sua ausência, podem ser adotadas outras já consagradas internacionalmente ou estabelecidas em acordo ou convenção coletiva.

8.1.4 As empresas prestadoras de serviço a bordo devem, com base nos dados recebidos do Operador da Instalação, complementando com levantamentos e informações específicas do processo de trabalho que realizam a bordo, elaborar e atualizar um PPRA para cada plataforma onde atuem.

8.1.5 A empresa prestadora de serviço que, ao desenvolver sua atividade, introduza risco não previsto no PPRA da plataforma deve informar a existência de tal risco ao Operador da Instalação, para que este adote as medidas de controle adequadas.

9. DA SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA

9.1 Aplica-se às plataformas o constante da Norma Regulamentadora Nº.26 (NR-26), do Ministério do Trabalho e Emprego, com as alterações constantes dos itens abaixo.

9.2 Para fins de atendimento à sinalização de segurança, as cores de segurança previstas na NR-26 devem ser aplicadas a bordo de plataformas conforme abaixo descrito:

9.2.1 Vermelho

9.2.1.1 A cor vermelha deve ser usada para distinguir e indicar a bordo os equipamentos e aparelhos de proteção e combate a incêndio.

9.2.1.2 Deve ser empregada para identificar:

- caixas de alarme de incêndio;
- hidrantes;
- bombas de água para combate a incêndio;
- sirenes de alarme de incêndio;
- extintores de incêndio e sua localização;
- indicações de extintores;
- localização de mangueiras de incêndio (a cor deve ser usada no carretel, suporte, moldura da caixa ou nicho);
- tubulações e válvulas de acionamento de sistemas de chuveiros automáticos;
- tubulações da rede de água para combate a incêndio;
- portas de saída de emergência;
- tanques de Líquido Gerador de Espuma;
- tubulações, cilindros e difusores de gás carbônico para combate a incêndio;
- escotilhas para fuga;
- botoeiras para iniciar alarme ou parada de emergência ou de acionamento manual de sistemas de combate a incêndio;
- a mangueira de acetileno, nos equipamentos de soldagem oxi-acetilênica.

9.2.2 Amarelo

9.2.2.1 A cor amarela deve ser empregada a bordo para indicar "Alerta!""*, assinalando:

- corrimãos, parapeitos, guarda-corpos e rodapés de guarda-corpo;
- passarelas e plataformas;
- espelhos de degraus de escadas;
- bordas desguarnecidas de aberturas no piso que não possam ter guarda-corpo ou que tenham guarda-corpos removíveis para passagem de cargas;
- bordas horizontais de portas de elevadores que se fechem verticalmente;
- faixas no piso da entrada de elevadores e plataformas de carregamento;
- paredes de fundo de corredores sem saída;
- estruturas metálicas ou trechos de tubulações colocadas a baixa altura;
- cabines de equipamentos, guindastes, pontes rolantes, guinchos, talhas, ganchos (gato), acessórios de movimentação de carga, etc.;
- equipamentos de transporte sobre trilhos, vagonetes, reboques, etc.;
- fundos de letreiros e avisos de advertência;
- obstáculos ou estrutura saliente onde se necessita chamar a atenção (risco de acidente ou impacto);
- cavaletes;
- comandos e equipamentos suspensos que ofereçam risco;
- faixas delimitando zonas de proteção contra arcos elétricos em painéis e quadros elétricos.

9.2.2.2 A cor amarela pode ser combinada com a cor preta para se obter maior destaque.

9.2.2.3 A cor amarela também deve ser usada para identificar tubulações de gases inflamáveis não liquefeitos (gás natural, hidrogênio, etc.).

9.2.3 Branco

9.2.3.1 A cor branca deve ser empregada a bordo em:

- faixas para delimitar passarelas e corredores de circulação;
- setas de sinalização de sentido e circulação;
- localização de coletores de resíduos;
- localização de bebedouros;
- áreas de piso em torno dos equipamentos de socorros de urgência e outros equipamentos de emergência;
- Faixas delimitando áreas destinadas à armazenagem de materiais;
- Faixas delimitando zonas de segurança.

9.2.3.2 A cor branca também deve ser usada para identificar tubulações de vapor d'água.

9.2.4 Preto

9.2.4.1 - A cor preta poderá ser usada em substituição à cor branca, ou combinada a esta, quando condições especiais o exigirem.

9.2.5 Azul

9.2.5.1 A cor azul deve ser utilizada a bordo para indicar “Cuidado!” * ou uma ação de segurança obrigatória, como nas seguintes situações:

- barreiras de prevenção contra movimento acidental de qualquer equipamento em manutenção;
- avisos e barreiras de advertência nos painéis de comando ou de partida de equipamentos geradores de energia elétrica.

9.2.5.2 A cor azul também deve ser usada para identificar tubulações de ar comprimido.

9.2.6 Verde

9.2.6.1 A cor verde é a cor que caracteriza "Segurança"*. Deve ser empregada a bordo para identificar:

- caixas de equipamento de socorro de urgência;
- caixas contendo equipamentos de proteção respiratória;
- chuveiros de segurança;
- caixas contendo macas;
- fontes lavadoras de olhos;
- quadros para exposição de cartazes, boletins, avisos de segurança, etc.;
- caixas contendo EPI e sinalização de sua localização;
- placas e emblemas de segurança;
- a mangueira de oxigênio, nos equipamentos de soldagem oxi-acetilênica.

9.2.6.2 A cor verde também deve ser usada para identificar tubulações de água.

9.2.7 Laranja

9.2.7.1 A cor laranja deve ser empregada a bordo para indicar “Perigo!”* e deve ser usada para identificar, por exemplo:

- guardas e coberturas de proteção para partes móveis perigosas, partes rotativas de equipamentos e máquinas;
- partes internas das guardas de máquinas que possam ser removidas ou abertas;
- placas internas para montagem de componentes e/ou portas internas/barreiras de segurança em painéis elétricos e quadros de distribuição de energia elétrica;
- faces e proteções internas de caixas de dispositivos elétricos que possam ser abertas;
- faces externas de polias e engrenagens, quando expostas;
- bordas de dispositivos de corte, serras ou prensas.

9.2.7.2 A cor laranja deve ser utilizada em equipamentos de salvamento marítimo, tais como bóias circulares, coletes salva vidas, embarcações de resgate, embarcações de salvamento,

dentre outros, assim como deve ser usada para identificar armários contendo o conjunto de equipamentos usados para o controle de poluição previsto na Convenção MARPOL.

9.2.7.3 A cor laranja também deve ser usada para identificar tubulações de ácidos.

9.2.8 Púrpura

9.2.8.1 A cor púrpura deve ser usada para indicar os perigos provenientes das radiações eletromagnéticas penetrantes e partículas nucleares. Deve ser empregada a cor púrpura em:

- portas e aberturas que dão acesso a locais onde se manipulam ou armazenam materiais radioativos ou materiais contaminados por materiais radioativos;
- recipientes de materiais radioativos ou refugos de materiais radioativos e equipamentos contaminados por materiais radioativos;
- sinais luminosos para indicar equipamentos produtores de radiações eletromagnéticas penetrantes ou partículas nucleares.

9.2.9 Lilás

22.2.9.1 A cor lilás deve ser usada para identificar tubulações que contenham álcalis.

9.2.10 Cinza

9.2.10.1 A cor cinza-claro deve ser usada para identificar canalizações que operem sob vácuo.

9.2.10.2 A cor cinza-escuro deve ser usada para identificar eletrodutos.

9.2.11 Alumínio

9.2.11.1 A cor alumínio deve ser utilizada a bordo para identificar tubulações contendo petróleo, misturas oleosas, inflamáveis líquidos, gases liquefeitos e líquidos combustíveis.

9.2.12 Marrom

9.2.12.1 A cor marrom pode ser adotada, a critério do Operador da Instalação, para identificar qualquer fluido não identificável pelas demais cores.

9.3 Os ambientes, o corpo das máquinas e equipamentos mecânicos em geral devem ser pintados em cores claras, a critério do Operador da Instalação, visando proporcionar maior segurança, melhores condições ergonômicas, facilidade para trabalhos de operação, inspeção e manutenção, e maior eficiência energética e luminosa.

9.3.1 Com exceção das cores verde, branca e preta, as demais cores padronizadas neste Anexo não devem ser utilizadas na pintura do corpo de máquinas.

10. DAS CONDIÇÕES DE VIVÊNCIA À BORDO

10.1 – Disposições gerais

10.1.1 – As instalações sanitárias, vestiários, refeitórios, cozinhas, camarotes, alojamentos temporários e as instalações de lazer devem ser projetados, considerando:

- a) o atendimento a requisitos de segurança e saúde do trabalhador;
- b) as condições de vivência adequadas ao conforto dos trabalhadores embarcados.

10.1.2 - Toda plataforma, à exceção daquelas destinadas exclusivamente à operação na zona tropical, deve estar provida de um sistema de calefação adequado para o alojamento dos trabalhadores.

10.1.2.1 - Os radiadores e demais equipamentos de calefação devem estar instalados de modo a evitar perigo ou desconforto para os ocupantes dos alojamentos.

10.2 Instalações sanitárias.

10.2.1 As instalações sanitárias de uso coletivo devem possuir uma área de 1,00 m² (um metro quadrado), para cada aparelho sanitário, para cada 15 trabalhadores em atividade, ou fração, não sendo permitido que a área do espaço frontal ao sanitário seja menor do que 800 mm x 600 mm.

10.2.2 As instalações sanitárias dos camarotes devem possuir uma área de 1,00m², para cada aparelho sanitário, para até 4 (quatro) trabalhadores alojados, não sendo permitido que a área do espaço frontal ao vaso sanitário seja menor do que 800 mm x 600 mm.

10.2.3 As instalações sanitárias de uso coletivo devem ser separadas por sexo.

10.2.4 As instalações sanitárias devem ser mantidas em condições higiênico-sanitárias satisfatórias.

10.2.5 Os vasos sanitários devem ser sifonados ou dotados de outro mecanismo que impeça o retorno de odores, além de possuir dispositivo de descarga e dispor de assento com tampa.

10.2.6 Os chuveiros devem ser dotados de crivo e confeccionados em material resistente.

10.2.7 Os mictórios devem ser de material liso e impermeável, provido de descarga provocada ou automática, de fácil escoamento e limpeza, podendo apresentar a conformação do tipo calha ou cuba.

10.2.8 No mictório do tipo calha, de uso coletivo, cada segmento, no mínimo de 0,60m (sessenta centímetros), corresponderá a 1 (um) mictório do tipo cuba.

10.2.9 Os lavatórios podem ser formados por calhas metálicas, possuindo torneiras confeccionadas em material resistente, de acionamento manual ou automático, espaçadas de 0,60m (sessenta centímetros).

10.2.10 O lavatório deve ser provido de material para a higienização e secagem das mãos, proibindo-se toalhas de uso coletivo.

10.2.11 As instalações sanitárias, exceto vasos e mictórios, devem ser abastecidas de água tratada para fins de higiene pessoal

10.2.12 Os boxes de chuveiros devem:

- a) dispor de água quente e fria;
- b) ter portas de acesso que impeçam o devassamento, ou serem construídos de modo a manter o resguardo conveniente;
- c) ter piso antiderrapante e paredes revestidas de material resistente, liso, impermeável e lavável;
- d) ter quinas arredondadas para evitar acidentes;
- e) possuir alças de apoio.

10.2.13 Não serão permitidos aparelhos sanitários que apresentem defeitos ou que representem risco ao usuário ou que possam acarretar infiltrações.

10.2.14 Os sistemas que movimentam dejetos orgânicos e água servidas devem ser dispostos e mantidos de forma a garantir a qualidade das águas tratada ou potável, evitando-se a contaminação por ligação cruzada entre os esses sistemas.

10.2.15 Os dejetos orgânicos e águas servidas oriundas dos aparelhos sanitários devem ser descartados de acordo com as normas das autoridades competentes.

10.2.16 Os pisos das instalações sanitárias não devem apresentar ressaltos e depressões e devem ser impermeáveis, laváveis, de acabamento antiderrapante, inclinado para ralos de escoamento providos de sifões hidráulicos.

10.2.17 As instalações sanitárias devem ser providas de uma rede de iluminação, cuja fiação deve ser protegida por eletrodutos e dotadas de luminárias com o objetivo de manter um iluminamento geral e difuso de no mínimo 150 lux.

10.2.18 Devem ser previstos 60 (sessenta) litros diários de água por trabalhador para o consumo nas instalações sanitárias.

10.2.19 As instalações sanitárias deverão dispor de água canalizada e esgotos ligados ao sistema de descarte de dejetos ou efluentes sanitários da plataforma, com interposição de sifões hidráulicos e:

- a) não podem se comunicar diretamente com os locais de trabalho, nem com os locais destinados às refeições; e
- b) devem ser mantidas em bom estado de limpeza e higiene.

10.2.20 A comunicação dos alojamentos com instalações sanitárias situadas fora do casario deve ser feita por meio de passagens cobertas.

10.2.20.1 - Instalações sanitárias temporárias situadas nas áreas operacionais estão isentas desta obrigatoriedade.

10.2.21 - Os gabinetes sanitários devem:

- a) ser instalados em compartimentos individuais, separados, exceto quando localizados nas instalações sanitárias dos camarotes;
- b) ser atendidos por um sistema de exaustão, cuja saída esteja localizada de modo a não permitir o retorno dos gases para o interior do casario;
- c) quando localizados em instalações sanitárias de uso coletivo:
 - I - Ter paredes divisórias com altura mínima de 2,10m (dois metros e dez centímetros), e com bordo inferior a, no máximo, 0,15m (quinze centímetros) acima do piso; e
 - II- Ter portas independentes e providas de fecho que impeçam o devassamento;
- d) ser mantidos em bom estado de limpeza e higiene; e
- e) possuir lixeira com tampa e pedal.

10.2.22 - Instalações sanitárias coletivas devem garantir a privacidade de seus usuários em relação ao ambiente externo.

10.4 Refeitórios.

10.4.1 - Nas plataformas habitadas é obrigatória a existência de refeitório sendo proibido aos trabalhadores tomarem suas principais refeições em outro local da plataforma.

10.4.2 - O refeitório obedecerá aos seguintes requisitos:

10.4.2.1 – Área de 1,50 m² (um e meio metro quadrado) por usuário, abrigando, de cada vez, 1/3 (um terço) do total de empregados por turno de trabalho, sendo este turno o que tem maior número de empregados.

- 10.4.2.2 – A circulação principal deverá ter a largura mínima de 0,75m (setenta e cinco centímetros), e a circulação entre assentos e entre o assento e a parede deverá ter a largura mínima de 0,55m (cinquenta e cinco centímetros);
- 10.4.2.3 – Ser provido de uma rede de iluminação, cuja fiação deverá ser protegida por eletrodutos de modo a manter um iluminamento geral e difuso de, no mínimo, 150 lux;
- 10.4.2.4 – Ter piso impermeável e revestido de material que permita a limpeza e desinfecção;
- 10.4.2.5 – Ter anteparas revestidas com material liso, resistente, impermeável e que permita a limpeza e desinfecção;
- 10.4.2.6 – Ser provido de ventilação, exaustão ou ar condicionado, de modo a garantir conforto térmico, mantidos em condições higiênico-sanitárias satisfatórias;
- 10.4.2.7 – Disponibilizar água potável, em condições higiênico-sanitárias satisfatórias, dentro do padrão de potabilidade;
- 10.4.2.8 – Os bebedouros devem estar situados em locais que não permitam a sua contaminação;
- 10.4.2.9 – Possuir lavatórios localizados nas proximidades da entrada do refeitório provido de material para higienização e secagem das mãos, proibindo-se toalhas de uso coletivo; e
- 10.4.2.10 – Possuir mesas fixáveis providas de tampo liso e de material impermeável de fácil higienização e mantidas permanentemente limpas.
- 10.4.2.11 - Em plataformas flutuantes as mesas devem dispor de tampo provido de ressalto nas bordas, bem como bancos ou cadeiras com dispositivo de fixação.
- 10.4.3 – O refeitório deve ser instalado em local apropriado, não se comunicando diretamente com os locais de trabalho, instalações sanitárias e locais insalubres ou perigosos.
- 10.4.4 – É proibida, ainda que em caráter provisório, a utilização do refeitório para depósito.
- 10.4.5 – Nas plataformas desabitadas devem ser asseguradas aos trabalhadores condições suficientes de conforto para a ocasião das refeições, devendo ainda preencher os seguintes requisitos mínimos:
- a) Local adequado, isolado da área de trabalho;
 - b) Piso e anteparas apropriados para limpeza e desinfecção;
 - c) Ventilação e boa iluminação;
 - d) Mesas e assentos em número adequado;
 - e) Lavatórios nas proximidades;

- f) Fornecimento de água potável de acordo com os padrões de potabilidade vigentes;
e
- g) Equipamento próprio para aquecer as refeições.

10.5 Cozinha

10.5.1 – A cozinha deve ficar adjacente aos refeitório e com ligação para o mesmo, através de duas passagens independentes, sendo uma para a instalação da rampa para serviço de refeições e outra para a devolução de utensílios.

10.5.2 - As áreas previstas para cozinha, depósito de gêneros alimentícios secos e dispositivos de refrigeração de alimentos, devem ser compatíveis com o número diário de refeições servidas e a quantidade de provisões que devem ser armazenadas, considerando-se ainda uma reserva de emergência.

10.5.3 - As anteparas da cozinha devem ser de material apropriado para limpeza e desinfecção.

10.5.4 – O piso da cozinha deve ser de material apropriado para limpeza e desinfecção, com caimento e ralos para escoamento de águas.

10.5.5 - As portas da cozinha devem ser revestidas de materiais lisos e de fácil limpeza e desinfecção.

10.5.6 - A rede de iluminação terá sua fiação protegida por eletrodutos, devendo manter uma iluminação geral e difusa com, no mínimo, 200 lux.

10.5.7 - A cozinha deve dispor de;

- a) Lavatório, para uso dos trabalhadores do serviço de alimentação, dotado de água corrente com acionamento automático, dispositivos de sabão líquido, dispositivo para secagem das mãos e, quando for o caso, local adequado para descarte do material utilizado na secagem;
- b) Bancadas de trabalho, pias para lavagem de utensílios e rampa para o serviço de refeições, em aço inoxidável;
- c) Sistema de exaustão para a captação de fumaças, vapores e odores, dotada de coifa em aço inoxidável;
- d) Local para instalação de equipamentos auxiliares para lavagem de utensílios e preparo de alimentos;
- e) Local para instalação de dispositivos para refrigeração de alimentos;
- f) Local para guarda de utensílios;
- g) Áreas independentes para preparação de carnes, peixes, aves e saladas;
- h) Área de cocção;
- i) Área de manuseio de massas;

j) Área de higienização dos alimentos.

10.5.8 - Deve existir sistema para trituração de resíduos orgânicos e disposição de lixo de acordo com as normas das autoridades sanitária e marítima competentes.

10.6 Camarotes, Camarotes Provisórios e Módulos de Acomodação Temporária

10.6.1 – Condições Gerais

10.6.1.1 - A ocupação dos camarotes, camarotes provisórios e módulos de acomodação temporária deve ser separada por sexo.

10.6.1.2 - Os camarotes, camarotes provisórios e módulo de acomodação temporária devem ter as dimensões adequadas e ser devidamente equipados, de modo a propiciar conforto e a facilitar sua limpeza e ordem.

10.6.1.3 - Em todas as circunstâncias, deve haver um leito para cada trabalhador a bordo.

10.6.1.4 - As dimensões interiores de todos os leitos deverão ser, no mínimo, de 1,98m (um metro e noventa e oito centímetros) por 0,80 m (oitenta centímetros).

10.6.1.5 – O camarote não poderá acomodar mais do que quatro pessoas e a área disponível não poderá ser inferior a 3,6 m² por pessoa.

10.6.1.6 – Os Camarotes Provisórios e os Módulos de Acomodação Temporária não poderão acomodar mais do que quatro pessoas; nesse caso, a área disponível não poderá ser inferior a 3,00 m² por pessoa.

10.6.1.7 - Todo mobiliário deverá ser de material liso, sem cantos vivos, resistente e mantido em boas condições de uso.

10.6.1.8 - Devem ser adotadas medidas técnicas para obtenção de níveis de ruídos não superiores a 60 dB (A) sendo que a partir de 55 dB (A) devem ser adotadas medidas preventivas.

10.6.1.9 - Os materiais utilizados na construção de anteparas internas, revestimento e forro, pisos e juntas deverão ser apropriados ao seu propósito e propícios a um ambiente saudável.

10.6.1.10 - Deve ser instalado um sistema de iluminação artificial de modo a manter nos camarotes, camarotes provisórios e módulos de acomodação temporária um nível mínimo de iluminamento geral e difuso de 100 lux.

10.6.1.11 - Cada cama deve ser provida de uma luminária individual.

10.6.1.12 - Nos casos da utilização de qualquer acomodação por trabalhador portador de doença infecto-contagiosa, o local deve ser submetido à desinfecção.

10.6.1.13 - As camas devem estar colocadas a uma distância horizontal uma da outra, de modo a que se permita o acesso a uma delas sem passar por cima da outra.

10.6.1.14 - A cama superior deve ser provida de proteção lateral e escada fixa. Nas plataformas flutuantes, a cama inferior deve ser provida de proteção lateral.

10.6.1.15 - É vedada a sobreposição de mais de duas camas.

10.6.1.16 - As camas não devem estar dispostas a menos de 0,30 m (trinta centímetros) do piso.

10.6.1.17 - Os colchões utilizados devem ter, no mínimo, densidade 33 ou correspondente, mantidos em condições higiênico-sanitária satisfatórias.

10.6.1.18 - O fornecimento, conservação e higienização da roupa de cama serão de responsabilidade do empregador.

10.6.1.19 - Os camarotes, camarotes provisórios e módulos acomodação temporária devem ser providos de ventilação, exaustão ou ar condicionado, de modo a garantir conforto térmico e mantidos em condições higiênico-sanitárias satisfatórias.

10.6.2.6 - As tubulações de vapor, de descarga de gases e outras semelhantes não devem passar pelo interior das acomodações, nem pelos corredores que levem a elas. Quando, por motivos técnicos, essas tubulações passarem por tais corredores, devem estar isoladas e protegidas.

10.6.2 – Camarotes

10.6.2.1 - Com respeito aos requisitos específicos relativos aos camarotes em plataformas e instalações de apoio devem ser observados os seguintes requisitos mínimos:

10.6.2.2 - Nos camarotes individuais ou duplos, a área disponível para os trabalhadores ocupantes não poderá ser inferior a 7,5 m².

10.6.2.3 - Para cada ocupante, o mobiliário deverá incluir um guarda-roupa provido de gaveta, prateleira e cabides, com volume mínimo de 0,5 m³, sendo passível de ser trancado pelo ocupante.

10.6.2.4 - Cada camarote deverá contar com uma mesa ou escrivaninha, que poderá ser do tipo de tampo fixo, dobrável ou corrediço, e provida de assento.

10.6.2.5 - Cada camarote deve ser provido de:

- a) instalação sanitária para uso exclusivo de seus ocupantes, contendo armário, espelho, secador de toalhas e alça de apoio;
- b) um espelho, podendo este ser instalado na parte interna do armário;
- c) um pequeno armário para artigos usados no asseio pessoal, podendo este ser localizado na instalação sanitária;
- d) uma prateleira para livros;
- e) um recipiente para lixo.

10.6.2.7 - A área de circulação para acesso aos camarotes deve ter a largura mínima de 1,20 m (um metro e vinte centímetros).

10.6.2.8 - A altura livre dos camarotes não poderá ser inferior a 2,40 m (dois metros e quarenta centímetros).

10.6.2.9 - O camarote deve ser adequadamente isolado, não podendo haver quaisquer aberturas diretas para a praça de máquinas, o compartimento de carga, a cozinha, o paiol, as lavanderias ou as instalações sanitárias de uso coletivo.

10.6.2.10 - Deve haver antepara separando os camarotes das áreas externas de processamento de óleo e gás. Estas anteparas externas devem ser impermeáveis à água e gás e construídas de aço ou outro material aprovado.

10.6.3 – Camarotes Provisórios

Glossário:

Camarote provisório: Acomodação temporária, necessária ao aumento da população a bordo, usada em caráter excepcional, utilizando-se de estrutura ou compartimento já existente no casario para outra finalidade. (enviar para glossário)

10.6.3.1 Os camarotes provisórios devem atender os requisitos constantes do item 10.6.1- Condições Gerais - e ter seu projeto aprovado pelo órgão regional do Ministério do Trabalho e Emprego, após ouvidas as partes em procedimento de negociação tripartite, quando necessária.

10.6.4 – Módulos de Acomodação Temporária

10.6.4.1 - O Operador da Instalação deve observar a especificação técnica, constante do Quadro II deste Anexo, quando for necessária a instalação de módulos de acomodação temporária a bordo.

10.6.4.2 - Devem ser negociadas com o órgão regional do Ministério do Trabalho e Emprego, através de negociação tripartite, quando necessária, eventuais alterações que forneçam condições equivalentes ao disposto nesta especificação.

10.6.5 Lavanderia

10.6.5.1 Todas as plataformas e instalações de apoio devem possuir facilidades para a lavagem e a secagem das roupas de trabalho.

10.6.5.2 As instalações de lavagem de roupas devem ser abastecidas com água doce.

10.6.5.3 As roupas de trabalho, de uso pessoal e de cama devem ser lavadas separadamente.

10.6.6 - Serviços de bem-estar a bordo:

10.6.6.1 Nas plataformas devem existir meios e instalações para proporcionar condições de bem-estar aos trabalhadores a bordo, podendo, sempre que compatível com as características técnicas e operacionais, incluírem-se entre estes meios e instalações:

- a) Academia de Ginástica dotada de aparelhos para exercícios físicos;
- b) Sala de Projeção de filmes e vídeos com sortimento adequado, variado e renovado a intervalos regulares;
- c) Sala de Música e Televisão para recepção de programas de TV e rádio incluindo aparatos para jogos de mesa;
- d) Sala de Leitura contendo uma biblioteca com obras de caráter profissional e de outra índole, em quantidade suficiente e cujo conteúdo deve ser renovado a intervalos razoáveis;
- e) Quadra Polivalente para a prática de desportos;
- f) Piscina para natação e relaxamento ;
- g) Sauna para relaxamento; e
- h) Sala de Internet Recreativa com acesso privado a correio eletrônico.

10.6.6.2 Nas plataformas deve existir cabine telefônica para comunicação entre a plataforma e terra, quando houver condições técnicas para isso, e com preços razoáveis e factíveis para os trabalhadores a bordo.

11. DAS INSTALAÇÕES ELÉTRICAS

11.1 - Aplica-se às plataformas a Norma Regulamentadora Nº. 10 (NR-10) com as alterações introduzidas pelos itens abaixo.

11.2 – Aos trabalhadores de plataformas não se aplica o disposto no item 10.7.2 da NR-10: Curso Complementar – “Segurança no Sistema Elétrico de Potência e em suas Proximidades”, aplicando-se todos os demais treinamentos.

11.3 - A documentação prevista na NR-10 pode existir nas plataformas tanto em meio físico, quanto em meio eletrônico, desde que, neste caso, seja possível o acesso através de sistema de consulta à distância.

11.4 - Em plataformas onde a operação dos sistemas elétricos seja feita exclusivamente por operadores estrangeiros, a documentação técnica prevista na NR-10 deve possuir uma versão escrita no idioma inglês.

11.5 - Em plataformas de bandeira estrangeira, para efeitos do item 10.8.1 e 10.8.2 da NR-10, os trabalhadores e profissionais estrangeiros, devem estar devidamente qualificados e habilitados para o exercício de suas funções.

11.6 – O Operador da Instalação deve manter documentos que comprovem a habilitação, capacitação e treinamento dos trabalhadores qualificados.

11. 7- As plataformas com continuidade metálica estão dispensadas da comprovação de inspeções e medições de sistemas de proteção contra descargas atmosféricas.

11.8 - Para efeitos da aplicação do item 10.3.8 da NR-10, no caso da construção no exterior de plataformas para operar transitoriamente em águas sob jurisdição nacional, as regulamentações elétricas nacionais correlacionadas poderão ser substituídas por Convenções Marítimas Internacionais auditadas por Sociedade Classificadora.

11.9 – O Direito de Recusa previsto na NR-10 será exercido conforme o disposto no item “Dos Direitos dos Trabalhadores” deste Anexo.

11.10 – As responsabilidades quanto ao cumprimento da NR-10 pelo Operador da Instalação serão tratadas conforme o disposto no capítulo de Obrigações Gerais – Responsabilidades e Competências deste Anexo.

12. DAS INSTALAÇÕES DE ATENÇÃO À SAÚDE A BORDO

12.1 Todas as plataformas devem ser mantidas em condições higiênico-sanitárias satisfatórias.

12.2 Devem ser permanentemente adotadas medidas que visem à promoção, proteção e recuperação da saúde, bem como à prevenção de agravos à saúde de todos os trabalhadores a bordo. Tais medidas devem garantir:

- a) que todos os trabalhadores a bordo tenham sido submetidos a exames médicos prévios ao embarque previstos no PCMSO;
- b) aos trabalhadores uma assistência à saúde tão próxima quanto possível da que gozariam caso estivessem em terra;
- c) que a assistência à saúde prestada aos trabalhadores embarcados seja gratuita; e
- d) que os trabalhadores sejam incluídos em programas de promoção da saúde e de educação sanitária, a fim de que também possam contribuir ativamente para a redução das enfermidades e agravos a que estejam sujeitos.

12.3 Todas as plataformas devem dispor de caixa de medicamentos e de Guia Médico Internacional de Bordo.

12.3.1 O conteúdo da caixa de medicamentos e os procedimentos para sua utilização devem atender às normas sanitárias vigentes.

12.3.2 Em caso de urgência, quando um trabalhador não dispuser de um medicamento indispensável por prescrição médica e esse não estiver disponível na caixa de medicamentos da plataforma, o responsável pela operação da instalação deverá tomar todas as medidas necessárias para a sua obtenção ou providenciar o desembarque do trabalhador.

12.4 O Operador da Instalação deve garantir, mediante um sistema preestabelecido, que em qualquer hora do dia ou da noite as plataformas possam efetuar consultas médicas à distância, incluindo o assessoramento de especialistas.

12.4.1 Todas as plataformas devem ser dotadas de um sistema de comunicação organizado, capaz de permitir consultas médicas à distância.

12.4.2 Os trabalhadores a bordo responsáveis pelo acionamento do sistema de consulta médica à distância devem ser devidamente treinados para operar o equipamento e para compreender as informações recebidas do profissional de saúde consultado, a fim de executar as medidas que sejam prescritas.

12.5 Todas as plataformas com mais de 50 trabalhadores devem possuir a bordo um ou mais profissionais de saúde devidamente habilitados e treinados para prestar assistência à saúde e prestar atendimento de primeiros socorros.

12.5.1 As plataformas que não tenham profissionais de saúde a bordo devem possuir entre seus trabalhadores uma ou mais pessoas especificamente capacitadas na prestação de atendimento de primeiros socorros.

12.5.2 Todos os trabalhadores, que permaneçam mais do que três dias na plataforma devem receber um treinamento sobre as medidas que devam ser adotadas em caso de acidente ou outro tipo de emergência médica a bordo, de acordo com as normas da Autoridade Marítima.

12.6 Todas as plataformas com mais de 30 trabalhadores a bordo devem dispor de uma enfermaria.

12.7 Podem ser adotadas medidas no sentido de estabelecer uma cooperação internacional na promoção da saúde e assistência médica dos trabalhadores embarcados, com empresas que desenvolvam atividades similares.