



SECRETARIA DE INSPEÇÃO DO TRABALHO
Departamento de Segurança e Saúde no Trabalho
Coordenação-Geral de Normatização e Programas

MEMÓRIA 20ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA COMISSÃO PERMANENTE NACIONAL PORTUÁRIA

Memória do dia 02.12.2010 - 20ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA CPNP NR 29

Manhã: Visita ao Terminal Privativo de Uso Misto de Praia Mole – Vitória – ES.

Na ocasião os membros da CPNP puderam visitar um navio em operação de carga de produtos siderúrgicos, o controle de uso de lingas e a infraestrutura para atendimento a acidentados. A seguir no auditório do armazém 3 foi apresentado um PPT sobre a campanha zero acidente do Porto de Praia Mole com os números alcançados de redução no período da campanha e a projeção até o final de 2010.

Tarde: Reunião com a comunidade portuária local, no Auditório da FUNDACENTRO/ES;

Abertura: inicialmente foi feita uma explanação sobre a dinâmica do encontro, em seguida foi convidado representante da Cia Docas do Espírito Santo – CODESA que apresentou o programa de controle de pombos na área do porto público, com projeção em PPT da metodologia utilizada e os resultados obtidos pela empresa, alertando que tal iniciativa se deu a partir do registro de 1 caso de doença pulmonar veiculada possivelmente por fezes ressecadas de pombos dispersas no ar, o que levou a aposentadoria, por invalidez do TPA infectado no ambiente de trabalho, nexos causal reconhecido pelo INSS.

Em continuação, com a palavra a Eng. de Segurança do Trabalho do OGMO/ES, Júlia Rodrigues de Oliveira, coordenadora do SESSTP compartilhado, utilizando PPT expôs sobre o funcionamento, dificuldades, metodologia estatística, modo de ação na distribuição de responsabilidades dos membros do SESSTP.

A seguir a coordenação e membros da comissão deram suas impressões sobre a visita ao TPS. Externaram quanto à necessidade do aperfeiçoamento do texto da NR 29 no tocante ao funcionamento do SESSTP e mecanismos que poderiam dar sustentação às medidas a serem adotadas.

Ata da 20ª Reunião Ordinária da CPNP NR 29

Local: Auditório da FUNDACENTRO/ES

Data: 03.12.2010 Início: 8:30 h

1- Leitura da ata da 19ª reunião ordinária realizada em São Luis/MA, enviada antecipadamente aos presentes para análise, sugestões e correções;

A Ata da 19ª reunião foi aprovada por unanimidade;

2- Verificação de quorum: a coordenação procedeu à chamada individual dos participantes, sendo confirmada a presença de representantes em número suficiente para a realização da 20ª Reunião Ordinária;

A coordenação fez o relato sobre a reunião ocorrida em novembro no MTE/SIT em que participaram todas as coordenações de comissões permanentes, atualmente denominadas Comissões Permanentes Tripartites Temáticas (CPTT) quando foi apresentado todo o trabalho realizado pela CPNP e programação de reuniões para 2011, que seria apresentada como outros assuntos da pauta. A seguir deu continuidade concedendo a palavra à representante do DSST/MTE Rosângela Mendes Silva para tratar do item 2 da pauta.

2 – Apresentação dos resultados do acompanhamento do desembarque de produtos da Classe 7, radioativos, no Porto de Santos – Terminal Santos Brasil, conforme tratado na 19ª RO em São Luis. Utilizando PPT expôs operação portuária ocorrida no dia 26.09.2010, acrescentando a dificuldade quanto a previsão de horário correto para início da operação, devido as variáveis quanto a atracação do navio. Explicou toda a operação de desembarque da carga Classe 7, no caso quatro contêineres contendo ferramentas contaminadas que seriam utilizadas na usina nuclear de Angra dos Reis. Apontou diversas falhas, principalmente quanto a comunicação e informações já previstas no item 6 da NR 29 e não atendidas. A seguir com a palavra o representante dos trabalhadores, Sr. Eduardo Guterra (FNP) relatou, utilizando registro fotográfico e relatório do representante da FNP, Sr. Nazaré, indicado pela FNP para acompanhar a operação em Santos, onde confirmou a situação que a relatora havia exposto. Com a palavra a Sra. Ana Célia Sobreira, convidada agradeceu a oportunidade e expôs sua visão sobre o acompanhamento da descarga em Santos. Discorreu sobre alguns dos tópicos apresentados pela relatora Rosângela pontuando:

- A decisão do gerente do terminal da Santos Brasil de operar somente durante o dia;
- Que o Técnico de Segurança do Trabalho do operador portuário desconhecia os procedimentos de emergência em acidentes com a Classe 7;
- Sobre o monitoramento da carga na origem e não havendo avarias observáveis nas vistorias, o risco seria inexistente, pois em nada alteraria quanto aos dados obtidos na primeira medição realizada no porto de origem.

Com a palavra o Sr. Natanael Bruno, representante da CNEN e convidado, expôs tecnicamente as questões referentes ao Índice de Transporte para o tipo de carga Classe 7, procedimentos de segurança e inclusive sobre as embalagens destas cargas. A seguir a Sra. Ana Célia complementou a apresentação da titular do MTE, Rosângela, e discorreu auxiliada por apresentação PPT sobre “Embasamento para a proposta de Alteração da NR 29, onde abordou sobre a IAEA (Agência Internacional de Energia Atômica), Norma CNEN 5.01 e sobre as dificuldades referentes aos

procedimentos de desembarço alfandegário quando feito fora da área alfandegada portuária.

3 – Análise da proposta de adição/alteração no item 29.6, conforme solicitado pela CNEN: com a palavra o Sr. Natanael Bruno argumentou que mais que mudança a NR 29 deveria eliminar desinformação sobre os materiais radioativos, que o referencial de 15 mRem seria a dose que o trabalhador estaria exposto sem dano. Demonstrou como o desconhecimento sobre os riscos seria o principal problema da operação e armazenagem de carga Classe 7 nos portos. Explicou sobre as contêineres do tipo A, B e C e seu controle de risco gradual. Alertou sobre as projeções do programa nuclear brasileiro para os próximos anos, com a possível construção de 4 reatores nucleares e a repercussão sobre o movimento destas cargas nos portos do país. A seguir a coordenação colocou para debate a proposta enviada pela CNEN e após o debate, ficou esclarecido que a NR 29 não proíbe a permanência da carga Classe 7 no porto, que somente não permite que a mesma fique próxima às áreas de operação de carga e descarga, não havendo dessa forma necessidade de alterações quanto a inserção de período de permanência no porto para os trâmites alfandegários, uma vez que não há impedimento que tal carga permaneça no porto em local previamente determinado pela administração portuária, onde possa ser vistoriado pela autoridade aduaneira local. Quanto às demais propostas de alteração, a CPNP após apreciação, decidiu que fosse incluída na próxima reunião ordinária, pois necessitaria de nova consulta e estudo das bancadas.

4 - Análise da proposta da adição de item referente a Recomendações Técnicas de Procedimentos – RTP. FUNDACENTRO – foi novamente apresentada, entretanto o assunto ficou prejudicado, pois com a saída do Sr. Milton F. Tito, representante patronal, permaneceu somente um representante da bancada, que foi orientado novamente solicitar prazo para o estudo da proposta. A coordenação sugeriu ao Sr. Antonio Carlos da FUNDACENTRO que fizesse a proposta como aditiva à NR 29, no formato de item. O representante do MT se mostrou favorável à proposta, entretanto manifestou a necessidade de revisão do texto. O tema será incluído na pauta da próxima reunião.

5 - III Congresso de Segurança e Saúde do Trabalho Portuário e Aquaviário – informes e organização – Comissão Organizadora do evento – CPNP, CPNAq e Comissão Marítima da Conv. 178 OIT – foi distribuído aos presentes a Minuta do Regimento Interno do III Congresso e relatado o trabalho realizado no dia 1º antes da 20ª RO da CPNP, quando a comissão organizadora fez sua primeira reunião de trabalho. Ficando decidido que a data provável do evento seria no período de 23 a 25 de novembro de 2011, na cidade do Rio de Janeiro e que a próxima reunião da comissão organizadora seria em março/2011 no Rio de Janeiro.

6 – Propostas de datas e locais para as próximas reuniões da CPNP 2011:

- Paranaguá (PR) abril;
- Fortaleza (CE) agosto;
- Rio de Janeiro – novembro (concomitante ao III Congresso).

Nada mais havendo a tratar, foi encerrada a reunião.

JOSÉ EMILIO MAGRO

Coordenador da CPNP NR 29