

APÊNDICE I



PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
GABINETE DE SEGURANÇA INSTITUCIONAL
SECRETARIA DE SEGURANÇA E COORDENAÇÃO PRESIDENCIAL
DEPARTAMENTO DE SEGURANÇA PRESIDENCIAL

ORDEM DE SERVIÇO Nº ____/20____.

Fornecedor: _____

CNPJ nº: _____._____._____/_____-____.

Email: _____

Referência: Contrato ____20____ GSIPR de ____ de ____ de 20____

Solicitamos a prestação dos serviços constantes do orçamento, em anexo, observadas as especificações e demais condições estabelecidas no edital do respectivo processo de licitação.

Prazo de conclusão: ____ de ____ de 20____.

Brasília/DF, ____ de ____ de 20____

Nome:

Gestor do Contrato ____20____/GSIPR

Recebi a presente Ordem de Serviço, ciente das condições estabelecidas.
(Local), ____ de ____ de 20____

Nome:
Empresa

APÊNDICE II

LIQUIDAÇÃO E PAGAMENTO DE DESPESA CONTRATUAL

TERMO DE RECEBIMENTO DEFINITIVO – ATESTO DO GESTOR

Número do Contrato:		Contratada/razão social:	
CNPJ:		Vigência:	
Valor do contrato:		Data de início da prestação:	
Numero do processo de acomp. e fiscalização:			

Período de adimplemento ou mês da prestação liquidada/OS:	
Número da Nota fiscal/fatura (se houver):	
Valor da Nota Fiscal/fatura (se houver):	

[OPÇÃO 1 – adimplemento total]

Declaro, com base nos relatórios dos fiscais do contrato (SEI nºxxxx e xxxx) [e/ou com fundamento em outro(s) documento], que o serviço foi prestado em conformidade com as especificações do contrato, em razão do que realizo o atesto com o recebimento definitivo da prestação e o encaminhamento do processo para o pagamento da despesa, no montante de R\$ _____(por extenso).

[OPÇÃO 2 – havendo prestação em quantidade/qualidade menor que a devida]

Declaro, com base nos relatórios dos fiscais do contrato (SEI nºxxxx e xxxx) [e/ou com fundamento em outro(s) documento], que o serviço foi parcialmente prestado em conformidade com as especificações do contrato, em razão do que realizo o atesto parcial com recebimento definitivo apenas da parcela adimplida, fato que recomenda o encaminhamento do processo para o pagamento da despesa apenas na proporção indicada no montante de R\$ _____(por extenso).

[OPÇÃO 3 – havendo redimensionamento de valores a serem pagos]

Declaro, com base nos relatórios dos fiscais do contrato (SEI nºxxxx e xxxx) [e/ou com fundamento em outro(s) documento], que o serviço foi prestado com relativa conformidade com as especificações do contrato, todavia com incidência de redimensionamento de valor na aplicação do **Instrumento de Medição de Resultados-IMR**, em razão do que realizo o atesto com recebimento definitivo da parcela adimplida, fato que recomenda o encaminhamento do processo para o pagamento da despesa apenas na proporção indicada no montante de R\$ _____(por extenso).

[OPÇÃO 4 – inadimplemento total]

Declaro, com base nos relatórios dos fiscais do contrato (SEI nºxxxx e xxxx) [e/ou com fundamento em outro(s) documento], que o serviço não foi prestado conforme as especificações do contrato, em razão do que não se poderá realizar o pagamento solicitado pela contratada.

Nota(s) Fiscal(is)

Nº	Data de emissão	Valor	Multa	Glosa e redução	Crédito	Liquidação

APÊNDICE III



**PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
GABINETE DE SEGURANÇA INSTITUCIONAL
SECRETARIA DE SEGURANÇA E COORDENAÇÃO PRESIDENCIAL
DEPARTAMENTO DE SEGURANÇA PRESIDENCIAL**

Instrumento de Medição de Resultado (IMR)

Indicador	
01 – Cumprimento da Execução do Objeto dentro dos prazos previstos ou estipulados pelo fiscal ou gestor do contrato	
Item	Descrição
Finalidade	Garantir o cumprimento da execução do serviço dentro dos respectivos prazos de execução previstos ou estipulados.
Meta a cumprir	Executar os serviços conforme previsto no Termo de Referência - Serv Contin sem Mão de Obra nº 5/2020/ER/DSEG/SCP
Instrumento de medição	Relatório do Fiscal/Gestor do Contrato.
Forma de acompanhamento	No início de cada mês, mediante a apresentação da nota fiscal por parte da contratada.
Periodicidade	Mensal
Mecanismo de Cálculo	A prestação do serviço será verificada e valorada individualmente. - Prazo para execução da obrigação: N° de dias/Prazo previsto ou estipulado = X - Solicitação de manutenção ou substituição de material de controle: N° de dias/Prazo previsto ou estipulado = X
Início da Vigência	A partir do recebimento da solicitação por parte da empresa.
Faixas de ajuste no pagamento	Dias de atraso na entrega ou correção dos serviços. $X \leq 1 = 100\%$ do valor da mensalidade. $X > 1 \leq 2 = 90\%$ do valor da mensalidade. $X > 2 \leq 3 = 80\%$ do valor da mensalidade.

Estudo Técnico Preliminar 40/2021

1. Informações Básicas

Número do processo: 00185.005833/2021-89

2. Descrição da necessidade

2.1 O Escritório de Representação do Gabinete de Segurança Institucional da Presidência da República (ERRJ) foi criado no início deste ano e tem a finalidade de prover a segurança do Presidente da República, do Vice-Presidente da República e respectivos familiares por ocasião de suas visitas à esta cidade.

2.2 O Escritório presta apoio de transporte e segurança ao Presidente da República, Vice-Presidente da República e seus respectivos familiares, por ocasião de suas viagens para esta cidade. Para atender tais demandas com eficiência é necessário a utilização dos combustíveis adequados para cada modelo de veículo utilizados em serviço.

2.3 O processo de contratação visa atender à necessidade de gerenciamento e abastecimento de combustível tipo gasolina comum e diesel comum dos veículos pertencentes a frota de veículos do Escritório de Representação do Rio de Janeiro.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Escritório de Representação do Rio de Janeiro	RODRIGO GARCIA OTTO - Cel EB

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

4.1 Os requisitos necessários ao atendimento da necessidade são os seguintes:

4.1.1 Possuir alvará de funcionamento, emitido pela Prefeitura do Município.

4.1.2 Possuir alvará de licença sanitária emitido pela secretaria Municipal de Saúde ou outro órgão que tenha a atribuição para conceder o referido alvará.

4.1.3 Ter capacidade operacional para a execução dos serviços conforme exigência estabelecidas no Termo de Referência.

4.1.5 Disponibilizar rede credenciada de estabelecimentos idôneos de postos de abastecimento de combustível, devidamente certificados pela Agência Nacional do Petróleo (ANP), ficando a cargo da contratada o controle e a fiscalização seguindo as normas da ANP, para o fornecimento do combustível tipo gasolina comum / diesel comum, destinado a veículos da frota do Escritório de Representação do Rio de Janeiro.

4.1.6 Utilização de cartões microprocessadores (com chip), a fim de se evitar fraudes, fornecidos pela empresa contratada, havendo um cartão para cada veículo e vinculado à cada placa, possibilitando-se o abastecimento na rede de postos credenciada, efetuando-se, preferencialmente, operações *on-line*, mas sendo possível, ainda, a realização de transações *off-line*, via contato telefônico, para casos de interrupção da conexão do equipamento de operação do cartão com o autorizador.

4.1.7 O sistema deverá proporcionar, no ato do abastecimento, a identificação do condutor responsável, do veículo abastecido, da marcação de seu odômetro, da data, horário e posto de abastecimento, do combustível e da quantidade abastecido em litros, sendo validado com a utilização de senha eletrônica individual.

4.1.8 Utilização de sistema informatizado para gestão, possibilitando o lançamento de dados, emissão de relatórios financeiros, operacionais e gerenciais, que permitam o controle e o gerenciamento da utilização dos combustíveis por veículo, sendo o acesso realizado por utilização de senhas e níveis de acesso diferenciados aos responsáveis indicados pelo GSIPR.

4.1.9 Manutenção de, no mínimo, postos de abastecimento credenciados conforme segue:

a. Na Região Metropolitana do Rio de Janeiro:

I - 3 (três) postos, estando ao menos 1 (um) deles localizado dentro de um raio de distância máxima de 5 (cinco) quilômetros da Base Operacional do Escritório de Representação do Rio de Janeiro, localizado na Avenida Ayrton Senna, Nº 2541, Rua F1, Lote 47, Barra da Tijuca, Rio de Janeiro-RJ CPI 22.775-002;

II - 03 (três) postos, estando ao menos 1 (um) deles localizado dentro de um raio de distância máxima de 5 (cinco) quilômetros da Sede do ERRJ localizado na Praça Mal. Âncora, 77 - Centro. Rio de Janeiro-RJ. CEP: 20.021-200.

b. no município de Resende-RJ: 1 (um) posto, nas proximidades da Rodovia Presidente Dutra; e 1 (um) posto, nas proximidades do Bairro Centro.

c. Na Região Metropolitana de São Paulo-SP: 2 (dois) postos, estando pelo menos 1 (um) localizado da cidade de São Paulo, nas proximidades da Rodovia Presidente Dutra.

4.1.10 Disponibilização ao Gabinete de segurança Institucional da Presidência da República (GSIPR) de relatórios gerenciais e operacionais informatizados, para cada veículo cadastrado, contendo o nome do posto credenciado, placa do veículo, modelo do veículo, tipo e quantidade de combustível, odômetro no momento do abastecimento, relação quilômetros rodados por litro (Km/l), município, hora e local de cada abastecimento.

4.1.11 Executar os serviços em instalações adequadas, com equipamentos apropriados para a atividade, empregando equipamentos de processos de forma confiável.

4.2 O serviço é de natureza continuada pois, pela sua essencialidade, visa atender às necessidades públicas de forma permanente e contínua, por mais de um exercício financeiro, assegurando a integridade do patrimônio público e funcionamento das atividades finalísticas da Secretaria de Segurança e Coordenação Presidencial, de modo que sua interrupção pode comprometer atividades operacionais e administrativas do Escritório de Representação do Rio de Janeiro.

4.3 A contratação em tela terá vigência inicial de 12 (doze) meses, a contar da data da assinatura do contrato, podendo ser prorrogado por iguais e sucessivos períodos até o limite máximo de 60 (sessenta) meses, mediante Termos Aditivos, de acordo com o art. 57, da Lei nº 8.666, de 1993 e suas alterações, observados os seguintes requisitos:

4.3.1 Os serviços tenham sido prestados regularmente;

4.3.1 A Administração mantenha interesse na realização do serviço;

4.3.2 O valor do contrato permaneça economicamente vantajoso para a Administração;

4.3.3 A Contratada manifeste expressamente interesse na prorrogação.

4.5 Não há necessidade da contratada promover a transição contratual com transferência de conhecimento, tecnologia e técnicas empregadas neste caso, porém, a critério da contratante, os dados armazenados relativos a cadastros e gerenciamento poderão ter que obrigatoriamente ser transmitidos a outra empresa que no futuro possa vir a dar continuidade às mesmas prestações de serviços.

4.6 O mercado de potenciais prestadores para os serviços demandados conforme os requisitos elencados no item 4.1 é suficientemente amplo, uma vez que existem várias empresas que atuam na área em questão e que têm o conhecimento e os meios tecnológicos necessários para tal.

5. Levantamento de Mercado

5.1 A contratação de fornecimento de combustível poderia ocorrer por diversas formas, como a contratação de postos de combustíveis diretamente, aquisição de quantidades estabelecidas, ou sob demanda, a preço fixo para consumo ao longo de 12 (doze) meses. Poderia também ser realizada com empresa que forneça o combustível por meio de postos credenciados, utilizando-se cartão eletrônico com microchip, cobrando pelo combustível preço fixo, ou preços variáveis conforme o mercado, e uma taxa de administração.

5.2 A prestação de serviços de gerenciamento, controle e fornecimento de combustível em rede de postos credenciados por meio de sistema informatizado com a utilização de cartão com microprocessador é um modo de fornecimento de serviço comumente utilizado e recomendável do ponto de vista econômico para a administração pública. Embora a taxa de administração incorra em um custo a mais, os benefícios compensariam sobremaneira, uma vez que permitiriam um controle maior sobre os gastos e um acompanhamento detalhado sobre o consumo dos veículos, com a possibilidade de geração de relatórios por meio informatizado, possibilitando assim, uma melhor gestão sobre os gastos com combustível, análise de demanda e prevenção de fraudes. Foi encontrada na pesquisa a opção de preço do combustível determinado pelo preço médio, segundo tabela emitida pela Agência Nacional do Petróleo (ANP), com a aplicação do melhor desconto sobre esse valor. Essa opção de determinação de preço mostra-se viável e mais oportuna, visto buscar-se o fornecimento sob demanda, e o preço do combustível sofrer variações frequentemente ao longo do período de contratação. Quanto à prestação de serviços de gerenciamento e controle de abastecimento, deve ser considerado o melhor preço para a taxa de execução dos serviços.

6. Descrição da solução como um todo

6.1 Contratação de pessoa jurídica especializada na prestação de serviços de gerenciamento, controle e fornecimento de combustível tipo gasolina comum e diesel comum em rede de postos credenciados nas Região Metropolitana do Rio de Janeiro-RJ, Região Metropolitana de São Paulo-SP e na Região do município de Resende-RJ, por meio de sistema informatizado com uso de cartão microprocessador com chip, a fim de atender a veículos oficiais da Secretaria de Segurança Presidencial (SPR) vinculados ao Escritório de Representação do Rio de Janeiro.

6.2 Finalidade: Promover a otimização, padronização e racionalização no abastecimento de combustíveis, em rede especializada de postos de abastecimento credenciados, em caráter contínuo e ininterrupto dos veículos oficiais da SPR vinculados ao Escritório de Representação do Rio de Janeiro.

6.3 Premissas do sistema: promover a administração e o gerenciamento informatizado e integrado da frota de veículos da SPR vinculados ao ERRJ, compreendendo a implantação e gestão de sistema tecnológico específico com metodologia de cadastramento dos veículos, dos gestores, do controle e da logística, possibilitando o abastecimento de combustíveis dos veículos e a fiscalização financeira e operacional, em caráter contínuo, contemplando:

6.3.1 Rede credenciada de estabelecimentos idôneos de postos de abastecimento credenciados para o fornecimento de combustível tipo gasolina comum e óleo diesel comum destinado a veículos que compõem a frota de veículos do Escritório de Representação do Rio de Janeiro - ERRJ.

6.3.2 Deverão ser credenciados estabelecimentos certificados pela Agência Nacional do Petróleo (ANP) e que sejam capazes de atender a todos os veículos da SPR vinculados ao ERRJ movidos a óleo Diesel S10, considerando-se marcas e modelos, ficando ao seu encargo o controle e a fiscalização seguindo as normas da ANP.

6.3.3 Uso de cartões microprocessados (com chip) visando à segurança contra possíveis fraudes, fornecidos pela empresa contratada, sendo um cartão para cada veículo, para possibilitar os abastecimentos nos postos de abastecimento credenciados.

6.3.4 Os cartões deverão, preferencialmente, efetuar transações *on-line*, porém, deverão possuir tecnologia para também aceitar transações *off-line* nos casos onde a conexão do equipamento com o autorizador apresentar problema.

6.3.5 O fornecimento dos cartões deverá ser no quantitativo da frota de veículos existentes movidos óleo Diesel S10, devendo cada veículo possuir o próprio cartão, o qual deverá estar vinculado a sua respectiva placa, não podendo o mesmo cartão possibilitar o abastecimento de outro veículo.

6.3.6 A possibilidade de lançamento manual do abastecimento, com autorização fornecida pelo gestor do contrato, via telefone, de forma a manter o atendimento em caso de pane no equipamento que impeça as compras *on-line* e *off-line* ou na impossibilidade de utilização do cartão.

6.3.6.1 A validação da autorização, será efetivada pelo gestor do contrato por meio de e-mail funcional à contratada.

6.3.7 Identificação validada de cada condutor, com senha, durante a execução de abastecimento na rede de postos de abastecimento credenciados.

6.3.8 O cartão microprocessador, com chip, destinado ao veículo deverá permitir a validação, no ato do abastecimento, dos dados pessoais cadastrados no sistema da Contratada.

6.3.9 Fornecimento dos cartões, às suas expensas, bem como pela capacitação dos usuários e gestores do sistema.

6.3.10 Sistema de gestão, capaz de identificar o veículo e liberar o abastecimento de forma automática, reduzindo a intervenção humana.

6.3.11 Identificação automática do veículo, da data e da hora do abastecimento, identificação do posto de abastecimento, do volume abastecido, do odômetro.

6.3.12 Gerenciamento do sistema por meio de senhas, com níveis de acesso diferenciados aos responsáveis indicados pela SPR/GSIPR.

6.3.13 Informatização dos controles por meio de sistema integrado de gestão, possibilitando o lançamento de dados, emissão de relatórios financeiros, operacionais e gerenciais, que permitam o controle total da utilização dos combustíveis por veículo.

6.3.14 Rede de postos de abastecimento credenciada que forneça gasolina comum e diesel comum.

6.3.15 Manutenção de, no mínimo, postos de abastecimento credenciados conforme segue:

a. Na Região Metropolitana do Rio de Janeiro:

I - 3 (três) postos, estando ao menos 1 (um) deles localizado dentro de um raio de distância máxima de 5 (cinco) quilômetros da Base Operacional do Escritório de Representação do Rio de Janeiro, localizado na Avenida Ayrton Senna, N° 2541, Rua F1, Lote 47, Barra da Tijuca, Rio de Janeiro-RJ CPI 22.775-002;

II - 03 (três) postos, estando ao menos (um) deles localizado dentro de um raio de distância máxima de 5 (cinco) quilômetros da Sede do ERRJ localizado na Praça Mal. Âncora, 77 - Centro. Rio de Janeiro-RJ. CEP: 20.021-200.

b. no município de Resende-RJ: 1 (um) posto, nas proximidades da Rodovia Presidente Dutra; e 1 (um) posto, nas proximidades do Bairro Centro.

c. Na Região Metropolitana de São Paulo-SP: 2 (dois) postos, estando pelo menos 1 (um) localizado da cidade de São Paulo, nas proximidades da Rodovia Presidente Dutra.

6.3.16. Colocar à disposição do Gabinete de Segurança Institucional da Presidência da República (GSIPR) relatórios gerenciais e operacionais informatizados, para cada veículo, contendo: nome do posto credenciado, placa do veículo, modelo do veículo, quantidade de combustível, tipo de combustível, odômetro no momento do abastecimento, relação quilômetros rodados por litro de combustível (Km rodado/l), identificação do condutor responsável pelo abastecimento, município, hora e data de cada abastecimento.

6.4 Execução dos serviços: Para cada operação de abastecimento, o condutor deverá apresentar ao atendente o cartão individual do veículo. Uma vez finalizada a operação, o posto credenciado deverá emitir um comprovante em duas vias, devidamente assinadas pelo condutor do veículo e pelo atendente responsável. Uma via ficará com a contratada e a outra com o condutor.

6.4.1 O comprovante deverá conter: nome do posto credenciado, placa do veículo, modelo do veículo, quantidade de combustível, tipo de combustível, odômetro no momento do abastecimento, relação Km rodado/l, município, hora e data de cada abastecimento.

6.5 Deverão ser disponibilizados meios e efetuadas ações que proporcionem controle e segurança adequados à operação o sistema, conforme os itens 6.5.1 ao 6.5.7.

6.5.1 Adotar sistema de segurança que impeça o abastecimento de outros veículos que não sejam autorizados pela GSIPR, permitindo o controle sobre todos os abastecimentos.

6.5.2 Colocar à disposição do GSIPR senhas individuais para os servidores indicados por este para acesso ao sistema de gerenciamento de abastecimento.

6.5.3 Permitir o acesso ao sistema de gerenciamento informatizado de abastecimento, para qualquer operação, com exigência prévia de digitação de senha válida do usuário.

6.5.4 Efetuar o cancelamento ou bloqueio imediato do abastecimento dos veículos a partir da solicitação do GSIPR, o que somente poderá ser feito pelos representantes indicados por este.

6.5.5 Permitir a troca periódica ou a validação de senha pessoal dos servidores indicados pela SPR, sempre que houver necessidade.

6.5.6 O sistema a que se refere o item 7.5.1 deverá permitir a autorização do abastecimento junto à rede de postos de abastecimentos credenciados, por meio de mecanismos instalados nos veículos ou senhas pessoais dos condutores autorizados e a captura de dados como identificação do veículo, data e hora do abastecimento, identificação do posto de abastecimento, do volume abastecido e do hodômetro do veículo, de forma automática sem intervenção humana.

6.5.7. O abastecimento indevido de veículo não autorizado, ou que esteja cancelado e/ou bloqueado, será considerado falha do sistema e não será suportado pelo GSIPR.

6.6 Funcionamento do sistema

6.6.1 A Contratada colocará à disposição do GSIPR, para utilização durante o prazo da vigência contratual, a infraestrutura necessária à prestação dos serviços, devendo apresentar listagem contendo sua identificação e numeração.

6.6.2 A Contratada, por meio de sistema de gerenciamento *on-line* pela internet, deverá tornar disponíveis relatórios gerenciais de controle da situação (histórico de quilometragem) e das despesas de abastecimento de cada um dos veículos cadastrados pelo GSIPR.

6.6.3 A Contratada deverá colocar à disposição do GSIPR sistema que permita a consolidação dos dados, permitindo ainda a concentração destes e a emissão de relatórios nos locais indicados pelo GSI/PR.

6.4 A Contratada deverá colocar à disposição do GSIPR sistema que permita a informatização dos dados de consumo e combustível, quilometragem, custos, identificação do veículo, datas e horários, além do tipo de combustível.

6.6.5 A cada abastecimento realizado deverá ser emitido pela contratada um comprovante em duas vias, devidamente assinadas pelo condutor do veículo e pelo atendente responsável. Uma via ficará com a contratada e a outra com o condutor.

6.6.5.1 O comprovante deverá conter os dados constantes do item 6.4.1.

6.7 Prazos

6.7.1 O prazo para a implantação do sistema de gerenciamento do abastecimento dos veículos será de no máximo 30 (trinta) dias, contados a partir da assinatura do contrato, incluindo a instalação de todos os equipamentos e insumos que porventura forem necessários à operação do sistema, bem como o credenciamento e a transferência de conhecimento aos servidores indicados pelo GSIPR, e a entrega da relação dos postos de abastecimento credenciados.

6.7.1.1 O início efetivo do serviço dar-se-á com a implantação do sistema, devidamente testado e aprovado pelo GSIPR.

6.7.2 O prazo para instalação ou reinstalação nos veículos de dispositivos eletrônicos ou de qualquer outro acessório que venham a ser necessários à operação do sistema durante a execução do contrato, será de no máximo de 3 (três) dias úteis, contados da confirmação do recebimento da notificação.

6.7.3. O prazo para atendimento e solução de problemas de assistência técnica pela contratada, será de no máximo 4 (quatro) horas, contadas da confirmação do recebimento da notificação, devendo apresentar justificativa e solicitação de dilação deste prazo por escrito, quando for o caso.

6.7.4 O prazo máximo para a substituição do cartão microprocessador com chip, tendo em vista o desgaste natural ou necessidade técnica, será de 24 (vinte e quatro) horas, contadas da notificação formal do GSIPR.

6.7.5 O prazo para comparecimento de representante da contratada, devidamente credenciado, para esclarecimentos de quaisquer problemas relacionados com os serviços contratados, em local designado pelo GSIPR, no Rio de Janeiro/RJ ou Brasília/DF será de, no máximo, 24 (vinte e quatro) horas, contadas da confirmação do recebimento da notificação.

6.7.5.1 O local para o comparecimento do representante da contratada no Rio de Janeiro-RJ será no Escritório de Representação do Rio de Janeiro, localizado na Avenida Ayrton Senna, N° 2541, Rua F1, Lote 47, Barra da Tijuca, Rio de Janeiro-RJ.

6.7.5.2 Os custos dos deslocamentos do representante são de inteira responsabilidade da contratada e não poderão gerar nenhuma despesa extra ao GSIPR.

6.7.6 As notificações a que se referem os itens **6.7.2; 6.7.3; 7.7.4 e 6.7.5** serão enviadas pelo GSIPR à contratada por e-mail.

6.7.7 A confirmação do recebimento da notificação pela contratada deverá ser obtida pelo GSIPR imediatamente após o envio.

6.7.8 Os prazos constantes dos itens **6.7.3; 6.7.4 e 6.7.5** serão contados apenas em dias úteis.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

7.1 Atualmente, estão lotados no Escritório de Representação do Rio de Janeiro 14 (catorze) veículos que utilizam combustível tipo gasolina e 01 (um) veículo que utiliza combustível tipo diesel comum.

7.2 Quanto à média de consumo por veículo por quilometro trafegado, foram considerados dados obtidos em Tabelas de Consumo /Eficiência Energética emitidas pelo Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia (INMETRO) ano de 2020.

7.2.1 Tais tabelas estão disponíveis em http://www.inmetro.gov.br/consumidor/pbe/veiculos_leves_2020.pdf com acesso realizado em 1º de dezembro de 2021. Para fins de cálculo foram considerados os consumos (quilometragem por litro) na cidade.

7.2.2 Devido ao peso elevado das blindagens nos veículos blindados houve uma majoração de 40% na quantidade estimada final.

7.2.6 Veículos que utilizam gasolina comum:

Ord	Marca Modelo	Placa	Consumo INMETRO (KM/L)	Distância de tráfego estimada	Quantidade anual de gasolina (litros)	Quantidade anual de gasolina considerado (litros)
1	Ford Fusion	PAL-9G38	8,20	15.750	1.920,73	*2.689,02
2	Ford Fusion	PAL-9F46	8,20	16.300	1.987,81	*2782,93
3	Ford Edge	PAY-4072	7,30	2.833	388,09	*543,33
4	Ford Edge	PBX-1116	7,30	5.130	702,74	*983,84
5	Ford Edge	PBX-1117	7,30	11.210	1.535,62	*2149,87
6	Ford Edge	OZY-7510	7,30	1.587	217,38	*304,33
7	Ford Fusion	JKQ-8391	8,20	5.122	624,64	*874,50

8	Ford Fusion	PAL-9D06	8,20	8.991	1.096,46	*1535,04
9	Ford Fusion	PAL-9C30	8,20	9.682	1.181,95	*1654,73
10	GM Cruze	PAD-5133	11,10	27.326	2.461,80	2.461,80
11	Fiat Doblô	JKQ-9371	9,30	26.316	2.829,68	2.829,68
12	Ford Focus	JDR - 2641	8,20	17.392	2.120,98	2.120,98
13	Ford fusion	JDR 3961	8,20	26.605	3.244,52	3.244,52
14	Palio Weekend	JDR-8411	9,70	22.000	2.268,04	2.268,04
15	Palio Weekend	JKQ 9861	9,70	18.000	1.855,67	1.855,67
TOTAL						28.298,28

*** Quantidade estimada com majoração de 40% em veículos blindados(valor arredondado)**

7.2.7 Veículo que utiliza combustível tipo óleo diesel comum.

d	Marca Modelo	Placa	Consumo INMETRO (KM/L)	Distância de tráfego estimada	Quantidade anual de óleo diesel (litros)	Quantidade anual de óleo diesel considerado (litros)
16	Peugeot Boxer	JKQ-9341	8,7	16.104	1.851,03	1.851,03
TOTAL						1.851,03

7.2.8 Objetivando a estimativa da quantidade de combustível a ser contratada, foi considerado também o histórico das contratações anteriores conforme a memória de cálculo informada no documento "Relatório de consumo de combustível" anexo a este Estudo Técnico Preliminar.

7.2.9 Há uma contratação anterior iniciado pelo Escritório de Representação de São Paulo em 2017 que passou para o Escritório do Rio de Janeiro a partir de 2019 através do processo **00185.001831/2016-53 - Contrato 1/2017 (0095568)** que serviu de parâmetro para confeccionar a memória de calculo e estimativa de consumo.

7.3 A demanda estimada adotada é de:

7.3.1 Gasolina comum: 28.298,28 litros

7.3.2 Óleo diesel comum: 1.851,03 litros

7.4 A contratação será dividida em grupos com a finalidade de atender às seguintes demandas:

7.4.1 - Grupo 1 (Região Metropolitana do Rio de Janeiro):

Combustível		
Item	Descrição	Quantidade estimada anual (litro)

01	Gasolina comum	27.498,28
02	Óleo diesel	1.401,03
03	Serviço de gerenciamento de combustíveis, com a utilização de cartões microprocessadores, com chip, em rede de postos credenciados com abrangência no território nacional.	

7.4.2 - Grupo 2 (Região Metropolitana de São Paulo):

Combustível		
Item	Descrição	Quantidade estimada anual (litro)
01	Gasolina comum	300
02	Óleo diesel	150
03	Serviço de gerenciamento de combustíveis, com a utilização de cartões microprocessadores, com chip, em rede de postos credenciados com abrangência no território nacional.	

7.4.3 - Grupo 3 (Município de Resende-RJ):

Combustível		
Item	Descrição	Quantidade estimada anual (litro)
01	Gasolina comum	500
02	Óleo diesel	300
03	Serviço de gerenciamento de combustíveis, com a utilização de cartões microprocessadores, com chip, em rede de postos credenciados com abrangência no território nacional.	

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 220.449,82

8.1 De acordo com o previsto no Art. 5º da Instrução Normativa nº 73, de 5 agosto de 2020, foram realizadas pesquisas de preços no Paine de Preços, disponível no endereço eletrônico <http://paineldeprescos.planejamento.gov.br>, sendo encontradas contratações similares com os seguintes órgãos:

8.1.1 Pesquisa Combustível tipo gasolina comum:

Código do CATMAT: 461506

Descrição do Item: Gasolina Comum

Unidade de Fornecimento: Litro

Modalidade: Pregão

UASG	Identificação da Compra	Número do Item	Quantidade Ofertada (L)	Percentual de desconto (%)	Fornecedor	Data da compra
------	-------------------------	----------------	-------------------------	----------------------------	------------	----------------

160170	00014/2021	05	1.485	4,75	PRIME CONSULTORIA E ACESSORIA EMPRESARIAL	04/08 /2021
160237	08/2021	2	95.000	1,10	REDE SOL FUEL DISTRIBUIDORA	07/06 /2021
980842	27/2021	1	100.000	2,00	PREFEITURA DE CAMPO MAGRO	24/05 /2021

8.1.2 Pesquisa Combustível tipo óleo diesel comum:

Código do CATMAT: 461549

Descrição do Item: Óleo Diesel Comum

Unidade de Fornecimento: Mês

Modalidade: Pregão

UASG	Identificação da Compra	Número do Item	Quantidade Ofertada	Percentual de desconto	Fornecedor	Data da compra
927638	PE 18/2020	4	5.000	3,50 %	POSTO DE COMBUSTIVEIS SAO MARCOS LTDA	19/01 /2021
194079	PE 1/2021	8	29.161	3,00 %	PRIME CONSULTORIA E ASSESSORIA EMPRESARIAL LTDA	29/04 /2021
980961	PE 56/2020	1	709.278	3,15 %	PREFEITURA MUNICIPAL DE AÇAILANDIA/MA	04/02 /2021

8.1.3 Pesquisa Gerenciamento e Controle de abastecimento (taxa de administração):

Código do CATSERV: 25372

Descrição do Item: Controle de Abastecimento de Veículos

Unidade de Fornecimento: Mês

Modalidade: Pregão

UASG	Identificação da Compra	Número do Item	Quantidade Ofertada	Percentual de desconto (%)	Fornecedor	Data da compra
120630	PE 09/2021	14	2.000	4,65	TICKET SOLUCOES HDFGT S/A	23/03 /2021
158634	PE 1/2021	1	14.087	4,00	UNIV.DA INTEF.INTERN. DA LUSOF.AFRO-BRASILEIRA	19/03 /2021
928086	PE 6/2021	1	1	1,35	CONSELHO REGIONAL DE EDUCAÇÃO FISICA - BA	25/02 /2021

8.2 Diante dos resultados ora expostos, para o cálculo dos combustíveis julgou-se conveniente a utilização das médias aritméticas dos percentuais de desconto, Mostram-se como as melhores opções de referência para pagamento do combustível, o preço médio ao consumidor praticado por município no mês em que ocorreu o abastecimento, divulgado no Resumo Mensal da Agência Nacional do Petróleo (ANP), com a aplicação do desconto de 2,62 % sobre o preço da gasolina e 3,22 % sobre o preço do diesel.

8.3 Para a taxa de administração julgou-se conveniente a utilização das médias aritméticas dos percentuais de desconto. Mostram-se como melhor opção para pagamento a taxa de 3,34% do valor total abastecido já com o desconto do preço da gasolina ou diesel comum.

8.4 O preço total da contratação está estimado em **R\$ 220.449,82 (duzentos e vinte mil quatrocentos e quarenta e nove reais e oitenta e dois centavos)**, sendo:

Serviço - **R\$ 6.942,37 (seis mil novecentos e quarenta e dois reais e trinta e sete centavos)**

Material - **R\$ 213.507,45 (duzentos e treze mil quinhentos e sete reais e quarenta e cinco centavos)**

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Não há necessidade do parcelamento da solução. Trata-se da contratação de um grupo de serviços visando, dessa forma, uma economia de escala, bem como obter uma padronização de procedimentos para o pleno cumprimento do objeto licitado, permitir maior agilidade e flexibilidade, proporcionando maior segurança no acompanhamento e fiscalização do contrato do objeto em questão.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não há

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A contratação está alinhada com o Planejamento e Gerenciamento de Contratações 2022 conforme descrito abaixo:

Item 804 - Gasolina comum

Item 805 - Óleo diesel comum

Item 791 - Serviço de gerenciamento, controle e Fornecimento e frota

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

O resultados pretendidos vão promover otimização, padronização e racionalização no abastecimento para os veículos oficiais vinculados ao Escritório de Representação do Rio de Janeiro movido a gasolina e diesel comum, garantindo maior flexibilidade para os locais de abastecimento, proporcionando ganhos operacionais e logísticos, controle modernizado, precisão das informações e compilação e análise de dados. Portanto, a solução ora apresentada proporcionaria meios para uma gestão mais eficiente operacional e economicamente da utilização dos veículos oficiais movidos aos combustíveis supracitados vinculados ao Escritório de Representação do Rio de Janeiro.

13. Providências a serem Adotadas

Não haverá necessidade.

14. Possíveis Impactos Ambientais

14.1 Em reação a critérios e práticas de sustentabilidade a contratada deverá adotar boas práticas de otimização de recursos /redução de desperdícios/menor poluição, tais como:

- a. Racionalização/economia no consumo de energia e água;
- b. Adequado acondicionamento dos resíduos gerados pelas suas atividades, separando o lixo seco do lixo orgânico, além da adequada destinação desses resíduos de acordo com a programação de coleta seletiva do município de sua sede;
- c. Desenvolver ou adotar manuais de procedimentos de descarte de materiais potencialmente poluidores que contenham em suas composições chumbo, cádmio, mercúrio e seus compostos, aos estabelecimentos que as comercializam ou à rede de assistência técnica autorizada pelas respectivas indústrias, para repasse aos fabricantes ou importadores;
- d. Tratamento idêntico deverá ser dispensado a lâmpadas fluorescentes e frascos de aerossóis em geral, os quais, quando descartados, deverão ser separados e acondicionados em recipientes adequados para destinação específica; e
- e. Correto manuseio, utilização e descarte de produtos químicos conforme determinações dos órgãos ambientais federais, estaduais e municipais.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Há viabilidade para a contratação em questão, com base nos elementos anteriormente apresentados nestes Estudos Preliminares.

16. Responsáveis

TIAGO GUSTAVO DE PAULA
Assistente



LUIZ FELIPE GRACIANO DA TRINDADE
ESPECIALISTA

Lista de Anexos

Atenção: Apenas arquivos nos formatos ".pdf", ".txt", ".jpg", ".jpeg", ".gif" e ".png" enumerados abaixo são anexados diretamente a este documento.

- Anexo I - Memória de cálculo.pdf (40.02 KB)

Anexo I - Memória de cálculo.pdf

Você está em »

Síntese dos Preços Praticados - RIO DE JANEIRO
Resumo I - GASOLINA COMUM R\$/l
Período : de 28/11/2021 a 04/12/2021

RELAÇÃO DE POSTOS PESQUISADOS					
RAZÃO SOCIAL	ENDEREÇO	BAIRRO	BANDEIRA	PREÇO VENDA	DATA COLETA
Posto de Gasolina Nova Brasil Eireli	Rua Operario Fortes, 80	Ramos	BRANCA	6,799	29/11/2021
Moto Royal Posto de Serviços Eireli	Avenida Lobo Junior, 1085	Circular da Penha	BRANCA	6,849	29/11/2021
Posto de Gasolina Petromasa Ltda	Avenida dos Italianos, 1255	Coelho Neto	BRANCA	6,939	01/12/2021
Posto de Gasolina Greidigil Ltda	Rua Nicaragua, 544 Parte	Penha	TOBRAS	6,949	29/11/2021
Mrb - Comercio de Produtos Automotivos Ltda	Avenida Brasil, 5546	Manguinhos	BRANCA	6,949	29/11/2021
Posto Garagem Novo Modelo Ltda	Avenida Teixeira de Castro, 00150 Lot 1 Pal 47309	Bonsucesso	BRANCA	6,949	29/11/2021
Posto de Abastecimento M & R Eireli	Rua Cardoso de Moraes, 261 : Esquina Com; : Rua Francisca Halden;	Bonsucesso	BRANCA	6,949	29/11/2021
Auto Posto e Serviço Bam Bam Ltda	Avenida Brasil, 8108	Ramos	BRANCA	6,949	29/11/2021
L.o.c. Centro Automotivo Eireli	Rua Imboacu, 8	Coelho Neto	BRANCA	6,959	01/12/2021

Exportar

PREÇO VENDA

MÉDIA	7,208
DESVIO PADRÃO	0,194
VALOR MÍNIMO	6,799
VALOR MÁXIMO	7,714

Você está em »

Síntese dos Preços Praticados - RESENDE
Resumo I - GASOLINA COMUM R\$/l
Período : de 28/11/2021 a 04/12/2021

RELAÇÃO DE POSTOS PESQUISADOS					
RAZÃO SOCIAL	ENDEREÇO	BAIRRO	BANDEIRA	PREÇO VENDA	DATA COLETA
Posto Agulhas Negras Ltda	Praca Concordia, 60	Primeiro Distrito	BRANCA	7,199	02/12/2021
Meireles e Novaes Auto Posto Ltda.	Rua General José Pessoa, 23	Comercial	BRANCA	7,199	30/11/2021
B.d.-2 Auto Posto Ltda	Avenida Presidente Vargas, 301	Campos Eliseos	BRANCA	7,249	30/11/2021
Posto Resende Ltda	Avenida Saturnino Braga, 212	Centro	RAIZEN	7,249	02/12/2021
Aldeia da Serra Posto e Serviço Ltda.	Rua Joaquim Manoel de Macedo, 1403	Itapuca	BRANCA	7,289	30/11/2021
Posto Serra Azul de Resende Ltda - Epp	Avenida Tenente-coronel Adalberto Mendes, 1417	Vila Julieta	BRANCA	7,299	30/11/2021
Auto Posto Lelo Resende Eireli	Avenida Marcilio Dias, 465	Jardim Jalisco	ALESAT	7,299	30/11/2021
Posto Monte Castelo de Resende Ltda	Avenida Tenente Coronel Adalberto Mendes e Rua Fabiano Barreto, 2	Manejo	VIBRA ENERGIA	7,299	30/11/2021

Exportar

PREÇO VENDA

MÉDIA	7,283
DESVIO PADRÃO	0,057
VALOR MÍNIMO	7,199
VALOR MÁXIMO	7,399

Você está em »

Síntese dos Preços Praticados - SAO PAULO
Resumo I - GASOLINA COMUM R\$/l
Período : de 28/11/2021 a 04/12/2021

RELAÇÃO DE POSTOS PESQUISADOS					
RAZÃO SOCIAL	ENDEREÇO	BAIRRO	BANDEIRA	PREÇO VENDA	DATA COLETA
Auto Posto Zanwal Ltda	Rua Barra do Tibaji, 35	Bom Retiro	BRANCA	5,799	29/11/2021
Auto Posto Mkm Ltda.	Avenida São Miguel, 4681	Parque Boturussu	BRANCA	5,979	02/12/2021
Auto Posto Asti Eireli	Avenida Marechal Tito, 3987	Vila Curuca	IPIRANGA	5,979	02/12/2021
Auto Posto Artico Ltda	Avenida Rudge, 693	Bom Retiro	BRANCA	5,999	29/11/2021
Auto Posto Ewamaro Ltda	Avenida Condessa Elizabeth de Robiano, S/n Esq.c/r.ant.macedo, 65	Vila Guilherme	IPIRANGA	5,999	02/12/2021
Auto Posto Elidia Ltda	Avenida Rio das Pedras, 1735	Vi Carrao	VIBRA ENERGIA	5,999	30/11/2021
Auto Posto Vila Diva Ltda	Avenida Sapopemba, 3577	Vi Diva	BRANCA	5,999	01/12/2021
Amazonas Servicos e Abastecimento Ltda	Avenida Rio das Pedras, 815	Vila Aricanduva	BRANCA	5,999	30/11/2021
Auto Posto Andorinha Ltda	Avenida Sannemha, 6367	Sannemha	VIBRA	5,999	30/11/2021

Exportar

PREÇO VENDA	
MÉDIA	6,424
DESVIO PADRÃO	0,311
VALOR MÍNIMO	5,799
VALOR MÁXIMO	7,499

Você está em »

Síntese dos Preços Praticados - RIO DE JANEIRO
Resumo I - OLEO DIESEL R\$/l
Período : de 28/11/2021 a 04/12/2021

RELAÇÃO DE POSTOS PESQUISADOS					
RAZÃO SOCIAL	ENDEREÇO	BAIRRO	BANDEIRA	PREÇO VENDA	DATA COLETA
Posto de Gasolina Nova Brasil Eireli	Rua Operario Fortes, 80	Ramos	BRANCA	4,999	29/11/2021
Auto Posto e Servico Bam Bam Ltda	Avenida Brasil, 8108	Ramos	BRANCA	5,029	29/11/2021
Posto de Gasolina Maba Ltda	Avenida Brasil, 16619	Lucas	BRANCA	5,039	29/11/2021
Posto de Gasolina Amdv Ltda	Estrada do Vigário Geral, 314	Vigário Geral	RAIZEN	5,049	29/11/2021
Posto de Gasolina Guerreiro da Brasil Ltda	Avenida Brasil, 15726	Parada de Lucas	RAIZEN	5,079	29/11/2021
Mrb - Comercio de Produtos Automotivos Ltda	Avenida Brasil, 5546	Manguinhos	BRANCA	5,099	29/11/2021
Posto Portelao Ltda	Estrada do Portela, 666	Madureira	BRANCA	5,099	01/12/2021
Posto Santa Clara da Pavuna Ltda	Avenida Professor Bernardino da Rocha, 113	Pavuna	VIBRA ENERGIA	5,099	01/12/2021
Auto Posto Luar da Penha Ltda.	Avenida Brasil, S/n L.a. Pal 24008	Brás de Pina	BRANCA	5,099	29/11/2021
Posto de Gasolina Bel Vedere Ltda	Avenida Monsenhor Felix, 1062 -	Traia	BRANCA	5,099	01/12/2021

Exportar

PREÇO VENDA	
MÉDIA	5,190
DESVIO PADRÃO	0,138
VALOR MÍNIMO	4,999
VALOR MÁXIMO	5,399

Você está em »

Síntese dos Preços Praticados - RESENDE
Resumo I - OLEO DIESEL R\$/l
Período : de 28/11/2021 a 04/12/2021

RELAÇÃO DE POSTOS PESQUISADOS					
RAZÃO SOCIAL	ENDEREÇO	BAIRRO	BANDEIRA	PREÇO VENDA	DATA COLETA
Aldeia da Serra Posto e Serviço Ltda.	Rua Joaquim Manoel de Macedo, 1403	Itapuca	BRANCA	5,249	30/11/2021
Auto Posto Lelo Resende Eireli	Avenida Marcilio Dias, 465	Jardim Jalisco	ALESAT	5,279	30/11/2021
Posto Agulhas Negras Ltda	Praca Concordia, 60	Primeiro Distrito	BRANCA	5,399	02/12/2021
Posto Resende Ltda	Avenida Saturnino Braga, 212	Centro	RAIZEN	5,559	02/12/2021

Exportar

PREÇO VENDA

MÉDIA	5,372
DESVIO PADRÃO	0,141
VALOR MÍNIMO	5,249
VALOR MÁXIMO	5,559

Você está em »


Síntese dos Preços Praticados - SAO PAULO
Resumo I - OLEO DIESEL R\$/l
Período : de 28/11/2021 a 04/12/2021

RELAÇÃO DE POSTOS PESQUISADOS					
RAZÃO SOCIAL	ENDEREÇO	BAIRRO	BANDEIRA	PREÇO VENDA	DATA COLETA
Auto Posto Pacific I Ltda	Avenida Morvan Dias de Figueiredo, 1709	Vila Maria	BRANCA	4,979	02/12/2021
Auto Posto Anhaia Mello Ltda	Avenida Professor Luiz Inacio Anhaia Mello, 4530	Vila Prudente	VIBRA ENERGIA	5,069	30/11/2021
Posto de Serviço Apolo 8 Ltda	Avenida Morvan Dias de Figueiredo, 2391	Vila Guilherme	IPIRANGA	5,089	02/12/2021
Posto Ciara Ltda	Avenida Carlos de Campos, 1042	Pari	VIBRA ENERGIA	5,099	29/11/2021
Chaparral Comercio de Combustiveis Automotivos Ltda	Avenida Condessa Elizabeth Robiano, 2222	Penha de Franca	RAIZEN	5,099	02/12/2021
Auto Posto Mkm Ltda.	Avenida São Miguel, 4681	Parque Boturussu	BRANCA	5,099	02/12/2021
Auto Posto Vítrola Ltda	Avenida Inajar de Souza, 93	Freguesia do O	VIBRA ENERGIA	5,149	02/12/2021

Exportar


PREÇO VENDA

MÉDIA	5,312
DESVIO PADRÃO	0,301
VALOR MÍNIMO	4,979
VALOR MÁXIMO	6,099



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE



Tabelas de Consumo/Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves
Categoria Todas

Modelos com classificação PBE para ENCE
[Comparação entre modelos participantes](#)

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM

Ano 2020
36 Marcas
1034 Modelos/Versões
139 Modelo(s) com Selo CONPET



programa nacional da racionalização do uso dos derivados do petróleo e do gás natural

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Relativa à Categoria
Absoluta Geral

Menor consumo energético
A
B
C
D
E
Maior consumo energético

Valor de CO2 da emissão no escapamento referente ao combustível de origem fóssil não renovável

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. Para veículos elétricos, km/l refere-se ao consumo equivalente a gasolina (km/l e). O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
					Manual (M)				Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol						Gasolina / Diesel	
					Automática (A)						Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)							
					Automática Dupla Embreagem (DCT)													Sim (S)		Mecânica (M)	Gasolina (G)		Flex (F)	Diesel (D)
					Automatizada (MTA)																			
Continua (CVT)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral													
SUB COMPACTO	CAOA CHERY	New QQ	1.0-12V	Look	M-5	S	H	F	0,014	0,244	0,032	B	0	98	8,9	9,9	12,9	14,4	1,59	D	B	-		
SUB COMPACTO	CAOA CHERY	New QQ	1.0-12V	Look Plus	M-5	S	H	F	0,014	0,244	0,032	B	0	98	8,9	9,9	12,9	14,4	1,59	D	B	-		
SUB COMPACTO	CAOA CHERY	New QQ	1.0-12V	Smile	M-5	S	H	F	0,014	0,244	0,032	B	0	98	8,9	9,9	12,9	14,4	1,59	D	B	-		
SUB COMPACTO	CAOA CHERY	New QQ	1.0-12V	Smile Plus	M-5	S	H	F	0,014	0,244	0,032	B	0	98	8,9	9,9	12,9	14,4	1,59	D	B	-		
SUB COMPACTO	CAOA CHERY	New QQ	1.0-12V	Act	M-5	S	H	F	0,014	0,244	0,032	B	0	98	8,9	9,9	12,9	14,4	1,59	D	B	-		
SUB COMPACTO	CAOA CHERY	New QQ	1.0-12V	ACT Plus	M-5	S	H	F	0,014	0,244	0,032	B	0	98	8,9	9,9	12,9	14,4	1,59	D	B	-		
SUB COMPACTO	FIAT	Mobi	1.0-6V	Drive	M-5	S	H	F	0,028	0,380	0,020	B	0	88	9,7	11,5	13,8	16,4	1,43	A	A	SIM		
SUB COMPACTO	FIAT	Mobi	1.0-8V	Drive GSR	M-5	S	H	F	0,025	0,469	0,024	B	0	89	9,5	11,3	13,7	15,9	1,45	B	A	SIM		
SUB COMPACTO	FIAT	Mobi	1.0-8V	Easy	M-5	N	H	F	0,017	0,489	0,019	B	0	92	9,2	10,2	13,5	15,2	1,52	C	B	-		
SUB COMPACTO	FIAT	Mobi	1.0-8V	Like	M-5	S	H	F	0,014	0,471	0,027	B	0	99	8,8	9,9	12,7	14,3	1,61	D	B	-		

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética					
					Manual (M)			Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro- hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol						Gasolina / Diesel				
					Automática (A)	Etanol	Gasolina / Diesel				Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)													
					Automática Dupla Embreagem (DCT)										Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)										
					Automatizada (MTA)													NMHC (g/km)					CO (g/km)	NOx (g/km)			
					Automatizada (CVT)																						
					SUB COMPACTO	FIAT	Mobi	1.0-8V	Way	M-5	S	H	F	0,014	0,408	0,023	B	0		100	8,7		9,7	12,6	14,2	1,62	D
SUB COMPACTO	FIAT	Mobi	1.0-8V	Easy	M-5	S	H	F	0,014	0,471	0,027	B	0	99	8,8	9,9	12,7	14,3	1,61	D	B	-					
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.0-6V	Drive	M-5	S	E	F	0,017	0,279	0,018	B	0	94	9,1	10,6	13,2	15,2	1,52	C	B	-					
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.0-8V	Attractive	M-5	S	H	F	0,018	0,474	0,021	B	0	108	8,0	9,4	11,6	13,4	1,75	E	B	-					
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.0-6V	Way	M-5	S	E	F	0,017	0,279	0,018	B	0	94	9,1	10,6	13,2	15,2	1,52	C	B	-					
SUB COMPACTO	RENAULT	Twizy	Elétrico	Intense	A	N	M	E	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	58,4	47,1	0,39	A	A	SIM					
SUB COMPACTO	VW	up!	1.0-12V	MPI	M-5	S	E	F	0,023	0,219	0,032	B	0	89	9,6	10,6	14,2	15,3	1,46	B	A	SIM					
SUB COMPACTO	VW	up! TSI	1.0-12V	Connect 170TSI	M-5	S	E	F	0,031	0,373	0,024	B	0	88	9,6	11,1	14,1	16,0	1,44	A	A	SIM					
SUB COMPACTO	VW	up! TSI	1.0-12V	Xtreme 170TSI	M-5	S	E	F	0,020	0,191	0,029	B	0	93	9,5	10,4	13,7	14,7	1,50	B	B	-					
COMPACTO	MINI	Cooper	1.5-12v	5P	DCT-7	S	E-H	G	0,007	0,119	0,025	A	\	105	\	\	12,1	13,5	1,70	C	B	-					
COMPACTO	MINI	Cooper	2.0-16v	S 5P	DCT-7	S	E-H	G	0,007	0,182	0,023	A	\	105	\	\	11,6	14,3	1,71	C	B	-					
COMPACTO	MINI	Cooper	1.5-12v		DCT-7	S	E-H	G	0,008	0,130	0,024	A	\	106	\	\	12,1	13,3	1,71	C	B	-					
COMPACTO	NISSAN	New March	1.0-12V	Conforto	M-5	S	E	F	0,023	0,559	0,003	B	0	96	8,8	10,4	12,9	15,0	1,57	A	B	SIM					
COMPACTO	NISSAN	New March	1.0-12V	S	M-5	S	E	F	0,023	0,559	0,003	B	0	96	8,8	10,4	12,9	15,0	1,57	A	B	SIM					
COMPACTO	NISSAN	New March	1.0-12V	SV	M-5	S	E	F	0,023	0,559	0,003	B	0	96	8,8	10,4	12,9	15,0	1,57	A	B	SIM					
COMPACTO	NISSAN	New March	1.6-16V	S	M-5	S	E	F	0,031	0,664	0,005	B	0	99	8,5	9,9	12,6	14,4	1,63	B	B	-					
COMPACTO	NISSAN	New March	1.6-16V	SV	M-5	S	E	F	0,031	0,664	0,005	B	0	99	8,5	9,9	12,6	14,4	1,63	B	B	-					
COMPACTO	NISSAN	New March	1.6-16V	SL	M-5	S	E	F	0,031	0,664	0,005	B	0	99	8,5	9,9	12,6	14,4	1,63	B	B	-					
COMPACTO	NISSAN	New March	1.6-16V	SV	CVT	S	E	F	0,024	0,163	0,014	B	0	104	7,8	9,8	11,7	14,5	1,72	C	B	-					
COMPACTO	NISSAN	New March	1.6-16V	SL	CVT	S	E	F	0,024	0,163	0,014	B	0	104	7,8	9,8	11,7	14,5	1,72	C	B	-					
COMPACTO	NISSAN	New March	1.6-16V	Sedit	CVT	S	E	F	0,024	0,163	0,014	B	0	104	7,8	9,8	11,7	14,5	1,72	C	B	-					
COMPACTO	FORD	Ka Hatch	1.0-12V	S	M-5	S	E	F	0,021	0,446	0,017	B	0	92	9,3	10,8	13,3	15,6	1,49	A	B	SIM					
COMPACTO	FORD	Ka Hatch	1.0-12V	SE	M-5	S	E	F	0,021	0,446	0,017	B	0	92	9,3	10,8	13,3	15,6	1,49	A	B	SIM					
COMPACTO	FORD	Ka Hatch	1.0-12V	SE Plus	M-5	S	E	F	0,021	0,446	0,017	B	0	92	9,3	10,8	13,3	15,6	1,49	A	B	SIM					
COMPACTO	FORD	Ka Hatch	1.0-12V	FreeStyle	M-5	S	E	F	0,022	0,492	0,019	B	0	90	9,1	10,4	13,0	15,1	1,54	A	B	SIM					
COMPACTO	FORD	Ka Hatch	1.5-12V	SE	M-5	S	E	F	0,017	0,358	0,027	B	0	99	8,8	10,5	12,4	14,8	1,59	B	B	-					
COMPACTO	FORD	Ka Hatch	1.5-12V	SE Plus	M-5	S	E	F	0,017	0,358	0,027	B	0	99	8,8	10,5	12,4	14,8	1,59	B	B	-					
COMPACTO	FORD	Ka Hatch	1.5-12V	SE	A-6	S	E	F	0,014	0,307	0,013	B	0	109	8,4	9,9	11,7	14,5	1,67	B	B	-					
COMPACTO	FORD	Ka Hatch	1.5-12V	SE Plus	A-6	S	E	F	0,014	0,307	0,013	B	0	109	8,4	9,9	11,7	14,5	1,67	B	B	-					
COMPACTO	FORD	Ka Hatch	1.5-12V	Titanium	A-6	S	E	F	0,014	0,307	0,013	B	0	109	8,4	9,9	11,7	14,5	1,67	B	B	-					

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)			Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel				
					Automática (A)	Sim (S)	Mecânica (M)			Gasolina (G)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						
					Automática Dupla Embreagem (DCT)			Não (N)	Elétrica (E)								Flex (F)	Etanol				
					Automatizada (MTA)	Eletro- hidráulica (E-H)	Diesel (D)			NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)						
					Contínua (CVT)			Cidade (km/l)	Estrada (km/l)								Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral																
COMPACTO	FORD	Ka Hatch	1.5-12V	FreeStyle	A-6	S	E	F	0,019	0,428	0,020	B	0	114	7,5	9,4	10,7	13,5	1,84	D	C	-
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	DX	M-5	S	E	F	0,011	0,098	0,020	A	0	107	8,3	9,5	11,6	13,6	1,72	C	B	-
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	LX	M-5	S	E	F	0,011	0,098	0,020	A	0	107	8,3	9,5	11,6	13,6	1,72	C	B	-
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	DX	CVT	S	E	F	0,022	0,120	0,016	B	0	102	8,3	9,9	12,3	14,1	1,66	B	B	-
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	LX	CVT	S	E	F	0,022	0,120	0,016	B	0	102	8,3	9,9	12,3	14,1	1,66	B	B	-
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	EX	CVT	S	E	F	0,022	0,120	0,016	B	0	102	8,3	9,9	12,3	14,1	1,66	B	B	-
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	EXL	CVT	S	E	F	0,022	0,120	0,016	B	0	102	8,3	9,9	12,3	14,1	1,66	B	B	-
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	Personal	CVT	S	E	F	0,022	0,120	0,016	B	0	102	8,3	9,9	12,3	14,1	1,66	B	B	-
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.2-12V	Active Pack	M-5	S	E	F	0,017	0,404	0,026	B	0	89	9,6	10,7	13,9	15,5	1,46	A	A	SIM
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.2-12V	Active	M-5	S	E	F	0,017	0,404	0,026	B	0	89	9,6	10,7	13,9	15,5	1,46	A	A	SIM
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.2-12V	Allure	M-5	S	E	F	0,017	0,404	0,026	B	0	89	9,6	10,7	13,9	15,5	1,46	A	A	SIM
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.6-16V	Griffe	A-6	S	E	F	0,014	0,459	0,026	B	0	112	7,7	9,3	11,0	13,2	1,82	D	B	-
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.6-16V	Allure	A-6	S	E	F	0,014	0,459	0,026	B	0	112	7,7	9,3	11,0	13,2	1,82	D	B	-
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.3-16V	X STD	M-6	S	E	F	0,021	0,619	0,024	B	0	100	8,6	9,8	12,6	14,2	1,63	B	B	-
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.3-16V	X VSC	M-6	S	E	F	0,021	0,619	0,024	B	0	100	8,6	9,8	12,6	14,2	1,63	B	B	-
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.3-16V	X VSC	A-4	S	E	F	0,023	0,507	0,008	B	0	107	8,2	9,2	11,8	13,3	1,74	C	B	-
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	X Plus	M-6	S	E	F	0,024	0,654	0,032	B	0	101	8,3	9,8	12,4	14,1	1,66	B	B	-
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	X Plus	A-4	S	E	F	0,028	0,504	0,016	B	0	107	8,1	9,2	11,9	13,2	1,74	C	B	-
COMPACTO	CITROEN	C3	1.2-12V		M-5	S	E	F	0,015	0,377	0,029	B	0	94	9,3	10,1	13,2	14,8	1,53	A	B	SIM
COMPACTO	CITROEN	C3	1.6-16V		A-6	S	E	F	0,023	0,795	0,025	B	0	113	7,6	9,3	10,9	13,2	1,83	D	C	-
COMPACTO	FIAT	Argo	1.0-6V		M-5	S	E	F	0,022	0,393	0,021	B	0	97	9,3	10,0	13,2	14,2	1,56	A	B	SIM
COMPACTO	FIAT	Argo	1.0-6V	Drive	M-5	S	E	F	0,022	0,393	0,021	B	0	97	9,3	10,0	13,2	14,2	1,56	A	B	SIM
COMPACTO	FIAT	Argo	1.0-6V	Drive (Stop & Start)	M-5	S	E	F	0,015	0,397	0,013	B	0	91	9,8	10,3	14,2	14,5	1,48	A	A	SIM
COMPACTO	FIAT	Argo	1.3-8V	Drive	M-5	S	E	F	0,018	0,294	0,017	B	0	99	8,9	10,4	12,5	14,7	1,58	A	B	SIM
COMPACTO	FIAT	Argo	1.3-8V	Drive (Stop & Start)	M-5	S	E	F	0,014	0,454	0,013	B	0	93	9,4	10,5	13,4	15,0	1,51	A	B	SIM
COMPACTO	FIAT	Argo	1.3-8V	Drive	MTA-5	S	E	F	0,013	0,214	0,026	B	0	102	8,5	10,0	12,2	14,1	1,64	B	B	-
COMPACTO	FIAT	Argo	1.3-8V	Drive (Stop & Start)	MTA-5	S	E	F	0,019	0,259	0,015	B	0	97	9,1	10,1	13,0	14,3	1,57	A	B	SIM
COMPACTO	FIAT	Argo	1.8-16V	Precision	A-6	S	E	F	0,014	0,386	0,015	B	0	124	6,9	9,2	9,7	12,8	1,99	E	C	-
COMPACTO	FIAT	Argo	1.8-16V	Precision (Stop & Start)	A-6	S	E	F	0,012	0,513	0,032	B	0	118	7,2	9,3	10,4	12,9	1,90	E	C	-
COMPACTO	FIAT	Argo	1.8-16V	HGT	A-6	S	E	F	0,014	0,386	0,015	B	0	124	6,9	9,2	9,7	12,8	1,99	E	C	-
COMPACTO	FIAT	Argo	1.8-16V	HGT (Stop & Start)	A-6	S	E	F	0,012	0,513	0,032	B	0	118	7,2	9,3	10,4	12,9	1,90	E	C	-
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.0-12V	Authentique	M-5	S	E-H	F	0,021	0,163	0,045	B	0	93	9,5	9,6	14,2	14,1	1,52	A	B	SIM

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)															Gasolina (G)		
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																Flex (F)	
					Automatizada (MTA)																	
Contínua (CVT)	Elétrica (E)	Eleto- hidráulica (E-H)																				
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.0-12V	Expression	M-5	S	E-H	F	0,021	0,163	0,045	B	0	93	9,5	9,6	14,2	14,1	1,52	A	B	SIM
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.6-16V	Dynamique	M-5	S	E-H	F	0,024	0,483	0,033	B	0	102	8,6	9,2	12,8	13,4	1,66	B	B	-
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.6-16V	Expression	M-5	S	E-H	F	0,024	0,483	0,033	B	0	102	8,6	9,2	12,8	13,4	1,66	B	B	-
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.6-16V	Expression	MTA-5	S	E-H	F	0,021	0,461	0,032	B	0	108	8,1	8,8	11,8	12,8	1,77	D	B	-
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.6-16V	Dynamique	MTA-5	S	E-H	F	0,021	0,461	0,032	B	0	108	8,1	8,8	11,8	12,8	1,77	D	B	-
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.6-16V	GT Line	M-5	S	E-H	F	0,027	0,440	0,025	B	0	104	8,4	8,9	12,5	13,0	1,71	C	B	-
COMPACTO	RENAULT	Sandero RS	2.0-16V	RS	M-6	S	E-H	F	0,031	0,381	0,047	C	0	129	6,9	7,7	9,9	11,1	2,10	E	C	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.0-12V Turbo	Evolution	A-6	S	E	F	0,014	0,186	0,019	B	0	104	8,2	10,2	11,8	14,2	1,67	B	B	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.0-12V Turbo	Diamond	A-6	S	E	F	0,021	0,371	0,038	B	0	102	8,6	10,3	12,2	13,9	1,64	B	B	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	Vision	M-6	S	E	F	0,014	0,608	0,013	B	0	99	8,6	10,3	12,5	14,7	1,61	B	B	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	Evolution	M-6	S	E	F	0,014	0,608	0,013	B	0	99	8,6	10,3	12,5	14,7	1,61	B	B	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	Vision	A-6	S	E	F	0,009	0,336	0,014	B	0	107	7,8	9,8	11,5	13,9	1,74	C	B	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	Evolution	A-6	S	E	F	0,009	0,336	0,014	B	0	107	7,8	9,8	11,5	13,9	1,74	C	B	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.0-12V	Sense	M-5	S	E	F	0,014	0,593	0,026	B	0	97	9,1	10,1	12,8	14,6	1,57	A	B	SIM
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.0-12V	Vision	M-5	S	E	F	0,014	0,593	0,026	B	0	97	9,1	10,1	12,8	14,6	1,57	A	B	SIM
COMPACTO	Hyundai	HB20	1.0-12V Turbo	Sport	A-6	S	E	F	0,014	0,201	0,020	B	0	105	8,2	10,4	11,7	14,0	1,69	C	B	-
COMPACTO	CHEVROLET	Onix Joy	1.0-8V	Joy	M-6	S	E	F	0,035	0,680	0,017	B	0	98	8,8	10,3	12,8	14,7	1,58	A	B	SIM
COMPACTO	CHEVROLET	Onix Joy	1.0-8V	Joy Black	M-6	S	E	F	0,035	0,680	0,017	B	0	98	8,8	10,3	12,8	14,7	1,58	A	B	SIM
COMPACTO	VW	Fox	1.6-8V	Connect	M-5	S	E	F	0,019	0,478	0,030	B	0	106	7,8	9,7	11,6	13,9	1,74	C	B	-
COMPACTO	VW	Fox	1.6-8V	Xtreme	M-5	S	E	F	0,018	0,420	0,032	B	0	110	7,7	9,2	11,3	13,3	1,80	D	B	-
COMPACTO	VW	Gol	1.0-12V	(roda aro 14)	M-5	S	H	F	0,028	0,260	0,020	B	0	96	9,1	10,1	13,3	14,4	1,56	A	B	SIM
COMPACTO	VW	Gol	1.0-12V	(roda aro 15)	M-5	S	H	F	0,033	0,309	0,023	B	0	98	9,0	9,9	12,9	14,2	1,59	B	B	-
COMPACTO	VW	Gol	1.6-8V		M-5	S	H	F	0,015	0,513	0,020	B	0	110	7,8	9,5	11,1	13,6	1,78	D	B	-
COMPACTO	VW	Gol	1.6-8V	Patrulheiro	M-5	S	H	F	0,011	0,350	0,023	B	0	107	7,7	9,0	11,2	13,0	1,82	D	B	-
COMPACTO	VW	Gol	1.6-16V	MSI	A-6	S	H	F	0,055	0,277	0,019	C	0	110	7,7	9,6	11,1	13,6	1,79	D	B	-
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.0-12V	Conforto	M-5	S	E	F	0,012	0,488	0,004	A	0	95	8,8	10,5	12,9	15,3	1,55	B	B	-
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.0-12V	S	M-5	S	E	F	0,012	0,488	0,004	A	0	95	8,8	10,5	12,9	15,3	1,55	B	B	-
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.6-16V	S	M-5	S	E	F	0,021	0,551	0,013	B	0	99	8,4	10,0	12,6	14,4	1,63	B	B	-
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.6-16V	SV	M-5	S	E	F	0,021	0,551	0,013	B	0	99	8,4	10,0	12,6	14,4	1,63	B	B	-
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.6-16V	SL	M-5	S	E	F	0,021	0,551	0,013	B	0	99	8,4	10,0	12,6	14,4	1,63	B	B	-
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.6-16V	SV	CVT	S	E	F	0,022	0,367	0,025	B	0	106	7,8	10,0	11,6	14,1	1,72	C	B	-
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.6-16V	SL	CVT	S	E	F	0,022	0,367	0,025	B	0	106	7,8	10,0	11,6	14,1	1,72	C	B	-
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.6-16V	Unique	CVT	S	E	F	0,022	0,367	0,025	B	0	106	7,8	10,0	11,6	14,1	1,72	C	B	-
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.6-16V	SL DRCT	CVT	S	E	F	0,022	0,367	0,025	B	0	106	7,8	10,0	11,6	14,1	1,72	C	B	-
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.6-16V	Sedit	CVT	S	E	F	0,022	0,367	0,025	B	0	106	7,8	10,0	11,6	14,1	1,72	C	B	-
MÉDIO	BMW	118i	1.5 - 12V		A-7	S	E-H	G	0,005	0,108	0,004	A	\	105	\	\	12,1	13,4	1,71	C	B	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eleto-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)																	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)																	
					Contínua (CVT)																	
MÉDIO	BMW	i3	647 - 8V	120 REX	A-1	S	E	G	0,002	0,080	0,001	A	\	37	\	\	42,6	41,9	0,41	A	A	SIM
MÉDIO	FORD	Ka Sedan	1.0-12V	SE	M-5	S	E	F	0,021	0,446	0,017	B	0	92	9,3	10,8	13,3	15,6	1,49	A	B	SIM
MÉDIO	FORD	Ka Sedan	1.0-12V	SE Plus	M-5	S	E	F	0,021	0,446	0,017	B	0	92	9,3	10,8	13,3	15,6	1,49	A	B	SIM
MÉDIO	FORD	Ka Sedan	1.5-12V	SE	M-5	S	E	F	0,017	0,358	0,027	B	0	99	8,8	10,5	12,4	14,8	1,59	B	B	-
MÉDIO	FORD	Ka Sedan	1.5-12V	SE Plus	M-5	S	E	F	0,017	0,358	0,027	B	0	99	8,8	10,5	12,4	14,8	1,59	B	B	-
MÉDIO	FORD	Ka Sedan	1.5-12V	SE	A-6	S	E	F	0,014	0,307	0,013	B	0	109	8,4	9,9	11,7	14,5	1,67	C	B	-
MÉDIO	FORD	Ka Sedan	1.5-12V	SE Plus	A-6	S	E	F	0,014	0,307	0,013	B	0	109	8,4	9,9	11,7	14,5	1,67	C	B	-
MÉDIO	FORD	Ka Sedan	1.5-12V	SEL	A-6	S	E	F	0,014	0,307	0,013	B	0	109	8,4	9,9	11,7	14,5	1,67	C	B	-
MÉDIO	FORD	Ka Sedan	1.5-12V	Titanium	A-6	S	E	F	0,014	0,307	0,013	B	0	109	8,4	9,9	11,7	14,5	1,67	C	B	-
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.0-12V Turbo	Diamond	A-6	S	E	F	0,019	0,234	0,022	B	0	99	8,0	10,8	12,1	15,3	1,63	B	B	-
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.0-12V Turbo ISG	Diamond FE	A-6	S	E	F	0,027	0,357	0,039	C	0	95	8,8	11,0	12,7	15,7	1,55	B	B	-
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.6-16V	Vision	M-6	S	E	F	0,015	0,600	0,021	B	0	97	8,5	10,5	12,6	15,1	1,59	B	B	-
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.6-16V	Vision	A-6	S	E	F	0,014	0,360	0,019	B	0	104	8,1	10,4	11,5	14,9	1,68	C	B	-
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.0-12V	Vision	M-5	S	E	F	0,016	0,555	0,018	B	0	97	9,5	10,6	12,8	14,7	1,54	B	B	-
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.0-12V	Evolution	M-5	S	E	F	0,016	0,555	0,018	B	0	97	9,5	10,6	12,8	14,7	1,54	B	B	-
MÉDIO	KIA	Rio	1.6-16V	EX	A-6	S	E	F	0,019	0,653	0,024	B	0	115	7,2	9,3	10,5	13,4	1,88	D	C	-
MÉDIO	KIA	Rio	1.6-16V	LX	A-6	S	E	F	0,019	0,653	0,024	B	0	115	7,2	9,3	10,5	13,4	1,88	D	C	-
MÉDIO	AUDI	A3 Sportback	1.4-16V	Prestige Plus	DCT-7	S	E	G	0,009	0,072	0,045	B	\	105	\	\	11,6	14,4	1,70	C	B	-
MÉDIO	HONDA	City	1.5-16V	DX	M-5	S	E	F	0,012	0,093	0,014	A	0	100	8,6	10,3	12,4	14,6	1,61	B	B	-
MÉDIO	HONDA	City	1.5-16V	DX	CVT	S	E	F	0,015	0,086	0,016	A	0	101	8,5	10,3	12,3	14,5	1,63	B	B	-
MÉDIO	HONDA	City	1.5-16V	LX	CVT	S	E	F	0,015	0,086	0,016	A	0	101	8,5	10,3	12,3	14,5	1,63	B	B	-
MÉDIO	HONDA	City	1.5-16V	EX	CVT	S	E	F	0,015	0,086	0,016	A	0	101	8,5	10,3	12,3	14,5	1,63	B	B	-
MÉDIO	HONDA	City	1.5-16V	EXL	CVT	S	E	F	0,015	0,086	0,016	A	0	101	8,5	10,3	12,3	14,5	1,63	B	B	-
MÉDIO	HONDA	City	1.5-16V	Personal	CVT	S	E	F	0,015	0,086	0,016	A	0	101	8,5	10,3	12,3	14,5	1,63	B	B	-
MÉDIO	HONDA	HR-V	1.5-16V Turbo	Touring	CVT	S	E	G	0,007	0,091	0,006	A	\	112	\	\	11,4	12,6	1,82	C	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedã	1.5-16V	X STD	M-6	S	E	F	0,026	0,671	0,017	B	0	98	8,5	10,3	12,5	15,0	1,60	B	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedã	1.5-16V	X VSC	M-6	S	E	F	0,026	0,671	0,017	B	0	98	8,5	10,3	12,5	15,0	1,60	B	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedã	1.5-16V	Xplus	M-6	S	E	F	0,026	0,671	0,017	B	0	98	8,5	10,3	12,5	15,0	1,60	B	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedã	1.5-16V	X VSC	A-4	S	E	F	0,026	0,504	0,018	B	0	100	8,4	10,4	12,2	14,9	1,63	B	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedã	1.5-16V	Xplus	A-4	S	E	F	0,026	0,504	0,018	B	0	100	8,4	10,4	12,2	14,9	1,63	B	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Yaris Hatchback	1.3-16V	XL Llive	M-6	S	E	F	0,022	0,487	0,027	B	0	102	8,4	10,0	12,1	14,2	1,66	B	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Yaris Hatchback	1.3-16V	XL Llive	CVT	S	E	F	0,014	0,235	0,013	A	0	97	9,0	9,9	13,1	14,2	1,58	B	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Yaris Hatchback	1.5-16V	XS	CVT	S	E	F	0,015	0,301	0,009	A	0	101	8,8	10,0	12,6	13,8	1,62	B	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Yaris Hatchback	1.5-16V	PLUS	CVT	S	E	F	0,015	0,301	0,009	A	0	101	8,8	10,0	12,6	13,8	1,62	B	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Yaris Hatchback	1.5-16V	XLS	CVT	S	E	F	0,015	0,301	0,009	A	0	101	8,8	10,0	12,6	13,8	1,62	B	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Yaris Hatchback	1.5-16V	X WAY	CVT	S	E	F	0,015	0,301	0,009	A	0	101	8,8	10,0	12,6	13,8	1,62	B	B	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)			Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eleto-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol					
					Automática (A)	Redução Relativa ao Limite	Etanol				Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)							
					Automática Dupla Embreagem (DCT)											CO ₂ fóssil (g/km)						
					Automatizada (MTA)												NMHC (g/km)	CO (g/km)		NOx (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	
					Contínua (CVT)																	
					MÉDIO	TOYOTA	Yaris Sedã	1.5-16V	XL Live	M-6	S	E	F	0,018	0,468	0,015	B	0		102	8,3	
MÉDIO	TOYOTA	Yaris Sedã	1.5-16V	XL Live	CVT	S	E	F	0,016	0,273	0,014	A	0	97	9,0	10,6	13,0	14,5	1,56	B	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Yaris Sedã	1.5-16V	XS	CVT	S	E	F	0,016	0,273	0,014	A	0	97	9,0	10,6	13,0	14,5	1,56	B	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Yaris Sedã	1.5-16V	Plus	CVT	S	E	F	0,016	0,273	0,014	A	0	97	9,0	10,6	13,0	14,5	1,56	B	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Yaris Sedã	1.5-16V	XLS	CVT	S	E	F	0,016	0,273	0,014	A	0	97	9,0	10,6	13,0	14,5	1,56	B	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Prius	1.8-16V	NGA	CVT	S	E	G	0,006	0,038	0,006	A	\	71	\	\	18,9	17,0	1,15	A	A	SIM
MÉDIO	TOYOTA	Prius	1.8-16V	NGA Top	CVT	S	E	G	0,006	0,038	0,006	A	\	71	\	\	18,9	17,0	1,15	A	A	SIM
MÉDIO	LEXUS	CT200H	1.8-16V	CT200H	CVT	S	E	G	0,016	0,158	0,003	A	\	87	\	\	15,7	14,2	1,41	A	A	SIM
MÉDIO	LEXUS	CT200H	1.8-16V	F SPORT	CVT	S	E	G	0,016	0,158	0,003	A	\	87	\	\	15,7	14,2	1,41	A	A	SIM
MÉDIO	FIAT	Cronos	1.3-8V		M-5	S	E	F	0,018	0,294	0,017	B	0	99	8,9	10,4	12,5	14,7	1,58	B	B	-
MÉDIO	FIAT	Cronos	1.3-8V	Drive	M-5	S	E	F	0,018	0,294	0,017	B	0	99	8,9	10,4	12,5	14,7	1,58	B	B	-
MÉDIO	FIAT	Cronos	1.3-8V	Drive (Stop & Start)	M-5	S	E	F	0,020	0,447	0,009	B	0	94	9,2	10,7	13,2	15,0	1,53	A	B	SIM
MÉDIO	FIAT	Cronos	1.8-16V	Drive	M-5	S	E	F	0,013	0,520	0,020	B	0	112	7,4	9,3	11,0	13,5	1,83	C	C	-
MÉDIO	FIAT	Cronos	1.8-16V	Drive (Stop & Start)	M-5	S	E	F	0,007	0,514	0,013	B	0	107	8,0	9,6	11,6	13,8	1,73	C	B	-
MÉDIO	FIAT	Cronos	1.3-8V	Drive	MTA-5	S	E	F	0,012	0,222	0,016	A	0	100	8,6	10,3	12,4	14,4	1,62	B	B	-
MÉDIO	FIAT	Cronos	1.3-8V	Drive (Stop & Start)	MTA-5	S	E	F	0,010	0,230	0,016	A	0	94	9,3	11,1	13,0	15,6	1,50	A	B	SIM
MÉDIO	FIAT	Cronos	1.8-16V		A-6	S	E	F	0,015	0,329	0,013	B	0	122	6,7	9,3	9,8	13,2	1,99	D	C	-
MÉDIO	FIAT	Cronos	1.8-16V	Drive	A-6	S	E	F	0,015	0,329	0,013	B	0	122	6,7	9,3	9,8	13,2	1,99	D	C	-
MÉDIO	FIAT	Cronos	1.8-16V	Precision	A-6	S	E	F	0,015	0,329	0,013	B	0	122	6,7	9,3	9,8	13,2	1,99	D	C	-
MÉDIO	FIAT	Cronos	1.8-16V	HGT	A-6	S	E	F	0,015	0,329	0,013	B	0	122	6,7	9,3	9,8	13,2	1,99	D	C	-
MÉDIO	FIAT	Cronos	1.8-16V	HGT (Stop & Start)	A-6	S	E	F	0,006	0,429	0,014	A	0	118	7,2	9,6	10,3	13,3	1,89	D	C	-
MÉDIO	FIAT	Grand Siena	1.0-8V	Attractive	M-5	S	H	F	0,010	0,538	0,026	B	0	110	7,9	9,5	11,2	13,6	1,77	C	B	-
MÉDIO	FIAT	Grand Siena	1.4-8V	Attractive	M-5	S	H	F	0,010	0,588	0,024	B	0	110	7,7	9,4	11,1	13,5	1,79	C	B	-
MÉDIO	FIAT	Weekend	1.4-8V	Attractive	M-5	S	H	F	0,007	0,341	0,027	B	0	122	7,1	8,3	10,4	12,0	1,98	D	C	-
MÉDIO	BMW	i3	Elétrico	120Ah BEV	A-1	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	0,0	0,0	0,00			-
MÉDIO	MINI	Countryman	2.0-16V	Cooper S	A-7	S	E-H	G	0,005	0,173	0,008	A	\	118	\	\	10,7	12,3	1,91	D	C	-
MÉDIO	MINI	Countryman	1.5-16V	Cooper	A-7	S	E-H	G	0,005	0,139	0,006	A	\	113	\	\	11,1	13,0	1,83	C	C	-
MÉDIO	MINI	Countryman	2.0-16V	Cooper S ALL4	A-8	S	E-H	G	0,004	0,197	0,007	A	\	125	\	\	10,0	11,9	2,04	D	C	-
MÉDIO	MINI	Clubman	2.0-16V	Cooper S	A-7	S	E-H	G	0,005	0,218	0,007	A	\	116	\	\	10,6	13,1	1,88	D	C	-
MÉDIO	MINI	Clubman ALL4	2.0-16V	JCW	A-8	S	E-H	G	0,005	0,041	0,022	A	\	137	\	\	9,0	11,5	2,21	E	C	-
MÉDIO	MINI	Countryman	1.5 - 12V	ALL4 SE	A-6	S	E-H	G	0,005	0,123	0,013	A	\	54	\	\	22,3	23,6	0,88	A	A	SIM
MÉDIO	MINI	Countryman	2.0-16V	ALL4 JCW	A-8	S	E-H	G	0,005	0,046	0,021	A	\	142	\	\	8,7	11,0	2,31	E	C	-
MÉDIO	RENAULT	Logan	1.6-16V	Dynamique	MTA-5	S	E-H	F	0,020	0,551	0,017	B	0	106	7,9	9,1	11,8	13,4	1,76	C	B	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eleto-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)																	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)																	
					Contínua (CVT)																	
C	B	-																				
MÉDIO	RENAULT	Logan	1.6-16V	Expression	MTA-5	S	E-H	F	0,020	0,551	0,017	B	0	106	7,9	9,1	11,8	13,4	1,76	C	B	-
MÉDIO	RENAULT	Logan	1.0-12V	Authentique	M-5	S	E-H	F	0,026	0,302	0,042	B	0	91	9,4	10,2	14,0	14,9	1,50	A	B	SIM
MÉDIO	RENAULT	Logan	1.0-12V	Expression	M-5	S	E-H	F	0,026	0,302	0,042	B	0	91	9,4	10,2	14,0	14,9	1,50	A	B	SIM
MÉDIO	RENAULT	Logan	1.6-16V	Dynamique	M-5	S	E-H	F	0,033	0,381	0,035	B	0	98	8,7	9,7	13,0	14,1	1,61	B	B	-
MÉDIO	RENAULT	Logan	1.6-16V	Expression	M-5	S	E-H	F	0,033	0,381	0,035	B	0	98	8,7	9,7	13,0	14,1	1,61	B	B	-
MÉDIO	RENAULT	Zoe NR	Elétrico	Intens	A	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	35,3	27,5	0,65	A	A	SIM
MÉDIO	RENAULT	Zoe NR	Elétrico	Life	A	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	35,3	27,5	0,65	A	A	SIM
MÉDIO	RENAULT	Zoe LR	Elétrico	Intens LR	A	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	34,9	27,8	0,65	A	A	SIM
MÉDIO	RENAULT	Zoe LR	Elétrico	Life LR	A	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	34,9	27,8	0,65	A	A	SIM
MÉDIO	RENAULT	Zoe LR	Elétrico	ULT LR	A	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	34,9	27,8	0,65	A	A	SIM
MÉDIO	RENAULT	Logan	1.0-12V	Life	M-5	S	E-H	F	0,031	0,376	0,018	B	0	97	9,0	10,0	13,2	14,1	1,57	B	B	-
MÉDIO	RENAULT	Logan	1.0-12V	Zen	M-5	S	E-H	F	0,031	0,376	0,018	B	0	97	9,0	10,0	13,2	14,1	1,57	B	B	-
MÉDIO	RENAULT	Logan	1.6-16V	Zen	M-5	S	E-H	F	0,024	0,581	0,035	B	0	107	8,3	9,0	11,9	13,1	1,74	C	B	-
MÉDIO	RENAULT	Logan - P2	1.0-12V	Life	M-5	S	E-H	F	0,030	0,473	0,020	B	0	95	9,3	10,0	13,6	14,2	1,54	B	B	-
MÉDIO	RENAULT	Logan - P2	1.0-12V	Zen	M-5	S	E-H	F	0,030	0,473	0,020	B	0	95	9,3	10,0	13,6	14,2	1,54	B	B	-
MÉDIO	CHEVROLET	Cobalt	1.8-8V	LTZ	A-6	S	E	F	0,028	0,648	0,013	B	0	111	7,5	9,6	10,9	13,6	1,81	C	B	-
MÉDIO	CHEVROLET	Cobalt	1.4-8V	LTZ	M-6	S	E	F	0,018	0,513	0,013	B	0	98	8,5	10,4	12,5	15,1	1,60	B	B	-
MÉDIO	CHEVROLET	Cobalt	1.4-8V	LT	M-6	S	E	F	0,018	0,513	0,013	B	0	98	8,5	10,4	12,5	15,1	1,60	B	B	-
MÉDIO	CHEVROLET	Cobalt	1.8-8V	LTZ	M-6	S	E	F	0,027	0,361	0,011	B	0	100	8,3	10,4	12,1	15,1	1,63	B	B	-
MÉDIO	CHEVROLET	Onix	1.0-12V Turbo	PR2	A-6	S	E	F	0,037	0,284	0,025	B	0	101	8,3	10,7	11,9	15,1	1,63	B	B	-
MÉDIO	CHEVROLET	Onix	1.0-12V Turbo	PR1	A-6	S	E	F	0,037	0,284	0,025	B	0	101	8,3	10,7	11,9	15,1	1,63	B	B	-
MÉDIO	CHEVROLET	Onix	1.0-12V Turbo	LTZ	A-6	S	E	F	0,037	0,284	0,025	B	0	101	8,3	10,7	11,9	15,1	1,63	B	B	-
MÉDIO	CHEVROLET	Onix	1.0-12V Turbo	4LT	A-6	S	E	F	0,037	0,284	0,025	B	0	101	8,3	10,7	11,9	15,1	1,63	B	B	-
MÉDIO	CHEVROLET	Onix	1.0-12V Turbo	2LS	A-6	S	E	F	0,037	0,284	0,025	B	0	101	8,3	10,7	11,9	15,1	1,63	B	B	-
MÉDIO	CHEVROLET	Onix	1.0-12V	2LT	M-6	S	E	F	0,027	0,275	0,031	B	0	87	9,9	11,7	13,9	16,7	1,40	A	A	SIM
MÉDIO	CHEVROLET	Onix	1.0-12V	8LT	M-6	S	E	F	0,027	0,275	0,031	B	0	87	9,9	11,7	13,9	16,7	1,40	A	A	SIM
MÉDIO	CHEVROLET	Onix	1.0-12V	5LT	M-6	S	E	F	0,027	0,275	0,031	B	0	87	9,9	11,7	13,9	16,7	1,40	A	A	SIM
MÉDIO	CHEVROLET	Onix	1.0-12V	1LT	M-6	S	E	F	0,027	0,275	0,031	B	0	87	9,9	11,7	13,9	16,7	1,40	A	A	SIM
MÉDIO	CHEVROLET	Onix	1.0-12V	1LS	M-6	S	E	F	0,027	0,275	0,031	B	0	87	9,9	11,7	13,9	16,7	1,40	A	A	SIM
MÉDIO	CHEVROLET	Onix	1.0-12V Turbo	3LT	M-6	S	E	F	0,035	0,268	0,020	B	0	91	9,4	11,2	13,5	16,0	1,47	A	A	SIM
MÉDIO	CHEVROLET	Onix	1.0-12V Turbo	LTZ	M-6	S	E	F	0,035	0,268	0,020	B	0	91	9,4	11,2	13,5	16,0	1,47	A	A	SIM
MÉDIO	CHEVROLET	Onix Plus	1.0-12V Turbo	LTZ	M-6	S	E	F	0,039	0,236	0,029	C	0	88	9,6	12,2	13,7	17,0	1,41	A	A	SIM
MÉDIO	CHEVROLET	Onix Plus	1.0-12V Turbo	3LT	M-6	S	E	F	0,039	0,236	0,029	C	0	88	9,6	12,2	13,7	17,0	1,41	A	A	SIM
MÉDIO	CHEVROLET	Onix Plus	1.0-12V Turbo	PR2	A-6	S	E	F	0,037	0,244	0,020	B	0	101	8,6	10,9	12,0	15,0	1,61	B	B	-
MÉDIO	CHEVROLET	Onix Plus	1.0-12V Turbo	PR1	A-6	S	E	F	0,037	0,244	0,020	B	0	101	8,6	10,9	12,0	15,0	1,61	B	B	-
MÉDIO	CHEVROLET	Onix Plus	1.0-12V Turbo	LTZ	A-6	S	E	F	0,037	0,244	0,020	B	0	101	8,6	10,9	12,0	15,0	1,61	B	B	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)						Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol					
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)	Gás Efeito Estufa ^(?)	Etanol	Gasolina / Diesel	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)		Mecânica (M)															
					Automática Dupla Embreagem (DCT)		Elétrica (E)													Flex (F)		
					Automatizada (MTA)		Eletro-hidráulica (E-H)													Diesel (D)		
					Contínua (CVT)																	
MÉDIO	CHEVROLET	Onix Plus	1.0-12V Turbo	4LT	A-6	S	E	F	0,037	0,244	0,020	B	0	101	8,6	10,9	12,0	15,0	1,61	B	B	-
MÉDIO	CHEVROLET	Onix Plus	1.0-12V Turbo	1LS	A-6	S	E	F	0,037	0,244	0,020	B	0	101	8,6	10,9	12,0	15,0	1,61	B	B	-
MÉDIO	CHEVROLET	Onix Plus	1.0-12V	2LT	M-6	S	E	F	0,034	0,399	0,029	B	0	83	10,1	12,5	14,3	17,7	1,34	A	A	SIM
MÉDIO	CHEVROLET	Onix Plus	1.0-12V	8LT	M-6	S	E	F	0,034	0,399	0,029	B	0	83	10,1	12,5	14,3	17,7	1,34	A	A	SIM
MÉDIO	CHEVROLET	Onix Plus	1.0-12V	5LT	M-6	S	E	F	0,034	0,399	0,029	B	0	83	10,1	12,5	14,3	17,7	1,34	A	A	SIM
MÉDIO	CHEVROLET	Onix Plus	1.0-12V	1LT	M-6	S	E	F	0,034	0,399	0,029	B	0	83	10,1	12,5	14,3	17,7	1,34	A	A	SIM
MÉDIO	CHEVROLET	Onix Plus Joy	1.0-8V	Plus Joy	M-6	S	E	F	0,034	0,656	0,012	B	0	96	8,7	10,6	12,8	15,3	1,56	B	B	-
MÉDIO	CHEVROLET	Onix Plus Joy	1.0-8V	Plus Joy Black	M-6	S	E	F	0,034	0,656	0,012	B	0	96	8,7	10,6	12,8	15,3	1,56	B	B	-
MÉDIO	CHEVROLET	Spin	1.8-8V	LT	M-6	S	E	F	0,026	0,628	0,009	B	0	111	7,8	9,1	11,3	13,0	1,80	C	B	-
MÉDIO	CHEVROLET	Spin	1.8-8V	LS	M-6	S	E	F	0,026	0,628	0,009	B	0	111	7,8	9,1	11,3	13,0	1,80	C	B	-
MÉDIO	CHEVROLET	Spin	1.8-8V	LT	A-6	S	E	F	0,026	0,704	0,013	B	0	117	7,2	8,9	10,6	12,8	1,91	D	C	-
MÉDIO	CHEVROLET	Spin	1.8-8V	LS2	M-6	S	E	F	0,024	0,761	0,015	B	0	115	7,8	8,9	11,0	12,6	1,84	D	C	-
MÉDIO	VW	Voyage	1.0-12V	(roda aro 14)	M-5	S	H	F	0,035	0,285	0,019	B	0	92	8,9	10,6	13,4	15,6	1,52	A	B	SIM
MÉDIO	VW	Voyage	1.0-12V	(roda aro 15)	M-5	S	H	F	0,030	0,283	0,018	B	0	95	9,1	10,6	13,1	15,1	1,53	A	B	SIM
MÉDIO	VW	Voyage	1.6-8V		M-5	S	H	F	0,016	0,347	0,017	B	0	106	8,0	9,9	11,6	14,1	1,72	C	B	-
MÉDIO	VW	Voyage	1.6-8V	Patrulheiro	M-5	S	H	F	0,011	0,350	0,023	B	0	107	7,7	9,0	11,2	13,0	1,82	C	B	-
MÉDIO	VW	Voyage	1.6-16V	MSI	A-6	S	H	F	0,048	0,223	0,009	B	0	108	8,0	10,1	11,1	14,3	1,73	C	B	-
MÉDIO	VW	Golf	2.0-16V	GTI	DCT-6	S	E	G	0,016	0,247	0,027	B	\	125	\	\	9,9	12,2	2,02	D	C	-
MÉDIO	VW	Polo	1.0-12V		M-5	S	E	F	0,034	0,284	0,033	B	0	98	8,8	10,0	12,9	14,3	1,60	B	B	-
MÉDIO	VW	Polo	1.6-16V	MSI	M-5	S	E	F	0,020	0,260	0,016	B	0	104	8,2	9,5	12,0	13,9	1,70	C	B	-
MÉDIO	VW	Polo	1.6-16V	MSI	A-6	S	E	F	0,036	0,226	0,010	B	0	111	7,9	9,6	11,0	13,8	1,78	C	B	-
MÉDIO	VW	Polo	1.0-12V	Sense 200 TSI	A-6	S	E	F	0,024	0,782	0,020	B	0	106	8,0	9,8	11,6	14,1	1,72	C	B	-
MÉDIO	VW	Polo	1.0-12V	Comfortline 200TSI (roda aro 15)	A-6	S	E	F	0,024	0,782	0,020	B	0	106	8,0	9,8	11,6	14,1	1,72	C	B	-
MÉDIO	VW	Polo	1.0-12V	Comfortline 200TSI (roda aro 16)	A-6	S	E	F	0,024	0,623	0,018	B	0	107	7,9	9,5	11,4	13,9	1,75	C	B	-
MÉDIO	VW	Polo	1.0-12V	Highline 200TSI	A-6	S	E	F	0,024	0,623	0,018	B	0	107	7,9	9,5	11,4	13,9	1,75	C	B	-
MÉDIO	VW	Virtus	1.6-16V	MSI	M-5	S	E	F	0,020	0,122	0,008	A	0	105	8,2	9,5	11,9	13,8	1,71	C	B	-
MÉDIO	VW	Virtus	1.6-16V	MSI	A-6	S	E	F	0,029	0,128	0,010	B	0	112	7,8	9,8	10,8	13,8	1,79	C	B	-
MÉDIO	VW	Virtus	1.6-16V	Sense MSI	A-6	S	E	F	0,029	0,128	0,010	B	0	112	7,8	9,8	10,8	13,8	1,79	C	B	-
MÉDIO	VW	Virtus	1.0-12V	Comfortline 200 TSI	A-6	S	E	F	0,023	0,625	0,033	C	0	106	7,8	10,2	11,2	14,6	1,73	C	B	-
MÉDIO	VW	Virtus	1.0-12V	Highline 200 TSI	A-6	S	E	F	0,023	0,625	0,033	C	0	106	7,8	10,2	11,2	14,6	1,73	C	B	-
MÉDIO	VW	T-Cross	1.0-12V	200TSI	M-6	S	E	F	0,030	0,527	0,030	B	0	100	8,5	10,1	12,2	14,5	1,64	B	B	-
MÉDIO	VW	T-Cross	1.0-12V	200TSI	A-6	S	E	F	0,030	0,776	0,024	C	0	111	7,6	9,5	11,0	13,5	1,81	C	B	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)			Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol					
					Automática (A)	Etanol	Gasolina / Diesel				Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)								
					Automática Dupla Embreagem (DCT)										CO ₂ fóssil (g/km)							
					Automatizada (MTA)																	
					Contínua (CVT)																	
GRANDE	BMW	X2	1.5-16V	sDrive 18i	A-6	S	E-H	F	0,010	0,299	0,007	A	0	118	7,4	8,7	10,6	12,5	1,90	B	C	-
GRANDE	BMW	X2	2.0-16V	sDrive 20i	A-8	S	E-H	F	0,003	0,263	0,022	A	0	118	6,8	8,8	10,4	13,1	1,95	C	C	-
GRANDE	BMW	X2	2.0-16V	M35i	A-8	S	E-H	G	0,017	0,289	0,025	B	\	140	\	\	8,7	11,1	2,28	E	C	-
GRANDE	BMW	X1	2.0-16V	xDrive 25i	A-8	S	E-H	F	0,007	0,214	0,027	A	0	133	6,6	8,1	9,4	11,4	2,14	D	C	-
GRANDE	BMW	X1	2.0-16V	sDrive 20i	A-8	S	E-H	F	0,007	0,276	0,023	A	0	125	6,9	8,4	10,0	12,1	2,02	C	C	-
GRANDE	CHEVROLET	Cruze	1.4-16V Turbo	LT	A-6	S	E	F	0,016	0,195	0,008	A	0	108	7,8	9,8	11,3	14,0	1,75	A	B	SIM
GRANDE	CHEVROLET	Cruze	1.4-16V Turbo	PRE2	A-6	S	E	F	0,028	0,292	0,009	B	0	109	7,6	9,4	11,1	13,9	1,79	A	B	SIM
GRANDE	CHEVROLET	Cruze	1.4-16V Turbo	PRE	A-6	S	E	F	0,028	0,292	0,009	B	0	109	7,6	9,4	11,1	13,9	1,79	A	B	SIM
GRANDE	CHEVROLET	Cruze Sport6	1.4-16V Turbo	PRE2	A-6	S	E	F	0,018	0,209	0,008	A	0	111	7,6	9,4	11,1	13,5	1,80	A	B	SIM
GRANDE	CHEVROLET	Cruze Sport6	1.4-16V Turbo	PRE	A-6	S	E	F	0,018	0,209	0,008	A	0	111	7,6	9,4	11,1	13,5	1,80	A	B	SIM
GRANDE	CHEVROLET	Cruze Sport6	1.4-16V Turbo	LT	A-6	S	E	F	0,018	0,209	0,008	A	0	111	7,6	9,4	11,1	13,5	1,80	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V Turbo	P250 Prestige	A-8	S	E	G	0,005	0,206	0,011	A	\	139	\	\	8,5	11,9	2,26	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V Turbo	P250 R-Sport	A-8	S	E	G	0,005	0,206	0,011	A	\	139	\	\	8,5	11,9	2,26	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V Turbo	P250 Pure	A-8	S	E	G	0,005	0,206	0,011	A	\	139	\	\	8,5	11,9	2,26	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V Turbo	P250 Prestige	A-8	S	E	G	0,005	0,206	0,011	A	\	139	\	\	8,5	11,9	2,26	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V Turbo	Prestige	A-8	S	E	G	0,011	0,245	0,007	A	\	146	\	\	8,3	11,0	2,37	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V Turbo	Pure TC	A-8	S	E	G	0,011	0,245	0,007	A	\	146	\	\	8,3	11,0	2,37	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V Turbo	Pure	A-8	S	E	G	0,011	0,245	0,007	A	\	146	\	\	8,3	11,0	2,37	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V Turbo	R-Sport	A-8	S	E	G	0,011	0,245	0,007	A	\	146	\	\	8,3	11,0	2,37	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	3.0-24V	V6 Portfolio	A-8	S	E	G	0,003	0,138	0,004	A	\	175	\	\	6,7	10,0	2,84	E	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	3.0-24V	V6 380CV S	A-8	S	E	G	0,004	0,187	0,005	A	\	177	\	\	6,6	10,1	2,86	E	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XE	2.0-16V Turbo	P250 R-Sport	A-8	S	E	G	0,004	0,283	0,007	A	\	143	\	\	8,5	11,2	2,33	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XE	2.0-16V Turbo	P250 Pure	A-8	S	E	G	0,004	0,283	0,007	A	\	143	\	\	8,5	11,2	2,33	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XE	2.0-16V Turbo	P200 R-Sport	A-8	S	E	G	0,003	0,195	0,007	A	\	141	\	\	8,7	11,1	2,29	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XE	2.0-16V Turbo	P200 Pure	A-8	S	E	G	0,003	0,195	0,007	A	\	141	\	\	8,7	11,1	2,29	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XE	2.0-16V Turbo	Pure SI4	A-8	S	E	G	0,006	0,018	0,006	A	\	145	\	\	8,4	10,9	2,36	C	C	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)								
					Automática (A)		Mecânica (M)	Gasolina (G)														
					Automática Dupla Embreagem (DCT)		Elétrica (E)	Flex (F)														
					Automatizada (MTA)		Eleto-hidráulica (E-H)	Diesel (D)														
					Contínua (CVT)		NMHC (g/km)	CO (g/km)							NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)					
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XE	2.0-16V Turbo	R-Sport SI4	A-8	S	E	G	0,006	0,018	0,006	A	\	145	\	\	8,4	10,9	2,36	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XE	3.0-24V	S 3,0 V6 SC	A-8	S	E	G	0,007	0,142	0,006	A	\	165	\	\	7,2	10,5	2,67	D	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XE	3.0-24V	P380 S	A-8	S	E	G	0,006	0,203	0,011	A	\	158	\	\	7,6	10,6	2,55	D	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XJ	3.0-24V	SC R-Sport	A-8	S	E	G	0,010	0,209	0,014	A	\	179	\	\	6,5	10,2	2,90	E	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XJ	3.0-24V	SC Sport	A-8	S	E	G	0,010	0,209	0,014	A	\	179	\	\	6,5	10,2	2,90	E	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	I-Pace	Elétrico	E400 SE	A-1	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	29,2	26,8	0,72	A	A	SIM
EXTRA GRANDE	JAGUAR	I-Pace	Elétrico	E400 HSE	A-1	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	29,2	26,8	0,72	A	A	SIM
EXTRA GRANDE	JAGUAR	I-Pace	Elétrico	E400 S	A-1	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	29,2	26,8	0,72	A	A	SIM
EXTRA GRANDE	JAGUAR	I-Pace	Elétrico	E400 FIRSTED	A-1	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	29,2	26,8	0,72	A	A	SIM
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V Turbo	T5 Inscription	A-8	S	E	G	0,007	0,039	0,013	A	\	135	\	\	9,3	12,5	2,09	B	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V Turbo	T5 Momentum	A-8	S	E	G	0,007	0,039	0,013	A	\	135	\	\	9,3	12,5	2,09	B	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V Turbo	T5 R-Design	A-8	S	E	G	0,007	0,039	0,013	A	\	135	\	\	9,3	12,5	2,09	B	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S90	2.0-16V Turbo	T8 Inscription	A-8	S	E	G	0,008	0,643	0,004	B	\	56	\	\	21,3	25,6	0,88	A	A	SIM
EXTRA GRANDE	VOLVO	S90	2.0-16V Turbo	T8 R-Design	A-8	S	E	G	0,008	0,643	0,004	B	\	56	\	\	21,3	25,6	0,88	A	A	SIM
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60 (MY19)	2.0-16V	T4	A-8	S	E	G	0,007	0,038	0,010	A	\	133	\	\	9,2	11,7	2,16	B	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60 (MY19)	2.0-16V	T4 Momentum	A-8	S	E	G	0,007	0,038	0,010	A	\	133	\	\	9,2	11,7	2,16	B	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	T5 Iinscrip	A-8	S	E	G	0,005	0,034	0,013	A	\	135	\	\	9,0	11,6	2,19	B	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	T5 Momentum	A-8	S	E	G	0,005	0,034	0,013	A	\	135	\	\	9,0	11,6	2,19	B	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	T5 R-Design	A-8	S	E	G	0,005	0,034	0,013	A	\	135	\	\	9,0	11,6	2,19	B	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	T8 Inscript	A-8	S	E	G	0,001	0,018	0,017	A	\	52	\	\	21,9	22,5	0,91	A	A	SIM
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	T8 Polestar	A-8	S	E	G	0,001	0,018	0,017	A	\	52	\	\	21,9	22,5	0,91	A	A	SIM

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapeamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)																	
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eleto-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Automática (A)				Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)							
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)																	
					Contínua (CVT)																	
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	T8 R-Design	A-8	S	E	G	0,001	0,018	0,017	A	\	52	\	\	21,9	22,5	0,91	A	A	SIM
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion	2.0-16V	AWD Titanium	A-6	S	E	G	0,023	0,319	0,013	B	\	147	\	\	8,2	11,1	2,38	C	C	-
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion	2.0-16V	SEL	A-6	S	E	G	0,021	0,295	0,010	A	\	140	\	\	8,6	11,7	2,27	C	C	-
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion	2.0-16V	Titanium	A-6	S	E	G	0,021	0,295	0,010	A	\	140	\	\	8,6	11,7	2,27	C	C	-
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion	2.0-16V	Hybrid	eCVT-6	S	E	G	0,006	0,208	0,003	A	\	81	\	\	16,8	15,1	1,31	A	A	SIM
EXTRA GRANDE	FORD	Edge	2.7-24V	ST	A-8	S	E	G	0,012	0,252	0,014	A	\	170	\	\	7,3	9,4	2,76	E	D	-
EXTRA GRANDE	KIA	Stinger	3.3-24V	GT 3,3 AT	A-8	S	E	G	0,010	0,129	0,006	A	\	184	\	\	6,6	9,2	2,98	E	D	-
EXTRA GRANDE	HYUNDAI	Azera	3.0-24V	V6 GDI	A-8	S	E	G	0,009	0,095	0,004	A	\	150	\	\	8,2	10,4	2,43	C	D	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A4 Sedan	2.0-16V	Prestige	DCT-7	S	E	G	0,014	0,333	0,013	A	\	109	\	\	11,0	14,3	1,77	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	AUDI	A4 Sedan	2.0-16V	Prestige Plus	DCT-7	S	E	G	0,014	0,333	0,013	A	\	109	\	\	11,0	14,3	1,77	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	AUDI	A4 Avant	2.0-16V	Prestige Plus	DCT-7	S	E	G	0,010	0,434	0,014	A	\	115	\	\	10,5	13,5	1,87	A	C	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A5 Sportback	2.0-16V	Prestige	DCT-7	S	E	G	0,012	0,417	0,014	A	\	111	\	\	11,0	13,4	1,81	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	AUDI	A5 Sportback	2.0-16V	Prestige Plus	DCT-7	S	E	G	0,012	0,417	0,014	A	\	111	\	\	11,0	13,4	1,81	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	AUDI	A5 Sportback	2.0-16V	S line	DCT-7	S	E	G	0,012	0,417	0,014	A	\	111	\	\	11,0	13,4	1,81	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	AUDI	A5 Sportback	2.0-16V	Performance	DCT-7	S	E	G	0,017	0,216	0,024	B	\	131	\	\	9,3	11,9	2,13	B	C	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A5 Sportback	2.0-16V	Performance Black	DCT-7	S	E	G	0,017	0,216	0,024	B	\	131	\	\	9,3	11,9	2,13	B	C	-
EXTRA GRANDE	AUDI	Q5	2.0-16V	Security	DCT-7	S	E	G	0,014	0,285	0,026	B	\	164	\	\	7,8	9,2	2,66	D	D	-
EXTRA GRANDE	AUDI	SQ5	3.0-24V		A-8	S	E	G	0,010	0,066	0,012	A	\	172	\	\	7,4	8,9	2,78	E	D	-
EXTRA GRANDE	AUDI	RS4 Avant	2.9-24V		A-8	S	E	G	0,010	0,099	0,018	A	\	174	\	\	7,1	9,2	2,81	E	D	-
EXTRA GRANDE	AUDI	RS5 Coupé	2.9-24V		A-8	S	E	G	0,010	0,091	0,016	A	\	167	\	\	7,3	9,7	2,71	E	D	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A6 Sedan	3.0-24V	Performance	DCT-7	S	E	G	0,017	0,211	0,020	A	\	150	\	\	8,3	10,3	2,42	C	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Sim (S)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol				
					Manual (M)	Mecânica (M)	Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite				Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					
					Automática (A)													Elétrica (E)		Flex (F)	NMHC (g/km)	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)				Eleto-hidráulica (E-H)	Diesel (D)												
					Automatizada (MTA)																	
					Contínua (CVT)																	
EXTRA GRANDE	AUDI	A7 Sportback	3.0-24V	Performance	DCT-7	S	E	G	0,012	0,092	0,024	A	\	150	\	\	8,3	10,4	2,43	C	D	-
EXTRA GRANDE	HONDA	Accord	2.0-16V	Touring	A-10	S	E	G	0,010	0,262	0,006	A	\	133	\	\	9,0	12,3	2,15	B	C	-
EXTRA GRANDE	MASERATI	Levante	3.0-24V	S	A-8	S	E	G	0,008	0,318	0,011	A	\	197	\	\	6,1	8,6	3,20	E	E	-
EXTRA GRANDE	MASERATI	Levante	3.0-24V		A-8	S	E	G	0,017	0,318	0,025	B	\	189	\	\	6,2	9,6	3,07	E	D	-
EXTRA GRANDE	MASERATI	Levante	3.8-32V	Trofe	A-8	S	E	G	0,017	0,285	0,026	A	\	231	\	\	5,4	7,1	3,75	E	E	-
EXTRA GRANDE	TOYOTA	Camry	3.5-24V	XLE	A-8	S	E	G	0,008	0,051	0,018	A	\	143	\	\	8,3	11,5	2,32	C	C	-
EXTRA GRANDE	TOYOTA	RAV4H	2.5-16V	SX AWD	CVT	S	E	G	0,008	0,034	0,002	A	\	96	\	\	14,3	12,8	1,57	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	TOYOTA	RAV4H	2.5-16V	S AWD	CVT	S	E	G	0,008	0,034	0,002	A	\	96	\	\	14,3	12,8	1,57	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	LEXUS	ES300H	2.5-16V		CVT	S	E	G	0,011	0,056	0,002	A	\	83	\	\	16,0	15,4	1,34	A	A	SIM
EXTRA GRANDE	LEXUS	LS500H	3.5-24V		CVT	S	E	G	0,008	0,144	0,004	A	\	126	\	\	10,2	11,5	2,03	B	C	-
EXTRA GRANDE	LEXUS	NX300H	2.5-16V	Luxury	CVT	S	E	G	0,016	0,076	0,002	A	\	112	\	\	12,6	11,1	1,81	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	LEXUS	NX300H	2.5-16V	F-Sport	CVT	S	E	G	0,016	0,076	0,002	A	\	112	\	\	12,6	11,1	1,81	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	LEXUS	NX300H	2.5-16V	Dynamic	CVT	S	E	G	0,016	0,076	0,002	A	\	112	\	\	12,6	11,1	1,81	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	CLA250	2.0-16V		DCT-7	S	E	G	0,010	0,171	0,006	A	\	119	\	\	10,0	13,5	1,93	A	C	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG CLA35 4Matic	2.0-16V		DCT-7	S	E	G	0,021	0,212	0,010	A	\	132	\	\	9,3	11,7	2,14	B	C	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG C43	3.0-24V		A-9	S	E	G	0,012	0,086	0,005	A	\	161	\	\	7,4	10,8	2,60	D	D	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG C63 S	4.0-32V		A-9	S	E	G	0,008	0,088	0,006	A	\	169	\	\	7,0	10,3	2,74	E	D	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	C180	1.5-16V	Coupé	A-9	S	E	G	0,016	0,303	0,007	A	\	127	\	\	9,4	12,6	2,06	B	C	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	E300	2.0-16V		A-9	S	E	G	0,010	0,254	0,011	A	\	130	\	\	9,1	13,0	2,10	B	C	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG E53 4Matic	3.0-24V		A-9	S	E	G	0,009	0,108	0,026	A	\	144	\	\	8,6	10,9	2,32	C	C	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG E63S 4Matic+	4.0-32V		A-9	S	E	G	0,015	0,427	0,013	B	\	188	\	\	6,4	9,0	3,05	E	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética					
					Manual (M)			Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro- hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol						Gasolina / Diesel				
					Automática (A)	Redução Relativa ao Limite	Etanol				Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)												
					Automática Dupla Embreagem (DCT)											CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)										
					Automatizada (MTA)													CO ₂ fóssil (g/km)		CO ₂ fóssil (g/km)							
					Contínua (CVT)																						
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG CLS53	3.0-24V		A-9	S	E	G	0,006	0,133	0,026	A	\	149	\	\	8,3	10,5	2,41	C	D	-					
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG GT63S 4Matic	4.0-32V		A-9	S	E	G	0,012	0,184	0,008	B	\	187	\	\	6,5	9,2	3,01	E	D	-					
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	C180 FF	1.6-16V		A-9	S	E	F	0,014	0,083	0,006	A	0	114	7,2	10,1	10,3	14,6	1,84	A	C	-					
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	C200	1.5-16V		A-9	S	E	G	0,014	0,000	0,010	A	\	117	\	\	10,2	13,6	1,90	A	C	-					
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	C300	2.0-16V		A-9	S	E	G	0,011	0,352	0,009	A	\	125	\	\	9,5	13,1	2,03	B	C	-					
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG S63L 4Matic	4.0-32V		A-9	S	E	G	0,011	0,248	0,013	A	\	182	\	\	6,5	9,6	2,94	E	D	-					
EXTRA GRANDE	CHRYSLER	300C	3.6-24V	300C	A-8	S	H	G	0,022	0,251	0,009	A	\	168	\	\	7,1	10,1	2,73	E	D	-					
EXTRA GRANDE	BMW	320i BR	2.0-16V		A-8	S	E-H	G	0,014	0,048	0,014	A	\	115	\	\	11,1	12,5	1,86	A	C	-					
EXTRA GRANDE	BMW	320i	2.0-16V		A-8	S	E-H	G	0,014	0,048	0,014	A	\	115	\	\	11,1	12,5	1,86	A	C	-					
EXTRA GRANDE	BMW	330i	2.0-16V		A-8	S	E-H	G	0,008	0,066	0,014	A	\	115	\	\	10,9	12,9	1,86	A	C	-					
EXTRA GRANDE	BMW	530e	2.0-16V	IPerformance	A-8	S	E-H	G	0,006	0,258	0,017	A	\	141	\	\	22,0	26,4	0,85	A	A	SIM					
EXTRA GRANDE	BMW	540i	3.0-24V		A-8	S	E-H	G	0,008	0,018	0,018	A	\	139	\	\	8,8	11,4	2,26	C	C	-					
EXTRA GRANDE	BMW	M340i	3.0-24V	xDrive	A-8	S	E-H	G	0,007	0,015	0,012	A	\	132	\	\	9,0	12,3	2,15	B	C	-					
EXTRA GRANDE	VW	Jetta	1.4-16V	250 TSI	A-6	S	E	F	0,030	0,761	0,007	B	0	110	7,4	9,6	10,9	14,0	1,81	A	B	SIM					
EXTRA GRANDE	VW	Jetta	1.4-16V	Comfortline 250 TSI	A-6	S	E	F	0,030	0,761	0,007	B	0	110	7,4	9,6	10,9	14,0	1,81	A	B	SIM					
EXTRA GRANDE	VW	Jetta	1.4-16V	R-Lline 250 TSI	A-6	S	E	F	0,030	0,761	0,007	B	0	110	7,4	9,6	10,9	14,0	1,81	A	B	SIM					
EXTRA GRANDE	VW	Jetta	2.0-16V	GLI 350 TSI	DSG	S	E	G	0,015	0,213	0,046	B	\	123	\	\	9,9	12,5	2,00	B	C	-					
EXTRA GRANDE	VW	Passat	2.0-16V	Highline	DSG	S	E	G	0,027	0,307	0,027	B	\	118	\	\	10,4	12,9	1,91	A	C	-					
EXTRA GRANDE	VW	Passat	2.0-16V	Comfortline	DSG	S	E	G	0,027	0,307	0,027	B	\	118	\	\	10,4	12,9	1,91	A	C	-					
EXTRA GRANDE	VW	Tiguan	1.4-16V	Allspace 250 TSI	DCT-6	S	E	F	0,030	0,293	0,018	B	0	125	6,8	8,0	10,1	11,7	2,05	B	C	-					
EXTRA GRANDE	VW	Tiguan	1.4-16V	Allspace Comfortline 250 TSI	DCT-6	S	E	F	0,030	0,293	0,018	B	0	125	6,8	8,0	10,1	11,7	2,05	B	C	-					

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)			Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Automática (A)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H)		Gasolina (G)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)							
					Automática Dupla Embreagem (DCT)		Mecânica (M)									Flex (F)						
					Automatizada (MTA)		Elétrica (E)									Diesel (D)						
					Contínua (CVT)		Eletro-hidráulica (E-H)															
EXTRA GRANDE	VW	Tiguan	2.0-16V	Allspace R-Line 350 TSI	DCT-7	S	E	G	0,014	0,308	0,021	A	\	153	\	\	8,3	9,6	2,49	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JAC	T40	1.6-16V	DVVT	CVT	S	E	G	0,025	0,233	0,026	B	\	113	\	\	11,6	12,1	1,83	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JAC	T40	1.5-16V	Jetflex	M-5	S	E	F	0,037	0,260	0,022	B	0	108	8,1	8,7	11,9	12,8	1,77	B	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JAC	T50	1.6-16V	DVVT	CVT	S	E	G	0,025	0,245	0,060	C	\	118	\	\	11,3	11,5	1,90	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JAC	T60	1.5-16V Turbo	Turbo	CVT	S	E	G	0,026	0,103	0,063	B	\	132	\	\	9,6	11,2	2,14	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JAC	IEV 40	Elétrico		A	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	37,5	34,8	0,56	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	NISSAN	Kicks	1.6-16V	S	M-5	S	E	F	0,015	0,345	0,007	A	0	112	7,8	9,0	11,1	13,0	1,82	C	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	NISSAN	Kicks	1.6-16V	SPC,ED	M-5	S	E	F	0,015	0,345	0,007	A	0	112	7,8	9,0	11,1	13,0	1,82	C	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	NISSAN	Kicks	1.6-16V	S	CVT	S	E	F	0,015	0,285	0,013	A	0	109	7,7	9,4	11,4	13,7	1,78	C	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	NISSAN	Kicks	1.6-16V	SV	CVT	S	E	F	0,015	0,285	0,013	A	0	109	7,7	9,4	11,4	13,7	1,78	C	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	NISSAN	Kicks	1.6-16V	SL	CVT	S	E	F	0,015	0,285	0,013	A	0	109	7,7	9,4	11,4	13,7	1,78	C	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	NISSAN	Kicks	1.6-16V	S DRCT	CVT	S	E	F	0,015	0,285	0,013	A	0	109	7,7	9,4	11,4	13,7	1,78	C	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	NISSAN	Kicks	1.6-16V	UEFA CL	CVT	S	E	F	0,015	0,285	0,013	A	0	109	7,7	9,4	11,4	13,7	1,78	C	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	NISSAN	Kicks	1.6-16V	SPC,ED	CVT	S	E	F	0,015	0,285	0,013	A	0	109	7,7	9,4	11,4	13,7	1,78	C	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	EcoSport	1.5-12V	SE	M-5	S	E	F	0,027	0,530	0,017	B	0	109	8,3	9,0	11,6	13,1	1,76	B	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO	FORD	EcoSport	1.5-12V	Freestyle	M-5	S	E	F	0,027	0,530	0,017	B	0	109	8,3	9,0	11,6	13,1	1,76	B	B	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapeamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética																																																																																																																																																																																																																																																		
					Manual (M)			Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eleto- hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol						Gasolina / Diesel																																																																																																																																																																																																																																																	
					Automática (A)	Etanol	Gasolina / Diesel				Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)																																																																																																																																																																																																																																																										
					Automática Dupla Embreagem (DCT)										CO ₂ (g/km)	CO ₂ (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite		CO ₂ fóssil (g/km)																																																																																																																																																																																																																																																				
					Automatizada (MTA)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)				CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)		CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)		CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ f

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética						
					Manual (M)			Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eleto- hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol						Gasolina / Diesel					
					Automática (A)	Redução Relativa ao Limite	Etanol				Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)													
					Automática Dupla Embreagem (DCT)											CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)											
					Automatizada (MTA)																							
					Automatizada (CVT)																							
					Continua (CVT)																							
ESPORTIVO COMPACTO	PEUGEOT	2008	1.6-16V	Griffe	A-6	S	E	F	0,020	0,906	0,042	C	0	117	7,3	8,7	10,5	12,8	1,92	C	C	-						
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	PEUGEOT	2008	1.6-16V	Allure	A-6	S	E	F	0,020	0,906	0,042	C	0	117	7,3	8,7	10,5	12,8	1,92	C	C	-						
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	PEUGEOT	2008	1.6-16V	Allure PK	A-6	S	E	F	0,020	0,906	0,042	C	0	117	7,3	8,7	10,5	12,8	1,92	C	C	-						
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	PEUGEOT	2008	1.6-16V	Cross	A-6	S	E	F	0,020	0,906	0,042	C	0	117	7,3	8,7	10,5	12,8	1,92	C	C	-						
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	PEUGEOT	2008	1.6-16V Turbo	Griffe THP	A-6	S	E	F	0,018	0,158	0,038	B	0	115	7,4	9,0	10,6	13,1	1,87	C	C	-						
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROEN	Aircross	1.6-16V		M-5	S	E	F	0,019	0,690	0,039	B	0	115	7,6	8,8	10,9	12,8	1,86	C	C	-						
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROEN	Aircross	1.6-16V		A-6	S	E	F	0,026	0,445	0,026	B	0	119	7,3	8,7	10,5	12,5	1,93	C	C	-						
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROEN	C4 Cactus	1.6-16V		M-5	S	E	F	0,010	0,797	0,016	B	0	115	7,7	8,9	11,0	12,5	1,85	C	C	-						
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROEN	C4 Cactus	1.6-16V		A-6	S	E	F	0,012	0,825	0,038	B	0	118	7,3	9,1	10,4	13,0	1,90	C	C	-						
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROEN	C4 Cactus	1.6-16V Turbo		A-6	S	E	F	0,022	0,289	0,014	B	0	119	7,2	8,9	10,4	12,6	1,93	C	C	-						
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Argo	1.3-8V	Trekking	M-5	S	E	F	0,019	0,329	0,016	B	0	104	8,5	9,6	12,1	13,5	1,68	B	B	-						
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Argo	1.8-16V	Trekking	A-6	S	E	F	0,018	0,674	0,007	B	0	130	6,6	8,6	9,4	11,9	2,09	D	C	-						
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.3-8V	Way	M-5	S	E	F	0,016	0,461	0,031	B	0	95	9,3	11,0	13,0	15,0	1,52	A	B	SIM						
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Weekend	1.8-16V	Adventure	M-5	S	H	F	0,009	0,206	0,030	B	0	131	6,8	7,5	9,7	11,1	2,13	D	C	-						
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JEEP	Renegade	1.8-16V		A-6	S	E	F	0,016	0,442	0,027	B	0	124	6,9	8,6	10,0	12,0	2,02	D	C	-						
UTILITÁRIO ESPORTIVO	JEEP	Renegade	1.8-16V	Sport	A-6	S	E	F	0,016	0,442	0,027	B	0	124	6,9	8,6	10,0	12,0	2,02	D	C	-						

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar	Direção	Combustível	Emissões no Escapeamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo	Classificação PBE		Selo			
					Velocidades				Sim	Hidráulica	Elétrico	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol					Gasolina /		
					(nº)	(M)	(A)	(G)				Redução	Etanol	Gasolina /	Cidade	Estrada	Cidade	Estrada							
					(M)	(H)	(E)	ao															Limites	CO ₂	fóssil
					(A)	(M)	(E)																		
					(DCT)	(E)	(F)	Limites				CO ₂	fóssil												
(MTA)	(E-H)	(D)	Limites	CO ₂	fóssil																				
(CVT)						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				
						Limites	CO ₂	fóssil																	
			Limites	CO ₂	fóssil																				

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)				Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro- hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol				
					Automática (A)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)				Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)								
					Automática Dupla Embreagem (DCT)										Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)					
					Automatizada (MTA)													NMHC (g/km)		CO (g/km)	NOx (g/km)	
					Continua (CVT)																	
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Kwid	1.0-12V	Life	M-5	S	E	F	0,021	0,202	0,017	B	0	86	10,3	10,8	14,9	15,6	1,39	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Kwid	1.0-12V	Zen	M-5	S	E	F	0,021	0,202	0,017	B	0	86	10,3	10,8	14,9	15,6	1,39	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Duster	2.0-16V	Dynamique	A-4	S	E-H	F	0,033	0,408	0,034	B	0	142	6,1	7,3	8,9	10,5	2,30	E	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Duster	1.6-16V		CVT	S	E-H	F	0,020	0,494	0,031	B	0	126	7,1	7,9	10,3	10,8	2,06	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Sandero Stepway	1.6-16V	Stepway EXP	M-5	S	E-H	F	0,024	0,491	0,034	B	0	110	8,3	8,5	12,0	12,1	1,79	C	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Captur	1.6-16V	Life 16A	CVT	S	E-H	F	0,023	0,403	0,008	B	0	122	7,2	8,1	10,5	11,7	1,98	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	Hyundai	HB20X	1.6-16V	Vision	M-6	S	E	F	0,014	0,608	0,014	B	0	105	8,3	9,6	11,8	13,9	1,70	B	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	Hyundai	HB20X	1.6-16V	Vision	A-6	S	E	F	0,014	0,500	0,016	B	0	114	7,7	9,2	10,9	12,9	1,84	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	Hyundai	HB20X	1.6-16V	Evolution	A-6	S	E	F	0,014	0,500	0,016	B	0	114	7,7	9,2	10,9	12,9	1,84	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	Hyundai	HB20X	1.6-16V	Diamond	A-6	S	E	F	0,014	0,500	0,016	B	0	114	7,7	9,2	10,9	12,9	1,84	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	Hyundai	HB20X	1.6-16V	Diamond FE	A-6	S	E	F	0,018	0,561	0,016	B	0	108	8,1	9,3	11,7	13,3	1,75	B	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	Creta	1.6-16V	Attitude	M-6	S	E	F	0,010	0,475	0,011	B	0	123	7,6	8,2	10,4	11,7	1,96	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	Creta	1.6-16V	Pulse	M-6	S	E	F	0,010	0,475	0,011	B	0	123	7,6	8,2	10,4	11,7	1,96	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	Creta	1.6-16V	Pulse	A-6	S	E	F	0,009	0,452	0,015	B	0	127	7,1	8,2	10,1	11,3	2,04	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	Creta	1.6-16V	Smart	A-6	S	E	F	0,009	0,452	0,015	B	0	127	7,1	8,2	10,1	11,3	2,04	D	C	-
UTILITÁRIO																						

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)			Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Automática (A)	Sim (S)	Hidráulica (H)		Gasolina (G)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)		
					Automática Dupla Embreagem (DCT)		Mecânica (M)														Elétrica (E)	
					Automatizada (MTA)	Não (N)	Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)														
					Contínua (CVT)																	
ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	Creta	2.0-16V	Pulse	A-6	S	E	F	0,021	0,283	0,013	B	0	128	6,9	8,2	10,0	11,4	2,05	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	Creta	2.0-16V	Prestige	A-6	S	E	F	0,021	0,283	0,013	B	0	128	6,9	8,2	10,0	11,4	2,05	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	Creta	2.0-16V	Sport	A-6	S	E	F	0,021	0,283	0,013	B	0	128	6,9	8,2	10,0	11,4	2,05	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	Creta	1.6-16V	Attitude	A-6	S	E	F	0,007	0,258	0,017	A	0	129	6,8	8,1	9,8	11,7	2,07	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LIFAN	X70	2.0-16V	Prestige	CVT	S	H	G	0,019	0,358	0,030	B	\	151	\	\	8,2	10,2	2,45	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LIFAN	X70	2.0-16V	Talent	CVT	S	H	G	0,019	0,358	0,030	B	\	151	\	\	8,2	10,2	2,45	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LIFAN	X70	2.0-16V	Vip	CVT	S	H	G	0,019	0,358	0,030	B	\	151	\	\	8,2	10,2	2,45	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC40	2.0-16V	T4	A-8	S	E	G	0,007	0,065	0,024	A	\	130	\	\	9,5	11,9	2,10	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC40	2.0-16V	T4 Inscription	A-8	S	E	G	0,007	0,065	0,024	A	\	130	\	\	9,5	11,9	2,10	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC40	2.0-16V	T4 Kinetic	A-8	S	E	G	0,007	0,065	0,024	A	\	130	\	\	9,5	11,9	2,10	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC40	2.0-16V	T4 Momentum	A-8	S	E	G	0,007	0,065	0,024	A	\	130	\	\	9,5	11,9	2,10	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC40	1.5-12V	T5H RDesign	DCT-7	S	E	G	0,000	0,046	0,001	A	\	26	\	\	24,5	22,3	0,85	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC40	1.5-12V	T5H Momentum	DCT-7	S	E	G	0,000	0,046	0,001	A	\	26	\	\	24,5	22,3	0,85	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC40	1.5-12V	T5H Inscription	DCT-7	S	E	G	0,000	0,046	0,001	A	\	26	\	\	24,5	22,3	0,85	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JAC	T80	2.0-16V Turbo	Turbo	DCT	S	E	G	0,031	0,449	0,028	B	\	154	\	\	7,9	10,4	2,50	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO	KIA	Sorento	3.5-24V	EX4	A-6	S	E	G	0,015	0,266	0,010	B	\	184	\	\	6,7	9,0	2,97	E	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Automática (A)				Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)							
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)																	
					Contínua (CVT)																	
GRANDE																						
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sorento	3.5-24V	LX4 G17	A-6	S	E	G	0,015	0,266	0,010	B	\	184	\	\	6,7	9,0	2,97	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sorento	3.5-24V	G25	A-6	S	E	G	0,015	0,266	0,010	B	\	184	\	\	6,7	9,0	2,97	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sorento	3.5-24V	G27	A-6	S	E	G	0,015	0,266	0,010	B	\	184	\	\	6,7	9,0	2,97	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sorento	2.4-16V	EX3	A-6	S	E	G	0,014	0,272	0,021	A	\	164	\	\	7,5	9,8	2,66	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sorento	2.4-16V	LX3 G25	A-6	S	E	G	0,014	0,272	0,021	A	\	164	\	\	7,5	9,8	2,66	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sorento	2.4-16V	G27	A-6	S	E	G	0,014	0,272	0,021	A	\	164	\	\	7,5	9,8	2,66	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sportage	2.0-16V	EX2	A-6	S	E	F	0,003	0,219	0,003	A	0	139	6,1	7,9	8,8	11,4	2,25	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sportage	2.0-16V	LX2 FFG3	A-6	S	E	F	0,003	0,219	0,003	A	0	139	6,1	7,9	8,8	11,4	2,25	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	CAOA CHERY	Tiggo 7	1.5-16V Turbo	T	DCT-6	S	E	F	0,021	0,324	0,020	B	0	132	6,6	7,6	9,7	10,9	2,16	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	CAOA CHERY	Tiggo 7	1.5-16V Turbo	TXS	DCT-6	S	E	F	0,021	0,324	0,020	B	0	132	6,6	7,6	9,7	10,9	2,16	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	Santa Fé	3.5-24V		A-8	S	H	G	0,016	0,325	0,015	A	\	181	\	\	6,7	9,2	2,93	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	iX35	2.0-16V	GLS (roda aro 18")	A-6	S	E	F	0,014	0,262	0,014	A	0	126	6,8	7,8	10,1	11,3	2,08	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	iX35	2.0-16V	GL (roda aro 17")	A-6	S	E	F	0,014	0,143	0,018	A	0	123	7,0	8,0	10,4	11,6	2,02	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	iX35	2.0-16V	GLS (roda aro 17")	A-6	S	E	F	0,016	0,414	0,020	B	0	127	7,0	8,1	10,0	11,5	2,05	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	Tucson Turbo	1.6-16V	GLS (roda aro 17")	A-7	S	E	G	0,024	0,176	0,010	B	\	126	\	\	9,9	11,7	2,05	B	C	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapeamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)			Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel				
					Automática (A)	Sim (S)	Mecânica (M)			Gasolina (G)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						
					Automática Dupla Embreagem (DCT)			Não (N)	Elétrica (E)								Flex (F)	CO ₂ fóssil (g/km)				
					Automatizada (MTA)	Eleto- hidráulica (E-H)	Diesel (D)			NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)								
					Contínua (CVT)																	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	Tucson Turbo	1.6-16V	LTD (roda aro 18")	A-7	S	E	G	0,025	0,166	0,011	B	\	120	\	\	10,5	12,2	1,95	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	MITSUBISHI	Outlander	2.0-16V	HPE	CVT	S	E	G	0,015	0,176	0,008	A	\	124	\	\	10,3	11,4	2,02	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	MITSUBISHI	Outlander	2.0-16V	GLS	CVT	S	E	G	0,014	0,167	0,008	A	\	121	\	\	10,4	12,1	1,97	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	MITSUBISHI	Eclipse Cross	1.5-16V Turbo	HPE-S	CVT	S	E	G	0,012	0,192	0,009	A	\	123	\	\	10,3	11,9	1,99	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	MITSUBISHI	Eclipse Cross	1.5-16V Turbo	GLS	CVT	S	E	G	0,014	0,188	0,007	A	\	122	\	\	10,3	11,9	1,99	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	MITSUBISHI	Eclipse Cross	1.5-16V Turbo	HPE	CVT	S	E	G	0,014	0,188	0,007	A	\	122	\	\	10,3	11,9	1,99	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	MITSUBISHI	Eclipse Cross	1.5-16V Turbo	HPE-S	CVT	S	E	G	0,014	0,188	0,007	A	\	122	\	\	10,3	11,9	1,99	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	PEUGEOT	3008	1.6-16V Turbo	Griffe	A-6	S	E	G	0,008	0,121	0,020	A	\	126	\	\	9,8	12,1	2,05	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	PEUGEOT	3008	1.6-16V Turbo	Allure	A-6	S	E	G	0,008	0,121	0,020	A	\	126	\	\	9,8	12,1	2,05	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	PEUGEOT	3008	1.6-16V Turbo	GT Line	A-6	S	E	G	0,008	0,121	0,020	A	\	126	\	\	9,8	12,1	2,05	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	PEUGEOT	3008	1.6-16V Turbo	Crossway	A-6	S	E	G	0,008	0,121	0,020	A	\	126	\	\	9,8	12,1	2,05	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	PEUGEOT	5008	1.6-16V Turbo	Griffe	A-6	S	E	G	0,009	0,187	0,037	A	\	129	\	\	9,5	12,1	2,09	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	TOYOTA	SW4	2.7-16V	SR	M-5	S	E	F	0,013	0,236	0,020	A	0	189	4,6	5,6	6,7	8,2	3,07	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	TOYOTA	SW4	2.7-16V	SR 5S	A-6	S	E	F	0,010	0,224	0,023	A	0	180	4,9	5,9	7,1	8,5	2,91	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	TOYOTA	SW4	2.7-16V	SR 7S	A-6	S	E	F	0,010	0,224	0,023	A	0	180	4,9	5,9	7,1	8,5	2,91	E	D	-
UTILITÁRIO																						

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)			Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eleto- hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol					
					Automática (A)	Redução Relativa ao Limite	Etanol				Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)							
					Automática Dupla Embreagem (DCT)											CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)					
					Automatizada (MTA)	NMHC (g/km)	CO (g/km)				NOx (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					
					Contínua (CVT)																	
ESPORTIVO GRANDE	TOYOTA	SW4	2.7-16V	SRV	A-6	S	E	F	0,010	0,224	0,023	A	0	180	4,9	5,9	7,1	8,5	2,91	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LEXUS	UX250H	2.0-16V	Luxury	CVT	S	E	G	0,012	0,086	0,004	A	\	82	\	\	16,7	14,7	1,34	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LEXUS	UX250H	2.0-16V	F-Sport	CVT	S	E	G	0,012	0,086	0,004	A	\	82	\	\	16,7	14,7	1,34	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LEXUS	UX250H	2.0-16V	Dynamic	CVT	S	E	G	0,012	0,086	0,004	A	\	82	\	\	16,7	14,7	1,34	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JEEP	Compass	2.0-16V	Sport	A-6	S	E	F	0,017	0,407	0,026	B	0	141	6,1	7,5	8,8	10,8	2,29	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JEEP	Compass	2.0-16V	Longitude	A-6	S	E	F	0,017	0,407	0,026	B	0	141	6,1	7,5	8,8	10,8	2,29	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JEEP	Compass	2.0-16V	Limited	A-6	S	E	F	0,017	0,407	0,026	B	0	141	6,1	7,5	8,8	10,8	2,29	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	CHEVROLET	Equinox	1.5-16V Turbo	LT	A-6	S	E	G	0,008	0,270	0,006	A	\	131	\	\	9,5	11,7	2,11	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	CHEVROLET	Equinox	1.5T -16V	Midnight	A-6	S	E	G	0,007	0,230	0,007	A	\	139	\	\	9,1	10,8	2,25	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO 4X4	SUBARU	XV	2.0-16V		CVT	S	E	G	0,000	0,022	0,012	A	\	125	\	\	9,9	12,0	2,04	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO 4X4	MITSUBISHI	ASX	2.0-16V	HPE AWD	CVT	S	E	F	0,028	0,543	0,047	B	0	123	6,8	8,6	10,1	12,3	2,00	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO 4X4	MITSUBISHI	ASX	2.0-16V	HPE-S AWD	CVT	S	E	F	0,028	0,543	0,047	B	0	123	6,8	8,6	10,1	12,3	2,00	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO 4X4	SUZUKI	Vitara	1.4-16V	4Sport Allgrip	A-6	S	E	G	0,017	0,153	0,011	A	\	110	\	\	11,5	12,9	1,78	B	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO 4X4	SUZUKI	Vitara	1.4-16V	4Style Allgrip	A-6	S	E	G	0,017	0,153	0,011	A	\	110	\	\	11,5	12,9	1,78	B	B	-
UTILITÁRIO																						

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)			Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro- hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol					
					Automática (A)	Etanol	Gasolina / Diesel				Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)								
					Automática Dupla Embreagem (DCT)										CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)						
					Automatizada (MTA)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral									
					Automatizada (MTA)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral									
					Contínua (CVT)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral									
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	F-Pace	2.0-16V Turbo	20TD Prestige	A-8	S	E	D	0,004	0,129	0,214	A	\	175	\	\	10,6	12,5	2,35	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	F-Pace	3.0-24V	S Aro 20	A-8	S	E	G	0,011	0,359	0,008	A	\	198	\	\	6,4	7,9	3,21	D	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	F-Pace	2.0-16V Turbo	G Prestige	A-8	S	E	G	0,054	0,508	0,007	B	\	174	\	\	7,2	9,0	2,82	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	F-Pace	2.0-16V Turbo	GR Sport	A-8	S	E	G	0,054	0,508	0,007	B	\	174	\	\	7,2	9,0	2,82	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	F-Pace	2.0-16V Turbo	G Pure	A-8	S	E	G	0,020	1,314	0,035	B	\	160	\	\	7,7	9,6	2,62	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	F-Pace	2.0-16V Turbo	G Prestige	A-8	S	E	G	0,020	1,314	0,035	B	\	160	\	\	7,7	9,6	2,62	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	F-Pace	2.0-16V Turbo	GR Sport	A-8	S	E	G	0,020	1,314	0,035	B	\	160	\	\	7,7	9,6	2,62	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	F-Pace	5.0-32V	P550 SVR	A-8	S	E	G	0,007	0,208	0,009	A	\	205	\	\	6,2	7,6	3,32	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V Turbo	P250 Firsted	A-9	S	E	G	0,006	0,511	0,006	A	\	166	\	\	7,5	9,4	2,70	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V Turbo	P250 S	A-9	S	E	G	0,006	0,511	0,006	A	\	166	\	\	7,5	9,4	2,70	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V Turbo	P250 S RDY	A-9	S	E	G	0,006	0,511	0,006	A	\	166	\	\	7,5	9,4	2,70	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V Turbo	P250 SE	A-9	S	E	G	0,006	0,511	0,006	A	\	166	\	\	7,5	9,4	2,70	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V Turbo	P250 SE RDY	A-9	S	E	G	0,006	0,511	0,006	A	\	166	\	\	7,5	9,4	2,70	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V Turbo	P250 STD	A-9	S	E	G	0,006	0,511	0,006	A	\	166	\	\	7,5	9,4	2,70	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V Turbo	P300 HSE RDY	A-9	S	E	G	0,008	0,780	0,008	A	\	191	\	\	6,3	8,8	3,11	D	D	-
UTILITÁRIO																						

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)			Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eleto- hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol					
					Automática (A)	Redução Relativa ao Limite	Etanol				Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)							
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)											CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)					
					Contínua (CVT)																	
ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V Turbo	P300 SE RDY	A-9	S	E	G	0,008	0,780	0,008	A	\	191	\	\	6,3	8,8	3,11	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V Turbo	P250F S	A-9	S	E	F	0,005	0,447	0,003	A	0	169	4,6	6,0	7,4	9,1	2,87	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V Turbo	P250F S RDY	A-9	S	E	F	0,005	0,447	0,003	A	0	169	4,6	6,0	7,4	9,1	2,87	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V Turbo	P250F SE	A-9	S	E	F	0,005	0,447	0,003	A	0	169	4,6	6,0	7,4	9,1	2,87	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V Turbo	P250F SE RDY	A-9	S	E	F	0,005	0,447	0,003	A	0	169	4,6	6,0	7,4	9,1	2,87	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V Turbo	P250F STD	A-9	S	E	F	0,005	0,447	0,003	A	0	169	4,6	6,0	7,4	9,1	2,87	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC40	2.0-16V Turbo	T5 Inscription	A-8	S	E	G	0,007	0,068	0,014	A	\	145	\	\	8,5	10,8	2,35	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC40	2.0-16V Turbo	T5 Momentum	A-8	S	E	G	0,007	0,068	0,014	A	\	145	\	\	8,5	10,8	2,35	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC40	2.0-16V Turbo	T5 R-Design	A-8	S	E	G	0,007	0,068	0,014	A	\	145	\	\	8,5	10,8	2,35	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC60	2.0-16V Turbo	T5 Momentum	A-8	S	E	G	0,007	0,056	0,016	A	\	147	\	\	8,5	10,3	2,39	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC60	2.0-16V Turbo	T5 Kinetic	A-8	S	E	G	0,007	0,056	0,016	A	\	147	\	\	8,5	10,3	2,39	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC60	2.0-16V Turbo	T5 Inscription	A-8	S	E	G	0,007	0,061	0,017	A	\	150	\	\	8,4	10,2	2,42	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC60	2.0-16V Turbo	T5 R-Design	A-8	S	E	G	0,007	0,061	0,017	A	\	150	\	\	8,4	10,2	2,42	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC60	2.0-16V Turbo	D5 Momentum	A-8	S	E	D	0,013	0,068	0,122	C	\	155	\	\	11,5	14,5	2,10	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC60	2.0-16V Turbo	D5 Inscription	A-8	S	E	D	0,013	0,068	0,122	C	\	155	\	\	11,5	14,5	2,10	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO	VOLVO	XC60	2.0-16V Turbo	T8 Inscription	A-8	S	E	G	0,008	0,155	0,007	A	\	67	\	\	19,2	20,0	1,05	A	A	SIM

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)			Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro- hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol					
					Automática (A)	Redução Relativa ao Limite	Etanol				Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)							
					Automática Dupla Embreagem (DCT)											CO ₂ fóssil (g/km)						
					Automatizada (MTA)												CO ₂ fóssil (g/km)					
					Contínua (CVT)																	
					UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	KIA	Sorento	2.4-16V	LX3 G15	A-6	S	E	G	0,014	0,272	0,021	A	\		164	\	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	KIA	Sorento	2.4-16V	G17	A-6	S	E	G	0,014	0,272	0,021	A	\	164	\	\	7,5	9,8	2,66	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	SUBARU	Forester	2.0-16V	S	CVT	S	E	G	0,006	0,105	0,011	A	\	126	\	\	10,0	11,6	2,04	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	SUBARU	Outback	3.6-24V	R-S	CVT	S	E	G	0,013	0,167	0,014	A	\	159	\	\	7,6	10,4	2,58	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	AUDI	Q7	3.0-24V	Performance	A-8	S	E	G	0,014	0,274	0,053	B	\	181	\	\	6,9	8,7	2,93	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	AUDI	Q7	3.0-24V	Performance Black	A-8	S	E	G	0,014	0,274	0,053	B	\	181	\	\	6,9	8,7	2,93	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	AUDI	Q7	3.0-24V	Prestige Plus	A-8	S	E	D	0,003	0,051	0,274	B	\	204	\	\	9,1	10,8	2,76	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	AUDI	Q7	3.0-24V	Performance	A-8	S	E	D	0,003	0,051	0,274	B	\	204	\	\	9,1	10,8	2,76	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	AUDI	Q7	3.0-24V	Performance Black	A-8	S	E	D	0,003	0,051	0,274	B	\	204	\	\	9,1	10,8	2,76	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	AUDI	Q5	2.0-16V	Prestige	DCT-7	S	E	G	0,015	0,335	0,024	B	\	148	\	\	8,5	10,3	2,40	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	AUDI	Q5	2.0-16V	Prestige Plus	DCT-7	S	E	G	0,015	0,335	0,024	B	\	148	\	\	8,5	10,3	2,40	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	AUDI	Q5	2.0-16V	S line	DCT-7	S	E	G	0,015	0,335	0,024	B	\	148	\	\	8,5	10,3	2,40	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	AUDI	Q5	2.0-16V	Black	DCT-7	S	E	G	0,015	0,335	0,024	B	\	148	\	\	8,5	10,3	2,40	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	AUDI	Q8	3.0-24V	Performance	A-8	S	E	G	0,009	0,081	0,028	A	\	201	\	\	6,6	7,0	3,28	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	AUDI	Q8	3.0-24V	Performance Black	A-8	S	E	G	0,009	0,081	0,028	A	\	201	\	\	6,6	7,0	3,28	E	E	-
UTILITÁRIO																						

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)			Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eleto- hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol					
					Automática (A)	Etanol	Gasolina / Diesel				Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)												CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)				
					Contínua (CVT)																	
					ESPORTIVO GRANDE 4X4	MITSUBISHI	Eclipse Cross				1.5-16V Turbo	HPE-S S-AWC	CVT	S	E	G	0,014	0,240		0,007	A	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	MITSUBISHI	Eclipse Cross	1.5-16V Turbo	HPE-S S-AWC	CVT	S	E	G	0,011	0,158	0,007	A	\	127	\	\	10,2	11,1	2,07	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	HONDA	CR-V	1.5-16V Turbo	Touring	CVT	S	E	G	0,004	0,052	0,013	A	\	122	\	\	10,4	11,9	1,97	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	LEXUS	RX450H	3.5-24V	L Luxury	CVT	S	E	G	0,009	0,066	0,003	A	\	121	\	\	11,6	10,4	1,96	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	LEXUS	RX450H	3.5-24V	F Sport	CVT	S	E	G	0,009	0,066	0,003	A	\	121	\	\	11,6	10,4	1,96	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	MERCEDES-BENZ	GLC 220d 4Matic	2.0-16V		A-9	S	E	D	0,002	0,015	0,014	A	\	148	\	\	12,0	15,2	2,00	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	MERCEDES-BENZ	AMG GLC43	3.0-24V		A-9	S	E	G	0,011	0,060	0,142	C	\	178	\	\	7,0	8,9	2,89	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	MERCEDES-BENZ	AMG GLC63 4Matic	4.0-32V		A-9	S	E	G	0,015	0,144	0,021	A	\	201	\	\	6,2	8,1	3,25	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	MERCEDES-BENZ	GLC300	2.0-16V	Coupé	A-9	S	E	G	0,012	0,187	0,011	A	\	150	\	\	8,3	10,1	2,44	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	MERCEDES-BENZ	AMG GLC43	3.0-24V	Coupé	A-9	S	E	G	0,011	0,060	0,014	A	\	178	\	\	7,0	8,9	2,89	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	MERCEDES-BENZ	AMG GLC63S 4Matic	4.0-32V	Coupé	A-9	S	E	G	0,015	0,144	0,021	A	\	201	\	\	6,2	8,1	3,25	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	MERCEDES-BENZ	GLE 400d	3.0-24V		A-9	S	E	D	0,009	0,032	0,017	A	\	198	\	\	8,7	12,6	2,68	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	MERCEDES-BENZ	AMG G63 4Matic	4.0-32V		A-9	S	E	G	0,012	0,213	0,016	A	\	240	\	\	5,3	6,6	3,89	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JEEP	Grand Cherokee	3.6-24V	Limited	A-8	S	H	G	0,011	0,083	0,007	A	\	176	\	\	7,1	9,0	2,86	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JEEP	Grand Cherokee	3.0-24V	Limited	A-8	S	H	D	0,012	0,080	0,265	B	\	189	\	\	9,6	12,0	2,55	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO	JEEP	Compass	2.0-16V	Longitude	A-9	S	E	D	0,031	0,261	0,221	B	\	172	\	\	10,3	13,4	2,33	B	C	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)			Sim (S)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol					
					Automática (A)	Mecânica (M)	Gasolina (G)				NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática Dupla Embreagem (DCT)			Elétrica (E)	Flex (F)													
					Automatizada (MTA)	Eleto- hidráulica (E-H)	Diesel (D)															
					Contínua (CVT)																	
GRANDE 4X4																						
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JEEP	Compass	2.0-16V	Limited D	A-9	S	E	D	0,021	0,111	0,264	B	\	173	\	\	10,2	13,4	2,35	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JEEP	Compass	2.0-16V	Limited S	A-9	S	E	D	0,021	0,111	0,264	B	\	173	\	\	10,2	13,4	2,35	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JEEP	Compass	2.0-16V	Night Eagle	A-9	S	E	D	0,031	0,261	0,221	B	\	172	\	\	10,3	13,4	2,33	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X3	2.0-16V	xDrive 20i	A-8	S	E-H	G	0,006	0,044	0,016	A	\	136	\	\	9,4	10,7	2,20	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X3	2.0-16V	xDrive 30i	A-8	S	E-H	G	0,006	0,052	0,021	A	\	138	\	\	9,3	10,5	2,24	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X3	3.0-24V	M40i	A-8	S	E-H	G	0,006	0,037	0,013	A	\	154	\	\	8,3	9,7	2,49	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X3	3.0 - 24V	M	A-8	S	E-H	G	0,005	0,023	0,005	A	\	182	\	\	6,8	8,8	2,96	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X3	2.0-16V	xDrive 30i	A-8	S	E-H	G	0,006	0,052	0,021	A	\	138	\	\	9,3	10,5	2,24	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X3	2.0-16V	xDrive 20i	A-8	S	E-H	G	0,006	0,044	0,016	A	\	136	\	\	9,4	10,7	2,20	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X3	3.0-24V	M40i	A-8	S	E-H	G	0,006	0,037	0,013	A	\	154	\	\	8,3	9,7	2,49	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X3	3.0-24V	M Competition	A-8	S	E-H	G	0,005	0,023	0,005	A	\	182	\	\	6,8	8,8	2,96	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X4	2.0-16V	xDrive 30i	A-8	S	E-H	G	0,004	0,050	0,014	A	\	134	\	\	9,6	10,9	2,16	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X4	3.0-24V	M40i	A-8	S	E-H	G	0,005	0,019	0,014	A	\	152	\	\	8,4	9,9	2,46	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X5	3.0 - 24V	M50D	A-8	S	E-H	D	0,006	0,063	0,267		\	177	\	\	10,5	12,8	2,35	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X5 BR	3.0 - 24V	xDrive 30D	A-8	S	E-H	D	0,017	0,033	0,071	B	\	183	\	\	10,1	11,9	2,48	B	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)				Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol				
					Automática (A)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)				Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)								
					Automática Dupla Embreagem (DCT)										CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)						
					Automatizada (MTA)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)				Redução Relativa ao Limite	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)								
					Continua (CVT)																	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X5	3.0 - 24V	xDrive 30D	A-8	S	E-H	D	0,017	0,033	0,071	B	\	183	\	\	10,1	11,9	2,48	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X5	3.0 - 24V	xDrive 45e	A-8	S	E-H	G	0,003	0,095	0,005	A	\	28	\	\	20,6	21,3	0,98	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X5	3.0 - 24V	XDRIVE40i	A-8	S	E-H	G	0,005	0,025	0,026	A	\	158	\	\	8,1	9,3	2,56	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X6	3.0 - 24V	xDrive 40i	A-8	S	E-H	G	0,009	0,021	0,014	A	\	160	\	\	7,8	9,6	2,60	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X7	4.4 - 48V	M50i	A-8	S	E-H	G	0,010	0,063	0,008	A	\	210	\	\	6,0	7,6	3,40	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	CHEVROLET	Equinox	2.0-16V Turbo	Premier	A-9	S	E	G	0,010	0,233	0,007	A	\	149	\	\	8,4	10,1	2,42	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	CHEVROLET	Equinox	1.5-16V Turbo	Premier	A-6	S	E	G	0,007	0,230	0,007	A	\	139	\	\	9,1	10,8	2,25	A	C	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	5,0-32V	SC DYN	A-8	S	E	G	0,007	0,161	0,007	A	\	241	\	\	5,0	7,3	3,90	E	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	5,0-32V	SC AB	A-8	S	E	G	0,007	0,161	0,007	A	\	241	\	\	5,0	7,3	3,90	E	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	5,0-32V	SC AB D	A-8	S	E	G	0,007	0,161	0,007	A	\	241	\	\	5,0	7,3	3,90	E	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	3,0-24V	SC S	A-8	S	E	G	0,007	0,127	0,010	A	\	203	\	\	6,0	8,4	3,28	D	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	3,0-24V	SC SE	A-8	S	E	G	0,007	0,127	0,010	A	\	203	\	\	6,0	8,4	3,28	D	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	3,0-24V	SE HSE	A-8	S	E	G	0,007	0,127	0,010	A	\	203	\	\	6,0	8,4	3,28	D	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	3,0-24V	SC HST	A-8	S	E	G	0,006	0,078	0,008	A	\	198	\	\	6,2	8,4	3,22	D	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	3,0-24V	SC AB D	A-8	S	E	G	0,006	0,078	0,008	A	\	198	\	\	6,2	8,4	3,22	D	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	5,0-32V	SVR 550	A-8	S	E	G	0,010	0,088	0,009	A	\	242	\	\	5,0	7,3	3,92	E	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	3,0-24V	TD HSE	A-8	S	E	D	0,003	0,022	0,328	B	\	186	\	\	9,7	12,4	2,51	B	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	3,0-24V	TD S	A-8	S	E	D	0,003	0,022	0,328	B	\	186	\	\	9,7	12,4	2,51	B	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	3,0-24V	TD SE	A-8	S	E	D	0,003	0,022	0,328	B	\	186	\	\	9,7	12,4	2,51	B	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética																																																																																																																																																																																																																									
					Manual (M)			Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eleto- hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol						Gasolina / Diesel																																																																																																																																																																																																																								
					Automática (A)	Redução Relativa ao Limite	Etanol				Gasolina / Diesel	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)																																																																																																																																																																																																																														
					Automática Dupla Embreagem (DCT)													CO ₂ fóssil (g/km)		CO ₂ fóssil (g/km)																																																																																																																																																																																																																											
					Automatizada (MTA)																NMHC (g/km)		CO (g/km)	NOx (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)																																																																																																																																																																																																																	
					Automatizada (MTA)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)		CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)		CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)			Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro- hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol					
					Automática (A)	Etanol	Gasolina / Diesel				Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)								
					Automática Dupla Embreagem (DCT)										Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)					
					Automatizada (MTA)	NMHC (g/km)	CO (g/km)				NOx (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)				Estrada (km/l)				
					Automatizada (CVT)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)											
					Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral																
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240 HSE 7L	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240 HSEL 7L	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240 S	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240 SE	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240 SE 7L	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D180 S	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	B	\	169	\	\	10,9	13,0	2,28	B	C	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D180 LMK 7L	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	B	\	169	\	\	10,9	13,0	2,28	B	C	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D180 SE 7L	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	B	\	169	\	\	10,9	13,0	2,28	B	C	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D180 HSE 7L	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	B	\	169	\	\	10,9	13,0	2,28	B	C	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D180 HSE	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	B	\	169	\	\	10,9	13,0	2,28	B	C	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D180 SE	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	B	\	169	\	\	10,9	13,0	2,28	B	C	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D180 LMK	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	B	\	169	\	\	10,9	13,0	2,28	B	C	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D180 LMK	A-9	S	E	D	0,001	0,035	0,243	A	\	180	\	\	10,3	12,2	2,43	B	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D180 LMK	A-9	S	E	D	0,001	0,035	0,243	A	\	180	\	\	10,3	12,2	2,43	B	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D180 LMK	A-9	S	E	D	0,001	0,035	0,243	A	\	180	\	\	10,3	12,2	2,43	B	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D180 LMK	A-9	S	E	D	0,001	0,035	0,243	A	\	180	\	\	10,3	12,2	2,43	B	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240FF HSE	A-9	S	E	F	0,007	0,661	0,004	A	0	182	4,1	5,8	7,0	8,4	3,12	D	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240FF HSEL	A-9	S	E	F	0,007	0,661	0,004	A	0	182	4,1	5,8	7,0	8,4	3,12	D	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240FF HSEL7	A-9	S	E	F	0,007	0,661	0,004	A	0	182	4,1	5,8	7,0	8,4	3,12	D	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240FF HSE7L	A-9	S	E	F	0,007	0,661	0,004	A	0	182	4,1	5,8	7,0	8,4	3,12	D	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240FF S	A-9	S	E	F	0,007	0,661	0,004	A	0	182	4,1	5,8	7,0	8,4	3,12	D	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)			Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eleto- hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol					
					Automática (A)	Redução Relativa ao Limite	Etanol				Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)							
					Automática Dupla Embreagem (DCT)											CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)					
					Automatizada (MTA)																	
					Contínua (CVT)																	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240FF SE	A-9	S	E	F	0,007	0,661	0,004	A	0	182	4,1	5,8	7,0	8,4	3,12	D	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240FF SE 7L	A-9	S	E	F	0,007	0,661	0,004	A	0	182	4,1	5,8	7,0	8,4	3,12	D	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P250 STD	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	B	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P250 S	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	B	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P250 SE	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	B	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P250 HSE	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	B	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P250 STD RD	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	B	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P250 S RDYN	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	B	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P250 SE RDYN	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	B	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	PP250 HSE RD	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	B	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P250 HSE RDYN	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	B	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P250 STD RDYN	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	B	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	3.0-16V	P380 FIRST ED	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,94	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	3.0-16V	P380 HSE	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,94	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	3.0-16V	P380 HSE RDYN	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,94	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	3.0-16V	P380 S	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,94	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	3.0-16V	P380 S RDYN	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,94	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	3.0-16V	P380 SE	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,94	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	3.0-16V	P380 SE RDYN	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,94	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	3.0-16V	P380 STD	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,94	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	3.0-16V	P380 STD RDYN	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,94	C	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)			Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Automática (A)	Sim (S)	Hidráulica (H)															
					Automática Dupla Embreagem (DCT)		Não (N)		Mecânica (M)	Flex (F)												
					Automatizada (MTA)	Eletro- hidráulica (E-H)	Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					
					Contínua (CVT)		CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)														
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P300 HSE	A-8	S	E	G	0,011	0,554	0,011	A	\	172	\	\	7,2	9,0	2,80	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P300 HSE RDYN	A-8	S	E	G	0,011	0,554	0,011	A	\	172	\	\	7,2	9,0	2,80	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P300 S	A-8	S	E	G	0,011	0,554	0,011	A	\	172	\	\	7,2	9,0	2,80	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P300 S RDYN	A-8	S	E	G	0,011	0,554	0,011	A	\	172	\	\	7,2	9,0	2,80	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P300 SE	A-8	S	E	G	0,011	0,554	0,011	A	\	172	\	\	7,2	9,0	2,80	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P300 SE RDYN	A-8	S	E	G	0,011	0,554	0,011	A	\	172	\	\	7,2	9,0	2,80	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P300 STD	A-8	S	E	G	0,011	0,554	0,011	A	\	172	\	\	7,2	9,0	2,80	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P300 STD RDYN	A-8	S	E	G	0,011	0,554	0,011	A	\	172	\	\	7,2	9,0	2,80	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	D180 SE	A-9	S	E	D	0,003	0,036	0,235	A	\	147	\	\	11,9	15,8	1,99	A	C	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	D240 HB	A-9	S	E	D	0,002	0,029	0,803	C	\	157	\	\	11,6	14,2	2,10	A	C	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	D240 HSE DYN	A-9	S	E	D	0,002	0,029	0,803	C	\	157	\	\	11,6	14,2	2,10	A	C	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	D240 SE	A-9	S	E	D	0,002	0,029	0,803	C	\	157	\	\	11,6	14,2	2,10	A	C	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	D240 SE DYN	A-9	S	E	D	0,002	0,029	0,803	C	\	157	\	\	11,6	14,2	2,10	A	C	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	D240 AB	A-9	S	E	D	0,002	0,029	0,803	C	\	157	\	\	11,6	14,2	2,10	A	C	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	D240 HSE DYN	A-9	S	E	D	0,002	0,029	0,803	C	\	157	\	\	11,6	14,2	2,10	A	C	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	D240 SE DYN	A-9	S	E	D	0,002	0,029	0,803	C	\	157	\	\	11,6	14,2	2,10	A	C	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P240 HSE DYN	A-9	S	E	G	0,005	0,734	0,006	A	\	169	\	\	7,3	9,3	2,75	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P240 LANDMAR	A-9	S	E	G	0,005	0,734	0,006	A	\	169	\	\	7,3	9,3	2,75	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P240 PURE	A-9	S	E	G	0,005	0,734	0,006	A	\	169	\	\	7,3	9,3	2,75	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P240 SE	A-9	S	E	G	0,005	0,734	0,006	A	\	169	\	\	7,3	9,3	2,75	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P240 SE DYN	A-9	S	E	G	0,005	0,734	0,006	A	\	169	\	\	7,3	9,3	2,75	C	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
					Manual (M)			Sim (S)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol						Gasolina / Diesel	
											Automática Dupla Embreagem (DCT)	Flex (F)												
													Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Diesel (D)									
																Continua (CVT)	Eléctro- hidráulica (E-H)							
								NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral				
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P240FF HSE DYN	A-9	S	E	F	0,007	0,390	0,004	A	0	163	4,4	6,5	7,7	9,4	2,82	C	D	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P240FF PURE	A-9	S	E	F	0,007	0,390	0,004	A	0	163	4,4	6,5	7,7	9,4	2,82	C	D	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P240FF SE	A-9	S	E	F	0,007	0,390	0,004	A	0	163	4,4	6,5	7,7	9,4	2,82	C	D	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P240FF SE DYN	A-9	S	E	F	0,007	0,390	0,004	A	0	163	4,4	6,5	7,7	9,4	2,82	C	D	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P240 Cabrio	A-9	S	E	G	0,013	0,886	0,006	B	\	189	\	\	6,5	8,4	3,08	D	D	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P290 AB	A-9	S	E	G	0,006	0,915	0,003	A	\	179	\	\	6,9	8,8	2,91	C	D	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P300 HSE RDY	A-9	S	E	G	0,005	0,459	0,004	A	\	173	\	\	7,1	9,2	2,81	C	D	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P300 SE RDYN	A-9	S	E	G	0,005	0,459	0,004	A	\	173	\	\	7,1	9,2	2,81	C	D	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3,0-24V	S	A-8	S	E	D	0,003	0,041	0,033	A	\	229	\	\	8,3	11,2	2,90	C	D	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3,0-24V	Black	A-8	S	E	D	0,003	0,041	0,033	A	\	229	\	\	8,3	11,2	2,90	C	D	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3,0-24V	HSE	A-8	S	E	D	0,003	0,041	0,033	A	\	229	\	\	8,3	11,2	2,90	C	D	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3,0-24V	SE	A-8	S	E	D	0,003	0,041	0,033	A	\	229	\	\	8,3	11,2	2,90	C	D	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3,0-24V	Graphite	A-8	S	E	D	0,003	0,041	0,033	A	\	229	\	\	8,3	11,2	2,90	C	D	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3,0-24V	Graphite 5	A-8	S	E	D	0,003	0,041	0,033	A	\	229	\	\	8,3	11,2	2,90	C	D	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	FE 7	A-8	S	E	D	0,006	0,062	0,299	B	\	214	\	\	8,7	10,4	2,90	C	D	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	HSE	A-8	S	E	D	0,006	0,062	0,299	B	\	214	\	\	8,7	10,4	2,90	C	D	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	HSE 7	A-8	S	E	D	0,006	0,062	0,299	B	\	214	\	\	8,7	10,4	2,90	C	D	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	HSEL	A-8	S	E	D	0,006	0,062	0,299	B	\	214	\	\	8,7	10,4	2,90	C	D	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	HSEL7	A-8	S	E	D	0,006	0,062	0,299	B	\	214	\	\	8,7	10,4	2,90	C	D	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	Pure	A-8	S	E	D	0,006	0,062	0,299	B	\	214	\	\	8,7	10,4	2,90	C	D	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	Pure7	A-8	S	E	D	0,006	0,062	0,299	B	\	214	\	\	8,7	10,4	2,90	C	D	-		

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eleto-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)																	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)																	
Contínua (CVT)																						
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	SE	A-8	S	E	D	0,006	0,062	0,299	B	\	214	\	\	8,7	10,4	2,90	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	SE 7	A-8	S	E	D	0,006	0,062	0,299	B	\	214	\	\	8,7	10,4	2,90	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	2.0-16V	PHEV404 HSE	A-8	S	E	G	0,005	0,050	0,014	A	\	76	\	\	16,3	16,0	1,30	A	A	SIM
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	2.0-16V	PHEV404 HSED	A-8	S	E	G	0,005	0,050	0,014	A	\	76	\	\	16,3	16,0	1,30	A	A	SIM
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover	2.0-16V	VGSE PHEV	A-8	S	E	G	0,005	0,050	0,014	A	\	76	\	\	16,3	16,0	1,30	A	A	SIM
FORA DE ESTRADA	MITSUBISHI	Outlander	3.0-24V	V6 HPE-S	A-6	S	E	G	0,021	0,229	0,009	A	\	152	\	\	8,2	10,3	2,46	B	D	-
FORA DE ESTRADA	MITSUBISHI	Outlander	2.2-16V	HPE-S	A-6	S	E	D	0,001	0,016	0,257	A	\	167	\	\	10,8	13,7	2,24	A	C	-
FORA DE ESTRADA	MITSUBISHI	Pajero	3.8-24V	HPE	A-5	S	H	G	0,024	0,094	0,027	A	\	238	\	\	5,3	6,7	3,85	E	E	-
FORA DE ESTRADA	MITSUBISHI	Pajero	3.2-16V	HPE 3P	A-5	S	H	D	0,009	0,026	0,276	B	\	227	\	\	8,3	9,9	3,04	D	D	-
FORA DE ESTRADA	MITSUBISHI	Pajero	3.2-16V	HPE 5P	A-5	S	H	D	0,009	0,026	0,276	B	\	227	\	\	8,3	9,9	3,04	D	D	-
FORA DE ESTRADA	MITSUBISHI	Pajero Sport	2.4-16V	HPE	A-8	S	H	D	0,005	0,013	0,192	A	\	201	\	\	8,9	11,7	2,72	C	D	-
FORA DE ESTRADA	MITSUBISHI	Pajero Sport	2.4-16V	HPE-S	A-8	S	H	D	0,005	0,013	0,192	A	\	201	\	\	8,9	11,7	2,72	C	D	-
FORA DE ESTRADA	SUZUKI	Jimny	1.3-16V	4All	M-5	S	H	G	0,028	0,781	0,012	B	\	129	\	\	10,3	10,4	2,11	A	C	-
FORA DE ESTRADA	SUZUKI	Jimny	1.3-16V	4Sport	M-5	S	H	G	0,028	0,781	0,012	B	\	129	\	\	10,3	10,4	2,11	A	C	-
FORA DE ESTRADA	SUZUKI	Jimny	1.3-16V	4Work	M-5	S	H	G	0,028	0,781	0,012	B	\	129	\	\	10,3	10,4	2,11	A	C	-
FORA DE ESTRADA	SUZUKI	Jimny	1.3-16V	4Sport Forest	M-5	S	H	G	0,028	0,781	0,012	B	\	129	\	\	10,3	10,4	2,11	A	C	-
FORA DE ESTRADA	SUZUKI	Jimny Sierra	1.5-16V	4You Allgrip	A-4	S	E	G	0,013	0,146	0,016	A	\	131	\	\	10,3	10,2	2,13	A	C	-
FORA DE ESTRADA	SUZUKI	Jimny Sierra	1.5-16V	4Style Allgrip	A-4	S	E	G	0,013	0,146	0,016	A	\	131	\	\	10,3	10,2	2,13	A	C	-
FORA DE ESTRADA	SUZUKI	Jimny Sierra	1.5-16V	4You Allgrip	M-5	S	E	G	0,012	0,236	0,006	A	\	126	\	\	10,3	11,1	2,05	A	C	-
FORA DE ESTRADA	SUZUKI	Jimny Sierra	1.5-16V	4All Allgrip	M-5	S	E	G	0,012	0,236	0,006	A	\	126	\	\	10,3	11,1	2,05	A	C	-
FORA DE ESTRADA	TOYOTA	SW4	2.8-16V	SRV	A-6	S	E	D	0,002	0,037	0,279	C	\	208	\	\	9,0	10,5	2,81	C	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eleto-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)																	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)																	
					Contínua (CVT)																	
COMERCIAL	PEUGEOT	Partner	1.6-16V		M-5	S	H	F	0,015	0,874	0,022	B	0	137	6,7	7,0	9,6	10,0	2,23	A	C	-
COMERCIAL	PEUGEOT	Expert	1.6-16V	BUSIN	M-6	S	E	D	0,011	0,055	0,181	A	\	168	\	\	11,4	12,1	2,27	A	C	-
COMERCIAL	PEUGEOT	Expert	1.6-16V	BUSINPK	M-6	S	E	D	0,011	0,055	0,181	A	\	168	\	\	11,4	12,1	2,27	A	C	-
COMERCIAL	PEUGEOT	Expert	1.6-16V	Minibus	M-6	S	E	D	0,010	0,063	0,065	A	\	169	\	\	11,5	11,8	2,29	A	C	-
COMERCIAL	PEUGEOT	Boxer	2.0-16V	BUSIN L2	M-6	S	H	D	0,004	0,028	0,172	A	\	209	\	\	9,5	9,6	2,83	B	D	-
COMERCIAL	PEUGEOT	Boxer	2.0-16V	BUSIN L3	M-6	S	H	D	0,004	0,028	0,172	A	\	209	\	\	9,5	9,6	2,83	B	D	-
COMERCIAL	PEUGEOT	Boxer	2.0-16V	Minibus	M-6	S	H	D	0,003	0,033	0,340	B	\	227	\	\	8,7	9,0	3,07	B	D	-
COMERCIAL	CITROEN	Berlingo	1.6-16V		M-5	S	H	F	0,015	0,874	0,022	B	0	137	6,7	7,0	9,6	10,0	2,23	A	C	-
COMERCIAL	CITROEN	Jumpy	1.6-16V	Furgão	M-6	S	E	D	0,011	0,055	0,181	A	\	168	\	\	11,4	12,1	2,27	A	C	-
COMERCIAL	CITROEN	Jumpy	1.6-16V	Furgão PK	M-6	S	E	D	0,011	0,055	0,181	A	\	168	\	\	11,4	12,1	2,27	A	C	-
COMERCIAL	CITROEN	Jumpy	1.6-16V	Minibus	M-6	S	E	D	0,010	0,063	0,065	A	\	169	\	\	11,5	11,8	2,29	A	C	-
COMERCIAL	CITROEN	Jumper	2.0-16V	FG L2H2	M-6	S	H	D	0,004	0,028	0,172	A	\	209	\	\	9,5	9,6	2,83	B	D	-
COMERCIAL	CITROEN	Jumper	2.0-16V	FG L3H2	M-6	S	H	D	0,004	0,028	0,172	A	\	209	\	\	9,5	9,6	2,83	B	D	-
COMERCIAL	CITROEN	Jumper	2.0-16V	Minibus	M-6	S	H	D	0,003	0,033	0,340	B	\	227	\	\	8,7	9,0	3,07	B	D	-
COMERCIAL	FIAT	Ducato	2.3-16V	Chassi	M-6	S	H	D	0,015	0,030	0,283	B	\	220	\	\	8,9	9,4	2,96	B	D	-
COMERCIAL	FIAT	Ducato	2.3-16V	Cargo 8M³	M-6	S	H	D	0,013	0,030	0,296	B	\	217	\	\	8,7	10,1	2,92	B	D	-
COMERCIAL	FIAT	Ducato	2.3-16V	Cargo 10M³	M-6	S	H	D	0,013	0,030	0,296	B	\	217	\	\	8,7	10,1	2,92	B	D	-
COMERCIAL	FIAT	Ducato	2.3-16V	Maxi Cargo 13M³	M-6	S	H	D	0,013	0,030	0,296	B	\	217	\	\	8,7	10,1	2,92	B	D	-
COMERCIAL	FIAT	Ducato	2.3-16V	Multi Longo	M-6	S	H	D	0,013	0,030	0,296	B	\	217	\	\	8,7	10,1	2,92	B	D	-
COMERCIAL	FIAT	Ducato	2.3-16V	Multi Extra Longo	M-6	S	H	D	0,013	0,030	0,296	B	\	217	\	\	8,7	10,1	2,92	B	D	-
COMERCIAL	FIAT	Fiorino	1.4-8V		M-5	N	H	F	0,015	0,395	0,017	B	0	119	7,5	8,6	10,6	12,1	1,91	A	C	-
COMERCIAL	FIAT	Fiorino	1.4-8V	Hard Working	M-5	S	H	F	0,015	0,395	0,017	B	0	119	7,5	8,6	10,6	12,1	1,91	A	C	-
COMERCIAL	MERCEDES-BENZ	Sprinter Street 314	2.1-16V		M-6	S	E	D	0,007	0,099	0,070	A	\	198	\	\	9,7	10,5	2,67	B	D	-
COMERCIAL	RENAULT	Kangoo	1.6-16V	Express	M-5	S	H	F	0,032	0,461	0,017	B	0	126	7,3	7,7	10,4	10,9	2,04	A	C	-
COMERCIAL	RENAULT	Master Bus	2.3-16V	Minibus	M-6	S	H	D	0,014	0,116	0,307	B	\	267	\	\	7,3	7,8	3,62	D	E	-
COMERCIAL	RENAULT	Master Bus	2.3-16V	Trabus	M-6	S	H	D	0,014	0,116	0,307	B	\	267	\	\	7,3	7,8	3,62	D	E	-
COMERCIAL	RENAULT	Master Furgão	2.3-16V	Furgão	M-6	S	H	D	0,014	0,123	0,323	B	\	252	\	\	7,8	8,2	3,41	C	E	-
COMERCIAL	RENAULT	Master Chassis Cabine	2.3-16V	Chassis Cabine	M-6	S	H	D	0,017	0,158	0,332	B	\	252	\	\	7,9	8,1	3,41	C	E	-
PICAPE COMPACTA	FIAT	Strada	1.4-8V	Working CC	M-5	N	H	F	0,013	0,458	0,015	B	0	108	8,1	9,3	11,5	13,5	1,75	A	B	SIM
PICAPE COMPACTA	FIAT	Strada	1.4-8V	Freedom CC	M-5	S	H	F	0,010	0,420	0,029	B	0	119	7,4	8,5	10,7	12,2	1,92	C	C	-
PICAPE COMPACTA	FIAT	Strada	1.4-8V	Freedom CD	M-5	S	H	F	0,010	0,420	0,029	B	0	119	7,4	8,5	10,7	12,2	1,92	C	C	-
PICAPE COMPACTA	FIAT	Strada	1.4-8V	Hard Working CE	M-5	S	H	F	0,010	0,420	0,029	B	0	119	7,4	8,5	10,7	12,2	1,92	C	C	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)			Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eleto- hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol					
					Automática (A)	Redução Relativa ao Limite	Etanol				Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)							
					Automática Dupla Embreagem (DCT)											CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)					
					Automatizada (MTA)																	
					Continua (CVT)																	
					PICAPE COMPACTA	FIAT	Strada	1.4-8V	Hard Working CC	M-5	S	H	F	0,010	0,420	0,029	B	0		119	7,4	
PICAPE COMPACTA	FIAT	Strada	1.4-8V	Hard Working CD	M-5	S	H	F	0,010	0,420	0,029	B	0	119	7,4	8,5	10,7	12,2	1,92	C	C	-
PICAPE COMPACTA	FIAT	Strada	1.8-16V	Adventure	M-5	S	H	F	0,009	0,457	0,019	B	0	133	6,7	7,5	9,6	11,0	2,16	D	C	-
PICAPE COMPACTA	RENAULT	Oroch	2.0-16V	Dynamique	M-6	S	E-H	F	0,029	0,619	0,024	C	0	130	7,0	7,4	10,0	10,9	2,11	D	C	-
PICAPE COMPACTA	RENAULT	Oroch	2.0-16V	Dynamique 4x2	A-4	S	E-H	F	0,025	0,312	0,042	B	0	147	5,9	7,0	8,6	10,3	2,40	E	D	-
PICAPE COMPACTA	RENAULT	Oroch	1.6-16V	Dynamique 4x2	M-5	S	E-H	F	0,017	0,273	0,018	B	0	120	7,6	7,7	11,1	11,2	1,95	C	C	-
PICAPE COMPACTA	RENAULT	Oroch	1.6-16V	Expression 4x2	M-5	S	E-H	F	0,017	0,273	0,018	B	0	120	7,6	7,7	11,1	11,2	1,95	C	C	-
PICAPE COMPACTA	CHEVROLET	Montana	1.4-8V	LS1	MT-5	N	H	F	0,026	0,556	0,022	B	0	111	7,7	9,0	11,2	13,1	1,82	B	B	-
PICAPE COMPACTA	CHEVROLET	Montana	1.4-8V	LS2	MT-5	S	H	F	0,021	0,515	0,022	B	0	117	7,5	8,4	10,7	12,2	1,91	C	C	-
PICAPE COMPACTA	CHEVROLET	Montana	1.4-8V	Sport	MT-5	S	H	F	0,028	0,523	0,015	B	0	115	7,5	8,7	10,8	12,6	1,89	C	C	-
PICAPE COMPACTA	VW	Saveiro	1.6-8V	Robust (Cabine Simples)	M-5	S	H	F	0,021	0,426	0,024	B	0	117	7,5	8,8	10,8	12,4	1,89	C	C	-
PICAPE COMPACTA	VW	Saveiro	1.6-8V	Trendline (Cabine Simples)	M-5	S	H	F	0,021	0,426	0,024	B	0	117	7,5	8,8	10,8	12,4	1,89	C	C	-
PICAPE COMPACTA	VW	Saveiro	1.6-8V	Robust (Cabine Dupla)	M-5	S	H	F	0,020	0,357	0,024	B	0	117	7,6	8,6	10,9	12,1	1,89	C	C	-
PICAPE COMPACTA	VW	Saveiro	1.6-16V	Cross (Cabine Dupla)	M-5	S	H	F	0,025	0,307	0,036	B	0	120	7,2	8,6	10,4	12,4	1,94	C	C	-
PICAPE	SSANGYONG	Musso	2.2-16V	STD	A-6	S	H	D	0,012	0,031	0,071	A	\	205	\	\	8,9	11,1	2,78	C	D	-
PICAPE	SSANGYONG	Musso	2.2-16V	DLX	A-6	S	H	D	0,012	0,031	0,071	A	\	205	\	\	8,9	11,1	2,78	C	D	-
PICAPE	JAC	V260	2.0-16V		M-6	S	H	D	0,034	0,076	0,257	C	\	230	\	\	8,9	8,5	3,11	E	D	-
PICAPE	NISSAN	Frontier	2.3-16V	LE	A-7	S	H	D	0,009	0,031	0,301	B	\	205	\	\	9,2	10,5	2,77	C	D	-
PICAPE	NISSAN	Frontier	2.3-16V	SE	A-7	S	H	D	0,009	0,031	0,301	B	\	205	\	\	9,2	10,5	2,77	C	D	-
PICAPE	NISSAN	Frontier	2.3-16V	ATK	A-7	S	H	D	0,009	0,031	0,301	B	\	205	\	\	9,2	10,5	2,77	C	D	-
PICAPE	NISSAN	Frontier	2.3-16V	XE	A-7	S	H	D	0,009	0,031	0,301	B	\	205	\	\	9,2	10,5	2,77	C	D	-
PICAPE	NISSAN	Frontier	2.3-16V	S	MT	S	H	D	0,008	0,038	0,246	B	\	206	\	\	9,3	10,2	2,79	C	D	-
PICAPE	NISSAN	Frontier	2.3-16V	SE	A-7	S	H	D	0,009	0,028	0,244	B	\	198	\	\	9,3	11,3	2,68	C	D	-
PICAPE	NISSAN	Frontier	2.3-16V	ATK	A-7	S	H	D	0,009	0,028	0,244	B	\	198	\	\	9,3	11,3	2,68	C	D	-
PICAPE	FORD	Ranger 4x4	2.2-16V	XL	M-6	S	E	D	0,011	0,078	0,306	B	\	192	\	\	10,3	10,4	2,59	B	D	-
PICAPE	FORD	Ranger 4x4	2.2-16V	XLS	M-6	S	E	D	0,011	0,078	0,306	B	\	192	\	\	10,3	10,4	2,59	B	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)						Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol						Gasolina / Diesel	
					Manual (M)				Sim (S)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						
					Automática (A)															Gasolina (G)	NOx (g/km)		CO ₂ fóssil (g/km)	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																			Flex (F)
					Automatizada (MTA)																			
					Contínua (CVT)				Não (N)	Mecânica (M)	Elétrica (E)	Eléctrico (E)	CO ₂ fóssil (g/km)	Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral									
PICAPE	FORD	Ranger 4x2 C. Dupla	2.2-16V	XLS	A-6	S	E	D	0,002	0,032	0,274	B	\	194	\	\	9,6	11,3	2,62	B	D	-		
PICAPE	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	2.2-16V	XLS	A-6	S	E	D	0,005	0,034	0,279	B	\	209	\	\	9,0	10,4	2,82	C	D	-		
PICAPE	FORD	Ranger	3.2-20V	Limited 4x4 (Cabine Dupla)	A-6	S	E	D	0,016	0,132	0,228	B	\	220	\	\	8,6	9,9	2,97	D	D	-		
PICAPE	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	3.2-20V	XLT	A-6	S	E	D	0,010	0,095	0,253	B	\	228	\	\	8,4	9,4	3,08	D	D	-		
PICAPE	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	3.2-20V	Storm	A-6	S	E	D	0,010	0,095	0,253	B	\	228	\	\	8,4	9,4	3,08	D	D	-		
PICAPE	MITSUBISHI	L200 Triton Sport	2.4-16V	GLS	M-6	S	H	D	0,022	0,028	0,289	C	\	178	\	\	10,1	13,2	2,38	A	C	-		
PICAPE	MITSUBISHI	L200 Triton Sport	2.4-16V	GLX	M-6	S	H	D	0,022	0,028	0,289	C	\	178	\	\	10,1	13,2	2,38	A	C	-		
PICAPE	MITSUBISHI	L200 Triton Sport	2.4-16V	GL	M-6	S	H	D	0,022	0,028	0,289	C	\	178	\	\	10,1	13,2	2,38	A	C	-		
PICAPE	MITSUBISHI	L200 Triton Sport	2.4-16V	GLS	A-5	S	H	D	0,003	0,028	0,288	B	\	189	\	\	9,8	11,8	2,53	B	D	-		
PICAPE	MITSUBISHI	L200 Triton Sport	2.4-16V	HPE	A-5	S	H	D	0,003	0,028	0,288	B	\	189	\	\	9,8	11,8	2,53	B	D	-		
PICAPE	MITSUBISHI	L200 Triton Sport	2.4-16V	HPE-S	A-5	S	H	D	0,003	0,028	0,288	B	\	189	\	\	9,8	11,8	2,53	B	D	-		
PICAPE	TOYOTA	Hilux Diesel 4X4	2.8-16V	GR-S	A-6	S	E	D	0,002	0,037	0,279	C	\	208	\	\	9,0	10,5	2,81	C	D	-		
PICAPE	TOYOTA	Hilux Diesel 4X4	2.8-16V	SRX	A-6	S	E	D	0,002	0,037	0,279	C	\	208	\	\	9,0	10,5	2,81	C	D	-		
PICAPE	TOYOTA	Hilux Diesel 4X4	2.8-16V	SRV	A-6	S	E	D	0,002	0,037	0,279	C	\	208	\	\	9,0	10,5	2,81	C	D	-		
PICAPE	TOYOTA	Hilux Diesel 4X4	2.8-16V	SR	A-6	S	E	D	0,002	0,037	0,279	C	\	208	\	\	9,0	10,5	2,81	C	D	-		
PICAPE	TOYOTA	Hilux	2.8-16V	STD 4x4	M-6	S	E	D	0,022	0,100	0,294	C	\	199	\	\	9,3	11,2	2,69	C	D	-		
PICAPE	TOYOTA	Hilux	2.8-16V	SC 4x4	M-6	S	E	D	0,022	0,100	0,294	C	\	199	\	\	9,3	11,2	2,69	C	D	-		
PICAPE	TOYOTA	Hilux	2.8-16V	CC 4x4	M-6	S	E	D	0,022	0,100	0,294	C	\	199	\	\	9,3	11,2	2,69	C	D	-		
PICAPE	TOYOTA	Hilux	2.8-16V	Narrow 4x4	M-6	S	E	D	0,022	0,100	0,294	C	\	199	\	\	9,3	11,2	2,69	C	D	-		
PICAPE	TOYOTA	Hilux Flex 4X2	2.7-16V	CD SRV	A-6	S	E	F	0,011	0,226	0,020	A	0	186	4,8	5,6	6,9	8,1	3,01	D	D	-		
PICAPE	TOYOTA	Hilux Flex 4X2	2.7-16V	CD SR	A-6	S	E	F	0,011	0,226	0,020	A	0	186	4,8	5,6	6,9	8,1	3,01	D	D	-		
PICAPE	TOYOTA	Hilux Flex 4X2	2.7-16V	CHALLENGE	A-6	S	E	F	0,011	0,226	0,020	A	0	186	4,8	5,6	6,9	8,1	3,01	D	D	-		
PICAPE	TOYOTA	Hilux Flex 4X2	2.7-16V	SR	M-5	S	E	F	0,016	0,331	0,025	A	0	193	4,6	5,6	6,6	8,0	3,12	E	D	-		
PICAPE	TOYOTA	Hilux Flex 4X2	2.7-16V	SRV	M-5	S	E	F	0,016	0,331	0,025	A	0	193	4,6	5,6	6,6	8,0	3,12	E	D	-		
PICAPE	TOYOTA	Hilux Flex 4X4	2.7-16V	CD SRV	A-6	S	E	F	0,011	0,226	0,020	A	0	186	4,8	5,6	6,9	8,1	3,01	D	D	-		
PICAPE	TOYOTA	Hilux Gasolina 4X4	4.0-24V	GR-S	A-6	S	E	G	0,020	0,408	0,010	A	\	209	\	\	6,0	7,6	3,39	E	E	-		
PICAPE	FIAT	Toro	2.4-16V	Volcano	A-9	S	E	F	0,018	0,612	0,012	A	0	143	6,0	7,7	8,7	10,8	2,31	A	C	-		
PICAPE	FIAT	Toro	2.0-16V	Endurance 4X4	A-9	S	E	D	0,009	0,016	0,120	A	\	184	\	\	9,9	12,3	2,49	B	D	-		
PICAPE	FIAT	Toro	2.0-16V	Freedom 4X4	A-9	S	E	D	0,009	0,016	0,120	A	\	184	\	\	9,9	12,3	2,49	B	D	-		
PICAPE	FIAT	Toro	2.0-16V	Volcano 4X4	A-9	S	E	D	0,009	0,016	0,120	A	\	184	\	\	9,9	12,3	2,49	B	D	-		
PICAPE	FIAT	Toro	2.0-16V	Ranch	A-9	S	E	D	0,009	0,016	0,120	A	\	184	\	\	9,9	12,3	2,49	B	D	-		
PICAPE	FIAT	Toro	2.0-16V	Ultra	A-9	S	E	D	0,009	0,016	0,120	A	\	184	\	\	9,9	12,3	2,49	B	D	-		
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	ADV 4x2 (Cabine Dupla)	M-6	S	E	F	0,014	0,277	0,047	B	0	153	5,6	6,4	8,4	9,5	2,53	B	D	-		
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	High Country Cabine Dupla	M-6	S	E	F	0,014	0,263	0,051	B	0	154	5,5	6,4	8,3	9,5	2,56	B	D	-		

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)			Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eleto- hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol					
					Automática (A)	Etanol	Gasolina / Diesel				Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)								
					Automática Dupla Embreagem (DCT)										CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)						
					Automatizada (MTA)	Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral															
					Automatizada (CVT)																	
				4x2																		
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	High Country Cabine Dupla 4x2	A-6	S	E	F	0,016	0,170	0,028	B	0	161	5,3	6,4	7,8	9,5	2,65	C	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	High Country Cabine Dupla 4x4	M-6	S	E	F	0,018	0,311	0,053	B	0	162	5,3	6,1	8,0	9,0	2,68	C	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	High Country Cabine Dupla 4x4	A-6	S	E	F	0,018	0,215	0,027	B	0	168	5,1	6,2	7,5	9,1	2,76	C	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LS Cabine Simples 4x2	M-6	S	E	F	0,019	0,230	0,040	B	0	161	5,6	6,0	8,2	8,8	2,64	B	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LS Cabine Dupla 4x2	M-6	S	E	F	0,014	0,277	0,047	B	0	153	5,6	6,4	8,4	9,5	2,53	B	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LT Cabine Dupla 4x2	M-6	S	E	F	0,014	0,277	0,047	B	0	153	5,6	6,4	8,4	9,5	2,53	B	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LTZ Cabine Dupla 4x2	M-6	S	E	F	0,014	0,277	0,047	B	0	153	5,6	6,4	8,4	9,5	2,53	B	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LTZ Cabine Dupla 4x2	A-6	S	E	F	0,019	0,215	0,027	B	0	161	5,3	6,4	7,9	9,4	2,64	B	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LT Cabine Dupla 4x2	A-6	S	E	F	0,019	0,215	0,027	B	0	161	5,3	6,4	7,9	9,4	2,64	B	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LT Cabine Dupla 4x4	M-6	S	E	F	0,013	0,343	0,061	B	0	160	5,3	6,1	8,1	9,1	2,66	C	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LTZ Cabine Dupla 4x4	M-6	S	E	F	0,013	0,343	0,061	B	0	160	5,3	6,1	8,1	9,1	2,66	C	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LT Cabine Dupla 4x4	A-6	S	E	F	0,019	0,243	0,026	B	0	170	5,0	6,2	7,4	9,0	2,79	C	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LTZ Cabine Dupla 4x4	A-6	S	E	F	0,019	0,243	0,026	B	0	170	5,0	6,2	7,4	9,0	2,79	C	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	High Country Cabine Dupla 4x4	A-6	S	E	D	0,006	0,039	0,258	B	\	212	\	\	8,7	10,6	2,86	C	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	LT Cabine Dupla 4x4	A-6	S	E	D	0,006	0,039	0,258	B	\	212	\	\	8,7	10,6	2,86	C	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	LTZ Cabine Dupla 4x4	A-6	S	E	D	0,006	0,039	0,258	B	\	212	\	\	8,7	10,6	2,86	C	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	LS Cabine Dupla 4x4	M-6	S	E	D	0,026	0,130	0,271	C	\	203	\	\	9,1	11,0	2,75	C	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	LT Cabine Dupla 4x4	M-6	S	E	D	0,026	0,130	0,271	C	\	203	\	\	9,1	11,0	2,75	C	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	LT Cabine Dupla 4x4	M-6	S	E	D	0,026	0,130	0,271	C	\	203	\	\	9,1	11,0	2,75	C	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapeamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)			Sim (S)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol					
					Automática (A)	Gasolina (G)	NMHC (g/km)				CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)				
					Automática Dupla Embreagem (DCT)			Flex (F)	Etanol	Gasolina / Diesel												
					Automatizada (MTA)	Diesel (D)	CO ₂ fóssil (g/km)				CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)							
					Contínua (CVT)			Elétrica (E)	Eleto- hidráulica (E-H)	Cidade (km/l)						Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	LS Cabine Simples 4x4	M-6	S	E	D	0,020	0,124	0,289	C	\	211	\	\	8,8	10,4	2,86	C	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	LS Cabine Chassis 4x4	M-6	S	E	D	0,020	0,124	0,289	C	\	211	\	\	8,8	10,4	2,86	C	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	LTZ Cabine Dupla 4x2	A-6	S	E	D	0,009	0,057	0,241	C	\	209	\	\	8,8	10,8	2,83	C	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	LT Cabine Dupla 4x2	A-6	S	E	D	0,009	0,057	0,241	C	\	209	\	\	8,8	10,8	2,83	C	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	Midnight Cabine Dupla 4x4	A-6	S	E	D	0,006	0,039	0,258	B	\	212	\	\	8,7	10,6	2,86	C	D	-
PICAPE	VW	Amarok	2.0-16V	S CS CH MA4	M-6	S	H	D	0,013	0,062	0,283	B	\	224	\	\	9,3	8,5	3,02	D	D	-
PICAPE	VW	Amarok	2.0-16V	CD 4X4 S	M-6	S	H	D	0,008	0,035	0,304	B	\	245	\	\	7,9	8,7	3,31	E	E	-
PICAPE	VW	Amarok	2.0-16V	CS 4X4 S	M-6	S	H	D	0,008	0,035	0,304	B	\	245	\	\	7,9	8,7	3,31	E	E	-
PICAPE	VW	Amarok	2.0-16V	CD 4X4 SE	M-6	S	H	D	0,020	0,100	0,261	B	\	228	\	\	8,5	9,3	3,08	D	D	-
PICAPE	VW	Amarok	2.0-16V	PAT SE I	M-6	S	H	D	0,020	0,100	0,261	B	\	228	\	\	8,5	9,3	3,08	D	D	-
PICAPE	VW	Amarok	2.0-16V	PAT SE II	M-6	S	H	D	0,020	0,100	0,261	B	\	228	\	\	8,5	9,3	3,08	D	D	-
PICAPE	VW	Amarok	2.0-16V	PAT SE III	M-6	S	H	D	0,020	0,100	0,261	B	\	228	\	\	8,5	9,3	3,08	D	D	-
PICAPE	VW	Amarok	2.0-16V	CD 4X4 High	A-8	S	H	D	0,002	0,020	0,289	B	\	242	\	\	8,2	8,4	3,27	E	E	-
PICAPE	VW	Amarok	2.0-16V	CD 4X4 Trend	A-8	S	H	D	0,002	0,020	0,289	B	\	242	\	\	8,2	8,4	3,27	E	E	-
PICAPE	VW	Amarok	2.0-16V	CD 4X4 Comfort	A-8	S	H	D	0,002	0,020	0,289	B	\	242	\	\	8,2	8,4	3,27	E	E	-
PICAPE	VW	Amarok	3.0-24V	V6 HIGH AC4	A-8	S	H	D	0,007	0,098	0,241	B	\	246	\	\	8,0	8,4	3,33	E	E	-
PICAPE	VW	Amarok	3.0-24V	V6 EXTR AC4	A-8	S	H	D	0,007	0,098	0,241	B	\	246	\	\	8,0	8,4	3,33	E	E	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera	DCT-7	S	E-H	G	0,032	0,069	0,015	B	\	150	\	\	8,2	10,8	2,42	D	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera Cabriolet	DCT-7	S	E-H	G	0,032	0,069	0,015	B	\	150	\	\	8,2	10,8	2,42	D	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera 4	DCT-7	S	E-H	G	0,029	0,068	0,015	B	\	149	\	\	8,2	10,8	2,41	D	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera 4 Cabriolet	DCT-7	S	E-H	G	0,029	0,068	0,015	B	\	149	\	\	8,2	10,8	2,41	D	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Targa 4	DCT-7	S	E-H	G	0,029	0,068	0,015	B	\	149	\	\	8,2	10,8	2,41	D	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.8-24V	Turbo	DCT-7	S	E-H	G	0,014	0,113	0,026	A	\	175	\	\	7,0	9,2	2,84	E	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.8-24V	Turbo Cabriolet	DCT-7	S	E-H	G	0,014	0,113	0,026	A	\	175	\	\	7,0	9,2	2,84	E	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.8-24V	Turbo S	DCT-7	S	E-H	G	0,013	0,105	0,031	A	\	177	\	\	6,9	9,1	2,88	E	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.8-24V	Turbo S Cabriolet	DCT-7	S	E-H	G	0,013	0,105	0,031	A	\	177	\	\	6,9	9,1	2,88	E	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera GTS CA	DCT-7	S	E-H	G	0,019	0,068	0,018	A	\	166	\	\	7,4	9,8	2,69	E	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera GTS	DCT-7	S	E-H	G	0,019	0,068	0,018	A	\	166	\	\	7,4	9,8	2,69	E	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera 4 GT SCA	DCT-7	S	E-H	G	0,019	0,068	0,018	A	\	166	\	\	7,4	9,8	2,69	E	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)			Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro- hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol					
					Automática (A)	NMHC (g/km)	CO (g/km)				NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)																	
					Contínua (CVT)																	
					ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Targa 4GTS	DCT-7	S	E-H	G	0,019	0,068	0,018	A	\				
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera 4 GTS	DCT-7	S	E-H	G	0,019	0,068	0,018	A	\	166	\	\	7,4	9,8	2,69	E	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera T	DCT-7	S	E	G	0,026	0,120	0,012	B	\	152	\	\	8,1	10,4	2,46	D	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera T	M-7	S	E	G	0,016	0,056	0,013	A	\	179	\	\	6,5	10,1	2,91	E	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.8-24V	GT2 RS	DCT-7	S	E	G	0,011	0,113	0,025	A	\	192	\	\	6,3	8,7	3,11	E	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	4.0-24V	GT3 RS	DCT-7	S	E	G	0,017	0,133	0,014	A	\	216	\	\	5,7	7,7	3,51	E	E	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	4.0-24V	GT3	DCT-7	S	E	G	0,040	0,362	0,015	B	\	205	\	\	5,9	8,2	3,34	E	E	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera S	DCT-8	S	E	G	0,011	0,057	0,011	A	\	192	\	\	6,4	8,5	3,11	E	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera 4S	DCT-8	S	E	G	0,011	0,057	0,011	A	\	192	\	\	6,4	8,5	3,11	E	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera SC	DCT-8	S	E	G	0,011	0,057	0,011	A	\	192	\	\	6,4	8,5	3,11	E	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera 4SC	DCT-8	S	E	G	0,011	0,057	0,011	A	\	192	\	\	6,4	8,5	3,11	E	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Boxster	2.0-16V		DCT-7	S	E-H	G	0,020	0,076	0,021	A	\	133	\	\	9,0	12,2	2,15	C	C	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Boxster	2.5-16V	S	DCT-7	S	E-H	G	0,021	0,093	0,027	B	\	140	\	\	8,7	11,4	2,27	D	C	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Boxster	2.5-16V	GTS	DCT-7	S	E	G	0,019	0,649	0,030	B	\	155	\	\	7,9	10,3	2,52	D	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Cayman	2.0-16V		DCT-7	S	E-H	G	0,020	0,076	0,021	A	\	133	\	\	9,0	12,2	2,15	C	C	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Cayman	2.5-16V	S	DCT-7	S	E-H	G	0,021	0,093	0,027	B	\	140	\	\	8,7	11,4	2,27	D	C	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Cayman	2.5-16V	GTS	DCT-7	S	E	G	0,019	0,649	0,030	B	\	155	\	\	7,9	10,3	2,52	D	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Panamera (MY19)	3.0-24V		DCT-8	S	E	G	0,008	0,043	0,018	A	\	139	\	\	8,4	12,4	2,26	D	C	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Panamera (MY19)	3.0-24V	4	DCT-8	S	E	G	0,008	0,043	0,018	A	\	139	\	\	8,4	12,4	2,26	D	C	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Panamera (MY19)	3.0-24V	4 EXE	DCT-8	S	E	G	0,008	0,043	0,018	A	\	139	\	\	8,4	12,4	2,26	D	C	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Panamera (MY19)	3.0-24V	4ST	DCT-8	S	E	G	0,008	0,043	0,018	A	\	139	\	\	8,4	12,4	2,26	D	C	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Panamera (MY19)	2.9-24V	4S	DCT-8	S	E-H	G	0,022	0,192	0,019	B	\	161	\	\	7,5	10,2	2,62	E	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Panamera (MY19)	4.0-32V	Turbo	DCT-8	S	E-H	G	0,016	0,055	0,022	A	\	182	\	\	6,5	9,6	2,94	E	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Panamera (MY19)	4.0-32V	T ST	DCT-8	S	E	G	0,024	0,044	0,045	B	\	189	\	\	6,3	9,4	3,06	E	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Panamera	2.9-24V	4EHEX	A-8	S	E	G	0,012	0,137	0,008	A	\	162	\	\	19,2	21,3	1,03	A	A	SIM
ESPORTIVO	PORSCHE	Panamera	2.9-24V	4EHST	A-8	S	E	G	0,012	0,137	0,008	A	\	162	\	\	19,2	21,3	1,03	A	A	SIM
ESPORTIVO	PORSCHE	Panamera	2.9-24V	4EHYB	A-8	S	E	G	0,012	0,137	0,008	A	\	162	\	\	19,2	21,3	1,03	A	A	SIM
ESPORTIVO	PORSCHE	Panamera	4.0-32V	TSEHE	A-8	S	E	G	0,017	0,144	0,003	A	\	175	\	\	18,4	20,3	1,08	A	A	SIM
ESPORTIVO	PORSCHE	Panamera	4.0-32V	TSEHS	A-8	S	E	G	0,017	0,144	0,003	A	\	175	\	\	18,4	20,3	1,08	A	A	SIM
ESPORTIVO	PORSCHE	Panamera	4.0-32V	TSEHY	A-8	S	E	G	0,017	0,144	0,003	A	\	175	\	\	18,4	20,3	1,08	A	A	SIM
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	3.0-24V	Coupe	A-8	S	H	G	0,005	0,115	0,005	A	\	170	\	\	6,9	10,3	2,75	E	D	-
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	3.0-24V	Cabrio	A-8	S	H	G	0,005	0,115	0,005	A	\	170	\	\	6,9	10,3	2,75	E	D	-
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	3.0-24V	S Cabrio	A-8	S	H	G	0,012	0,233	0,004	A	\	169	\	\	7,1	9,9	2,74	E	D	-
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	3.0-24V	S Coupe	A-8	S	H	G	0,012	0,233	0,004	A	\	169	\	\	7,1	9,9	2,74	E	D	-
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	3.0-24V	380RD CP	A-8	S	H	G	0,012	0,233	0,004	A	\	169	\	\	7,1	9,9	2,74	E	D	-
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	5.0-32V	R COUP4W	A-8	S	H	G	0,008	0,103	0,006	A	\	207	\	\	5,7	8,6	3,35	E	E	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)																	
					Manual (M)																	
					Automática (A)		Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Sim (S)	Mecânica (M)	Gasolina (G)														
					Automatizada (MTA)	Não (N)	Elétrica (E)	Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel								
Continua (CVT)		Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)					CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral						
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	3.0-24V	400 Sport	A-8	S	E	G	0,004	0,094	0,010	A	\	172	\	\	6,9	10,1	2,78	E	D	-
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	2.0-16V Turbo	300 CB	A-8	S	E	G	0,004	0,459	0,007	A	\	155	\	\	7,8	10,6	2,51	D	D	-
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	2.0-16V Turbo	300 CP	A-8	S	E	G	0,004	0,459	0,007	A	\	155	\	\	7,8	10,6	2,51	D	D	-
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	2.0-16V Turbo	300RD CB	A-8	S	E	G	0,004	0,459	0,007	A	\	155	\	\	7,8	10,6	2,51	D	D	-
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	2.0-16V Turbo	300RD CP	A-8	S	E	G	0,004	0,459	0,007	A	\	155	\	\	7,8	10,6	2,51	D	D	-
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	5.0-32V	SVR 575	A-8	S	E	G	0,007	0,215	0,007	A	\	200	\	\	5,9	9,0	3,24	E	E	-
ESPORTIVO	LAMBORGHINI	Urus	4.0-32V		A-8	S	E	G	0,013	0,065	0,036	B	\	239	\	\	5,2	6,8	3,88	E	E	-
ESPORTIVO	LAMBORGHINI	Huracan	5.2-40V	Evo SP	DCT-7	S	E	G	0,020	0,227	0,012	A	\	252	\	\	4,8	6,8	4,10	E	E	-
ESPORTIVO	LAMBORGHINI	Huracan	5.2-40V	Evo CP	DCT-7	S	E	G	0,020	0,227	0,012	A	\	252	\	\	4,8	6,8	4,10	E	E	-
ESPORTIVO	FERRARI	Portofino	3.8-32V		DCT-7	S	E	G	0,012	0,164	0,012	A	\	184	\	\	6,7	8,6	3,00	E	D	-
ESPORTIVO	FERRARI	812 Superfast	6.5-48V		DCT-7	S	E	G	0,016	0,323	0,009	A	\	260	\	\	4,9	6,0	4,21	E	E	-
ESPORTIVO	FERRARI	488	3.9-32V	Pista Spyder	DCT-7	S	E	G	0,022	0,146	0,011	A	\	197	\	\	6,2	8,4	3,19	E	E	-
ESPORTIVO	NISSAN	GT-R Premium	3.8-24V	Premium	DCT-6	S	H	G	0,007	0,177	0,029	A	\	201	\	\	6,1	8,2	3,25	E	E	-
ESPORTIVO	NISSAN	GT-R Nismo	3.8-24V	Nismo	DCT-6	S	H	G	0,009	0,163	0,030	A	\	200	\	\	6,2	8,0	3,24	E	E	-
ESPORTIVO	FORD	Mustang	5.0-32V	GT	A-10	S	E	G	0,040	0,672	0,005	B	\	200	\	\	5,9	8,9	3,25	E	E	-
ESPORTIVO	AUDI	TT RS	2.5-20V	Coupé	DCT-7	S	E	G	0,008	0,617	0,041	B	\	161	\	\	7,5	10,3	2,61	E	D	-
ESPORTIVO	MINI	Cabrio	2.0-16V	JCW	A-8	S	E-H	G	0,004	0,140	0,013	A	\	118	\	\	10,7	12,2	1,92	A	C	-
ESPORTIVO	MINI	Cabrio	2.0-16V	JCW	A-8	S	E-H	G	0,003	0,092	0,011	A	\	116	\	\	10,9	10,1	2,07	C	C	-
ESPORTIVO	MINI	Cooper	2.0-16V	S	DCT-7	S	E-H	G	0,008	0,194	0,020	A	\	103	\	\	11,9	14,4	1,68	A	B	SIM
ESPORTIVO	MINI	Cooper	2.0-16V	Cooper S	DCT-7	S	E-H	G	0,006	0,118	0,013	A	\	109	\	\	11,3	13,7	1,77	A	B	SIM
ESPORTIVO	MCLAREN	720S	4.0-32V	Coupe	DCT	S	E	G	0,018	0,109	0,011	A	\	208	\	\	6,0	7,7	3,37	E	E	-
ESPORTIVO	MCLAREN	570	3.8-32V	GT	DCT	S	E	G	0,018	0,192	0,013	A	\	205	\	\	6,1	7,8	3,34	E	E	-
ESPORTIVO	MCLAREN	570	3.8-32V	S Coupe	DCT	S	E	G	0,018	0,192	0,013	A	\	205	\	\	6,1	7,8	3,34	E	E	-
ESPORTIVO	MCLAREN	570	3.8-32V	S Spider	DCT	S	E	G	0,018	0,192	0,013	A	\	205	\	\	6,1	7,8	3,34	E	E	-
ESPORTIVO	MCLAREN	720S	4.0-32V	Spider	DCT	S	E	g	0,018	0,109	0,011	A	\	208	\	\	6,0	7,7	3,37	E	E	-
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	AMG C43	3.0-24V	Coupé	A-9	S	E	G	0,012	0,086	0,005	A	\	161	\	\	7,4	10,8	2,60	E	D	-
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	AMG C63 S	4.0-32V	Coupé	A-9	S	E	G	0,007	0,140	0,006	A	\	192	\	\	6,1	9,4	3,11	E	D	-
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	C300	2.0-16V	Cabrio	A-9	S	E	G	0,012	0,275	0,008	A	\	134	\	\	7,1	8,9	2,84	E	D	-
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	SLC 300	2.0-16V		A-9	S	E	G	0,014	0,168	0,004	A	\	134	\	\	8,9	12,3	2,16	C	C	-
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	AMG S63 4M	4.0-32V	Coupé	A-9	S	E	G	0,011	0,152	0,015	A	\	176	\	\	6,8	9,7	2,84	E	D	-
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	AMG GTR	4.0-32V		A-7	S	E	G	0,021	0,398	0,013	B	\	215	\	\	5,7	7,8	3,48	E	E	-
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	AMG GTC	4.0-32V	Roadster	A-7	S	E	G	0,011	0,086	0,022	B	\	213	\	\	5,8	7,8	3,43	E	E	-
ESPORTIVO	BMW	M2	3.0-24V	Competition	A-7	S	E-H	G	0,009	0,046	0,013	A	\	165	\	\	7,7	9,3	2,67	E	D	-
ESPORTIVO	BMW	430i	2.0-16V	Cabrio	A-8	S	E-H	G	0,013	0,126	0,030	A	\	127	\	\	9,8	12,0	2,06	B	C	-
ESPORTIVO	BMW	745Le	3.0-24V		A-8	S	E-H	G	0,003	0,064	0,005	A	\	50	\	\	21,8	24,6	0,88	A	A	SIM
ESPORTIVO	BMW	M5	4.4-32V		A-8	S	E-H	G	0,007	0,030	0,010	A	\	186	\	\	6,6	8,8	3,01	E	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)			Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Automática (A)	Sim (S)	Hidráulica (H)		Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						
					Automática Dupla Embreagem (DCT)		Mecânica (M)										Flex (F)					
					Automatizada (MTA)		Não (N)										Elétrica (E)	Diesel (D)				
																	Eletro-hidráulica (E-H)					
Continua (CVT)				NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)		CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)													
ESPORTIVO	BMW	M760Li	6.6-48V	xDrive	A-8	S	E-H	G	0,005	0,023	0,018	A	\	235	\	\	5,2	7,1	3,81	E	E	-
ESPORTIVO	BMW	Z4	2.0-16V	sDrive 30i	A-8	S	E-H	G	0,005	0,051	0,014	A	\	128	\	\	9,8	11,5	2,08	C	C	-
ESPORTIVO	BMW	i8	1.5-12V	Roadster	A-6	S	E	G	0,002	0,163	0,002	A	\	46	\	\	24,2	27,2	0,78	A	A	SIM
ESPORTIVO	CHEVROLET	Camaro	6.2-16V	2SS	A-10	S	E	G	0,023	0,596	0,007	B	\	186	\	\	6,2	9,9	3,03	E	D	-
ESPORTIVO	CHEVROLET	Camaro	6.2-16V	2SS CONV	A-10	S	E	G	0,022	0,484	0,008	B	\	189	\	\	6,1	9,6	3,08	E	D	-

CONPET - Programa do Governo Federal, vinculado ao MME e executado pela PETROBRAS.