



**Ministério do Trabalho e Emprego
Secretaria de Inspeção do Trabalho
Departamento de Segurança e Saúde no Trabalho**

6ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA CNTT NR 20

Data: 26 e 27 de fevereiro de 2014.

Local: DSST/SIT – Brasília/DF.

Participantes: Roque Puiatti (SRTE/RS); Fernando Sobrinho (FUNDACENTRO); Eduardo Loureiro (CBMDF); Caroline Moraes (ANP); Maria Aparecido Evaristo (FS); Bernadeth Macedo (CNC); Marco Malerba (CNA); Ernesto Mendes (CNI), Nilson de Azevedo (CNI), Luiz Shizuo (CNI); Ricardo Shamá (CNC); Gisette Nogueira (CNA).

Aprovação da ata da última reunião

A ata foi aprovada sem ressalvas.

Debates sobre a implementação da NR20

Roque apresentou os resultados de fiscalização dos itens referentes à NR20.

No período de dezembro de 2012 a janeiro de 2014 959 foram itens regularizados na fiscalização, 4974 itens foram atendidos posteriormente pela empresa no prazo estabelecido, e foram aplicadas multas para 233 itens, pois não foram atendidos no prazo. Neste momento foram feitos comentários sobre os itens mais fiscalizados.

Após foram apresentados os dados de fiscalização em Postos de Gasolina (PRC), sendo 146 itens regularizados na fiscalização, 4647 itens foram atendidos posteriormente pela empresa no prazo estabelecido, e foram aplicadas multas para 57 itens, pois não foram atendidos no prazo.

Itens que foram dados mais prazo:

- procedimento operacional – 20.7.1;
- implementação – 20.8.7;
- análise de risco – 20.10.3;
- recomendações de risco – 20.10.6;
- certificação de curso – 20.11.17.1;
- plano de vazamentos – 20.12.1;
- controle de fonte de ignição – 20.13.1;
- ausência de curso básico – 20.11.4.

Concluiu-se que a fiscalização vem sendo realizada com bom senso, com prazos razoáveis, e o número de autuações não está muito grande.

A NR 20 entrou em vigor em março de 2012, não está causando problemas. As negociações para ampliação de prazo, conforme NR 28, devem ter a participação dos sindicatos de trabalhadores.

A bancada de empregadores propôs que sejam aplicados os prazos para NR20 conforme a proposta feita para a NR13, que foi aprovada pela CTPP.

Apresentação sobre usinas de etanol e impacto da NR20

Solicitado mais prazo para implementação de alguns itens, ex. análise de risco. Malerba comentou que seria importante se houvesse uma regulamentação nacional sobre controle de incêndio (indicadores / segmento atividade). Loureiro expos que isso deve ser oficializado.

Apresentação sobre capacitação em empresa que tem várias atividades e em diferentes locais, mas o mesmo CNPJ

No exemplo apresentado, a empresa possui usina de álcool, destilaria, almoxarifado, posto de abastecimento, todos espalhados na área de uma fazenda. Propôs a divisão de capacitação de acordo com a atividade. Roque esclareceu que apenas o pessoal da área de produção é que tem obrigação de fazer o treinamento de classe 3. O almoxarifado apenas o treinamento de integração de 4 horas.

A bancada de empregadores solicitou que item seja esclarecido em Nota Técnica.

Roque expos ao Coordenador Geral de Normatização, Romulo Machado, os dados da fiscalização dos itens da NR20 e a minuta da Nota Técnica de esclarecimento da norma, para ficar disponível no site do MTE.

E informou que posteriormente discutirão casos de instalações que utilizam gás natural (e não armazenam).

Informou ainda que foram apresentadas duas demandas de ampliação de prazo para os setores de postos de gasolina e empresas de etanol.

Romulo esclareceu que o MTE não quer prorrogar prazos de NR, que deve-se buscar outros caminhos.

Roque ressaltou que na NR28 possui uma forma de resolução, discussão e acordo com o sindicato.

Malerba expos que em alguns estados o sindicato que será negociado é o da indústria química e às vezes o de alimentação, o que dificulta a discussão.

Romulo conversou com o Diretor do DSST posteriormente e fez uma proposta mista, de prazos para negociação, a contar da data de sua publicação:

Treinamento – Classe 1 – ampliará para setembro de 2014;

Treinamento – Classe 2 e 3 – ampliará para março de 2015;

Análise de risco – Classe 1 – ampliará para setembro de 2014;

Análise de risco – Classe 2 e 3 – ampliará para dezembro de 2014;

Na portaria haverá um parágrafo informando que após este prazo as empresas deverão seguir a NR28.

Essa proposta irá para a CTPP.

A bancada de empregadores aceitou, o DSST fará minuta da proposta e enviará até a próxima semana para manifestação.

Manual

Os itens da Norma foram distribuídos para os representantes de acordo com o Sumário. Seguirão o modelo de manual utilizado na NR33.

Informe sobre NBRs

Fernando já fez um levantamento, mas não conseguiu recuperar para esta reunião. Malerba fará uma pesquisa e repassará ao Fernando. Shamá também repassará o material que possui.

Informe Postos

Aparecida relatou a discussão na Subcomissão de Postos e a não aprovação do texto na reunião da Comissão do Benzeno. Tentarão resolver na próxima reunião, agendada para 13 de março, em Brasília.

Shamá ressaltou que nem tudo dos postos de combustíveis se aplica aos postos de abastecimento de aviação (PAv).

Eventos

Fernando relatou a agenda de eventos com relação à NR20 prevista na FUNDACENTRO.

Próxima reunião

- 13 e 14 de maio – IBP/Rio de Janeiro/RJ.

Os representantes podem enviar sugestão de pauta.

Loureiro informou que essa seria a última reunião dele, pois entrará para a reserva. O DSST o convidará e envidará esforços para arcar com as despesas dele para as próximas duas reuniões. Todos agradeceram a valorosa participação do Loureiro durante os anos que esteve como representante do CBMDF na CNTT NR 20.