



JING RU CHIU 邱静如

TRADUTORA PÚBLICA E INTÉRPRETE COMERCIAL
CHINÊS - PORTUGUÊS 法定中葡文公证及商业翻译

圣保罗州商会注册号 MATRÍCULA NA JUCESP: N° 1874

E-MAIL : jing1709@gmail.com

TEL(电话) : (11)98458-5953 / (11)3329-9266 / (11) 953835410

Endereço de escritório : Av. Senador Queiróz, 279, 7º andar ,sala 76, Santa Efigênia,São Paulo-SP

CEP:01026-001 (办公室地址: Senador Queiróz 大道 279 号 7 楼 76 室 接近 25 街-Luz 地铁站)

T68847

L302

F98

Eu, JING RU CHIU, tradutora pública e intérprete comercial, certifico que me foi apresentado, nesta data, um documento na forma digitalizada de catálogo, e redigido em idioma chinês, com finalidade de traduzi-lo para o vernáculo, o que faço em razão do meu ofício e nos seguintes termos:

Página 2

Obra-prima da engenhosidade, fabricação inteligente do futuro

Destaques do veículo P06 / Dimensões do veículo P08 / Principais parâmetros técnicos P09 /
Introdução ao guindaste P11

Página 4

Destaques do Veículo

Capacidade de içamento excepcional

- Lança principal ovóide de grande seção transversal com 6 seções, atingindo um comprimento total de 58,5 metros. Equipado de fábrica com uma lança auxiliar de 17,5 metros e uma extensão de 9,5 metros, permitindo uma altura máxima de elevação de 85,5 metros;
- Momento máximo de carga da lança básica de 3498,6 kN.m (59,5t × 6m) , capacidade máxima de içamento da lança totalmente estendida de 1928,6 kN.m (8,2t × 24m), com um alcance de içamento de 50 metros;
- Largura total dos estabilizadores laterais: 8,0 metros, com 25,2 toneladas de contrapeso completo.

Desempenho excepcional do chassi

- Equipado com motor de alta potência da série Weichai WP12 e transmissão de 10 ou 12 marchas* com caixa de câmbio sincronizadora, eixo de alta capacidade de carga permite que o veículo atinja uma velocidade máxima de 90 km/h e supere inclinações de até 45%.
- Suspensão traseira de equilíbrio específica para cargas pesadas, garantindo maior capacidade de carga e maior confiabilidade.
- *para os modelos compatíveis com o padrão Nacional VI.

Sistema hidráulico eficiente e econômico

- Novo sistema inteligente de distribuição de fluxo de bomba dupla, permitindo movimentação independente da lança e sinergia nos movimentos telescópicos, aumentando a eficiência operacional em mais de 50%;
- Bomba de pistão de duplo estágio importada, projetada para içamentos de alta precisão; velocidade mínima de giro: 0,15°/s; velocidade mínima do guincho: 1,5m/min;
- Sistema eletro-hidráulico, que reduz o consumo de energia em 15% em comparação com sistemas puramente hidráulicos e melhora a eficiência de operações com carga pesada em 30%;
- Tecnologia avançada de telescopagem com cilindro único e sistema de travamento por pinos, proporcionando proteção tripla (mecânica, elétrica e hidráulica), além de integrar tecnologia de amortecimento e extensão/retração automáticas, garantindo operações mais fáceis e seguras.

Sistema de operação ergonômico e confortável

- Nova cabine de operação com design ergonômico, inclinável em até 20°, garantindo o melhor posicionamento dos controles em torno do operador. Novo assento confortável com ajuste de distância de 150mm e reclinção de até 140°. Visibilidade desobstruída na parte frontal para operações de içamento em diferentes distâncias;
- Cabine equipada com diversas comodidades para maior conforto do operador: sistema de ar-condicionado de 7 canais para ventilação eficiente; botões do ar-condicionado na parte



JING RU CHIU 邱静如

TRADUTORA PÚBLICA E INTÉRPRETE COMERCIAL
CHINÊS - PORTUGUÊS 法定中葡文公证及商业翻译

圣保罗州商会注册号 MATRÍCULA NA JUCESP: N° 1874

E-MAIL : jing1709@gmail.com

TEL(电话) : (11)98458-5953 / (11)3329-9266 / (11) 953835410

Endereço de escritório : Av. Senador Queiróz, 279, 7º andar ,sala 76, Santa Efigênia,São Paulo-SP

CEP:01026-001 (办公室地址: Senador Queiróz 大道 279 号 7 楼 76 室 接近 25 街-Luz 地铁站)

T68847

L302

F99

frontal para fácil acesso; novo painel de teclas de membrana; suporte para celular e porta-copos; plataforma traseira para armazenamento de objetos;

•Sistema inovador de transporte do contrapeso, permitindo transporte com o guindaste sem necessidade de desmontagem de até 20,2 toneladas, reduzindo custos e facilitando operações de movimentação em curtas distâncias;

•Escada de acesso à manutenção no lado direito da plataforma giratória, proporcionando acesso rápido e seguro à manutenção do guincho e da lança;

•Gancho duplo de troca rápida (tipo âncora) de série, permitindo substituição rápida do cabo, garantindo distribuição uniforme da carga.

Comprimento total da lança totalmente estendida 58,5 metros

Inclinação máxima superável 45%

Velocidade máxima de deslocamento 90 km/h

Página 5

Dimensões do veículo

Principais parâmetros técnicos

Tipo	Item		Unidade	Parâmetro
Parâmetros de Dimensões	Comprimento total do guindaste		mm	14.970
	Largura total do guindaste		mm	2.800
	Altura total do guindaste		mm	3.920 (3.900)
Parâmetros de Peso	Peso bruto do guindaste		kg	50.000
	Carga por eixo	Eixos 1 e 2	kg	24.000
		Eixos 3, 4 e 5	kg	26.000
Parâmetros de Motorização	Modelo do motor		Weichai WP12.375E50 (Nacional V) /	Weichai WP12.400E62 (Nacional VI)
	Potência máxima do motor		kW/rpm	276/1900 294/1900
	Torque máximo de saída do motor		N.m/rpm	1.800/1000-1400 2.000/1000-1400
Parâmetros de Condução	Velocidade máxima de deslocamento		km/h	90
	Diâmetro mínimo de giro		m	12
	Ângulo de entrada		°	≥18
	Ângulo de saída		°	≥14
	Capacidade máxima de subida		%	45
	Consumo de combustível		l	≤44
Parâmetros de Desempenho Principal	Capacidade máxima de içamento		t	80
	Distância do centro de rotação da lança ao solo (com contrapeso fixo)		m	4,26
	Distância do centro de rotação da lança ao solo (com contrapeso móvel)		m	4,36
	Momento máximo de elevação	Lança básica	kN.m	3.498,6
		Lança principal totalmente estendida	kN.m	1.928,6

**JING RU CHIU 邱静如**

TRADUTORA PÚBLICA E INTÉRPRETE COMERCIAL
CHINÊS - PORTUGUÊS 法定中葡文公证及商业翻译

圣保罗州商会注册号 MATRÍCULA NA JUCESP: N° 1874

E-MAIL : jing1709@gmail.com

TEL(电话) : (11)98458-5953 / (11)3329-9266 / (11) 953835410

Endereço de escritório : Av. Senador Queiróz, 279, 7º andar ,sala 76, Santa Efigênia,São Paulo-SP

CEP:01026-001 (办公室地址: Senador Queiróz 大道 279 号 7 楼 76 室 接近 25 街-Luz 地铁站)

T68847		L302		F100
		Lança principal totalmente estendida + lança auxiliar	kN.m	753,2
		Lança principal totalmente estendida + lança auxiliar + extensão frontal	kN.m	473,1
	Distância entre os estabilizadores (transversal × longitudinal)		m	8,0 (5,27) × 6,43
	Comprimento da lança	Lança básica	m	12,8
		Lança principal totalmente estendida	m	58,5
		Lança principal totalmente estendida + lança auxiliar	m	76
		Lança principal totalmente estendida + lança auxiliar + extensão frontal	m	85,5
	Parâmetros de Velocidade e de Trabalho			
		Velocidade máxima do cabo do guincho principal (sem carga)	m/min	130
		Velocidade máxima do cabo do guincho auxiliar (sem carga)	m/min	130
		Tempo de extensão/retração da lança	s	480/500
		Tempo de elevação/rebaixamento da lança	s	60/90
		Velocidade de rotação	r/min	0~1,8

Página 6

Distribuição de Peso por Eixo

Eixo 1	2	3	4	Peso Total
Carga (kg)	12	12	13	13
Observação	Sem gancho principal			

Ganchos de Carga e Capacidade de Carga

Carga nominal (t)	Número de Polias	Número de Cordas	Peso do Gancho (kg)
75	5	10	735
7,5	1	1	150

Velocidade de trabalho

Item	Parâmetro	Diâmetro do cabo de aço / comprimento	Força máxima de tração por
------	-----------	---------------------------------------	----------------------------



JING RU CHIU 邱静如

TRADUTORA PÚBLICA E INTÉRPRETE COMERCIAL
CHINÊS - PORTUGUÊS 法定中葡文公证及商业翻译

圣保罗州商会注册号 MATRÍCULA NA JUCESP: N° 1874

E-MAIL : jing1709@gmail.com

TEL(电话) : (11)98458-5953 / (11)3329-9266 / (11) 953835410

Endereço de escritório : Av. Senador Queiróz, 279, 7º andar ,sala 76, Santa Efigênia,São Paulo-SP

CEP:01026-001 (办公室地址: Senador Queiróz 大道 279 号 7 楼 76 室 接近 25 街-Luz 地铁站)

T68847		L302		F101
				cabo
Guincho principal		Velocidade do cabo único 0-130m/min	20mm/260m	7,5t
Guincho auxiliar		Velocidade do cabo único 0-130m/min	20mm/180m	7,5t
Rotação		0-1,8r/min		
Ângulo de inclinação		60s/90s (0-80°)		
Extensão/retração		480s/500s (12,8m-58,5m)		
Estabiliza dores	Verticais	Retração	35s	
		Extensão	35s	
	Horizon tais	Retração	25s	
		Extensão	30s	

Descrição Geral da Máquina

> Parte do Chassi

Cabine do Motorista

- Estrutura de aço e vedção de borracha desenvolvida pela SANY, projetada ergonomicamente para excelente absorção de impacto e vedção eficiente; portas de abertura externa em ambos os lados; assento do motorista e passageiro com suspensão pneumática, equipados com cintos de segurança de três pontos; volante ajustável e espelhos retrovisores panorâmicos; assentos confortáveis com apoio de cabeça, ventilador anti-embacamento, ar-condicionado quente e frio; tela multimídia de 7 polegadas e painel de instrumentos completo; opcional com beliche para maior conforto, segurança e ergonomia.

Motor

- Modelo: Seis cilindros em linha, resfriado a água, turboalimentado com intercooler, movido a diesel;
- Sustentabilidade: emissões atendem aos padrões de emissão Nacional V/VI;
- Capacidade do tanque de combustível: 350L.

Sistema de Transmissão

- Caixa de câmbio: manual de 10 marchas (Nacional V) / 12 marchas (Nacional VI) com sincronizador; ampla faixa de relação de transmissão, permitindo tanto subidas em baixa velocidade quanto deslocamentos em alta velocidade.

Sistema de Direção

- O 1º e 2º eixos utilizam direção mecânica assistida hidraulicamente, com grande fluxo de óleo na caixa de direção e cilindro de reforço da direção, reduzindo a resistência e tornando a direção mais leve.

Tração/Direção

- Configuração 8x4.

Eixos

- O 3º e 4º eixos são de tração, enquanto o 1º e 2º são direcionais; diferenciais internos entre eixos e entre rodas; estrutura soldada para maior capacidade de carga.

Sistema de Suspensão

- Eixo dianteiro: Suspensão de molas laminadas independentes; eixos intermediário e traseiro: Suspensão balanceada com suporte oscilante e molas laminadas; molas testadas para resistência à fadiga com mais de 100.000 ciclos; otimização dos



JING RU CHIU 邱静如

TRADUTORA PÚBLICA E INTÉRPRETE COMERCIAL
CHINÊS - PORTUGUÊS 法定中葡文公证及商业翻译

圣保罗州商会注册号 MATRÍCULA NA JUCESP: N° 1874

E-MAIL : jing1709@gmail.com

TEL(电话) : (11)98458-5953 / (11)3329-9266 / (11) 953835410

Endereço de escritório : Av. Senador Queiróz, 279, 7º andar ,sala 76, Santa Efigênia,São Paulo-SP

CEP:01026-001 (办公室地址: Senador Queiróz 大道 279 号 7 楼 76 室 接近 25 街-Luz 地铁站)

T68847

L302

F102

parâmetros das molas dianteiras e traseiras, equilibrando resistência e conforto de condução.

Pneus

- Configuração: 4 pneus 385/95R25 + 8 pneus 325/95R24.

Sistema de Freios

- Todos os eixos utilizam freios servoassistidos a ar, com sistema de duplo circuito e freio motor;
- O sistema de freios inclui: freio de serviço, freio de estacionamento, freio de emergência e freio auxiliar;
- O freio de serviço adota um sistema de duplo circuito com freios servoassistidos a ar em todas as rodas; o eixo dianteiro utiliza freios tipo cunha com câmara dupla, proporcionando maior poder de frenagem;
- O freio de estacionamento é acionado por molas pneumáticas nos eixos traseiros (terceiro e quarto eixos); o freio de emergência utiliza uma válvula de corte de ar com acumulador de energia para garantir a segurança;
- O freio auxiliar é do tipo escape, garantindo segurança e confiabilidade nas descidas longas.

Sapatas Estabilizadoras

- Tipo H, com quatro pontos de apoio, dimensões longitudinais e transversais de 6,43m × 8,0m; fácil operação e alta estabilidade; construídas com aço de alta resistência de grão fino; estabilizadores de primeiro e segundo estágio são totalmente hidráulicos para extensão lateral; os cilindros hidráulicos verticais possuem bloqueio hidráulico bidirecional para segurança.

=====

Página 7

Descrição Geral da Máquina

> Parte Superior

Cabine de Operação

- Cabine tipo "cápsula espacial", com inclinação ajustável de 0 a 20°; plataforma de acesso retrátil elétrica; vidros de segurança e chapas de aço anticorrosão; interior totalmente revestido, teto panorâmico e assento ajustável para maior conforto; ar-condicionado potente e sistema de ventilação com 7 canais de distribuição de ar; limpador de para-brisa elétrico; tela sensível ao toque de 7 polegadas ajustável em seis direções, integrando os controles principais e o sistema de operação para exibir claramente todos os parâmetros de içamento.

Sistema de Rotação

- Rotação de 360° com velocidade máxima de 1,8 r/min, utilizando controle eletrônico proporcional de velocidade para garantir movimentos estáveis e alta confiabilidade do sistema; design exclusivo de amortecimento na rotação, proporcionando frenagem mais suave.

Sistema Hidráulico

- Adota um novo sistema inteligente de fluxo com bomba dupla, permitindo variação de amplitude de forma independente e combinação de fluxo na extensão do braço, melhorando a operacionalidade em mais de 50%;
- Utiliza bomba de pistão variável de sensibilidade à carga importada, ajustando em tempo real o deslocamento da bomba de óleo para um controle de fluxo preciso, reduzindo significativamente a perda de energia;



JING RU CHIU 邱静如

TRADUTORA PÚBLICA E INTÉRPRETE COMERCIAL
CHINÊS - PORTUGUÊS 法定中葡文公证及商业翻译

圣保罗州商会注册号 MATRÍCULA NA JUCESP: N° 1874

E-MAIL : jing1709@gmail.com

TEL(电话) : (11)98458-5953 / (11)3329-9266 / (11) 953835410

Endereço de escritório : Av. Senador Queiróz, 279, 7º andar ,sala 76, Santa Efigênia,São Paulo-SP

CEP:01026-001 (办公室地址: Senador Queiróz 大道 279 号 7 楼 76 室 接近 25 街-Luz 地铁站)

T68847

L302

F103

- A válvula principal eletrônica possui funções de compensação de fluxo e controle de feedback de carga, garantindo controle estável tanto para movimentos individuais quanto combinados em diferentes condições de trabalho;
- O guincho utiliza motor de deslocamento variável com controle eletrônico, garantindo alta eficiência em alta velocidade e estabilidade com baixo ruído em baixa velocidade; a velocidade máxima do cabo principal e auxiliar atinge 130 m/min;
- O sistema de rotação possui uma válvula integrada de amortecimento, com função de deslizamento livre, garantindo partida e controle suaves, além de excelente precisão nos movimentos.

Sistema de Controle

- Pannel de controle via barramento: Equipado com um painel integrado inteligente de sistema elétrico baseado em barramento, permitindo o monitoramento em tempo real dos parâmetros de operação para uma condução mais fácil. Também possui função de aviso de falhas do motor, facilitando e agilizando a manutenção;
- Sistema de proteção completo: o guincho principal e auxiliar são equipados com protetor de três voltas e limitador de altura, prevenindo o excesso de liberação e enrolamento do cabo de aço. Além disso, conta com proteção contra tombamento e proteção de ângulo extremo;
- Limitador de momento: Sistema altamente inteligente de limitação de momento, garantindo proteção total durante operações de içamento, assegurando precisão, estabilidade e conforto nas operações;
- O painel exibe informações como comprimento do braço, ângulo de elevação, alcance de trabalho, multiplicador de polia, configuração de contrapeso, rotação do motor e seleção de gancho. Essas informações são apresentadas de forma clara e compreensível, proporcionando um rápido diagnóstico do estado operacional do equipamento;
- Sistema de autodiagnóstico de falhas: o sistema de diagnóstico detecta falhas elétricas e hidráulicas da estrutura superior, além de problemas no chassi (para falhas críticas de segurança), no motor e na transmissão, garantindo o funcionamento confiável do guindaste.

Mecanismo de Elevação

- Bomba e motor de dupla variação de velocidade, com alta eficiência energética e economia de combustível;
- Freio do guincho normalmente fechado, integrado com válvula de equilíbrio do guincho e tecnologia exclusiva de prevenção contra deslizamento do gancho, garantindo elevação e descida estáveis da cargas pesadas.
- Gancho principal: equipado com um gancho duplo, com capacidade máxima de içamento de 75 toneladas e peso de 735 kg; gancho auxiliar: peso de 150 kg e capacidade máxima de içamento de 7,5 toneladas; cabo de aço do guincho principal: cabo de aço de torção à esquerda, especificação 20-4V×39S-5FC-1960-UzSGB8918, comprimento de 260 metros; cabo de aço do guincho auxiliar: mesma especificação, com comprimento de 180 metros.

Mecanismo de Variação de Ângulo

- Sistema de descida por gravidade que reduz o consumo de energia e melhora a estabilidade durante a operação de descida;
- Ângulo de operação: variável entre -1,6° e 80°.

Lança Telescópica

- Composto por seis seções de aço estrutural soldado de alta resistência, com perfil ovalado para maior robustez; extensão máxima da lança principal: 58,5 metros; extensão Padrão: Inclui um braço extensível de 9,5 metros e um braço auxiliar de



JING RU CHIU 邱静如

TRADUTORA PÚBLICA E INTÉRPRETE COMERCIAL
CHINÊS - PORTUGUÊS 法定中葡文公证及商业翻译

圣保罗州商会注册号 MATRÍCULA NA JUCESP: N° 1874

E-MAIL : jing1709@gmail.com

TEL(电话) : (11)98458-5953 / (11)3329-9266 / (11) 953835410

Endereço de escritório : Av. Senador Queiróz, 279, 7º andar ,sala 76, Santa Efigênia,São Paulo-SP

CEP:01026-001 (办公室地址: Senador Queiróz 大道 279 号 7 楼 76 室 接近 25 街-Luz 地铁站)

T68847

L302

F104

17,5 metros; altura máxima de elevação: 59 metros com o braço principal totalmente estendido e 85,5 metros com a lança auxiliar; tecnologia avançada de telescopagem: Usa um sistema de pinos de travamento acionado por cilindro único, com proteção mecânica, elétrica e hidráulica tripla, além de tecnologias automáticas de telescopagem e amortecimento, proporcionando operação suave e precisa.

Dispositivos de Segurança

- Limitador de momento: Desenvolvido com base em modelos de cálculo de força, com calibração de carga em tempo real. Possui precisão de carga nominal de $\pm 5\%$ e proteção total para operações de içamento; em caso de sobrecarga, o sistema emite um alerta automático para garantir a segurança da operação;
- Sistema hidráulico equipado com válvulas de equilíbrio, válvulas de alívio e travas hidráulicas bidirecionais para garantir a estabilidade do sistema;
- Protetores de três voltas presentes nos guinchos principal e auxiliar para evitar enrolamento excessivo do cabo de aço;
- Limitador de altura instalado nas extremidades das lanças principal e auxiliar para evitar desenrolamento excessivo do cabo de aço;
- Sensores Inteligentes: incluem sensores de comprimento e ângulo, além de sensores de pressão, exibindo em tempo real o estado operacional do guindaste e interrompendo automaticamente ações perigosas, com alerta sonoro;
- Anemômetro: monitoramento contínuo da velocidade do vento para garantir a segurança nas operações de içamento.

Contrapeso

- Peso total padrão de 25,2 toneladas; composto por quatro blocos móveis e dois blocos adicionais de 2,5 toneladas cada.

Altura de Elevação da Lança principal e da Lança auxiliar

Altura de Elevação (m)

Alcance de Trabalho (m)

=====

Página 8

Tabela de Desempenho da Lança Principal

Unidade: t

Alcance (m)

Taxa de Polia

Tabela de Desempenho da Lança Principal

Unidade: t

Alcance (m)

Taxa de Polia

=====

Página 9

Tabela de Desempenho da Lança Auxiliar

Unidade: t

Comprimento do braço auxiliar

Ângulo de trabalho (°)

Taxa de Polia

=====

Página 10



JING RU CHIU 邱静如

TRADUTORA PÚBLICA E INTÉRPRETE COMERCIAL
CHINÊS - PORTUGUÊS 法定中葡文公证及商业翻译

圣保罗州商会注册号 MATRÍCULA NA JUCESP: N° 1874

E-MAIL : jing1709@gmail.com

TEL(电话) : (11)98458-5953 / (11)3329-9266 / (11) 953835410

Endereço de escritório : Av. Senador Queiróz, 279, 7º andar ,sala 76, Santa Efigênia,São Paulo-SP

CEP:01026-001 (办公室地址: Senador Queiróz 大道 279 号 7 楼 76 室 接近 25 街-Luz 地铁站)

T68847

L302

F105

Sany Mobile Cranes Co., Ltd.

Endereço: Avenida Jinzhou, nº 168, Zona de Desenvolvimento de Jinzhou, Changsha, Hunan, China, CEP: 410600

Telefone: +86 731-8787 3131 Fax: +86 731-8403 1999-196

Serviço Pós-Venda: 400 887 8318

Telefone para Consultas e Reclamações: 400 887 9318

E-mail: qzjyx@sany.com.cn

Aviso Importante:

Para garantir a operação segura e confiável do motor diesel, os modelos que atendem ao padrão de emissões Nacional VI devem utilizar diesel e Arla 32 em conformidade com os padrões nacionais. Consulte o manual do usuário e as normas correspondentes para mais detalhes.

Devido a constantes atualizações tecnológicas, as especificações técnicas e configurações podem sofrer alterações sem aviso prévio. As imagens do catálogo podem incluir equipamentos adicionais. Este material é apenas para referência, prevalecendo sempre o equipamento real.

Todos os direitos reservados à SANY Heavy Industry. Nenhuma parte deste catálogo pode ser copiada ou reproduzida para qualquer finalidade sem permissão por escrito da empresa.

Impresso na China – Edição de Novembro de 2022

NADA MAIS, dou fé e firmo o presente

São Paulo, 05 de março de 2025

JING RU CHIU

Tradutora Pública



STC800E6

SANY TRUCK CRANE
80 TONS LIFTING CAPACITY



SANY CRANE

MASTERPIECE OF INGENUITY 匠心杰作 智造未来
INTELLIGENCE MANUFACTURING THE FUTURE



STC800E6

SANY TRUCK CRANE
80 TONS LIFTING CAPACITY

整车亮点

优越起重能力

- 卵圆型大截面 6 节主臂，主臂全伸长 58.5 米，标配 17.5 米副臂和 9.5 米延伸臂，最大起升高度 85.5 米；
- 基本臂最大起重力矩 3498.6kN.m（59.5t×6m），全伸臂最大起重力矩 1928.6kN.m（8.2t×24m），主臂吊装幅度 50 米；
- 8.0 米横向支腿跨距，全配重 25.2t。



超强的底盘性能

- 采用潍柴 WP12 系列大扭矩发动机，10 档 /12 挡 * 带同步器变速箱，重承载车桥，整车最高车速 90km/h，最大爬坡度 45%；
 - 大吨位专用后平衡悬挂，承载高，更可靠。
- * 为国六机型配置。

高效节能的液压系统

- 全新开发双泵智能流量分配系统，变幅独立，伸臂合流，复合动作操控性提升 50% 以上；
- 进口双联柱塞泵，满足精密吊装需求；回转最低稳定速度 0.15° /s，卷扬最低稳定速度 1.5m/min；
- 电控系统相比液控系统，上车吊载综合节能 15%，重载作业效率提升 30%；
- 高度可靠的单缸插销伸缩技术，机、电、液三重保护，融合自动伸缩及伸缩缓冲技术，操作轻松自如。



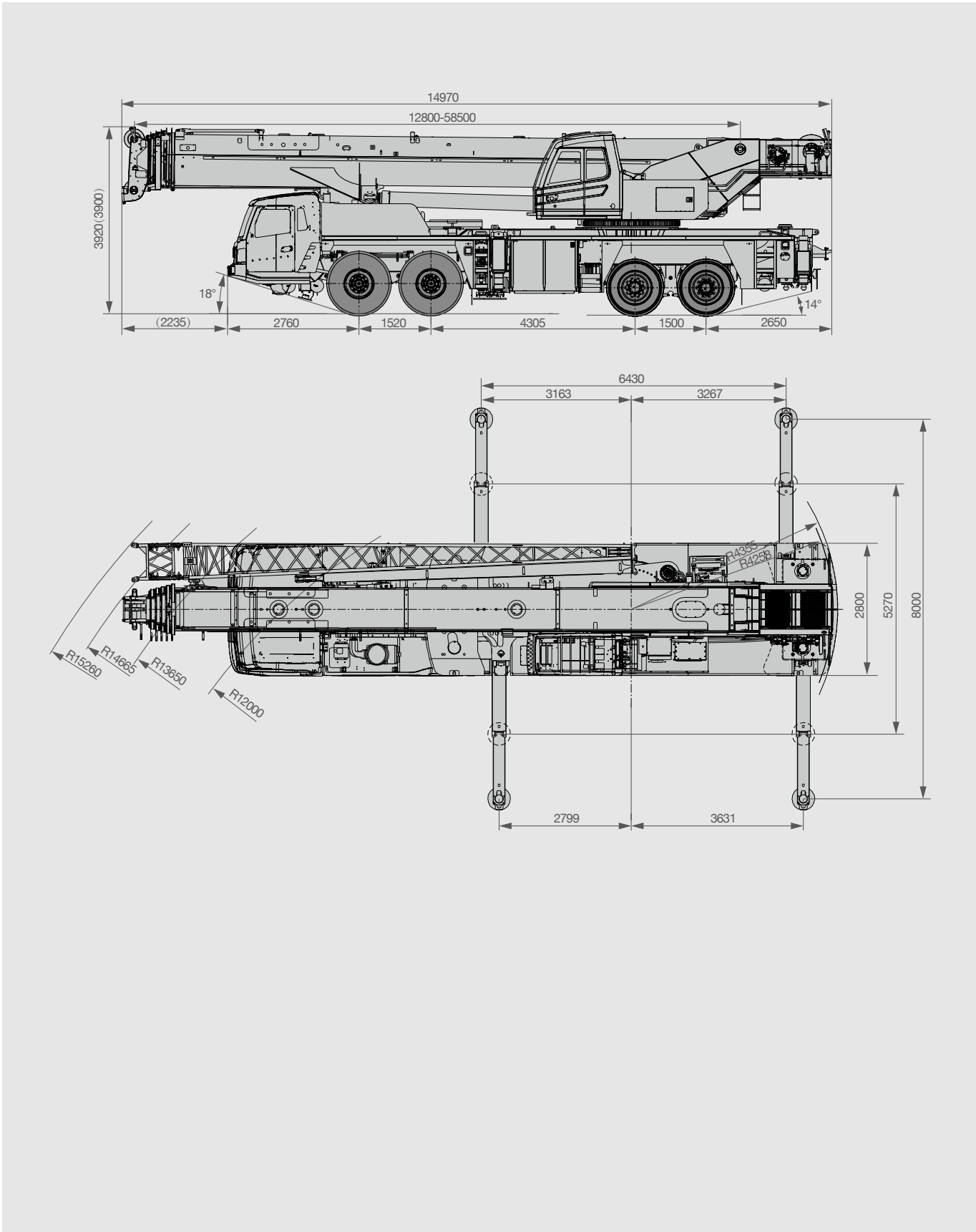
人性化操纵系统

- 全新人机工程设计 20° 可仰操纵室，以上车操作手为中心，设计最优安装位置，选用全新舒适座椅，前后移动距离 150mm，可仰 140°，操纵室前方视野清空，远近距离吊载，视野全线无遮挡；
- 操纵室提供各种人性化舒适设施：全新立体 7 通道空调送风系统，前置空调按钮，全新薄膜开关按键，手机支座，水杯支架，后置物平台等；
- 新型配重悬挂系统，20.2 吨配重可随车转场，短距离运输无需卸载，省钱省力；
- 转台右侧配置检修楼梯，提供更方便快捷的卷扬和起重臂保养通道；
- 标配快换式双钩头吊钩（锚钩），重载换绳更快，受力更均匀。

全伸臂长	最大爬坡度	最高行驶速度
58.5m	45%	90km/h




整车尺寸



主要技术参数

类型	项目	单位	参数
尺寸参数	整机全长	mm	14970
	整机全宽	mm	2800
	整机全高	mm	3920(3900)
重量参数	整机总质量	kg	50000
	载荷	一、二轴负荷	24000
		三、四轴负荷	26000
动力参数	发动机型号	潍柴 WP12.375E50 (国Ⅴ) / 潍柴 WP12.400E62 (国Ⅵ)	
	发动机最大功率	kw/rpm	276/1900
			294/1900
行驶参数	发动机最大输出扭矩	N.m/rpm	1800/1000-1400
			2000/1000-1400
	最高行驶速度	km/h	90
	最小转弯半径	m	12
	接近角	°	≥18
	离去角	°	≥14
	最大爬坡度	%	45
主要性能参数	百公里油耗	l	≤44
	最大额定总起重量	t	80
	转台尾部回转半径 (带固定配重)	m	4.26
	转台尾部回转半径 (带活动配重)	m	4.36
	最大起重力矩	基本臂	kN.m
		最长主起重臂	kN.m
		最长主起重臂 + 副起重臂	kN.m
		最长主起重臂 + 延伸臂 + 副起重臂	kN.m
	支腿跨距 (横向 × 纵向)	m	8.0 (5.27) × 6.43
	起重臂长度	基本臂	m
		最长主起重臂	m
		最长主起重臂 + 副起重臂	m
		最长主起重臂 + 延伸臂 + 副起重臂	m
工作速度参数	主卷扬单绳最大速度 (空载)	m/min	130
	副卷扬单绳最大速度 (空载)	m/min	130
	起重臂全伸 / 缩时间	s	480/500
	起重臂全起 / 落时间	s	60/90
	回转速度	r/min	0~1.8

主要技术参数

<div><div></div><div>轴荷</div></div>	轴	1	2	3	4	总重量
	轴荷 /t	12	12	13	13	50
	备注	不带主钩				

<div><div></div><div>吊钩及倍率</div></div>	额载 /t	滑轮数量	倍率	吊钩重量 /kg
	75	5	10	735
	7.5	1	1	150

<div><div></div><div>工作速度</div></div>	项目		参数	钢丝绳直径 / 长度	最大单绳拉力
	主卷扬		单绳速度 0-130m/min	20mm/260m	7.5t
	副卷扬		单绳速度 0-130m/min	20mm/180m	7.5t
	回转		0-1.8r/min		
	起落幅		60s/90s (0-80°)		
	伸缩		480s/500s (12.8m-58.5m)		
	支腿	垂直支腿	收	35s	
			放	35s	
		水平支腿	收	25s	
			放	30s	

整机介绍

> 底盘部分

驾驶室

- 三一自主开发全钢材料和橡胶密封结构,采用人体工程学原理设计,减震性和封闭性优良,两侧外开车门,配备气动悬置的驾驶座与副驾座、三点安全带,可调整式的转向盘、大视野后视镜、配有头枕的舒适驾驶椅、防雾扇、冷暖空调,7 寸多媒体娱乐终端等装备,控制仪器和仪表齐全,选配卧铺,更加舒适、安全、人性化。

发动机

- 型 式 :直列六缸、水冷却、增压中冷、柴油发动机；
- 环保性 :排放符合国 VI/ 国 VI标准；
- 燃料箱有效容积 :350L。

传动系统

- 变速箱 :10 档(国五)/12 挡(国六)手动变速箱带同步器,速比范围大,即可满足低速场地爬坡行驶又可满足高速行驶。

转向系统

- 1 轴 +2 轴采用液压助力机械转向,采用大流量转向器 + 转向助力油缸,大大减小转向阻力,转向更轻便。

驱动 / 转向

- 8 × 4。

车桥

- 3、4 轴为驱动轴,1、2 轴为转向轴,轴内置轴间和轮间差速 ;冲焊桥壳工艺,承载能力更强。

悬挂系统

- 前轴采用独立式钢板弹簧,中后轴采用摆动支架式钢板弹簧平衡悬架系统 ;板簧经过超过 10 万次的疲劳试验,同时优化前后板簧的性能参数,保证强度的同时兼顾乘坐的舒适性。

轮胎

- 4*385/95R25 +8*325/95R24。

制动系统

- 所有车轮均用空气伺服制动器,双回路制动系统,发动机带排气制动；
- 制动系统包括行车制动、驻车制动、应急制动和辅助制动；
- 行车制动采用双回路制动系统,所有车轮均用空气伺服制动器,前桥采用楔式制动器 + 双气室,制动能力更强；
- 驻车制动是通过气室内弹簧作用在第三、四桥上 ;应急制动阀由蓄能器储能断气制动兼做应急制动；
- 辅助制动为排气制动,保证在下长坡时的制动安全,保证行车的安全可靠。

支腿

- H 型支腿 4 点支撑,纵、横跨距 6.43m×8.0m,易操作、稳定性强 ;采用细晶粒高强度钢板材料,一、二级支腿全液压横向伸缩。支腿垂直油缸采用双向液压锁进行安全保护。

整机介绍

> 上车部分

操纵室

- 全新开发“太空舱”操纵室,0-20°可仰,配置电控伸缩踏板,采用安全玻璃,耐腐蚀钢板,配置全覆盖软化内饰、全景式天窗、可调式座椅等人性化设计,配有加大制冷空调、立体 7 通道送风系统、电动雨刮器,操作更舒适、轻松 ;配置 6 向可调角度 7 英寸触摸显示屏,实现主控台与操作显示系统有机结合,使吊装作业的全部工况数据一目了然。

回转系统

- 360°回转最大回转速度 1.8r/min,采用电控比例调速控制,动作稳定,系统可靠 ;独特的回转缓冲设计,制动更平稳。

液压系统

- 采用全新开发双泵智能流量系统,变幅独立,伸臂合流,复合动作操控性提升 50% 以上 ;
- 采用进口负载敏感变量柱塞泵,能实时调节油泵排量,实现高精度的流量控制,极大的降低能量损耗 ;
- 电控主阀具备流量补偿、负载反馈控制功能,能在各种工况下,轻松实现单个动作和组合动作的稳定控制 ;
- 卷扬采用电控变量马达,高速效率高,低速稳定噪音小 ;主副卷扬单绳最大速度达 130m/min ;
- 回转系统带集成回转缓冲阀,具有自由滑转功能,回转启动和控制平稳,微动性卓越。

控制系统

- 总线仪表 :采用集成一体智能控制电气系统的总线仪表,可随时掌控行驶参数,驾乘轻松 ;同时,拥有发动机故障提示功能,维修排查方便、快捷 ;
- 全方位的安全保护系统,主、副卷扬配置三圈保护器和高度限位器,防止钢丝绳过放和过卷,防倾翻保护,极限角度保护 ;
- 力矩限制器 :采用高度智能力矩限制器系统,全方位保护吊装作业,确保操作精准、平稳、舒适 ;
- 上车基本界面上显示有臂长、仰角、工作幅度、倍率大小、配重组合、发动机转速、吊钩选择等,丰富易懂,能快速反映整车系统的工作状况 ;
- 故障自诊断系统,利用故障诊断系统对上车电气、液压动作、底盘(针对重大安全故障)、发动机及变速箱等故障进行检测,以保证起重机可靠工作。

起升机构

- 泵、马达双变量调速,高效节能 ;
- 常闭式卷扬制动器,卷扬平衡阀与独特的防溜钩技术完美结合,重物起落平稳 ;
- 主钩 : 采用双钩头主钩,最大吊重量为 75t,重量 735kg,副钩 :150Kg,最大吊重量为 7.5t。主卷钢丝绳 :左旋钢丝绳 20-4V×39S-5FC-1960-U-zSGB8918 L260m ;副卷钢丝绳 :左旋钢丝绳 20-4V×39S-5FC-1960-U-zSGB8918 L180m。

变幅机构

- 采用自重落幅系统,降低能耗,提高落幅操作的平稳性 ;
- 变幅角度 : -1.6° ~ 80°。

伸缩臂架

- 六节臂,由高强度焊接结构钢制成,卵圆形截面,全伸臂长 58.5m,标配 9.5m 延伸臂和 17.5m 副臂,主臂全伸起升高度 59m,带副臂最大起升高度 85.5m。高度可靠的单缸插销伸缩技术,机、电、液三重保护,融合自动伸缩及伸缩缓冲技术,操作轻松自如。

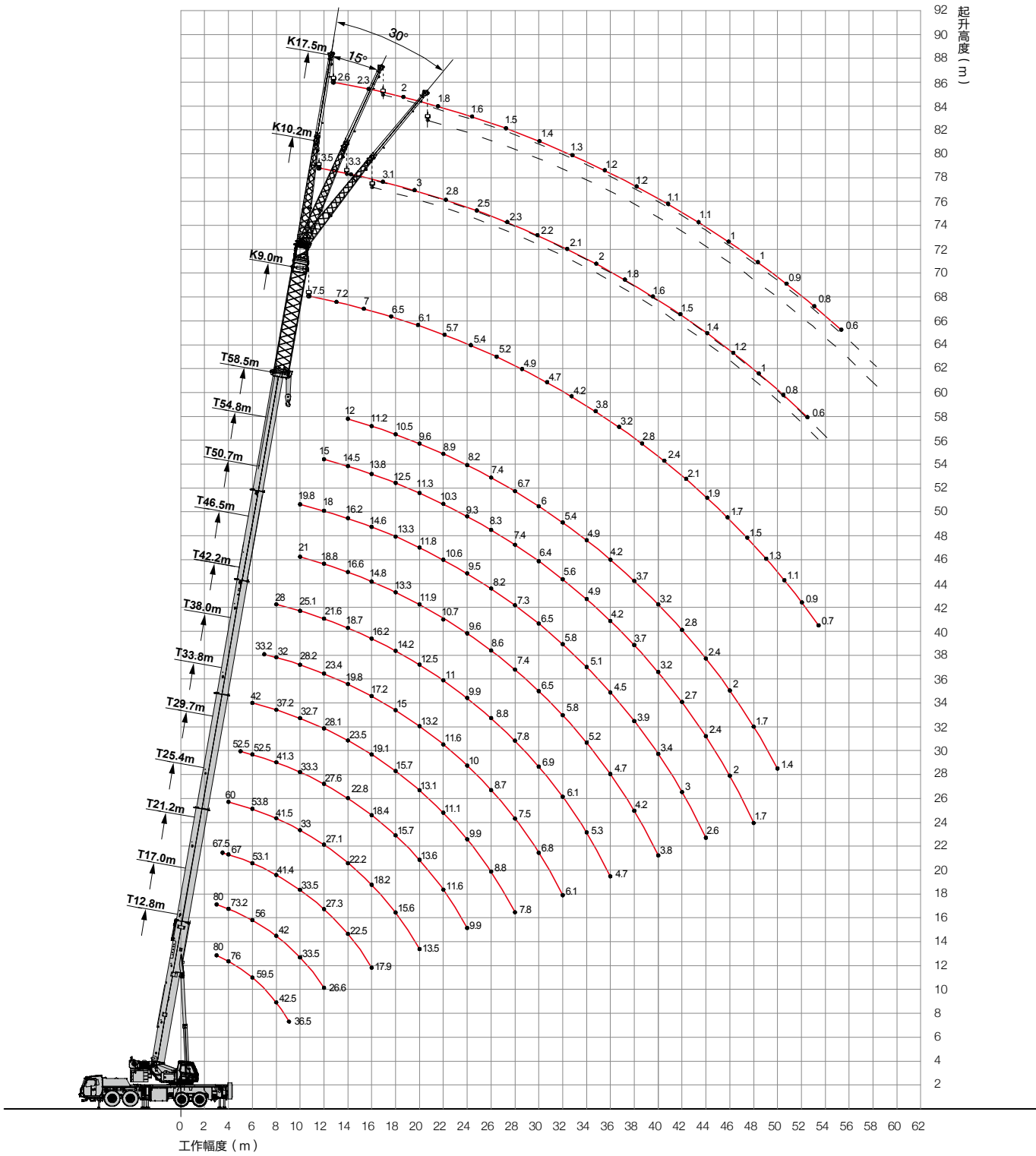
安全装置

- 力矩限制器 :采用分析力学方法,建立了基于吊重力学模型的力矩限制器计算系统,通过在线空载标定,额定吊重精度达到 ±3%,全方位保护吊装作业 ;超载作业时,系统自动报警提示,为操纵作业提供安全保障 ;
- 液压系统配置液压平衡阀、溢流阀、双向液压锁等元件,实现液压系统稳定可靠 ;
- 主、副卷扬配置三圈保护器,防止钢丝绳过放 ;
- 主、副臂臂端配置高度限位器,防止钢丝绳过卷 ;
- 配置长度角度传感器、压力传感器,实时显示起重机作业状态,自动切断危险动作,蜂鸣报警 ;
- 配置风速仪,实时监测风速,保障吊装安全。

配重

- 标配配重总重 25.2t,配置四块活动配重以及两块 2.5t 附加配重。

主、副臂起升高度曲线



主臂性能表

单位：t

幅度 (m)	12.8	17.0	21.2	25.4	29.7	33.8	38.0	42.2	46.5	50.7	54.8	58.5	幅度 (m)
3	80.0	80.0											3
3.5	78.0	77.5	67.5										3.5
4	76.0	73.2	67.0	60.0									4
4.5	72.0	68.2	66.0	59.0									4.5
5	66.0	63.8	62.2	58.5	52.5								5
5.5	62.5	60.0	57.4	57.5	52.5								5.5
6	59.5	56.0	53.1	53.8	52.5	42.0							6
6.5	54.0	52.5	49.3	50.3	49.7	40.0							6.5
7	49.0	48.3	46.0	47.4	46.6	38.5	33.2						7
7.5	45.5	44.8	43.7	44.5	43.7	38.0	32.5						7.5
8	42.5	42.0	41.4	41.5	41.3	37.2	32.0	28					8
9	36.5	37.3	37.0	36.8	37.0	34.3	30.9	26.5					9
10		33.5	33.5	33.0	33.3	32.7	28.2	25.1	21.0	19.8			10
12		26.6	27.3	27.1	27.6	28.1	23.4	21.6	18.8	18.0	15.0		12
14			22.5	22.2	22.8	23.5	19.8	18.7	16.6	16.2	14.5	12.0	14
16			17.9	18.2	18.4	19.1	17.2	16.2	14.8	14.6	13.8	11.2	16
18				15.6	15.7	15.7	15.0	14.2	13.3	13.3	12.5	10.5	18
20				13.5	13.6	13.1	13.2	12.5	11.9	11.8	11.3	9.6	20
22					11.6	11.1	11.6	11	10.7	10.6	10.3	8.9	22
24					9.9	9.9	10.0	9.9	9.6	9.5	9.3	8.2	24
26						8.8	8.7	8.8	8.6	8.2	8.3	7.4	26
28						7.8	7.5	7.8	7.4	7.3	7.4	6.7	28
30							6.8	6.9	6.5	6.5	6.4	6.0	30
32							6.1	6.1	5.8	5.8	5.6	5.4	32
34								5.3	5.2	5.1	4.9	4.9	34
36								4.7	4.7	4.5	4.2	4.2	36
38									4.2	3.9	3.7	3.7	38
40									3.8	3.4	3.2	3.2	40
42										3.0	2.7	2.8	42
44										2.6	2.4	2.4	44
46											2.0	2.0	46
48											1.7	1.7	48
50												1.4	50
倍率	12	11	9	8	7	6	5	4	3	3	3	3	倍率



主臂性能表

单位：t

幅度 (m)	12.8	17.0	21.2	25.4	29.7	33.8	38.0	42.2	46.5	50.7	54.8	58.5	幅度 (m)
3	70.0	68.0	60.0										3
3.5	68.0	66.0	58.5										3.5
4	66.0	64.0	57.0	55.0									4
4.5	62.0	60.0	56.0	53.0									4.5
5	57.0	56.0	53.0	51.0	50.0								5
5.5	54.0	53.0	50.0	48.5	48.0								5.5
6	50.0	49.0	46.0	45.5	45.0	40.0							6
6.5	45.0	44.0	42.5	42.0	41.5	39.0							6.5
7	40.0	39.5	38.5	38.0	37.8	37.0	33.2						7
7.5	36.0	36.0	35.0	34.5	34.3	33.2	32.5						7.5
8	33.0	33.3	32.3	31.8	31.7	31.2	31.0	28					8
9	27.0	28.2	27.5	27.5	27.3	26.5	26.5	26					9
10		23.3	23.5	23.5	23.5	23.0	23.5	23	21.0	19.8			10
12		18.5	18.2	18.5	19.0	19.0	19.5	19.4	18.8	18.0	15.0		12
14			14.9	15.5	15.7	16.3	15.8	16.2	15.8	15.8	14.5	12.0	14
16			12.0	12.7	12.5	13.1	12.8	13	13.1	13.0	12.5	11.2	16
18				10.4	10.2	10.8	11.1	10.7	10.8	10.6	10.2	10.2	18
20				8.6	8.5	9.0	9.3	8.8	9.0	8.8	8.4	8.4	20
22					7.1	7.5	7.8	7.9	7.6	7.4	6.9	7.0	22
24					5.9	6.4	6.7	6.7	6.4	6.2	5.8	5.8	24
26						5.4	5.7	5.7	5.5	5.2	4.8	4.8	26
28						4.7	4.9	4.9	4.6	4.4	4.0	4.0	28
30							4.2	4.2	4.0	3.7	3.3	3.3	30
32							3.6	3.6	3.4	3.1	2.7	2.7	32
34								3.1	2.8	2.6	2.2	2.2	34
36								2.7	2.4	2.2	1.8	1.8	36
38									2.0	1.8	1.4	1.4	38
40									1.6	1.4	1.0	1.0	40
42										1.1			42
倍率	12	11	9	8	7	6	5	4	3	3	3	3	倍率



副臂性能表

单位：t



副臂长	10.2			17.5			9	19.7			27			副臂长
工作角度 (°)	0	15	30	0	15	30	0	0	15	30	0	15	30	工作角度 (°)
80	6.5	4.8	3.8	4	2.5	1.8	7.5	3.5	2.8	2.2	2.6	1.6	1.4	80
78	6.5	4.7	3.7	3.8	2.3	1.7	7.2	3.3	2.6	2.1	2.3	1.5	1.3	78
76	6.2	4.6	3.6	3.5	2.2	1.7	7	3.1	2.5	2	2	1.4	1.2	76
74	5.7	4.4	3.4	3.2	2.1	1.6	6.5	3	2.4	1.9	1.8	1.3	1.1	74
72	5.2	4.2	3.2	2.9	2	1.6	6.1	2.8	2.3	1.9	1.6	1.2	1.1	72
70	4.7	4.1	3.1	2.8	1.9	1.5	5.7	2.5	2.1	1.8	1.5	1.2	1.1	70
68	4.4	4	3	2.7	1.8	1.5	5.4	2.3	2	1.7	1.4	1.1	1	68
66	4.2	3.8	2.9	2.5	1.8	1.4	5.2	2.2	1.9	1.6	1.3	1.1	1	66
64	3.9	3.6	2.8	2.3	1.7	1.4	4.9	2.1	1.8	1.5	1.2	1.1	0.9	64
62	3.6	3.3	2.7	2.1	1.7	1.3	4.7	2	1.6	1.4	1.2	1	0.9	62
60	3.3	2.9	2.5	1.9	1.6	1.3	4.2	1.8	1.5	1.3	1.1	1	0.8	60
58	2.9	2.5	2.3	1.8	1.6	1.2	3.8	1.6	1.4	1.2	1.1	1	0.8	58
56	2.5	2.2	2.1	1.7	1.5	1.2	3.2	1.5	1.3	1.1	1	0.9	0.7	56
54	2.1	1.9	1.8	1.6	1.4	1.1	2.8	1.4	1.1	1	1	0.8	0.7	54
52	1.9	1.7	1.5	1.5	1.3	1.1	2.4	1.2	1	0.9	0.9	0.7	0.6	52
50	1.7	1.5	1.3	1.4	1.2	1	2.1	1	0.9	0.8	0.8	0.6	0.5	50
48	1.5	1.3	1.1	1.2	1.1	0.9	1.9	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5		48
46	1.3	1.1	1	1	0.9	0.8	1.7	0.6	0.5					46
44	1.1	1	0.9	0.9	0.8	0.7	1.5							44
42	1	0.9	0.8	0.8	0.7	0.6	1.3							42
40	0.9	0.8	0.7	0.7	0.6	0.5	1.1							40
38	0.7	0.6	0.5	0.5			0.9							38
36	0.6	0.5					0.7							36
倍率	1													倍率



三一汽车起重机械有限公司

中国湖南长沙金洲开发区金洲大道168号 邮编Zip 410600

电话Tel 0731-8787 3131 传真Fax 0731-8403 1999-196

售后服务热线Service 400 887 8318 咨询投诉电话Consulting 400 887 9318

邮箱Email qzjyx@sany.com.cn

温馨提示：

为了使您的柴油机安全可靠的运行，国IV机型请添加符合国家标准的国IV柴油及尿素溶液，具体参见使用说明书及相关标准。

由于技术不断更新，技术参数及配置如有更改，恕不另行通知。图片上的机器可能包括附加设备，本画册仅供参考，以实物为准。

版权为三一重工所有，未经三一重工书面许可，本目录任何部分的内容不得被复制或抄袭用于任何目的。

© 中国印刷 2020 年 9 月版



Este documento foi assinado digitalmente por JING RU CHIU
Para verificar a assinatura acesse o link a seguir:
<https://www.qrassinaturas.com.br/CheckPadesRest?c=6R52-U2FE-G5LN-NQSV>





STC800E6

SANY TRUCK CRANE
80 TONS LIFTING CAPACITY



SANY CRANE

MASTERPIECE OF INGENUITY 匠心杰作 智造未来
INTELLIGENCE MANUFACTURING THE FUTURE



STC800E6

SANY TRUCK CRANE
80 TONS LIFTING CAPACITY

整车亮点

优越起重能力

- 卵圆型大截面 6 节主臂，主臂全伸长 58.5 米，标配 17.5 米副臂和 9.5 米延伸臂，最大起升高度 85.5 米；
- 基本臂最大起重力矩 3498.6kN.m（59.5t×6m），全伸臂最大起重力矩 1928.6kN.m（8.2t×24m），主臂吊装幅度 50 米；
- 8.0 米横向支腿跨距，全配重 25.2t。



超强的底盘性能

- 采用潍柴 WP12 系列大扭矩发动机，10 档 /12 挡 * 带同步器变速箱，重承载车桥，整车最高车速 90km/h，最大爬坡度 45%；
 - 大吨位专用后平衡悬挂，承载高，更可靠。
- * 为国六机型配置。

高效节能的液压系统

- 全新开发双泵智能流量分配系统，变幅独立，伸臂合流，复合动作操控性提升 50% 以上；
- 进口双联柱塞泵，满足精密吊装需求；回转最低稳定速度 0.15° /s，卷扬最低稳定速度 1.5m/min；
- 电控系统相比液控系统，上车吊载综合节能 15%，重载作业效率提升 30%；
- 高度可靠的单缸插销伸缩技术，机、电、液三重保护，融合自动伸缩及伸缩缓冲技术，操作轻松自如。



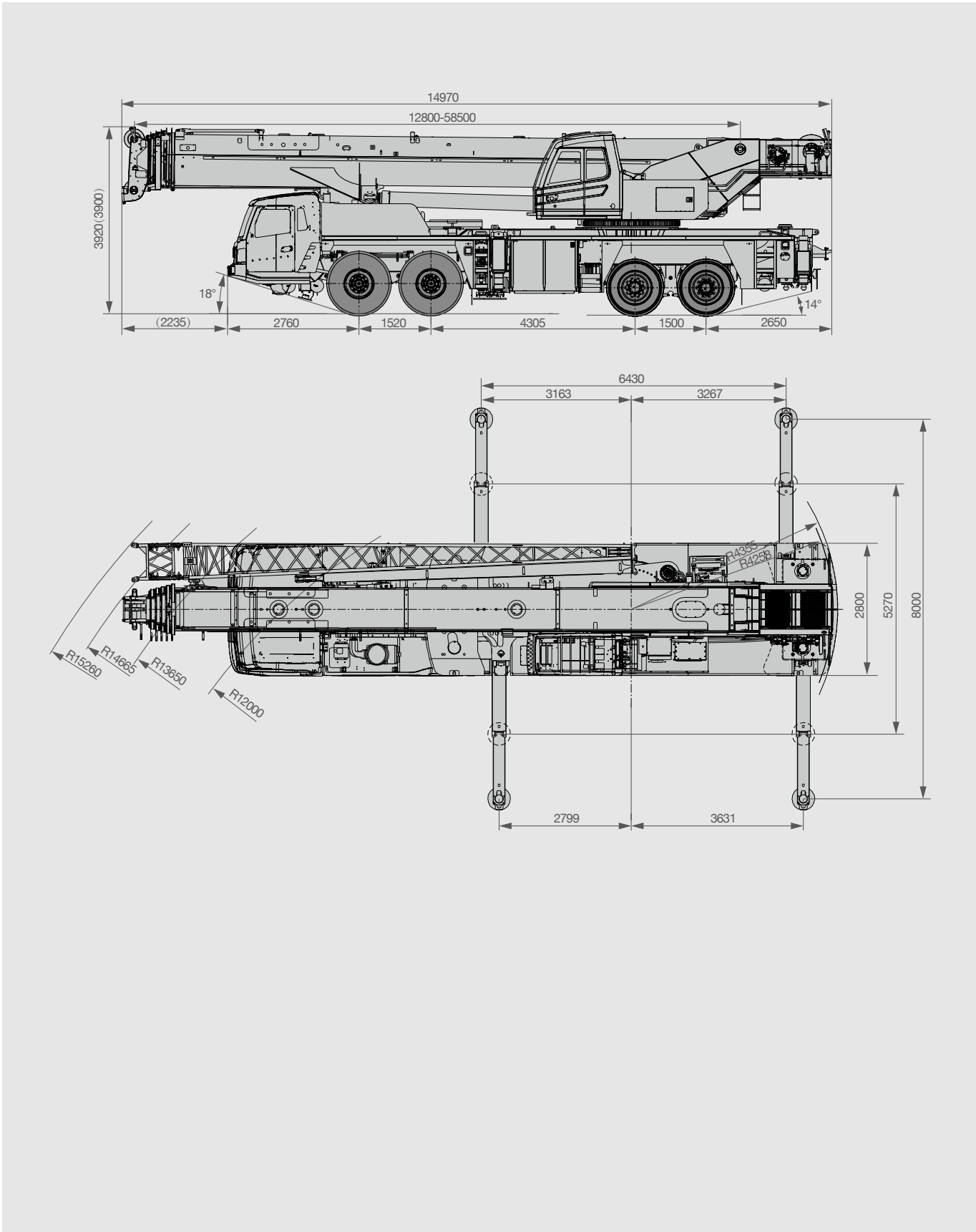
人性化操纵系统

- 全新人机工程设计 20° 可仰操纵室，以上车操作手为中心，设计最优安装位置，选用全新舒适座椅，前后移动距离 150mm，可仰 140°，操纵室前方视野清空，远近距离吊载，视野全线无遮挡；
- 操纵室提供各种人性化舒适设施：全新立体 7 通道空调送风系统，前置空调按钮，全新薄膜开关按键，手机支座，水杯支架，后置物平台等；
- 新型配重悬挂系统，20.2 吨配重可随车转场，短距离运输无需卸载，省钱省力；
- 转台右侧配置检修楼梯，提供更方便快捷的卷扬和起重臂保养通道；
- 标配快换式双钩头吊钩（锚钩），重载换绳更快，受力更均匀。

全伸臂长	最大爬坡度	最高行驶速度
58.5m	45%	90km/h




整车尺寸



主要技术参数

类型	项目	单位	参数
尺寸参数	整机全长	mm	14970
	整机全宽	mm	2800
	整机全高	mm	3920(3900)
重量参数	整机总质量	kg	50000
	载荷	一、二轴负荷	24000
		三、四轴负荷	26000
动力参数	发动机型号	潍柴 WP12.375E50 (国Ⅴ) / 潍柴 WP12.400E62 (国Ⅵ)	
	发动机最大功率	kw/rpm	276/1900
			294/1900
	发动机最大输出扭矩	N.m/rpm	1800/1000-1400
			2000/1000-1400
行驶参数	最高行驶速度	km/h	90
	最小转弯半径	m	12
	接近角	°	≥18
	离去角	°	≥14
	最大爬坡度	%	45
	百公里油耗	l	≤44
主要性能参数	最大额定总起重量	t	80
	转台尾部回转半径 (带固定配重)	m	4.26
	转台尾部回转半径 (带活动配重)	m	4.36
	最大起重力矩	基本臂	kN.m
		最长主起重臂	kN.m
		最长主起重臂 + 副起重臂	kN.m
		最长主起重臂 + 延伸臂 + 副起重臂	kN.m
	支腿跨距 (横向 × 纵向)	m	8.0 (5.27) × 6.43
	起重臂长度	基本臂	m
		最长主起重臂	m
		最长主起重臂 + 副起重臂	m
		最长主起重臂 + 延伸臂 + 副起重臂	m
工作速度参数	主卷扬单绳最大速度 (空载)	m/min	130
	副卷扬单绳最大速度 (空载)	m/min	130
	起重臂全伸 / 缩时间	s	480/500
	起重臂全起 / 落时间	s	60/90
	回转速度	r/min	0~1.8

主要技术参数

<div>轴荷</div>	轴	1	2	3	4	总重量
	轴荷 /t	12	12	13	13	50
	备注	不带主钩				

<div>吊钩及倍率</div>	额载 /t	滑轮数量	倍率	吊钩重量 /kg
	75	5	10	735
	7.5	1	1	150

<div>工作速度</div>	项目		参数	钢丝绳直径 / 长度	最大单绳拉力
	主卷扬		单绳速度 0-130m/min	20mm/260m	7.5t
	副卷扬		单绳速度 0-130m/min	20mm/180m	7.5t
	回转		0-1.8r/min		
	起落幅		60s/90s (0-80°)		
	伸缩		480s/500s (12.8m-58.5m)		
	支腿	垂直支腿	收	35s	
			放	35s	
		水平支腿	收	25s	
			放	30s	

整机介绍

> 底盘部分

驾驶室

- 三一自主开发全钢材料和橡胶密封结构,采用人体工程学原理设计,减震性和封闭性优良,两侧外开式车门,配备气动悬置的驾驶座与副驾座、三点安全带,可调整式的转向盘、大视野后视镜、配有头枕的舒适驾驶椅、防雾扇、冷暖空调,7 寸多媒体娱乐终端等装备,控制仪器和仪表齐全,选配卧铺,更加舒适、安全、人性化。

发动机

- 型 式 :直列六缸、水冷却、增压中冷、柴油发动机；
- 环保性 :排放符合国 VI/ 国 VI标准；
- 燃料箱有效容积 :350L。

传动系统

- 变速箱 :10 档(国五)/12 挡(国六)手动变速箱带同步器,速比范围大,即可满足低速场地爬坡行驶又可满足高速行驶。

转向系统

- 1 轴 +2 轴采用液压助力机械转向,采用大流量转向器 + 转向助力油缸,大大减小转向阻力,转向更轻便。

驱动 / 转向

- 8 × 4。

车桥

- 3、4 轴为驱动轴,1、2 轴为转向轴,轴内置轴间和轮间差速 ;冲焊桥壳工艺,承载能力更强。

悬挂系统

- 前轴采用独立式钢板弹簧,中后轴采用摆动支架式钢板弹簧平衡悬架系统 ;板簧经过超过 10 万次的疲劳试验,同时优化前后板簧的性能参数,保证强度的同时兼顾乘坐的舒适性。

轮胎

- 4*385/95R25 +8*325/95R24。

制动系统

- 所有车轮均用空气伺服制动器,双回路制动系统,发动机带排气制动；
- 制动系统包括行车制动、驻车制动、应急制动和辅助制动；
- 行车制动采用双回路制动系统,所有车轮均用空气伺服制动器,前桥采用楔式制动器 + 双气室,制动能力更强；
- 驻车制动是通过气室内弹簧作用在第三、四桥上 ;应急制动阀由蓄能器储能断气制动兼做应急制动；
- 辅助制动为排气制动,保证在下长坡时的制动安全,保证行车的安全可靠。

支腿

- H 型支腿 4 点支撑,纵、横跨距 6.43m×8.0m,易操作、稳定性强 ;采用细晶粒高强度钢板材料,一、二级支腿全液压横向伸缩。支腿垂直油缸采用双向液压锁进行安全保护。

整机介绍

> 上车部分

操纵室

- 全新开发“太空舱”操纵室,0-20°可仰,配置电控伸缩踏板,采用安全玻璃,耐腐蚀钢板,配置全覆盖软化内饰、全景式天窗、可调式座椅等人性化设计,配有加大制冷空调、立体 7 通道送风系统、电动雨刮器,操作更舒适、轻松 ;配置 6 向可调角度 7 英寸触摸显示屏,实现主控台与操作显示系统有机结合,使吊装作业的全部工况数据一目了然。

回转系统

- 360°回转最大回转速度 1.8r/min,采用电控比例调速控制,动作稳定,系统可靠 ;独特的回转缓冲设计,制动更平稳。

液压系统

- 采用全新开发双泵智能流量系统,变幅独立,伸臂合流,复合动作操控性提升 50% 以上 ;
- 采用进口负载敏感变量柱塞泵,能实时调节油泵排量,实现高精度的流量控制,极大的降低能量损耗 ;
- 电控主阀具备流量补偿、负载反馈控制功能,能在各种工况下,轻松实现单个动作和组合动作的稳定控制 ;
- 卷扬采用电控变量马达,高速效率高,低速稳定噪音小 ;主副卷扬单绳最大速度达 130m/min ;
- 回转系统带集成回转缓冲阀,具有自由滑转功能,回转启动和控制平稳,微动性卓越。

控制系统

- 总线仪表 :采用集成一体智能控制电气系统的总线仪表,可随时掌控行驶参数,驾乘轻松 ;同时,拥有发动机故障提示功能,维修排查方便、快捷 ;
- 全方位的安全保护系统,主、副卷扬配置三圈保护器和高度限位器,防止钢丝绳过放和过卷,防倾翻保护,极限角度保护 ;
- 力矩限制器 :采用高度智能力矩限制器系统,全方位保护吊装作业,确保操作精准、平稳、舒适 ;
- 上车基本界面上显示有臂长、仰角、工作幅度、倍率大小、配重组合、发动机转速、吊钩选择等,丰富易懂,能快速反映整车系统的工作状况 ;
- 故障自诊断系统,利用故障诊断系统对上车电气、液压动作、底盘(针对重大安全故障)、发动机及变速箱等故障进行检测,以保证起重机可靠工作。

起升机构

- 泵、马达双变量调速,高效节能 ;
- 常闭式卷扬制动器,卷扬平衡阀与独特的防溜钩技术完美结合,重物起落平稳 ;
- 主钩 :采用双钩头主钩,最大吊重量为 75t,重量 735kg,副钩 :150Kg,最大吊重量为 7.5t。主卷钢丝绳 :左旋钢丝绳 20-4V×39S-5FC-1960-U-zSGB8918 L260m ;副卷钢丝绳 :左旋钢丝绳 20-4V×39S-5FC-1960-U-zSGB8918 L180m。

变幅机构

- 采用自重落幅系统,降低能耗,提高落幅操作的平稳性 ;
- 变幅角度 : -1.6° ~ 80°。

伸缩臂架

- 六节臂,由高强度焊接结构钢制成,卵圆形截面,全伸臂长 58.5m,标配 9.5m 延伸臂和 17.5m 副臂,主臂全伸起升高度 59m,带副臂最大起升高度 85.5m。高度可靠的单缸插销伸缩技术,机、电、液三重保护,融合自动伸缩及伸缩缓冲技术,操作轻松自如。

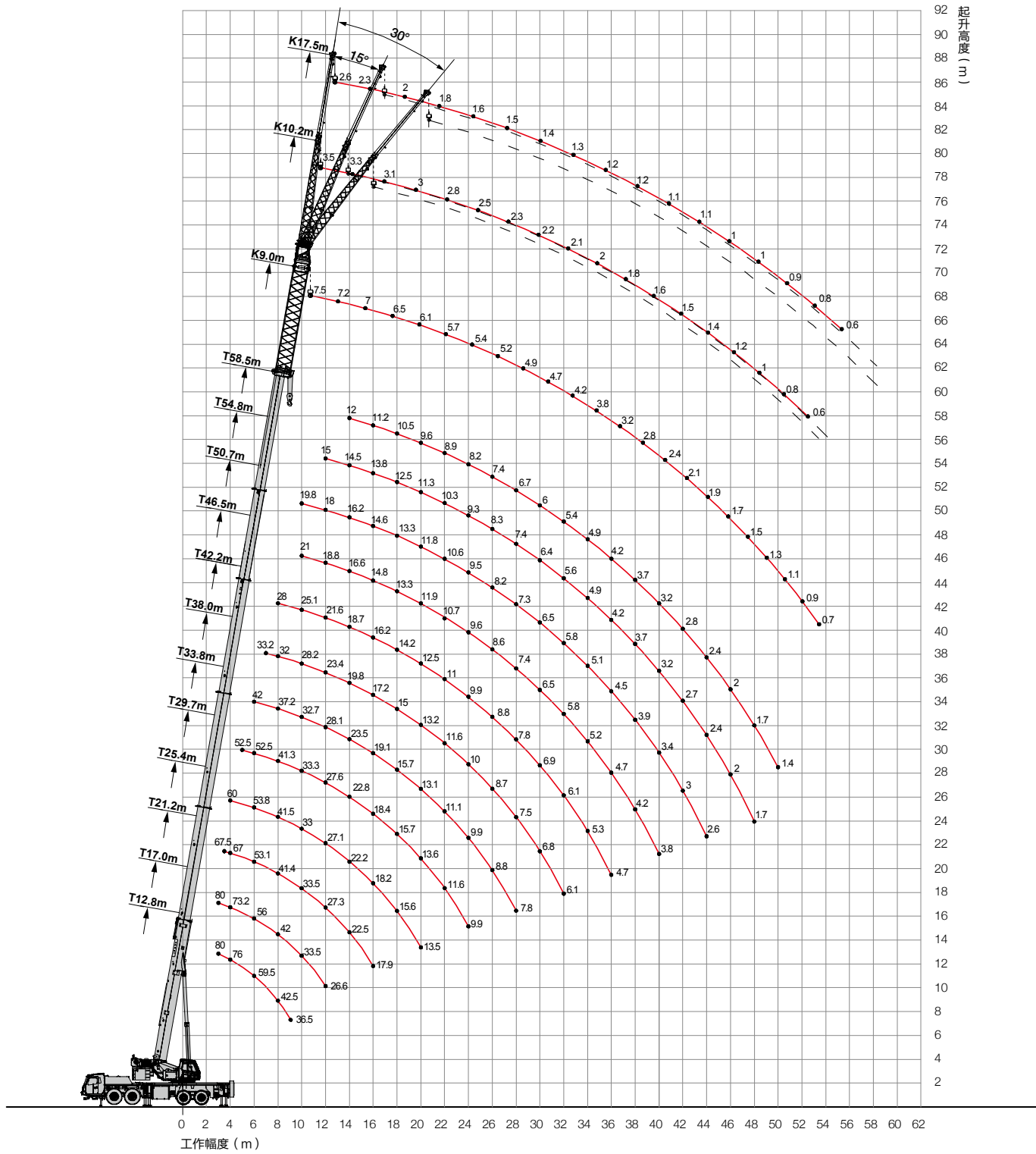
安全装置

- 力矩限制器 :采用分析力学方法,建立了基于吊重力学模型的力矩限制器计算系统,通过在线空载标定,额定吊重精度达到 ±3%,全方位保护吊装作业 ;超载作业时,系统自动报警提示,为操纵作业提供安全保障 ;
- 液压系统配置液压平衡阀、溢流阀、双向液压锁等元件,实现液压系统稳定可靠 ;
- 主、副卷扬配置三圈保护器,防止钢丝绳过放 ;
- 主、副臂臂端配置高度限位器,防止钢丝绳过卷 ;
- 配置长度角度传感器、压力传感器,实时显示起重机作业状态,自动切断危险动作,蜂鸣报警 ;
- 配置风速仪,实时监测风速,保障吊装安全。

配重

- 标配配重总重 25.2t,配置四块活动配重以及两块 2.5t 附加配重。

主、副臂起升高度曲线



主臂性能表

单位：t

幅度 (m)	12.8	17.0	21.2	25.4	29.7	33.8	38.0	42.2	46.5	50.7	54.8	58.5	幅度 (m)
3	80.0	80.0											3
3.5	78.0	77.5	67.5										3.5
4	76.0	73.2	67.0	60.0									4
4.5	72.0	68.2	66.0	59.0									4.5
5	66.0	63.8	62.2	58.5	52.5								5
5.5	62.5	60.0	57.4	57.5	52.5								5.5
6	59.5	56.0	53.1	53.8	52.5	42.0							6
6.5	54.0	52.5	49.3	50.3	49.7	40.0							6.5
7	49.0	48.3	46.0	47.4	46.6	38.5	33.2						7
7.5	45.5	44.8	43.7	44.5	43.7	38.0	32.5						7.5
8	42.5	42.0	41.4	41.5	41.3	37.2	32.0	28					8
9	36.5	37.3	37.0	36.8	37.0	34.3	30.9	26.5					9
10		33.5	33.5	33.0	33.3	32.7	28.2	25.1	21.0	19.8			10
12		26.6	27.3	27.1	27.6	28.1	23.4	21.6	18.8	18.0	15.0		12
14			22.5	22.2	22.8	23.5	19.8	18.7	16.6	16.2	14.5	12.0	14
16			17.9	18.2	18.4	19.1	17.2	16.2	14.8	14.6	13.8	11.2	16
18				15.6	15.7	15.7	15.0	14.2	13.3	13.3	12.5	10.5	18
20				13.5	13.6	13.1	13.2	12.5	11.9	11.8	11.3	9.6	20
22					11.6	11.1	11.6	11	10.7	10.6	10.3	8.9	22
24					9.9	9.9	10.0	9.9	9.6	9.5	9.3	8.2	24
26						8.8	8.7	8.8	8.6	8.2	8.3	7.4	26
28						7.8	7.5	7.8	7.4	7.3	7.4	6.7	28
30							6.8	6.9	6.5	6.5	6.4	6.0	30
32							6.1	6.1	5.8	5.8	5.6	5.4	32
34								5.3	5.2	5.1	4.9	4.9	34
36								4.7	4.7	4.5	4.2	4.2	36
38									4.2	3.9	3.7	3.7	38
40									3.8	3.4	3.2	3.2	40
42										3.0	2.7	2.8	42
44										2.6	2.4	2.4	44
46											2.0	2.0	46
48											1.7	1.7	48
50												1.4	50
倍率	12	11	9	8	7	6	5	4	3	3	3	3	倍率



主臂性能表

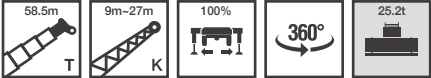
单位：t

幅度 (m)	12.8	17.0	21.2	25.4	29.7	33.8	38.0	42.2	46.5	50.7	54.8	58.5	幅度 (m)
3	70.0	68.0	60.0										3
3.5	68.0	66.0	58.5										3.5
4	66.0	64.0	57.0	55.0									4
4.5	62.0	60.0	56.0	53.0									4.5
5	57.0	56.0	53.0	51.0	50.0								5
5.5	54.0	53.0	50.0	48.5	48.0								5.5
6	50.0	49.0	46.0	45.5	45.0	40.0							6
6.5	45.0	44.0	42.5	42.0	41.5	39.0							6.5
7	40.0	39.5	38.5	38.0	37.8	37.0	33.2						7
7.5	36.0	36.0	35.0	34.5	34.3	33.2	32.5						7.5
8	33.0	33.3	32.3	31.8	31.7	31.2	31.0	28					8
9	27.0	28.2	27.5	27.5	27.3	26.5	26.5	26					9
10		23.3	23.5	23.5	23.5	23.0	23.5	23	21.0	19.8			10
12		18.5	18.2	18.5	19.0	19.0	19.5	19.4	18.8	18.0	15.0		12
14			14.9	15.5	15.7	16.3	15.8	16.2	15.8	15.8	14.5	12.0	14
16			12.0	12.7	12.5	13.1	12.8	13	13.1	13.0	12.5	11.2	16
18				10.4	10.2	10.8	11.1	10.7	10.8	10.6	10.2	10.2	18
20				8.6	8.5	9.0	9.3	8.8	9.0	8.8	8.4	8.4	20
22					7.1	7.5	7.8	7.9	7.6	7.4	6.9	7.0	22
24					5.9	6.4	6.7	6.7	6.4	6.2	5.8	5.8	24
26						5.4	5.7	5.7	5.5	5.2	4.8	4.8	26
28						4.7	4.9	4.9	4.6	4.4	4.0	4.0	28
30							4.2	4.2	4.0	3.7	3.3	3.3	30
32							3.6	3.6	3.4	3.1	2.7	2.7	32
34								3.1	2.8	2.6	2.2	2.2	34
36								2.7	2.4	2.2	1.8	1.8	36
38									2.0	1.8	1.4	1.4	38
40									1.6	1.4	1.0	1.0	40
42										1.1			42
倍率	12	11	9	8	7	6	5	4	3	3	3	3	倍率



副臂性能表

单位：t



副臂长	10.2			17.5			9	19.7			27			副臂长
工作角度 (°)	0	15	30	0	15	30	0	0	15	30	0	15	30	工作角度 (°)
80	6.5	4.8	3.8	4	2.5	1.8	7.5	3.5	2.8	2.2	2.6	1.6	1.4	80
78	6.5	4.7	3.7	3.8	2.3	1.7	7.2	3.3	2.6	2.1	2.3	1.5	1.3	78
76	6.2	4.6	3.6	3.5	2.2	1.7	7	3.1	2.5	2	2	1.4	1.2	76
74	5.7	4.4	3.4	3.2	2.1	1.6	6.5	3	2.4	1.9	1.8	1.3	1.1	74
72	5.2	4.2	3.2	2.9	2	1.6	6.1	2.8	2.3	1.9	1.6	1.2	1.1	72
70	4.7	4.1	3.1	2.8	1.9	1.5	5.7	2.5	2.1	1.8	1.5	1.2	1.1	70
68	4.4	4	3	2.7	1.8	1.5	5.4	2.3	2	1.7	1.4	1.1	1	68
66	4.2	3.8	2.9	2.5	1.8	1.4	5.2	2.2	1.9	1.6	1.3	1.1	1	66
64	3.9	3.6	2.8	2.3	1.7	1.4	4.9	2.1	1.8	1.5	1.2	1.1	0.9	64
62	3.6	3.3	2.7	2.1	1.7	1.3	4.7	2	1.6	1.4	1.2	1	0.9	62
60	3.3	2.9	2.5	1.9	1.6	1.3	4.2	1.8	1.5	1.3	1.1	1	0.8	60
58	2.9	2.5	2.3	1.8	1.6	1.2	3.8	1.6	1.4	1.2	1.1	1	0.8	58
56	2.5	2.2	2.1	1.7	1.5	1.2	3.2	1.5	1.3	1.1	1	0.9	0.7	56
54	2.1	1.9	1.8	1.6	1.4	1.1	2.8	1.4	1.1	1	1	0.8	0.7	54
52	1.9	1.7	1.5	1.5	1.3	1.1	2.4	1.2	1	0.9	0.9	0.7	0.6	52
50	1.7	1.5	1.3	1.4	1.2	1	2.1	1	0.9	0.8	0.8	0.6	0.5	50
48	1.5	1.3	1.1	1.2	1.1	0.9	1.9	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5		48
46	1.3	1.1	1	1	0.9	0.8	1.7	0.6	0.5					46
44	1.1	1	0.9	0.9	0.8	0.7	1.5							44
42	1	0.9	0.8	0.8	0.7	0.6	1.3							42
40	0.9	0.8	0.7	0.7	0.6	0.5	1.1							40
38	0.7	0.6	0.5	0.5			0.9							38
36	0.6	0.5					0.7							36
倍率	1													倍率



三一汽车起重机械有限公司

中国湖南长沙金洲开发区金洲大道168号 邮编Zip 410600

电话Tel 0731-8787 3131 传真Fax 0731-8403 1999-196

售后服务热线Service 400 887 8318 咨询投诉电话Consulting 400 887 9318

邮箱Email qzjyx@sany.com.cn

温馨提示：

为了使您的柴油机安全可靠的运行，国IV机型请添加符合国家标准的国IV柴油及尿素溶液，具体参见使用说明书及相关标准。

由于技术不断更新，技术参数及配置如有更改，恕不另行通知。图片上的机器可能包括附加设备，本画册仅供参考，以实物为准。
版权为三一重工所有，未经三一重工书面许可，本目录任何部分的内容不得被复制或抄袭用于任何目的。

© 中国印刷 2020 年 9 月版

