

APÊNDICE IV DO TERMO DE REFERÊNCIA

PLANILHA DE CUSTOS DETALHADA ITEM 1 - RORAIMA

CÓDIGO	VEÍCULOS (A)	Até 06 (seis) dias consecutivos									De 07 (sete) a 14 (catorze) dias consecutivos				De 15 (quinze) a 29 (vinte e nove) dias consecutivos				Consecutivas de 30 dias acima				FÓRMULA
		QUANTIDADE	DIÁRIA DE 24h	QUANTIDADE	Hora Extra (24h)	QUANTIDADE	DIÁRIA DE 10h	QUANTIDADE	Hora Extra (10h)	SubTotal	QUANTIDADE	DIÁRIA DE 24h	Hora Extra (24h)	SubTotal	QUANTIDADE	DIÁRIA DE 24h	Hora Extra (24h)	SubTotal	QUANTIDADE	DIÁRIA DE 24h	Hora Extra (24h)	SubTotal	
		(FP1xA1) + (FP2xA2) + (FP3xA3) + (FP4xA4)									(FP5xB1) + B2				(FP6xC1)+ C2				(FP7xD1)+ D2				
		FP1	A1	FP2	A2	FP3	A3	FP4	A4	SB1	FP5	B1	B2	SB2	FP6	C1	C2	SB3	FP7	D1	D2	SB4	
A	Executivo Blindado I	6	7.083,33	2	1416,67	12	5666,67	2	1133,33	115.600,00	1	6.030,00	1206,00	7.236,00	1	4.780,00	760,67	5.540,67	1	5.240,17	1048,03	6.288,20	134.664,87
B	Executivo Blindado II	2	6.883,33	2	1376,67	2	5506,67	2	1101,33	29.736,00	1	5.890,00	1178,00	7.068,00	1	4.585,00	703,83	5.288,83	1	5.114,17	1022,83	6.137,00	48.229,83
C	Camioneta Exec Blind 4x4 SUV	2	7.516,67	2	1503,33	2	6013,33	2	1202,67	32.472,00	1	6.333,33	1266,67	7.600,00	1	5.202,50	853,67	6.056,17	1	5.513,17	1102,63	6.615,80	52.743,97
D	Caminhonete Exec Blind 4x4	2	7.550,00	2	1510,00	2	6040,00	2	1208,00	32.616,00	1	6.356,67	1271,33	7.628,00	1	5.235,00	798,00	6.033,00	1	5.534,17	1106,83	6.641,00	52.918,00
E	Camioneta Exec 4x4 SUV	2	5.800,00	2	1160,00	2	4640,00	2	928,00	25.056,00	1	4.920,00	984,00	5.904,00	1	3.960,00	603,00	4.563,00	1	4.278,00	855,60	5.133,60	40.656,60
F	Camioneta Exec 4x2 SUV	2	5.800,00	2	1160,00	2	4640,00	2	928,00	25.056,00	1	4.920,00	984,00	5.904,00	1	3.960,00	579,67	4.539,67	1	4.278,00	855,60	5.133,60	40.633,27
G	Caminhonete Exec 4x4	4	5.566,67	2	1113,33	4	4453,33	2	890,67	44.088,00	1	4.756,67	951,33	5.708,00	1	3.732,50	571,00	4.303,50	1	4.131,00	826,20	4.957,20	59.056,70
H	Caminhonete Exec 4x2	10	5.566,67	2	1113,33	16	4453,33	2	890,67	130.928,00	1	4.756,67	951,33	5.708,00	1	3.732,50	549,33	4.281,83	1	4.131,00	826,20	4.957,20	145.875,03
I	Automóvel Executivo I	2	3.525,00	2	705,00	2	2470,00	2	494,00	14.388,00	1	3.006,67	601,33	3.608,00	1	2.230,00	346,92	2.576,92	1	2.612,83	522,57	3.135,40	23.708,32
J	Automóvel Executivo II	16	3.033,33	6	606,67	14	1880,00	4	376,00	79.997,33	1	2.646,67	529,33	3.176,00	1	1.715,00	270,33	1.985,33	1	2.292,00	458,40	2.750,40	87.909,07
L	Automóvel Executivo III	4	2.733,33	2	546,67	26	1520,00	2	304,00	52.154,67	1	2.420,00	484,00	2.904,00	1	1.385,00	218,00	1.603,00	1	2.091,33	418,27	2.509,60	59.171,27
M	Popular	38	1.280,00	4	256,00	24	876,00	4	175,20	71.388,80	1	1.097,33	219,47	1.316,80	1	793,50	123,97	917,47	1	728,00	111,60	839,60	74.462,67
N	Van Executiva	18	3.600,00	6	720,00	12	2560,00	2	512,00	100.864,00	1	3.073,33	614,67	3.688,00	1	2.335,00	368,00	2.703,00	1	2.135,00	330,00	2.465,00	109.720,00
O	Utilitário Furgão	2	3.566,67	2	713,33	4	2520,00	2	504,00	19.648,00	1	3.050,00	610,00	3.660,00	1	2.302,50	340,33	2.642,83	1	2.103,50	307,13	2.410,63	28.361,47
P	Ônibus	10	5.700,00	2	1140,00	6	4560,00	2	912,00	88.464,00	1	4.773,33	954,67	5.728,00	1	4.020,00	627,67	4.647,67	1	3.689,00	565,20	4.254,20	103.093,87
Q	Microônibus	2	4.716,67	2	943,33	4	3773,33	2	754,67	27.922,67	1	3.930,00	786,00	4.716,00	1	3.290,00	505,33	3.795,33	1	3.038,00	458,40	3.496,40	39.930,40
R	Micro Caminhão	2	3.616,67	2	723,33	4	2893,33	2	578,67	21.410,67	1	3.033,33	606,67	3.640,00	1	2.537,50	396,67	2.934,17	1	2.327,50	357,00	2.684,50	30.669,33
S	Guincho	2	2.100,00	2	420,00	1	1680,00	2	336,00	7.392,00	1	2.853,33	570,67	3.424,00	1	1.455,00	207,33	1.662,33	1	1.365,00	192,67	1.557,67	14.036,00
T	Veic. Transp. Cadeirante	2	3.566,67	2	520,00	2	2080,00	2	416,00	13.165,33	1	3.086,67	617,33	3.704,00	1	1.780,00	250,67	2.030,67	1	1.680,00	234,67	1.914,67	20.814,67
SUBTOTAL																					1.166.655,32		

PLANILHA DE CUSTOS ESTIMADOS

"NO SHOW"		
	QTDE FP8	E1
Executivo Blindado I	2	3.966,67
Executivo Blindado II	2	3.854,67
Camioneta Exec Blind 4x4 SUV	2	4.209,33
Caminhonete Exec Blind 4x4	2	4.228,00
Camioneta Exec 4x4 SUV	2	3.248,00
Camioneta Exec 4x2 SUV	2	3.248,00
Caminhonete Exec 4x4	2	3.117,33
Caminhonete Exec 4x2	2	3.117,33
Automóvel Executivo I	2	1.729,00
Automóvel Executivo II	2	1.316,00
Automóvel Executivo III	2	1.064,00
Popular	10	613,20
Van Executiva	4	1.792,00
Utilitário Furgão	2	1.764,00
Ônibus	2	3.192,00
Microônibus	2	2.641,33
Micro Caminhão	2	2.025,33
Guincho	2	1.176,00
Veic. Transp. Cadeirante	2	1.456,00

- A diária de 10h será no máximo 80% (oitenta por cento) da diária de 24h.

- A Hora Extra não poderá ultrapassar 20% (vinte por cento) da diária correspondente

- A título de "NO SHOW" o valor não poderá ultrapassar 70% (setenta por cento) do valor de 10 (dez) horas

- O valor de adicional de 60% para motorista não poderá ser inferior ou superior a 60% (sessenta por cento) do valor da diária de motorista

- A hora Extra de motorista não poderá ultrapassar 20% (vinte por cento) da diária de motorista

- (*) Os valores do combustível não serão objeto de cotação/lance pelos fornecedores.

7.933,33
7.709,33
8.418,67
8.456,00
6.496,00
6.496,00
6.234,67
6.234,67
3.458,00
2.632,00
2.128,00
6.132,00
7.168,00
3.528,00
6.384,00
5.282,67
4.050,67
2.352,00
2.912,00

Diárias Motoristas		R\$
Motorista	170	636,16
Motorista c/ adicional 60%	4	1.017,85
Hora Extra Motorista	100	127,23

Combustível		R\$	Total (A)x(B)+9,45% (Imposto a ser retido)
Etanol	300	6.000	1.970,10
Diesel	930	6.110	6.219,28
Gasolina	954	6.390	6.672,14

* Máximo de Preços ao Consumidor - Referência mês de **NOVEMBRO de 2021**
AGÊNCIA NACIONAL DO PETRÓLEO, GÁS NATURAL E BIOCOMBUSTÍVEIS - ANP

SUBTOTAL 104.006,00

108.146,63
4.071,40
112.218,03

SUBTOTAL 124.341,17

1.970,10
6.219,28
6.672,14

SUBTOTAL 14.861,52

TOTAL ITEM 1 1.410.464,00

APÊNDICE VI DO TERMO DE REFERÊNCIA

Estudo Técnico Preliminar 136/2021**1. Informações Básicas**

Número do processo: 00087.000717/2021-81

2. Objeto

Locação de veículos, com e sem motorista, para o Estado de Roraima

3. Descrição da necessidade

A presente contratação tem por objetivo prover os veículos necessários ao atendimento das atividades administrativas da Presidência da República e seus Órgãos Integrantes, bem como as necessidades de segurança do Gabinete de Segurança Institucional afetas às viagens efetuadas pelos Presidente e Vice-Presidente da República, por meio de locação de veículos, com e sem motorista, para o estado de Roraima, em substituição ao Contrato nº 15/2021, por ter sido o valor contratado para o Item 5 – Roraima, insuficiente para atender o estado.

É importante frisar que a locação, por demanda, de veículos automotores por meio de empresa especializada proporciona **economia significativa à Administração Pública** por suprimir despesas vultosas que teriam que ser realizadas com aquisição e manutenção de uma frota própria em diversas localidades do território nacional para atender tal finalidade.

Quanto às especificidades da contratação pretendida, cumpre destacar a complexidade das ações inerentes à Presidência da República e aos Órgãos a ela vinculados, que se reflete na necessidade de **veículos com características que variam de acordo com cada demanda ou missão**, devendo-se observar os critérios de segurança, quantidade, diversidade, entre outros.

Destaca-se, também, que a locação de veículos visa suprir as demandas essenciais para o cumprimento das determinações dispostas no Decreto nº 4.332, de 12 de agosto de 2002, que estabelece as **normas para o planejamento, a coordenação e a execução das medidas de segurança** a serem implementadas durante as viagens presidenciais em território nacional, de responsabilidade do Gabinete de Segurança Institucional da Presidência da República e da Assessoria Militar da Vice-Presidência da República, que coordenam as mesmas.

Outro ponto a ser destacado é a necessidade de se disponibilizar veículos de representação para serem utilizados em todos os deslocamentos no território nacional, conforme disciplinado pelo **Decreto nº 9.287**, de 15 de fevereiro de 2018, para o Presidente da República, Vice-Presidente da República, Ministros de Estado, ex-

Presidentes da República e para ocupantes de cargos de natureza especial ou pelas autoridades de que trata o parágrafo único do art. 5º da Lei nº 9.986, de 18 de julho de 2000.

O Decreto citado acima trata ainda do caso dos **integrantes de comitiva** do Presidente da República e do Vice-Presidente da República e os colaboradores eventuais que podem fazer uso dos veículos de serviços comuns, quando no estrito cumprimento de atividades solicitadas pela administração.

Ressalta-se ainda que, conforme disposto na Lei nº 7.474, de 08 de maio de 1986, regulamentada pelo Decreto 6.381, de 27 de fevereiro de 2008, os **ex-Presidentes da República** têm direito a dois veículos, que podem vir a ser necessários no Estado de Roraima, portanto, passíveis de serem locados na presente contratação.

A contratação do serviço de locação de veículos, também visa atender a necessidade de deslocamento de **servidor fora da área urbana**, pois, nesse caso, quando este se afastar a serviço da localidade onde tem exercício para outro ponto do território nacional, fazendo jus à percepção de diárias, estas indenizam o servidor com as despesas extraordinárias com pousada, alimentação e locomoção urbana, segundo o disposto no Decreto nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006. Portanto quando o deslocamento for fora de regiões metropolitanas é preciso prover os meios de transporte para que o servidor cumpra as atividades a que foi incumbido.

Outrossim, deve ser ressaltado que as **especificidades de algumas categorias de veículos** a serem locados tem como objetivo atender a requisitos de segurança fundados em Análise de Risco, ancorada em conhecimento produzido por meio de Agências governamentais em âmbito Federal, Estadual e Local, voltados à proteção da integridade física e moral do Presidente e Vice-Presidente da República.

Ademais, a locação **por demanda**, de veículos automotores de grande, médio e pequeno porte, bem como para transporte de carga, por meio de empresa especializada, resultará em economia significativa à Administração Pública.

A contratação cumpre a **orientação do Tribunal de Contas da União**, Acórdão 230 /2006-Plenário, processo 016.236/2005-6, constante da Auditoria Interna TCU, que recomenda a realização de licitação pública para a locação de veículos em âmbito nacional.

4. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Seção de Viagem/Coordenação-Geral de Transporte/Diretoria de Recursos Logísticos/Secretaria Especial de Administração /Secretaria-Geral/Presidência da República	César Augusto Neto

5. Descrição dos Requisitos da Contratação

O contrato de locação de veículos é de natureza continuada, está previsto no Plano Plurianual/PPA e no planejamento anual das contratações do Órgão, além de constituir uma atividade material acessória aos assuntos que constituem sua área de competência legal fixada no Art. 1º § 1º, do Dec. nº 2.271, de 07 de julho de 1997,

levando-se a efeito o disciplinado no § 7º do Art. 10 do Decreto-Lei nº 200, de 25 de fevereiro de 1967. É, portanto, considerado serviço auxiliar necessário à Administração para o desempenho de suas atribuições, sendo passível de terceirização, e sua interrupção pode comprometer a continuidade de suas atividades institucionais e finalísticas do órgão.

O contrato terá vigência de 12 (doze) meses, contados a partir da data de sua assinatura, podendo ser prorrogada por iguais e sucessivos períodos, até o limite máximo de 60 (sessenta) meses, mediante Termos Aditivos, de acordo com o art. 57, da Lei nº 8.666, de 1993.

Para a presente contratação, não se aplica a necessidade de migração de todos os dados.

Para a presente contratação, não se aplica a elaboração de quadro com soluções de mercado.

A licitante deverá apresentar declaração de que tem pleno conhecimento das condições necessárias para a prestação do serviço.

6. Levantamento de Mercado

A Presidência da República não possui frota de veículos no Estado de Roraima para suprir a demanda das atividades a serem desempenhadas, vez por que se mostra necessária a presente contratação, portanto, sendo esta a única solução que atende à necessidade de disponibilizar veículos no Estado de Roraima, não sendo identificadas, no mercado, soluções alternativas que pudessem acrescentar novas metodologias, tecnologias ou inovações que melhor atendam às necessidades da administração.

Quanto ao levantamento de mercado, foi efetuada pesquisa para a estimativa de preços prioritariamente no portal Painele de Preços, porém não localizamos contratação nos mesmos moldes da ora pretendida.

Foi realizada pesquisa no Portal de Compras do Governo Federal (www.comprasgovernamentais.gov.br), onde foram encontrados diversos processos licitatórios com objeto semelhante, contudo as exigências e requisitos das contratações são distintos do modelo adotado por esta COTRAN, não sendo possível utilizar seus preços.

A pesquisa em publicações da mídia especializada, sítios eletrônicos especializados ou de domínio amplo também não podem servir de parâmetro para balizar os preços desta contratação, pois ao pesquisar os preços na internet aceita-se o regulamento imposto pelas empresas que prestam o serviço de locação de veículos, que são diferentes daqueles exigidos nesta contratação e, ainda assim, não é possível encontrar nas buscas todos os tipos de veículos, como por exemplo, os veículos blindados.

7. Descrição da solução como um todo

A empresa a ser contratada deverá disponibilizar os veículos a serem locados nos tipos/especificações e quantidades solicitados no estado de Roraima.

As locações dos veículos podem ser solicitadas com ou sem motoristas, sendo que este último caso ocorre, em sua grande maioria, para os veículos que compõem a cápsula de segurança do comboio presidencial.

8. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

O quantitativo de serviço a ser demandado foi estimado com a utilização do Fator de Ponderação.

O Fator de Ponderação refere-se à estimativa referente ao quantitativo de locações de veículos e horas extras, diárias de motoristas e horas extras e gastos com combustíveis, sendo estimado em mais cem por cento referente aos fatores de ponderação do item 5 - Roraima do Contrato nº 15/2021, tendo em vista que as missões realizadas no referido estado já utilizaram 87% dos recursos já contabilizados os 25% aditivados.

9. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 1.410.464,00

Essa contratação visa atender ao item 5 – Roraima do Contrato nº 15/2021, por ter sido o valor contratado insuficiente para atender o estado de Roraima.

O fato de ser sido a região norte dividido em 7 itens, um para cada Estado do Norte, e diante as modificações no item de habilitação, quanto à comprovação da prestação de serviços, bem como sublocar todos os 19 veículos passíveis de locação, para a licitação foi uma forma de ampliar a competitividade. No entanto, o fato das demandas de locação de veículos para atender os Senhores Presidente e Vice-Presidente da República serem incertas, pois dependem das agendas destas autoridades, a estimativa de valores ficam imprecisas, nesse caso, para a gestão, retornar ao modelo anterior de ser somente um item para a região norte, seria melhor e evitaria a pulverização dos recursos, bem como a necessidade de realizar novas licitações em função da insuficiência de recursos em um determinado item do contrato.

Em atendimento ao Art. 5º da Instrução Normativa/MPOG nº 73, de 05 de agosto de 2020, foi realizada pesquisa em 14/09/2021, no Pannel de Preços disponível no sítio eletrônico <https://paineldeprecos.planejamento.gov.br/analise-servicos>, com os seguintes filtros: Código de Serviço (CATSER): 4014/25089; Ano da Compra: 2020/2021; Modalidade da Compra: Pregão; Período da Compra: últimos 180 dias.

O Relatório da consulta realizada no Pannel de Preços, resultou em processos licitatórios, que não puderam ser considerados, em razão dos respectivos modelos de contratação divergirem da instrução vertente, por deterem quantitativo reduzido de categorias de veículos, além de utilizarem metodologias e requisitos que não coadunam com as necessidades especificadas na presente contratação para os órgãos da Presidência da República.

Não se obteve êxito nas pesquisas realizadas em contratações similares de outros entes públicos, firmadas no período de até 1 (um) ano anterior à data de divulgação do instrumento.

A pesquisa em publicações da mídia especializada, sítios eletrônicos especializados ou de domínio amplo (inciso III do art. 5º da IN 73/2020), não serve de parâmetro para balizar os preços, pois ao pesquisar os preços na internet, aceita-se os regulamentos impostos pelas empresas locadoras de veículos, os quais possuem critérios diversos aos exigidos nesta contratação; e, ademais disso, não é possível encontrar nas buscas todos os tipos de veículos ora requeridos, a exemplo dos veículos blindados, não havendo ainda a disponibilidade de entrega de veículos em localidades de menor porte, e/ou com acesso dificultado.

O valor dos combustíveis foi estipulado por esta equipe por meio de pesquisa do valor médio no sítio eletrônico da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis para o mês de setembro de 2021, sendo incluído a incidência de impostos, contribuições, taxas, bem como quaisquer outras despesas diretas e indiretas, que incidam sobre o preço do combustível, tendo sido definido o percentual de 9,45% (nove vírgula quarenta e cinco por cento) informado pela Coordenação-Geral de Execução Orçamentária e Financeira, referentes aos impostos retidos na fonte conforme legislação vigente.

Para estimar os valores da contratação, foi realizada a pesquisa de preços com fornecedores, por meio de correspondências eletrônicas, pela impossibilidade de efetiva obtenção de contratações similares feitas por outros órgãos e entidades com vistas à comparação com avenças firmadas por esses entes públicos, a título de obtenção de preços referenciais, e por não vislumbrar outras alternativas possíveis de soluções para a presente contratação.

Cumprе ressaltar que para a presente contratação, a quantificação do valor do instrumento toma por base uma planilha de custo, estruturada com parâmetros relativamente complexos, que para estimar os valores de cada um dos 19 tipos de veículos passíveis de locação, se traduz em valores e parâmetros que compõem o cálculo do preço global desta contratação. Essa conformação de critérios e prazos a serem cumpridos pela contratada, agregada ainda da abrangência estadual do objeto, é um fator diferenciador dessa contratação.

Foi utilizada como metodologia para obtenção do preço de referência, **o média de preço** obtido na pesquisa de preços, podendo observado no Mapa Comparativo, anexo.

10. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

A contratação do serviço de locação de veículos considera as especificidades regionais do Brasil, particularmente o grau de complexidade logística e a disponibilidade de empresas prestadoras do serviço. Por esta razão, está dividida em cinco contratos, que abrangem regiões geográficas (Sul, Sudeste, Nordeste e Centro-Oeste) ou Estados da Região Norte (Acre, Amapá, Amazonas, Pará, Rondônia, Roraima e Tocantins), a saber:

- a) Contrato nº 55/2019 – Regiões Sudeste;
- b) Contrato nº 23/2021 – Região Sul;
- c) Contrato nº 65/2019 – Região Nordeste;
- d) Contrato nº 67/2019 – Amapá, Rondônia e Tocantins;
- e) Contrato nº 15/2021 – Região Centro-Oeste, Acre, Amazonas, Pará e Roraima.

11. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

A contratação pretendida mostra-se autônoma com relação às demais executadas nesta Coordenação-Geral de Transporte, não possuindo qualquer correlação ou interdependência.

12. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A contratação da prestação de serviços de locação de veículos, com e sem motorista, destinada ao atendimento das atividades administrativas da Presidência da República, seus Órgãos Integrantes, bem como as necessidades de segurança do Gabinete de Segurança Institucional afetas ao Presidente e Vice-Presidente da República, está prevista no PAC 2021 - Item 2004 – Código do Item 4014 - Locação de Veículos - Leves e Pesados.

13. Benefícios a serem alcançados com a contratação

A presente contratação busca, entre outros objetivos, atender a orientação contida no Acórdão 230/2006-Plenário do Tribunal de Contas da União, que recomenda a realização de licitação pública para a locação de veículos em detrimento da utilização do Cartão de Pagamento do Governo Federal.

É importante frisar que a locação, por demanda, de veículos automotores por meio de empresa especializada proporciona **economia significativa à Administração Pública** por suprimir despesas vultosas que teriam que ser realizadas com aquisição e manutenção de uma frota própria em diversas localidades do território nacional para atender tal finalidade.

14. Providências a serem Adotadas

Não serão necessárias providências para adequação do ambiente do órgão para a execução dos serviços da presente contratação.

15. Possíveis Impactos Ambientais

Os veículos utilizados na prestação dos serviços deverão atender aos limites máximos de ruídos fixados nas Resoluções CONAMA nº 1, de 11/02/1993 e nº 272 de 14/09 /2000 e legislação correlata, bem como deverão

atender aos limites máximos de emissão de poluentes provenientes do escapamento fixados no âmbito do Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores — PROCONVE, conforme Resoluções CONAMA nº 18, de 06/05/1986, e nº 315 de 29/10/2002 e legislação correlata.

16. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

16.1. Justificativa da Viabilidade

A presente contratação mostra-se completamente viável, visto que a Presidência da República não pode privar-se da mesma, já que é preciso prover os meios necessários aos deslocamentos terrestres em todo território nacional, cumprindo as determinações das legislações, normas e medidas de segurança a serem implementadas durante as viagens do Presidente e do Vice-Presidente da República e demais usuários, em especial, nesta contratação, no Estado de Roraimaará.

17. Responsáveis

Portaria nº 316, de 12 de novembro de 2021 - Designação da Equipe de Planejamento

CÉSAR AUGUSTO NETO
SUPERVISOR

Portaria nº 316, de 12 de novembro de 2021 - Designação da Equipe de Planejamento da Contratação

MARLY TERESA RANGEL LICASSALI
ASSISTENTE

Portaria nº 316, de 12 de novembro de 2021 - Designação da Equipe de Planejamento da Contratação

WELSON DE ARAÚJO SIQUEIRA
DAS 102.1

Portaria nº 316, de 12 de novembro de 2021 - Designação da Equipe de Planejamento da Contratação

GILSON GUILHERME BRAGA GUIMARÃES
SUPERVISOR

Lista de Anexos

Atenção: Apenas arquivos nos formatos ".pdf", ".txt", ".jpg", ".jpeg", ".gif" e ".png" enumerados abaixo são anexados diretamente a este documento.

- Anexo I - ITEM 1 - RORAIMA - FATOR DE PONDERAÇÃO.pdf (70.14 KB)
- Anexo II - Mapa Comparativo2.pdf (125.1 KB)

**Anexo I - ITEM 1 - RORAIMA - FATOR DE
PONDERAÇÃO.pdf**

FATOR DE PONDERAÇÃO
ITEM 1 - RORAIMA

CÓDIGO	VEÍCULOS (A)										Até 06 (seis) dias consecutivos										De 07 (sete) a 14 (catorze) dias consecutivos		De 15 (quinze) a 20 (vinte e cinco) dias consecutivos		FATOR DE PONDERAÇÃO DIÁRIA DE 24h Hora Extra (24h)
	FATOR DE PONDERAÇÃO DIÁRIA DE 24 HORAS					FATOR DE PONDERAÇÃO Hora Extra (24h)					FATOR DE PONDERAÇÃO DIÁRIA DE 10h					FATOR DE PONDERAÇÃO Hora Extra (10h)		FATOR DE PONDERAÇÃO DIÁRIA DE 24h Hora Extra (24h)							
	FP1 2018	Utilizado 2019	FP1 2020	Utilizado 2020	FP1 MÉDIA	CT Nº 15/2021 com 25%	PROPOSTA	FP2 2018	Utilizado 2019	FP2 2020	Utilizado 2020	FP2 MÉDIA	CT Nº 15/2021 com 25%	PROPOSTA	FP3 2018	Utilizado 2019	FP3 2020		Utilizado 2020	FP3 MÉDIA	CT Nº 15/2021 com 25%	PROPOSTA	FP4	PROPOSTA	
A	Executivo Blindado I	1	1	2	1	1	1	3	6	1	2	1	1	1	2	1	1	2	6	6	3	6	12	1	2
B	Executivo Blindado II	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1	2	1	
C	Camionete Exec Blind 4x4 SUV	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1	2	1	
D	Camionhais Exec Blind 4x4	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1	2	1	
E	Camionhais Exec Blind 4x4 SUV	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1	2	1	
F	Camionete Exec 4x2 SUV	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1	2	1	
G	Camionete Exec 4x2 SUV	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1	2	1	
H	Camionhais Exec 4x2	2	2	4	2	2	3	6	10	1	1	1	1	1	2	2	2	4	2	2	3	8	16	1	
I	Automóvel Executivo I	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1	2	1	
J	Automóvel Executivo II	4	4	8	4	4	5	8	16	3	3	6	3	4	3	6	5	10	5	5	7	14	2	4	
K	Automóvel Executivo III	2	2	4	2	2	3	4	1	1	1	1	1	1	2	1	1	2	13	13	5	13	26	1	
L	Automóvel Executivo III	2	2	4	2	2	3	4	1	1	1	1	1	1	2	1	1	2	13	13	5	13	26	1	
M	Popular	23	23	46	23	23	31	19	38	2	2	2	3	2	4	3	3	6	8	6	12	24	2	4	
N	Van Executivo	8	8	16	8	8	11	9	18	3	3	6	3	4	3	6	3	6	6	5	6	12	1	1	
O	Utilitário Furto	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	2	2	2	2	4	1	2	
P	Ombus	1	1	2	1	1	1	5	10	1	1	1	1	1	2	2	2	4	3	3	3	6	1	2	
Q	Contêiner	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1	2	1	
R	Microônibus	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	2	4	2	3	4	1	2	
S	Guincho	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1	2	1	
T	Veículo Transp. Coletivo	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1	2	1	

[illegible]

Diárias Motoristas	Utilizado 2019	Utilizado 2020	Média	CT N° 15/2021 com 25%	PROPOSTA
Motorista	53	106	34	85	170
Motorista c/ adicional 60%	1	2	1	2	4
Horas Extra Motorista	35	70	35	47	100

Combustível	Litros 2018	Utilizado 2019	Litros 2020	Utilizado	Litros	Média	CT Nº 15/2021 com 25%	PROPOSTA
Eanol	102	102	204	102	102	136	150	300
Diesel	249	249	498	249	249	332	465	930
Gasolina	156	156	312	156	156	208	477	954

Anexo II - Mapa Comparativo2.pdf

**MAPA COMPARATIVO
PLANILHA DE CUSTOS DETALHADA
ITEM 1 - RORAIMA**

[illegible]

PLANILHA DE CUSTOS ESTIMADOS											
Item	Descrição	Quantidade	Valor Unitário	Valor Total	Observações	Item	Descrição	Quantidade	Valor Unitário	Valor Total	Observações
1						1					
2						2					
3						3					
4						4					
5						5					
6						6					
7						7					
8						8					
9						9					
10						10					
11						11					
12						12					
13						13					
14						14					
15						15					
16						16					
17						17					
18						18					
19						19					
20						20					
21						21					
22						22					
23						23					
24						24					
25						25					
26						26					
27						27					
28						28					
29						29					
30						30					
31						31					
32						32					
33						33					
34						34					
35						35					
36						36					
37						37					
38						38					
39						39					
40						40					
41						41					
42						42					
43						43					
44						44					
45						45					
46						46					
47						47					
48						48					
49						49					
50						50					
51						51					
52						52					
53						53					
54						54					
55						55					
56						56					
57						57					
58						58					
59						59					
60						60					
61						61					
62						62					
63						63					
64						64					
65						65					
66						66					
67						67					
68						68					
69						69					
70						70					
71						71					
72						72					
73						73					
74						74					
75						75					
76						76					
77						77					
78						78					
79						79					
80						80					
81						81					
82						82					
83						83					
84						84					
85						85					
86						86					
87						87					
88						88					
89						89					
90						90					
91						91					
92						92					
93						93					
94						94					
95						95					
96						96					
97						97					
98						98					
99						99					
100						100					

		QTD		E1		E1		E1	
		PRB		BRECHA		OBJ		MEDIA	
Executivo Blindado 1		2	4.620,00	3.136,00	1.414,00	3.966,67			
Executivo Blindado 2		2	4.620,00	2.800,00	1.414,00	3.954,67			
Camionete Exec Blind 4x4 SUV		2	4.620,00	3.864,00	1.414,00	4.209,33			
Camionete Exec Blind 4x4		2	4.620,00	3.520,00	1.414,00	4.228,00			
Camionete Exec Blind 4x4		2	4.620,00	3.520,00	1.414,00	4.228,00			
Camionete Exec 4x2 SUV		2	3.696,00	2.668,00	3.300,00	3.248,00			

- A diária de 10h será no máximo 80% (oitenta por cento) da diária de 24h.

- A Hora Extra não poderá ultrapassar 20% (vinte por cento) da diária correspondente

- A título de "NO SHOW" o valor não poderá ultrapassar 70% (setenta por cento) do valor de 10 (dez) horas

- O valor de adicional de 60% para motorista não poderá ser inferior ou superior a 60% (sessenta por cento) do valor da diária de motorista

- A hora Extra de motorista não poderá ultrapassar 20% (vinte por cento) da diária de motorista

- (*) Os valores do combustível não serão objeto de cotação/lance pelos fornecedores.

[illegible]

		R\$ BRECHA	R\$ YES	R\$ OBDI	R\$ MÉDIA
Dúas Motoristas					
	170	628,47	690,00	590,00	636,16
Motorista					
	4	1.005,95	1.104,00	944,00	1.017,85
Motorista c/ adicional 60%					
	100	125,69	138,00	119,00	127,23
Hora Extra Motorista					

Combustível	R\$	% (Imposto a ser retido)
Etanol	300	6,000
Diesel	930	6,219,277
Gasolina	954	6,672,138

*Estimativa realizada com o Máximo de Preços ao Consumidor - Referência mês de **NOVEMBRO** de 2021
AGÊNCIA NACIONAL DO PETRÓLEO, GÁS NATURAL E BIOCOMBUSTÍVEIS - ANP

NP

