



Brasília – DF, 06 de dezembro de 2017

Ao
MINISTÉRIO DA SAÚDE
SECRETARIA DE ATENÇÃO À SAÚDE
DEPARTAMENTO DE ATENÇÃO HOSPITALAR E URGÊNCIAS
COORDENAÇÃO GERAL DE URGÊNCIA E EMERGÊNCIA
BRASÍLIA - DF

REF.: SOLICITAÇÕES SOBRE O TERMO DE REFERÊNCIA

Prezado Senhor,

ENGESIG Indústria e Comércio Ltda, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ/MF sob nº 55.010.185/0001-07, com sede Av. Katsuji Kitaguchi, 351, Vila São Francisco - Mogi das Cruzes – São Paulo CEP: 08735-285, por seu representante legal abaixo identificado, na qualidade de interessado em participar como fornecedora de futuros licitantes e/ou contratados, em processo de aquisição deste renomado órgão, vem, respeitosamente à presença de V.Sa., pleitear esclarecimentos, bem como solicitar a aceitação de seu produto no Edital acima referenciado, especialmente em relação às seguintes disposições:

1. OBSERVAÇÕES E QUESTIONAMENTOS SOBRE AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS EXISTENTES NO APÊNDICE – I, DESCRITIVO TÉCNICO DA AMBULÂNCIA – SAMU 192

Conforme transpomos abaixo, os trechos existentes na especificação técnica no Termo de Referência, dificulta a participação desta empresa como implementadora, em razão dos itens, abaixo evidenciados:

“1.11 - Sinalização Acústica e Luminosa de Emergência

Sinalizador frontal principal:

Deverá possuir um sinalizador principal do tipo barra em formato de arco ou similar, com módulo único e lente inteiriça, com comprimento mínimo de 1.000 mm e máximo de 1.300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 70 mm e máxima de 110 mm, instalada no teto da cabine do veículo. **Estrutura da barra em ABS reforçado com alumínio extrudado, ou alumínio extrudado na cor preta,** cúpula injetada em policarbonato na cor vermelha, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV.” *(grifo nosso)*



A ENGESIG, como fabricante de sinalizadores visuais e acústicos, **possui em sua gama de produtos, sinalizadores LINEAR, em ARCO e ELÍPTICO, similares ao especificado em edital**, com características, inclusive, superiores a outros produtos existentes no mercado nacional, pautando-se hoje como referência mundial no mercado de implementadoras de viaturas e ambulâncias.

Nesta vertente, nossos sinalizadores possuem algumas características importantes que devem ser avaliadas, conforme expomos abaixo:

BASE EM POLICARBONATO: Dentre as principais vantagens deste material em relação ao ABS, os melhores argumentos operacionais estão na alta transmissão de luz e a alta resistência à impactos. De acordo com testes e ensaios realizados com este material, os resultados demonstram que o policarbonato possui elevada superioridade ao ABS, levando em consideração a aplicação em sinalizadores, dado a elevada capacidade de tração do material e alongamento na ruptura, fatores de extrema importância para a validação mecânica do aparelho. A classificação de flamabilidade como HB, comprova a segurança do produto, em resistência à chama por ser auto extingüível e liberar gases atóxicos, bem como sua rigidez dielétrica proporcionar a integridade e a segurança da instalação elétrica do isolante.

Análise propriedades técnicas				
Propriedade	Método	unidade	valores PC	valores ABS
Densidade	ASTM D 792	g/cm ³	1,19	1,02-1,06
Resistência à tração	ASTM D 638	Mpa	65	≤ 46
Alongamento na ruptura	ASTM D 638	%	110	>15
Impacto Izod com entalhe	ISSO 108A	kJ/m ²	60-90	0,196
Impacto Charpy em "V"	ISSO 179	kJ/m ²	>40	19
Flamabilidade	UL-94	-	HB	HB
Rigidez dielétrica	CEI -93	kV/mm	36	23

Tabela 01 - Comparativo resultado ensaios de PC e ABS

ILUSTRAÇÕES DOS SINALIZADORES





Importantíssimo ressaltar ainda que, a ENGESIG já é fornecedora deste Ministério da Saúde, já estando este tipo de equipamento em atividade na instituição, atendendo com extrema desenvoltura o dia à dia da mesma.

Com base nos argumentos operacionais e técnicos apresentados acima, bem como com o intuito de **ampliar a competição e subsidiar melhores preços e condições para os licitantes**, evitando restrições equivocadas, desnecessárias e involuntárias, solicitamos as seguintes alterações conforme expomos abaixo:

"1.11 - Sinalização Acústica e Luminosa de Emergência

Sinalizador frontal principal:

Deverá possuir um sinalizador principal do tipo barra em formato de arco **ou elíptico, em até 03 módulos ou** módulo único e lente inteira **ou lentes na quantidade compatível à quantidade de módulos da base,** com comprimento mínimo de 1.000 mm e máximo de 1.300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 70 mm e máxima de 110 mm, instalada no teto da cabine do veículo. Estrutura da barra em **policarbonato translúcido ou** ABS, reforçado com alumínio extrudado, ou alumínio extrudado na cor preta, cúpula injetada em policarbonato na cor vermelha, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV." (grifo nosso)

Certos de sermos atendidos em nosso pleito, nos colocamos à inteira disposição desta instituição, afim de elucidar eventuais dúvidas que por ventura possam vir à ser levantadas, quanto às funcionalidades de nossos produtos;

Atenciosamente,



MATEUS CAMARGO

Divisão Comercial

C: +55 61 9 9957-5459

E: mateus.camargo@engesig.com.br

W: www.engesig.com.br