

# Sistema MERCANTE

## Definições dos leiautes esquemáticos EDI/Upload

### Tipos de registros:

#### Legenda:

- (I) Inclusão total
- (A) Associação

### Manifesto de carga

- M1 = Interior (I)
- M2 = Baldeação Carga Estrangeira (I)
- M3 = Cabotagem (I)
- M4 = Baldeação Carga Nacional (A)
- M5 = Longo Curso Importação (I)
- M6 = Baldeação Carga Estrangeira(A)
- M7 = Longo Curso Exportação (I)
- M9 = Passagem (I)
- MB = Baldeação Carga Estrangeira (I)
- MD = Desconsolidado (I)
- ME = Longo Curso Exportação (A)
- MG = Baldeação Carga Estrangeira(I)
- MP = Provisório (I)

### Contêiner vazio

- V1 = Interior (I)
- V2 = Baldeação Carga Estrangeira (I)
- V3 = Cabotagem (I)
- V4 = Baldeação Carga Nacional (A)
- V5 = Longo Curso Importação (I)
- V6 = Baldeação Carga Estrangeira (A)
- V7 = Longo Curso Exportação (I)
- V9 = Passagem (I)
- VB = Baldeação Carga Estrangeira (I)
- VG = Baldeação Carga Estrangeira (I)
- VE = Longo Curso Exportação (A)

### Conhecimento de embarque

- C1 = Interior (I)
- C2 = Baldeação Carga Estrangeira (I)
- C3 = Cabotagem (I)
- C4 = Baldeação Carga Nacional (A)
- C5 = Longo Curso Importação (I)
- C6 = Baldeação Carga Estrangeira(A)
- C7 = Longo Curso Exportação (I)
- C8 = Longo Curso Exportação (A)
- C9 = Passagem (I)
- CB = Longo Curso Exportação (I)

- CC = Longo Curso Exportação (A)
- CD = Desconsolidado (I)
- CE = Longo Curso Exportação (A)
- CG = Passagem (I)
- CH = Passagem (A)
- CP = Provisório (I)

#### **Observações:**

- Foi retirado VP (\*v1.7) da v1.6 para V1.7
- Correções gerais da v2.0 para V2.1
- Incluídos C8 e CC da V2.2 para V2.3
- Incluído CH da V2.4 para V2.5

#### **Nota fiscal (\*v2.0-I)**

- N1 = Interior (I)
- N3 = Cabotagem (I)
- N7 = Longo Curso Exportação (I)
- NB = Longo Curso Exportação (I)

#### **Item de carga**

- I1 = Interior (I)
- I2 = Baldeação Carga Estrangeira (I)
- I3 = Cabotagem (I)
- I5 = Longo Curso Importação (I)
- I7 = Longo Curso Exportação (I)
- I9 = Passagem (I)
- IB = Longo Curso Exportação (I)
- ID = Desconsolidado (I)
- IG = Passagem (I)
- IP = Provisório (I)

#### **Dados complementares do item**

- DC = Informação Opcional para Item (I)

#### **Observações:**

- (\*v2.0-I) Incluído da versão v1.7 para v2.0.
- (\*v2.6) **N1** ou **N3** – obrigatório, **N7** ou **NB** – opcional.
- (\*v2.6) Leiaute igual a (\*v2.5) - apenas informações adicionais.
- (\*v2.7) Alteração nos leiautes **M4**, **M6** / **ME** (2o. campo, de 1 para 2 posições).
- (\*v2.7) Leiaute **C5** (página 27), verificar condição de preenchimento do campo identificação do consignatário e página 65 (4o. parágrafo).
- (\*v2.7) Manifestos – agência navegação / conhecimentos – modalidade.
- (\*v2.8) Sem alterações no envio. Apenas compatibilizar versão com retorno.
- (\*v2.9) Verificar alterações nos registros de conhecimento e item de carga e observações em vermelho na página 58. Número contêiner com crítica acertada igual ao sistema WEB.
- (\*v3.0) Permitir que o conhecimento passagem tenha porto de destino nacional.
- (\*v3.1) Manifesto de tipo BCE, permitindo exclusivamente a inclusão de um BL serviço de importação.
- (\*v3.2) Código da classe de mercadoria perigosa no registro do item passa a ter 4 posições.
- (\*v3.3) O sistema passa à permitir o envio dos dados complementares referentes aos Itens de Carga em um leiaute (**DC**) separado para atender a integração com o sistema Porto Sem Papel (página 69). Este leiaute tem como objetivo atualizar os itens de carga já manifestado no

MERCANTE, com informações complementares necessárias para a operação nos portos onde o sistema Porto Sem Papel é utilizado.

- (\*v3.4) O leiaute de dados complementares DC sofreu as seguintes modificações:

- Inclusão do campo código NCM de mercadoria;
- Inclusão do campo classe da mercadoria perigosa;
- Inclusão do campo tipo de embalagem;
- Exclusão do campo número do pacote;
- Exclusão do campo indicador carga madeira bruta;
- Regras de obrigatoriedade de preenchimento dos campos **DC**

- (\*v3.5) O leiaute de dados complementares DC sofreu as seguintes modificações:

- Alteração do nome “Número de Identificação da mercadoria” para “Sequencial de Identificação da mercadoria”;
- Reposicionamento do campo Sequencial de Identificação da mercadoria após o campo código NCM de mercadoria. Agora os seguintes campos fazem parte da chave que identifica um registro DC:
  - => Número CE Mercante
  - => Número sequencial do Item de Carga
  - => Código NCM da mercadoria
  - => Sequencial de Identificação da mercadoria;
- Regras para o preenchimento do campo Sequencial de Identificação da mercadoria;
- Campo Embalagem de madeira bruta aceita o valor “223 – Não informado.”
- Campo Tipo de Embalagem passa a ter domínio a Tabela SISCOMEX Tipo de Embalagem

- (\*v3.6) Integração Mercante X CCT – Solicitação de Serviço: 1014856

Para os Layouts C7 (LCE) e CB (Manifesto BCE com Conhecimento de Exportação) foram feitas as seguintes alterações:

- Ampliando domínio do campo “Tipo de declaração de exportação”  
( 5 = Não há dado neste campo a ser informado no momento; 6 = DU-E; 7 = RUC )
- Inclusão do campo Nome de Consignatário Estrangeiro LCE - ALFA (060)
- Inclusão do campo Endereço do Consignatário Estrangeiro LCE - ALFA (120)
- Inclusão do campo Identificação DU-E - ALFA (014)
- Inclusão do campo Identificação RUC - ALFA (035)

## **Informações do manifesto de carga Interior (M1)**

- **Tipo do registro**  
Campo obrigatório, 2 posições alfanuméricas = **M1**
- **Quantidade de CE**  
Campo obrigatório, 4 posições numéricas  
Informar a quantidade de conhecimentos de embarque deste manifesto.
- **Quantidade de contêiner(s) vazio(s)**  
Campo de 4 posições numéricas, obrigatório quando a **Quantidade de CE** for zero.
- **Código da empresa de navegação**  
Campo obrigatório, de 14 posições numéricas quando empresa nacional ou  
Campo obrigatório, de 8 posições alfanuméricas alinhados à esquerda quando empresa estrangeira.  
Domínio: Tabela Empresa de Navegação (Responsável pelo transporte aquaviário)
- **Código da agência de navegação**  
Campo de 14 posições alfanuméricas (\*v2.7).  
Domínio: Tabela Agência de Navegação
- **Data encerramento do manifesto**  
Campo obrigatório, de 8 posições numéricas - Formato: AAAAMMDD
- **Data de operação (\*v1.3)**  
Campo obrigatório, de 8 posições numéricas - Formato: AAAAMMDD
- **Código do porto de origem (carregamento)**  
Campo obrigatório, 5 posições alfanuméricas.  
Domínio: Tabela Porto
- **Código do porto de destino (descarregamento)**  
Campo obrigatório de 5 posições alfanuméricas.  
Domínio: Tabela Porto
- **Número da viagem do armador**  
Campo obrigatório, máximo de 10 posições alfanuméricas.
- **Código IMO - embarcação**  
Campo obrigatório, de 10 posições alfanuméricas.  
Domínio: Tabela Embarcação
- **Código do terminal portuário de carregamento (ocorre até 5 vezes)**  
8 posições alfanuméricas, sendo obrigatório a primeira ocorrência.  
Domínio: Tabela Terminal Portuário
- **Código do terminal portuário de descarregamento (ocorre até 5 vezes)**  
8 posições alfanuméricas, sendo obrigatório a primeira ocorrência.  
Domínio: Tabela Terminal Portuário
- **Código IMO – embarcações do comboio (ocorre até 30 vezes)**  
Campo opcional de 10 posições alfanuméricas  
Domínio: Tabela Embarcação

ITEM	COLUNAS	CAMPO	DESCRIÇÃO	TIPO/TAM
01	01 a 02	<b>TIPO</b>	Tipo do registro = M1	ALFA (002)
02	03 a 06	<b>QTDE-CE</b>	Quantidade de conhecimentos	NUM (004)
03	07 a 10	<b>QTDE -CONT-VZ</b>	Quantidade de contêineres(s) vazio(s)	NUM (004)
04	11 a 24	<b>COD-EMP-NAV</b>	Código empresa de navegação	ALFA (014)
05	25 a 38	<b>COD-AGEN-NAV</b>	Código agência de navegação (*v2.7)	ALFA (014)
06	39 a 46	<b>DT-ENC-MANIF</b>	Data encerramento do manifesto	NUM (008)
07	47 a 54	<b>DT-DESCARGA</b>	Data de operação (*v1.3)	NUM (008)
08	55 a 59	<b>CO-PORTO-ORIG</b>	Código porto origem carregamento	ALFA (005)
09	60 a 64	<b>CO-PORTO-DEST</b>	Código porto destino descarregamento	ALFA (005)
10	65 a 74	<b>NR-VIAGEM</b>	Numero da viagem do aramador	ALFA (010)
11	75 a 84	<b>COD-IMO</b>	Código da embarcação (IMO)	ALFA (010)
12	85 a 124	<b>CO-TERM-CARR</b>	Código terminal portuário de carregamento (5 vezes)	ALFA (008)
13	125 a 164	<b>CO-TERM-DESC</b>	Código terminal portuário de descarregamento (5 vezes)	ALFA (008)
14	165 a 464	<b>COD-IMO-COMB</b>	Código da embarcação do comboio (30 vezes)	ALFA (10)

**Observações:**

- (\*v1.3-a) O campo assinalado teve seu nome alterado da v1.2 para v1.3.
- Os campos de formato alfanumérico terão seus conteúdos alinhados à esquerda.

## **Informações do manifesto de Baldeação Carga Nacional (M4)**

Inclusão (I) ou Associação (A) do manifesto com associação aos conhecimentos de Carga Nacional.

- **Tipo do registro(\*)**

Campo obrigatório, 2 posições alfanuméricas = **M4**

- **Indicadores da função de inclusão/associação e tipo carga(\*) (v2.7-a)**

Campo obrigatório, 2 posições alfanuméricas.

Informar a função desejada para o referido manifesto e carga a ser associada.

Domínio:

1ª. Posição (à esquerda) **I – Inclusão** ou **A – Associação**

2ª. Posição (à direita) **1 – Interior** ou **3 – Cabotagem**

- **Número do manifesto a ser associado(\*)**

Campo de 13 posições numéricas. Será obrigatório, caso o campo indicador acima igual a “**A**”

Informar o número do manifesto existente a ser associado.

Para indicador igual a “**I**” não deve ser informado.

- **Quantidade de CE(\*)**

Campo obrigatório, 4 posições numéricas.

Informar a quantidade de conhecimentos de embarque deste manifesto.

- **Quantidade de contêiner(s) vazio(s) (\*)**

Campo de 4 posições numéricas, obrigatório quando a **Quantidade de CE** for zero e indicador da função igual a “**I**” (Inclusão). Quando indicador da função igual a “**A**” (Associação), domínio = zero.

- **Código da empresa de navegação**

Campo obrigatório, de 14 posições numéricas quando empresa nacional ou campo obrigatório, de 8 posições alfanuméricas alinhados à esquerda quando empresa estrangeira.

Domínio: Tabela Empresa de Navegação (Responsável pelo transporte aquaviário)

- **Código da agência de navegação**

Campo de 14 posições alfanuméricas (\*v2.7).

Domínio: Tabela Agência de Navegação

- **Data encerramento do manifesto**

Campo obrigatório, de 8 posições numéricas. - Formato: AAAAMMDD

- **Data de operação (\*v1.3-a)**

Campo obrigatório, de 8 posições numéricas. - Formato: AAAAMMDD

- **Código do porto de origem (carregamento)**

Campo obrigatório, 5 posições alfanuméricas.

Domínio: tabela porto

- **Código do porto de destino (descarregamento)**

Campo obrigatório de 5 posições alfanuméricas.

Domínio: tabela porto

- **Número da viagem do armador**

Campo obrigatório, máximo de 10 posições alfanuméricas.

- **Código IMO - embarcação**  
Campo obrigatório, de 10 posições alfanuméricas.  
Domínio: Tabela Embarcação
- **Código do terminal portuário de carregamento** (ocorre até 5 vezes)  
8 posições alfanuméricas, sendo obrigatório a primeira ocorrência.  
Domínio: Tabela Terminal Portuário
- **Código do terminal portuário de descarregamento** (ocorre até 5 vezes)  
8 posições alfanuméricas, sendo obrigatório a primeira ocorrência.  
Domínio: Tabela Terminal Portuário
- **Código IMO – embarcações do comboio** (ocorre até 30 vezes)  
Campo opcional de 10 posições alfanuméricas.  
Domínio: Tabela Embarcação

ITEM	COLUNAS	CAMPO	DESCRIÇÃO	TIPO/TAM
01	01 a 02	<b>TIPO</b>	Tipo do registro = M4 (*)	ALFA (002)
02	03 a 04	<b>IND-FUNÇÃO-CARGA</b>	Indicadores da função de inclusão/associação e tipo carga (*) (*v2.7)	ALFA (002)
03	05 a 17	<b>NRO-MANIFESTO</b>	Número do manifesto existente e informado Na associação (*)	NUM (013)
04	18 a 21	<b>QTDE-CE</b>	Quantidade de conhecimentos (*)	NUM (004)
05	22 a 25	<b>QTDE -CONT-VZ</b>	Quantidade de contêineres(s) vazios (*)	NUM (004)
06	26 a 39	<b>COD-EMP-NAV</b>	Código empresa de navegação	ALFA (014)
07	40 a 53	<b>COD-AGEN-NAV</b>	Código agência de navegação (*v2.7)	ALFA (014)
08	54 a 61	<b>DT-ENC-MANIF</b>	Data encerramento do manifesto	NUM (008)
09	62 a 69	<b>DT-DESCARGA</b>	Data de operação (*v1.3)	NUM (008)
10	70 a 74	<b>CO-PORTO-ORIG</b>	Código porto origem carregamento	ALFA (005)
11	75 a 79	<b>CO-PORTO-DEST</b>	Código porto destino descarregamento	ALFA (005)
12	80 a 89	<b>NR-VIAGEM</b>	Numero da viagem do armador	ALFA (010)
13	90 a 99	<b>COD-IMO</b>	Código da embarcação (IMO)	ALFA (010)
14	100 a 139	<b>CO-TERM-CARR</b>	Código terminal portuário de carregamento (5 vezes)	ALFA (008)
15	140 a 179	<b>CO-TERM-DESC</b>	Código terminal portuário de descarregamento (5 vezes)	ALFA (008)
16	180 a 479	<b>COD-IMO-COMB</b>	Código da embarcação do comboio (30 vezes)	ALFA (10)

#### Observações:

- (\*v1.3-a) O campo assinalado teve seu nome alterado da v1.2 para v1.3
- Os campos de formato alfanumérico terão seus conteúdos alinhados à esquerda.
- Para simples associação (indicador = A1 ou A3, onde 1 ou 3 corresponde ao tipo de carga nacional a ser associada (\*v2.7-a)), somente deverão ser preenchidos os campos assinalados por (\*).
- Manifesto de baldeação para carga nacional: o porto origem e porto destino deverão ser iguais a “BR” e seus respectivos terminais portuários deverão ser preenchidos e correspondentes aos respectivos portos.

## **Informações do manifesto de Baldeação Carga Estrangeira (M6) e Longo Curso Exportação (ME)**

(Inclusão ou associação do manifesto com associação aos conhecimento de carga importada – **M6** ou exportada – **M6 / ME** ou passagem – **M6**).

- **Tipo do registro(\*)**

Campo obrigatório, 2 posições alfanuméricas = **M6** ou **ME**

- **Indicadores da função de inclusão/associação e tipo carga (\*) (\* v2.7-a)**

Campo obrigatório, 2 posições alfanuméricas.

Informar a função desejada para o referido manifesto e carga a ser associada.

Domínio:

1ª. Posição (à esquerda) (**M6** ou **ME**) **I** – Inclusão ou **A** – Associação

2ª. Posição (à direita) (**M6**) **I** – Carga Importada ou **E** – Exportada ou **P** – Passagem

Observação: Para tipo de manifesto ME - 2ª. Posição (à direita) apenas **E – Exportada**

- **Número do manifesto a ser associado(\*)**

Campo de 13 posições numéricas. Será obrigatório, caso o campo indicador acima igual a “**A**”  
Informar o número do manifesto existente a ser associado. Para indicador igual a “**I**” não deve ser informado.

- **Quantidade de CE(\*)**

Campo obrigatório, 4 posições numéricas

Informar a quantidade de conhecimentos de embarque deste manifesto.

- **Quantidade de contêiner(s) vazio(s)(\*)**

Campo de 4 posições numéricas, obrigatório quando a **Quantidade de CE** for zero e indicador da função igual a “**I**” (Inclusão). Quando indicador da função igual a “**A**” (Associação), domínio = zero.

- **Código da empresa de navegação**

Campo obrigatório, de 14 posições numéricas quando empresa nacional ou campo obrigatório, de 8 posições alfanuméricas alinhados à esquerda quando empresa estrangeira.

Domínio: Tabela Empresa de Navegação (Responsável pelo transporte aquaviário)

- **Código da agência de navegação**

Campo de 14 posições alfanuméricas (\*v2.7).

Domínio: Tabela Agência de Navegação

- **Data encerramento do manifesto**

Campo obrigatório, 8 posições numéricas. - Formato: AAAAMMDD

- **Data da operação (\*v1.3-a)**

Campo obrigatório, 8 posições numéricas. - Formato: AAAAMMDD

- **Código porto de origem (carregamento)**

Campo obrigatório, 5 posições alfanuméricas.

Domínio: Tabela Porto

- **Código porto de destino (descarregamento)**

Campo obrigatório, 5 posições alfanuméricas.

Domínio: Tabela Porto



- **Número da viagem do armador**  
Campo obrigatório, máximo de 10 posições alfanuméricas.
- **Código IMO - embarcação**  
Campo obrigatório, de 10 posições alfanuméricas.  
Domínio: Tabela Embarcação
- **Código terminal portuário de carregamento** (ocorre até 5 vezes)  
8 posições alfanuméricas, sendo obrigatório preenchimento de pelo menos uma ocorrência.  
Domínio: Tabela Terminal Portuário
- **Código terminal portuário de descarregamento** (ocorre até 5 vezes)  
8 posições alfanuméricas, sendo obrigatório preenchimento de pelo menos uma ocorrência.  
Domínio: Tabela Terminal Portuário

ITEM	COLUNAS	CAMPO	DESCRIÇÃO	TIPO/TAM
01	01 a 02	<b>TIPO</b>	Tipo do registro = M6 ou ME (*)	ALFA (002)
02	03 a 04	<b>IND-FUNÇÃO-CARGA</b>	Indicador da função de inclusão/associação e tipo carga (*) (*v2.7)	ALFA (002)
03	05 a 17	<b>NRO-MANIFESTO</b>	Número do manifesto existente e informado Na associação(*)	NUM (013)
04	18 a 21	<b>QTDE-CE</b>	Quantidade de conhecimentos(*)	NUM (004)
05	22 a 25	<b>QTDE -CONT-VZ</b>	Quantidade de contêineres(s) vazios(*)	NUM (004)
06	26 a 39	<b>COD-EMP-NAV</b>	Código empresa de navegação	ALFA (014)
07	40 a 53	<b>COD-AGEN-NAV</b>	Código agência de navegação (*v2.7)	ALFA (014)
08	54 a 61	<b>DT-ENC-MANIF</b>	Data encerramento do manifesto	NUM (008)
09	62 a 69	<b>DT-DESCARGA</b>	Data de operação (*v1.3)	NUM (008)
10	70 a 74	<b>CO-PORTO-ORIG</b>	Código porto origem carregamento	ALFA (005)
11	75 a 79	<b>CO-PORTO-DEST</b>	Código porto destino descarregamento	ALFA (005)
12	80 a 89	<b>NR-VIAGEM</b>	Numero da viagem do armador	ALFA (010)
13	90 a 99	<b>COD-IMO</b>	Código da embarcação (IMO)	ALFA (010)
14	100 a 139	<b>CO-TERM-CARR</b>	Código terminal portuário de carregamento (5 vezes)	ALFA (008)
15	140 a 179	<b>CO-TERM-DESC</b>	Código terminal portuário de descarregamento (5 vezes)	ALFA (008)

#### Observações:

- (\*v1.3-a) O Campo assinalado teve seu nome alterado da V1.2 para V1.3
- Os campos de formato **Alfanumérico** terão seus conteúdos **alinhados à esquerda**.
- Para simples associação com Manifesto **M6** (indicador = **AI** ou **AE** ou **AP**, onde **I** ou **E** ou **P** corresponde ao tipo de carga estrangeira a ser associada **(\*v2.7-a)**), somente deverão ser preenchidos os Campos assinalados por (\*). Para simples associação com Manifesto **ME** (indicador = **AE**) **(\*v2.7-a)**
- Manifesto de baldeação para carga importada ou exportada:  
O porto origem e porto destino deverão ser iguais a **BR** e seus respectivos terminais portuários deverão ser preenchidos e correspondentes aos respectivos portos.
- Manifesto de baldeação para carga estrangeira de passagem:  
O porto origem igual a **BR** e porto destino poderá ou não ser **BR** e seu respectivo terminal portuário de origem, sempre deverá ser preenchido e correspondente ao respectivo porto;  
O terminal portuário de destino preenchido e correspondente, quando porto destino igual a **“BR”**.  
**(\*v2.7-a)**

## Informações do manifesto de carga padrão (M2, M3, M5, M7, M9, MB e MG)

- **Tipo do registro**

Campo obrigatório, 2 posições alfanuméricas. O tipo manifesto padrão deverá ser igual a: **M2** se Baldeação Carga Estrangeira (Importada) com Inclusão de BL Serviço (\*v3.1-a), **M3** se Cabotagem, **M5** se Longo Curso Importação, **M7** se Longo Curso Exportação ou **M9** se Passagem ou **MB e MG (\*v1.6-i)** se Baldeação Carga Estrangeira.

- **Quantidade de CE**

Campo obrigatório de 4 posições numéricas.  
Informar a quantidade de conhecimentos de embarque deste manifesto.

- **Quantidade de contêiner(s) vazio(s)**

Campo de 4 posições numéricas, obrigatório quando a **Quantidade de CE** for zero.

- **Código da empresa de navegação**

Campo obrigatório de 14 posições numéricas quando empresa nacional ou campo obrigatório, de 8 posições alfanuméricas alinhados à esquerda quando empresa estrangeira. Campo não obrigatório, quando da inclusão de Longo Curso Exportação. (**\*v3.1-B**)

Domínio: Tabela Empresa de Navegação (Responsável pelo transporte aquaviário)

- **Código da agência de navegação**

Campo de 14 posições alfanuméricas. (\*v2.7)  
Domínio: Tabela Agência de Navegação

- **Data encerramento do manifesto**

Campo obrigatório, 8 posições numéricas. - Formato: AAAAMMDD

- **Data da operação (\*v1.3-a)**

Campo obrigatório, 8 posições numéricas. - Formato: AAAAMMDD  
Observação: Não obrigatório apenas para **M9 (\*v2.7)** e **M7 (\*v3.1-B)**.

- **Código porto de origem (carregamento) (\*v3.1-c)**

Campo obrigatório, 5 posições alfanuméricas.  
Domínio: Tabela Porto

- **Código porto de destino (descarregamento)**

Campo obrigatório, 5 posições alfanuméricas.  
Domínio: Tabela Porto

- **Número da viagem do armador**

Campo obrigatório, máximo de 10 posições alfanuméricas.  
Campo não obrigatório, quando da inclusão de Longo Curso Exportação. (**\*v3.1-B**)

- **Código IMO - embarcação**

Campo obrigatório, de 10 posições alfanuméricas.  
Campo não obrigatório, quando da inclusão de Longo Curso Exportação. (**\*v3.1-B**)  
Domínio: Tabela Embarcação

- **Código terminal portuário de carregamento (ocorre até 5 vezes) (\*v3.1-c)**

8 posições alfanuméricas, sendo obrigatório preenchimento de pelo menos uma ocorrência, exceto para o manifesto de Passagem (M9) - não obrigatório.  
Domínio: Tabela Terminal Portuário

- **Código terminal portuário de descarregamento** (ocorre até 5 vezes)

8 posições alfanuméricas, sendo obrigatório preenchimento de pelo menos uma ocorrência, exceto para o manifesto de Passagem (m9) - não obrigatório.

Domínio: Tabela Terminal Portuário

ITEM	COLUNAS	CAMPO	DESCRIÇÃO	TIPO/TAM
01	01 a 02	<b>TIPO</b>	Tipo do registro = M3 ou M2 (V3.1-A) ou M5 ou M7 ou M9 ou MB ou MG (*v1.6-l)	ALFA (002)
02	03 a 06	<b>QTDE-CE</b>	Quantidade de conhecimentos	NUM (004)
03	07 a 10	<b>QTDE-CONT-VZ</b>	Quantidade de contêiner(s) vazio(s)	NUM (004)
04	11 a 24	<b>COD-EMP-NAV</b>	Código empresa de navegação	ALFA (014)
05	25 a 38	<b>COD-AGEN-NAV</b>	Código agência de navegação (*v2.7)	ALFA (014)
06	39 a 46	<b>DT-ENC-MANIF</b>	Data encerramento do manifesto	NUM (008)
07	47 a 54	<b>DT-DESCARGA</b>	Data da operação (*v1.3-a)	NUM (008)
08	55 a 59	<b>CO-PORTO-ORIG</b>	Código porto origem carregamento	ALFA (005)
09	60 a 64	<b>CO-PORTO-DEST</b>	Código porto destino descarregamento	ALFA (005)
10	65 a 74	<b>NR-VIAGEM</b>	Numero da viagem do armador	ALFA (010)
11	75 a 84	<b>COD-IMO</b>	Código da embarcação (IMO)	ALFA (010)
12	85 a 124	<b>CO-TERM-CARR</b>	Código terminal portuário carregamento (5 vezes)	ALFA (008)
13	125 a 164	<b>CO-TERM-DESC</b>	Código terminal portuário descarregamento (5 vezes)	ALFA (008)

**Observações:**

- (\*v1.3-a) O campo assinalado teve seu nome alterado da v1.2 para v1.3.
- (\*v1.6-i) Inclusão do leiaute **MG** da v1.5 para v1.6.
- Os campos de formato alfanumérico terão seus conteúdos alinhados à esquerda.
- Caso manifesto de Passagem (**M9**), o porto carregamento e porto descarregamento deverá ser diferente de "**BR**".
- (\*v3.1-a) inclusão do leiaute **M2** - manifesto de tipo BCE, permitindo exclusivamente a inclusão de um BL Serviço de Importação.
- (\*v3.1-b) Esses campos deverão ser preenchidos, obrigatoriamente antes da associação do manifesto a uma escala.
- (\*v3.1-c) Caso manifesto **M2**, o porto de origem e o terminal de carregamento deveram ser igual a "**BR**".
- Porto origem e/ou porto destino igual a "**BR**", deverá existir o terminal portuário correspondente.
- Verificar tabela página 70.

## Informações do manifesto de carga Desconsolidado (MD)

- **Tipo do registro**  
Campo obrigatório, 2 posições alfanuméricas = **MD**
- **Quantidade de CE**  
Campo obrigatório, 4 posições numéricas.  
Informar a quantidade de conhecimentos de embarque deste manifesto.
- **Agente desconsolidador**  
Campo obrigatório, 14 posições alfanuméricas.
- **Número do CE-DMM MASTER**  
Campo obrigatório, 15 posições alfanuméricas.  
Nesta situação o código CE-DMM MASTER já deverá existir na base de dados.
- **Empresa NVOCC**  
Campo obrigatório, 8 posições alfanuméricas.  
Deve pertencer à Tabela de Empresa de Navegação / NVOCC (Responsável pelo transporte aquaviário)

ITEM	COLUNAS	CAMPO	DESCRIÇÃO	TIPO/TAM
01	01 a 02	<b>TIPO</b>	Tipo do registro = MD	ALFA (002)
02	03 a 06	<b>QTDE-CE</b>	Quantidade de conhecimentos	NUM (004)
03	07 a 20	<b>AG-DESCONSOL</b>	Identificação do agente desconsolidador	ALFA (014)
04	21 a 35	<b>NR-CE-MASTER</b>	Número do CE-MERCANTE MASTER	ALFA (015)
05	36 a 43	<b>COD-NVOCC</b>	Código do NVOCC	ALFA (008)

### **Observações:**

- Os campos de formato alfanumérico terão seus conteúdos alinhados à esquerda.

## Informações do manifesto Provisório (MP)

- **Tipo do registro**  
Campo obrigatório, 2 posições alfanuméricas = **MP**
- **Quantidade de CE**  
Campo obrigatório, 4 posições numéricas.  
Informar a quantidade de conhecimentos de embarque deste manifesto.
- **Quantidade de contêiner(s) vazio(s)**  
Campo de 4 posições numéricas, obrigatório quando a **quantidade de CE** for zero.
- **Código da empresa de navegação**  
Campo obrigatório, de 14 posições numéricas quando empresa nacional ou campo obrigatório, de 8 posições alfanuméricas alinhados à esquerda quando empresa estrangeira.  
Domínio: Tabela Empresa de Navegação (Responsável pelo transporte aquaviário)
- **Código da agência de navegação que informou o manifesto**  
Campo obrigatório, de até 14 posições alfanuméricas e tipo de operador de transporte = agente armador.  
Domínio: Tabela Agência de Navegação
- **Código da agência de navegação desconsolidadora**  
Campo obrigatório, de até 14 posições alfanuméricas e tipo de operador de transporte = agente Desconsolidador (NVOCC).  
Domínio: Tabela Agência de Navegação
- **Data de encerramento do manifesto**  
Deverá ser preenchido com 8 zeros.
- **Data da operação (\*v1.3-a)**  
Campo obrigatório, 8 posições numéricas. - Formato: AAAAMMDD
- **Código porto de origem (carregamento)**  
Campo obrigatório, 5 posições alfanuméricas.  
Domínio: Tabela Porto
- **Código porto de destino (descarregamento)**  
Campo obrigatório, 5 posições alfanuméricas.  
Domínio: Tabela Porto
- **Número da viagem do armador**  
Campo obrigatório, máximo de 10 posições alfanuméricas.
- **Código IMO - embarcação**  
Campo obrigatório de 10 posições alfanuméricas.  
Domínio: Tabela Embarcação

ITEM	COLUNAS	CAMPO	DESCRIÇÃO	TIPO/TAM
01	01 a 02	<b>TIPO</b>	Tipo do registro = MP (*v1.5-a)	ALFA (002)
02	03 a 06	<b>QTDE-CE</b>	Quantidade de conhecimentos	NUM (004)
03	07 a 10	<b>QTDE-CONT-VZ</b>	Quantidade de contêineres(s) vazios(s)	NUM (004)
04	11 a 24	<b>COD-EMP-NAV</b>	Código empresa de navegação	ALFA (014)
05	25 a 38	<b>COD-AGEN-NAV</b>	Código agência de navegação	ALFA (014)
06	39 a 52	<b>COD-AGEN-DESC</b>	Código agência de navegação desconsolidadora	ALFA (014)
07	53 a 60	<b>DT-ENC-MANIF</b>	Data encerramento do manifesto	NUM (008)
08	61 a 68	<b>DT-DESCARGA</b>	Data da operação (*v1.3)	NUM (008)
09	69 a 73	<b>CO-PORTO-ORIG</b>	Código porto origem carregamento	ALFA (005)
10	74 a 78	<b>CO-PORTO-DEST</b>	Código porto destino descarregamento	ALFA (005)
11	79 a 88	<b>NR-VIAGEM</b>	Numero da viagem do armador (*v1.5-a)	ALFA (010)
12	89 a 98	<b>COD-IMO</b>	Código da embarcação (IMO) (*v1.5-a)	ALFA (010)

**Observações:**

- (\*v1.3-a) O campo assinalado teve seu nome alterado da v1.2 para v1.3.
- (\*v1.5-a) A posição dos campos foi alterada da v1.4 para v1.5.
- Os campos de formato alfanumérico terão seus conteúdos alinhados à esquerda.

## Informações de Contêiner Vazio (V1, ..., V7, V9, VB, VE, VG)

- **Tipo do registro**

Campo obrigatório, 2 posições alfanuméricas = **V1** ou **V2** ou **V3** ou **V4** ou **V5** ou **V6** ou **V7** ou **V9** ou **VB** ou **VE** ou **VG**

- **Número sequencial do item**

Campo obrigatório de 4 posições numéricas.

Número sequencial de 0001 até 9999.

- **Tipo de contêiner**

Campo obrigatório de 4 posições alfanuméricas.

Domínio: Tabelas SISCOEX – tipo de contêiner

- **Número do contêiner**

Campo obrigatório de 11 posições alfanuméricas.

- **Peso da tara do contêiner (\*v1.4)**

Campo obrigatório de 9 posições numéricas (6 inteiras e 3 decimais).

ITEM	COLUNAS	CAMPO	DESCRIÇÃO	TIPO/TAM
01	01 a 02	<b>TIPO</b>	Tipo do registro = V1 ou V2 ou V3 ou V4 ou V5 ou V6 ou V7 ou V9 ou VB ou VE ou VG	ALFA (002)
02	03 a 06	<b>NR-ITEM</b>	Número sequencial do item	NUM (004)
03	07 a 10	<b>TIPO-CONTEINER</b>	Tipo do contêiner	ALFA (004)
04	11 a 21	<b>NR-CONTEINER</b>	Número do contêiner	ALFA (011)
05	22 a 30	<b>PB- TR-CONT</b>	Peso da tara do contêiner (*v1.4)	NUM (06,3)

### **Observações:**

- (\*v1.4-a) O campo assinalado teve seu nome alterado v1.3 para v1.4.
- (\*v1.6-i) Inclusão do **VG**, novo tipo de registro da v1.5 para v1.6.
- (\*v1.7-r) Filhote provisório não tem contêiner vazio. Saiu **VP**, da v1.6 para v1.7.
- Os campos de formato alfanumérico terão seus conteúdos alinhados à esquerda.
- O contêiner vazio sempre existirá após o seu respectivo manifesto e será obrigatório quando não existir conhecimento.

## Informações do conhecimento de embarque Interior (C1)

- **Tipo do registro**  
Campo obrigatório, 2 posições alfanuméricas = **C1**
- **Quantidade de notas fiscais (\*v2.0-i)**  
Campo obrigatório, 4 posições numéricas.
- **Quantidade de itens de carga**  
Campo obrigatório, 4 posições numéricas.
- **Número do CE**  
Campo obrigatório de até 18 posições alfanuméricas.
- **Indicador de BL a ordem**  
Campo obrigatório, 1 posição alfanumérica.  
Domínio: "S" = Sim ou "N" = Não
- **Indicador de consignatário estrangeiro**  
Campo obrigatório, 1 posição alfanumérica.  
Domínio: "S" = Sim ou "N" = Não
- **Identificação do consignatário**  
Campo de 253 posições alfanuméricas (\*v1.4-a).
- **Número do passaporte estrangeiro**  
30 posições alfanuméricas.
- **Nome do consignatário estrangeiro**  
55 posições alfanuméricas.
- **CNPJ / CPF do consignatário**  
Campo obrigatório de 14 posições alfanuméricas.  
Domínio: Cadastro de CNPJ / CPF (\*v2.4-a)
- **CNPJ / CPF do embarcador**  
Campo obrigatório de 14 posições alfanuméricas.  
Domínio: Cadastro de CNPJ / CPF
- **Identificação do embarcador**  
Campo obrigatório de 253 posições alfanuméricas.
- **Data de emissão do conhecimento - Formato: AAAAMMDD**  
Campo obrigatório de 8 posições numéricas (\*v1.4).
- **Descrição da mercadoria**  
Campo obrigatório de 506 posições alfanuméricas.
- **Observações**  
Campo de 253 posições alfanuméricas.
- **Cubagem em M3 (\*v1.3) (\*v2.9 não obrigatório)**  
Campo de 13 posições numéricas (10 inteiras e 3 decimais).



- **Porto de origem**  
Campo obrigatório de 5 posições alfanuméricas, 2 (duas) primeiras posições igual a “BR”  
Domínio: Tabela Porto
- **Porto de destino**  
Campo obrigatório de 5 posições alfanuméricas, 2 (duas) primeiras posições igual a “BR”  
Domínio: Tabela Porto
- **Valor do frete básico (\*v2.0-a)**  
Campo obrigatório de 13 posições numéricas (11 inteiras e 2 decimais) e maior que zero, no caso de indicador de BL serviço igual a “N”. No caso de indicador de BL serviço igual a “S”, será preenchido com zeros.
- **Código da moeda do frete (\*v2.0-a)**  
Campo obrigatório de 3 posições numéricas válidas, no caso de indicador de BL serviço Igual a “N”.  
Domínio: Tabela de Moeda SISCOMEX  
No caso de indicador de BL serviço igual a “S”, será preenchido com zeros.
- **Código de recolhimento do frete (\*v2.0-a)**  
Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica, no caso de indicador de BL serviço igual a “N”.  
Domínio: P = *Prepaid* ; C = *Collect*  
No caso de indicador de BL serviço igual a “S”, não será preenchido.
- **Modalidade de frete (\*v2.9-i domínio não se aplica (NA))**  
Campo obrigatório de 2 posições alfanuméricas.  
Domínio: HH = *House to House* ; PP = *Pier to Pier* ; HP = *House to Pier* ; PH = *Pier to House* ;  
NA = não se aplica (este novo domínio não pode existir para item de carga = contêiner)  
No caso de indicador de BL serviço igual a “S”, não será preenchido (\*v2.7).
- **Categoria da carga**  
Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica.  
Domínio: N = Nacional; I = Importada; E = Exportada
- **UF destino da carga**  
Campo obrigatório de 2 posições alfanuméricas.  
Domínio: Tabela de UF
- **Código do terminal portuário carregamento**  
Campo obrigatório de 8 posições alfanuméricas.  
Domínio: Tabela de Terminal Portuário
- **Código do terminal portuário descarregamento**  
Campo obrigatório de 8 posições alfanuméricas.  
Domínio: Tabela de Terminal Portuário
- **Indicador de BL serviço (\*v1.7-i)**  
Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica.  
Domínio: “S” = Sim ou “N” = Não
- **Número do CE-MERCANTE original (\*v2.0-i)**  
Campo de 15 posições numéricas, obrigatório e existente na base MERCANTE, no caso do indicador de BL serviço igual a “S”. Será preenchidos com zeros, no caso de indicador BL serviço igual a “N”.

- **Indicador de contêiner ships convenience (\*v2.5-a)**

Campo de 1 posição alfanumérica, com modalidade de frete #HH e pelo menos 1 item carga solta ou veículo informada. Não podendo existir item de carga contêiner ou granel (\*v2.9).

Domínio: S = Existência de ships convenience ou (branco)

Observação: Quando o indicador estiver igual a “S” todos os demais campos deverão estar preenchidos.

**Container-ships-convenience (ocorre até 10 vezes) (\*v2.5-a)**

- **Número do contêiner ships convenience**

Campo de 11 posições alfanuméricas.

- **Tipo do contêiner ships convenience**

Campo de 4 posições alfanuméricas.

Domínio: Tabelas SISCOMEX – tipo de contêiner

- **Número do laque do contêiner ships convenience (ocorre até 10 vezes)**

Campo de 15 posições alfanuméricas.

Observação: Caso esta informação não seja informada até a data de atracação, a carga será bloqueada.

**Componentes do frete (ocorre até 15 vezes) (\*v2.0-a)**

Observação: os campos abaixo, terão conteúdo válido, no caso de indicador de BL serviço = “N”. No caso de indicador de BL serviço = “S”, serão preenchidos com zeros ou brancos.

- **Código do componente do frete**

Campo de 3 posições alfanuméricas.

Domínio: tabela de componentes do frete

- **Código da moeda taxa frete**

Campo de 3 posições alfanuméricas.

Domínio: Tabela de Moeda SISCOMEX

- **Valor da taxa frete**

Campo de 13 posições numéricas (11 inteiras e 2 decimais).

- **Código de recolhimento do componente**

Campo de 1 posição alfanumérica.

Domínio: ‘P’ = *Prepaid* ou ‘C’ = *Collect*

ITEM	COLUNAS	CAMPO	DESCRIÇÃO	TIPO/TAM
01	01 a 02	TIPO	Tipo do registro = C1	ALFA (002)
02	03 a 06	QTDE-NF	Quantidade de notas fiscais	NUM (004)
03	07 a 10	QTDE-ITENS	Quantidade de itens de carga	NUM (004)
04	11 a 28	NUMERO-CE	Número conhecimento embarque	ALFA (018)
05	29 a 29	IND-BL-A-ORDEM	Indicador de BL a ordem	ALFA (001)
06	30 a 30	IND-CONSIG-ESTR	Indicador de consignatário estrangeiro	ALFA (001)
07	31 a 283	IDENT-CONSIGNAT	Identificação do consignatário (*v1.4)	ALFA (253)
08	284 a 313	NR-PASS-ESTR	Número do passaporte estrangeiro	ALFA (030)
09	314 a 368	NOM-CONSIG-ESTR	Nome do consignatário estrangeiro	ALFA (055)
10	369 a 382	CNPJ-CPF-CONSIG	CNPJ / CPF do consignatário	ALFA (014)
11	383 a 396	CNPJ / CPF-EMBARC	CNPJ / CPF do embarcador	ALFA (014)
12	397 a 649	IDENT-EMBARC	Identificador do embarcador	ALFA (253)
13	650 a 657	DT-EMIS-CONHEC	Data de emissão do conhecimento	NUM (008)

			(*v1.4)	
14	658 a 1163	<b>DESCR-MERCADORIA</b>	Descrição da mercadoria	ALFA (506)
15	1164 a 1416	<b>OBSERVACOES</b>	Observações	ALFA (253)
16	1417 a 1429	<b>CUBAGEM-M3</b>	Cubagem em M3 (*v1.3) (*2.9 não obrigatório)	NUM (10,3)
17	1430 a 1434	<b>PORTO-ORIGEM</b>	Porto de origem	ALFA (005)
18	1435 a 1439	<b>PORTO-DESTINO</b>	Porto de destino	ALFA (005)
19	1440 a 1452	<b>VL-FRETE-BASICO</b>	Valor do frete básico (*v2.0-a)	NUM (11,2)
20	1453 a 1455	<b>CD-MOEDA-FRETE</b>	Código da moeda do frete (*v2.0-a)	NUM (003)
21	1456 a 1456	<b>CD-RECOLH-FRETE</b>	Código de recolhimento do frete (*v2.0-a)	ALFA (001)
22	1457 a 1458	<b>MODAL-FRETE</b>	Modalidade do frete (*v2.9-i)	ALFA (002)
23	1459 a 1459	<b>CATEGORIA-CARGA</b>	Categoria da carga	ALFA (001)
24	1460 a 1461	<b>UF-DEST-CARGA</b>	UF de destino da carga	ALFA (002)
25	1462 a 1469	<b>CD-TERM-PORT-CARREG</b>	Código do terminal portuário de carregamento	ALFA (008)
26	1470 a 1477	<b>CD-TERM-PORT-DESCARREG</b>	Código do terminal portuário de descarregamento	ALFA (008)
27	1478 a 1478	<b>IND-BL-SERVICO</b>	Indicador de BL serviço (*v1.7-i)	ALFA (001)
28	1479 a 1493	<b>NUMERO-CE-MERCANTE-ORIGINAL</b>	Número do CE-MERCANTE original (*v2.0-a)	NUM (015)
29	1494 a 1494	<b>IND-SHIPS-CONVEN</b>	Indicador contêiner <i>ships convenience</i> (*v2.5-a)	ALFA (001)
30	1495 a 3144	<b>GR-CONTAINER-SHIPS-CONVENIENCE</b>	Container-ships-convenience (até 10 ocorrências) (*v2.5-i)	
		<b>NRO-CONT-CONV</b>	Número do contêiner <i>ships convenience</i>	ALFA (011)
		<b>TIPO-CONT-CONV</b>	Tipo do contêiner <i>ships convenience</i>	ALFA (004)
		<b>NRO-LACRE-CONT</b>	Número do lacre do contêiner <i>ships convenience</i> (até 10 ocorrências por contêiner)	ALFA (015)
31	3145 a 3444	<b>GR-COMP-FRETE</b>	Componentes do frete (até 15 ocorrências) (*v2.0-i)	
		<b>COD-COMP-FRETE</b>	Código do componente do frete	ALFA (003)
		<b>COD-MOEDA-FRETE</b>	Código da moeda taxa frete	ALFA (003)
		<b>VL-TAXA-FRETE</b>	Valor da taxa frete	NUM (11,2)
		<b>COD-RECOL-FRETE</b>	Código de recolhimento do frete	ALFA (001)

#### Observações:

- (\*v1.3-a) Os campos assinalados aumentaram de tamanho da v1.2 para v1.3.
- (\*v1.4-a) O campo não é obrigatório seu preenchimento ou foi alterado seu tamanho/formato da v1.3 para v1.4.
- (\*v1.7-i) O campo assinalado foi incluído da versão v1.6 para v1.7.
- (\*v2.0-a) O campo assinalado teve sua validação alterada da v1.7 para v2.0.
- (\*v2.0-i) O campo assinalado foi incluído da versão v1.7 para v2.0.
- (\*v2.0-r) O campo peso bruto em quilos (sem tara do contêiner) [peso-bruto-kg] - foi retirado da v1.7 para v2.0 => calculado pelo sistema.
- (\*v2.0-r) O periódico da nota fiscal foi retirado deste leiaute da v1.7 para v2.0 => foi criado um leiaute específico para nota fiscal.
- (\*v2.4-a) A validação do CNPJ / CPF do consignatário deixou de ser feita contra o cadastro do consignatário e passou a ser verificada apenas no cadastro CNPJ ou CPF.

- (\*v2.5-a) O campo de ocorrência do número do contêiner ships convenience foi alterado para indicador de contêiner *ships convenience*.
- O campo quantidade de veículos transportadores de carga foi retirado.
- (\*v2.5-i) O periódico de contêiner *ships convenience* foi incluído nesta versão.
- (\*v2.9) Cubagem em M3 passa a não ser obrigatório.
- (\*v2.9-i) O campo modalidade frete tem acrescido o domínio não se aplica, exceto para item tipo = 1 (contêiner).
- (\*v2.9) Existindo *ships convenience*, não pode existir item de carga tipo contêiner ou granel.
- Os campos de formato alfanumérico terão seus conteúdos alinhados à esquerda.
- Categoria da carga igual a nacional.

## Informações do conhecimento de embarque Cabotagem (C3)

- **Tipo do registro**  
Campo obrigatório, 2 posições alfanuméricas = **C3**
- **Quantidade de notas fiscais (\*v2.0-i)**  
Campo obrigatório, 4 posições numéricas.
- **Quantidade de itens de carga**  
Campo obrigatório, 4 posições numéricas.
- **Número do CE**  
Campo obrigatório de até 18 posições alfanuméricas.
- **Indicador de BL a ordem**  
Campo obrigatório, 1 posição alfanumérica.  
Domínio: "S" = Sim ou "N" = Não
- **Indicador de consignatário estrangeiro**  
Campo obrigatório, 1 posição alfanumérica.  
Domínio: "S" = Sim ou "N" = Não
- **Identificação do consignatário**  
Campo de 253 posições alfanuméricas (\*v1.4-a).
- **Número do passaporte estrangeiro**  
30 posições alfanuméricas.
- **Nome do consignatário estrangeiro**  
55 posições alfanuméricas.
- **CNPJ / CPF do consignatário**  
Campo obrigatório de 14 posições alfanuméricas.  
Domínio: Cadastro de CNPJ / CPF (\*v2.4-a)
- **CNPJ / CPF do embarcador**  
Campo obrigatório de 14 posições alfanuméricas.  
Domínio: Cadastro de CNPJ / CPF
- **Identificação do embarcador**  
Campo obrigatório de 253 posições alfanuméricas.
- **Data de emissão do conhecimento**  
Campo obrigatório de 8 posições numéricas (\*v1.4-a) - Formato: AAAAMMDD
- **Descrição da mercadoria**  
Campo obrigatório de 506 posições alfanuméricas.
- **Observações**  
Campo de 253 posições alfanuméricas.
- **Cubagem em M3 (\*v1.3) (\*v2.9 não obrigatório)**  
Campo de 13 posições numéricas (10 posições inteiras e 3 decimais).

- **Porto de origem**  
Campo obrigatório de 5 posições alfanuméricas.  
2 (duas) primeiras posições igual a “BR”.  
Domínio: Tabela Porto
- **Porto de destino**  
Campo obrigatório de 5 posições alfanuméricas.  
2 (duas) primeiras posições igual a “BR”.  
Domínio: Tabela Porto
- **Valor do frete básico (\*v2.0-a)**  
Campo obrigatório de 13 posições numéricas (11 inteiras e 2 decimais) e maior que zero, no caso de indicador de BL serviço igual a “N”; No caso de indicador de BL serviço igual a “S”, será preenchido com zeros.
- **Código da moeda do frete (\*v2.0-a)**  
Campo obrigatório de 3 posições numéricas válidas, no caso de indicador de BL serviço igual a “N”. No caso de indicador de BL serviço igual a “S”, será preenchido com zeros.  
Domínio: Tabela de Moeda SISCOMEX.
- **Código de recolhimento do frete (\*v2.0-a)**  
Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica, no caso de indicador de BL serviço igual a “N”. No caso de indicador de BL serviço igual a “S”, não será preenchido.  
Domínio: P = *Prepaid* ; C = *Collect*
- **Modalidade de frete (\*v2.9-i domínio não se aplica)**  
Campo obrigatório de 2 posições alfanuméricas.  
Domínio: HH = *House to House* ; PP = *Pier to Pier* ; HP = *House to Pier* ; PH = *Pier to House* ; NA = não se aplica (este novo domínio não pode existir para item de carga = contêiner).  
No caso de indicador de BL serviço igual a “S”, não será preenchido (\*v2.7).
- **Categoria da carga**  
Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica.  
Domínio: N = Nacional; I = Importada; E = Exportada
- **UF destino da carga**  
Campo obrigatório, de 2 posições alfanuméricas.  
Domínio: Tabela de UF
- **Código do terminal portuário carregamento**  
Campo obrigatório de 8 posições alfanuméricas.  
Domínio: Tabela de Terminal Portuário
- **Código do terminal portuário descarregamento**  
Campo obrigatório de 8 posições alfanuméricas.  
Domínio: Tabela de Terminal Portuário
- **Indicador de BL serviço (\*v1.7-i)**  
Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica.  
Domínio: “S” = Sim ou “N” = Não
- **Número do CE-MERCANTE original (\*v2.0-i)**  
Campo de 15 posições numéricas, obrigatório e existente na base MERCANTE, no caso do indicador de BL serviço igual a “S”. Será preenchidos com zeros, no caso de indicador BL serviço igual a “N”.

- **Indicador de contêiner *ships convenience* (\*v2.5-a)**

Campo de 1 posição alfanumérica, com modalidade de frete #HH e pelo menos 1 item carga (solta ou veículo) informada. Não podendo existir item de carga contêiner ou granel (\*v2.9).

Domínio: "S" = Existência de *ships convenience* ou (branco).

Observação: Quando o indicador estiver igual a "S" todos os demais campos deverão estar preenchidos.

### Container-ships-convenience (ocorre até 10 vezes) (\*v2.5-i)

- **Número do contêiner *ships convenience***

Campo de 11 posições alfanuméricas.

- **Tipo do contêiner *ships convenience***

Campo de 4 posições alfanuméricas.

Domínio: Tabelas SISCOMEX – tipo de contêiner

- **Número do lacre do contêiner *ships convenience* (ocorre até 10 vezes)**

Campo de 15 posições alfanuméricas.

Observação: Caso esta informação não seja informada até a data de atracação, a carga será bloqueada.

### Componentes do frete (ocorre até 15 vezes) (\*v2.0-a)

Observação: os campos abaixo, terão conteúdo válido, no caso de indicador de BL serviço = "N". No caso de indicador de BL serviço = "S", serão preenchidos com zeros ou brancos.

- **Código do componente do frete**

Campo de 3 posições alfanuméricas.

Domínio: Tabela de Componentes do Frete

- **Código da moeda taxa frete**

Campo de 3 posições alfanuméricas.

Domínio: Tabela de Moeda SISCOMEX

- **Valor da taxa frete**

Campo de 13 posições numéricas (11 inteiras e 2 decimais).

- **Código de recolhimento do frete**

Campo de 1 posição alfanumérica.

Domínio: "P" = *Prepaid* ou "C" = *Collect*

ITEM	COLUNAS	CAMPO	DESCRIÇÃO	TIPO/TAM
01	01 a 02	TIPO	Tipo do registro = C3	ALFA (002)
02	03 a 06	QTDE-NF	Quantidade de notas fiscais	NUM (004)
03	07 a 10	QTDE-ITENS	Quantidade de itens de carga	NUM (004)
04	11 a 28	NUMERO-CE	Número conhecimento embarque	ALFA (018)
05	29 a 29	IND-BL-A-ORDEM	Indicador de BL a ordem	ALFA (001)
06	30 a 30	IND-CONSIG-ESTR	Indicador de consignatário estrangeiro	ALFA (001)
07	31 a 283	IDENT-CONSIGNAT	Identificação do consignatário (*v1.4)	ALFA (253)
08	284 a 313	NR-PASS-ESTR	Número do passaporte estrangeiro	ALFA (030)
09	314 a 368	NOM-CONSIG-ESTR	Nome do consignatário estrangeiro	ALFA (055)
10	369 a 382	CNPJ-CPF-CONSIG	CNPJ / CPF do consignatário	ALFA (014)
11	383 a 396	CNPJ / CPF-EMBARC	CNPJ / CPF do embarcador	ALFA (014)
12	397 a 649	IDENT-EMBARC	Identificador do embarcador	ALFA (253)
13	650 a 657	DT-EMIS-CONHEC	Data de emissão do conhecimento	NUM (008)

			(*v1.4)	
14	658 a 1163	<b>DESCR-MERC</b>	Descrição da mercadoria	ALFA (506)
15	1164 a 1416	<b>OBSERVACOES</b>	Observações	ALFA (253)
16	1417 a 1429	<b>CUBAGEM-M3</b>	Cubagem em M3 (*v1.3) (*v2.9 não obrigatório)	NUM (10,3)
17	1430 a 1434	<b>PORTO-ORIGEM</b>	Porto de origem	ALFA (005)
18	1435 a 1439	<b>PORTO-DESTINO</b>	Porto de destino	ALFA (005)
19	1440 a 1452	<b>VL-FRETE-BASICO</b>	Valor do frete básico (*v2.0-a)	NUM (11,2)
20	1453 a 1455	<b>CD-MOEDA-FRETE</b>	Código da moeda do frete (*v2.0-a)	NUM (003)
21	1456 a 1456	<b>CD-RECOLH-FRETE</b>	Código de recolhimento do frete (*v2.0-a)	ALFA (001)
22	1457 a 1458	<b>MODAL-FRETE</b>	Modalidade do frete (*v2.9-i)	ALFA (002)
23	1459 a 1459	<b>CATEGORIA-CARGA</b>	Categoria da carga	ALFA (001)
24	1460 a 1461	<b>UF-DEST-CARGA</b>	UF de destino da carga	ALFA (002)
25	1462 a 1469	<b>COD-TERM-PORT CARREG</b>	Código do terminal portuário de carregamento	ALFA (008)
26	1470 a 1477	<b>COD-TERM-PORT DESCARREG</b>	Código do terminal portuário de descarregamento	ALFA (008)
27	1478 a 1478	<b>IND-BL-SERVICO</b>	Indicador de BL serviço (*v1.7-i)	ALFA (001)
28	1479 a 1493	<b>NUMERO-CE-MERCANTE- ORIGINAL</b>	Número do CE-MERCANTE original (*v2.0-i)	NUM (015)
29	1494 a 1494	<b>IND-SHIPS-CONVEN</b>	Indicador contêiner <i>ships convenience</i> (*v2.5)	ALFA (001)
30	1495 a 3144	<b>GR-CONTAINER-SHIPS- CONVENIENCE</b>	Conteiner-ships-convenience (até 10 ocorrências) (*v2.5-i)	
		<b>NRO-CONT-CONV</b>	Número do contêiner <i>ships convenience</i>	ALFA (011)
		<b>TIPO-CONT-CONV</b>	Tipo do contêiner <i>ships convenience</i>	ALFA (004)
		<b>NRO-LACRE-CONT</b>	Número do lacre do contêiner <i>ships convenience</i> (até 10 ocorrências por contêiner)	ALFA (015)
31	3145 a 3444	<b>GR-COMP-FRETE</b>	Componentes do frete (até 15 ocorrências) (*v2.0-a)	
		<b>COD-COMP-FRETE</b>	Código do componente do frete	ALFA (003)
		<b>COD-MOEDA-FRETE</b>	Código da moeda taxa frete	ALFA (003)
		<b>VL-TAXA-FRETE</b>	Valor da taxa frete	NUM (11,2)
		<b>COD-RECOL-FRETE</b>	Código de recolhimento do frete	ALFA (001)

### Observações:

- (\*v1.3-a) O campo assinalado aumentou de tamanho da v1.2 para v1.3.
- (\*v1.4-a) O campo não é obrigatório seu preenchimento ou foi alterado tamanho/formato da v1.3 para v1.4.
- (\*v1.7-i) O campo assinalado foi incluído da versão v1.6 para v1.7.
- (\*v2.0-a) O campo assinalado teve sua validação alterada da v1.7 para v2.0.
- (\*v2.0-i) O campo assinalado foi incluído da versão v1.7 para v2.0.
- (\*v2.0-r) O campo peso bruto em quilos (sem tara do contêiner) [peso-bruto-kg] - foi retirado da v1.7 para v2.0 => calculado pelo sistema.
- (\*v2.0-r) O periódico da nota fiscal foi retirado deste leiaute da v1.7 para v2.0 => foi criado um leiaute específico para nota fiscal.
- (\*v2.4-a) A validação do CNPJ / CPF do consignatário deixou de ser feita contra o cadastro do consignatário e passou a ser verificada apenas no cadastro CNPJ ou CPF.



- (\*v2.5-a) O campo de ocorrência do número do contêiner *ships convenience* foi alterado para indicador de contêiner *ships convenience*.
- O campo quantidade de veículos transportadores de carga foi retirado.
- (\*v2.5-i) O periódico de contêiner *ships convenience* foi incluído nesta versão.
- (\*v2.9) Cubagem em M3 passa a não ser obrigatório.
- (\*v2.9-i) O campo modalidade frete tem acrescido o domínio NA = não se aplica, exceto para item tipo = 1 (contêiner).
- (\*v2.9) Existindo *ships convenience*, não pode existir item de carga tipo contêiner ou granel.
- Os campos de formato alfanumérico terão seus conteúdos alinhados à esquerda.

## **Informações do conhecimento de Baldeação Carga Nacional (C4)**

- **Tipo do registro**  
Campo obrigatório, 2 posições alfanuméricas = **C4**
- **Número do CE-MERCANTE**  
Campo obrigatório de 18 posições alfanuméricas.  
15 posições numéricas (CE-MERCANTE) + 3 posições = brancos.
- **Código do terminal portuário de carregamento**  
Campo obrigatório de 8 posições alfanuméricas.
- **Código do terminal portuário de descarregamento**  
Campo obrigatório de 8 posições alfanuméricas.
- **Valor do frete total de baldeação**  
Campo obrigatório de 13 posições numéricas, sendo 11 inteiras e 2 decimais.
- **Código da moeda frete de baldeação**  
Campo obrigatório de 3 posições alfanuméricas.

<b>ITEM</b>	<b>COLUNAS</b>	<b>CAMPO</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>TIPO/TAM</b>
01	01 a 02	<b>TIPO</b>	Tipo do registro = C4	ALFA (002)
02	03 a 20	<b>NUMERO-CE</b>	Número CE-MERCANTE	ALFA (018)
03	21 a 28	<b>CD-TERM-PORTO-CARREG</b>	Código do terminal portuário de carregamento	ALFA (008)
04	29 a 36	<b>CD-TERM-PORTO-DESCARREG</b>	Código do terminal portuário de descarregamento	ALFA (008)
05	37 a 49	<b>VL-FRETE-TOTAL-BALDEACAO</b>	Valor do frete total de baldeação	NUM (11,2)
06	50 a 52	<b>CD-MOEDA-FRETE-BALDEACAO</b>	Código da moeda frete de baldeação	ALFA (003)

### **Observações:**

- Os campos de formato alfanuméricos terão seus conteúdos alinhados à esquerda.
- Para o campo NÚMERO-CE, será informado o CE-MERCANTE de 15 posições numéricas.
- Os conhecimentos informados deverão ter categoria da carga igual a nacional.

## **Informações de conhecimento Baldeação Carga Estrangeira (C2) e Longo Curso Importação (C5)**

- **Tipo do registro**  
Campo obrigatório de 2 posições alfanuméricas = **C2** ou **C5**
- **Quantidade de itens de carga**  
Campo obrigatório de 4 posições numéricas.
- **Número do CE**  
Campo obrigatório de até 18 posições alfanuméricas.
- **Indicador de BL a ordem**  
Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica.  
Domínio: "S" = Sim ou "N" = Não
- **Indicador de entrega no exterior (\*v2.4-i)**  
Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica.  
Domínio: "S" = Sim ou "N" = Não
- **Código do país destino no exterior (\*v2.4-i)**  
Campo de 2 posições alfanuméricas (obrigatório se indicador de entrega = "S")  
Domínio: Tabela de Países ISO-2 (SISCOMEX – CG)
- **Indicador de consignatário estrangeiro**  
Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica.  
Domínio: "S" = Sim ou "N" = Não.
- **Identificação do consignatário**  
Campo de 253 posições alfanuméricas (\*v1.4-a).  
Obrigatório, caso campo indicador de entrega no exterior = "S" (\*v2.7-a)
- **Número do passaporte estrangeiro**  
30 posições alfanuméricas.  
Obrigatório preenchimento para indicador de consignatário estrangeiro igual a "S".
- **Nome do consignatário estrangeiro**  
55 posições alfanuméricas.
- **CNPJ / CPF do consignatário**  
Campo obrigatório de 14 posições alfanuméricas.  
Domínio: Cadastro de CNPJ / CPF (\*v2.4-a)
- **Identificação do embarcador**  
Campo obrigatório de 253 posições alfanuméricas.
- **Data de emissão do conhecimento**  
Campo obrigatório de 8 posições numéricas. - Formato: AAAAMMDD
- **Descrição da mercadoria**  
Campo obrigatório de 506 posições alfanuméricas.
- **Observações**  
Campo de 253 posições alfanuméricas.
- **Cubagem em M3 (\*v1.3) (\*v2.9 não obrigatório)**

Campo de 13 posições numéricas (10 posições inteiras e 3 decimais).

- **Porto de origem**  
Campo obrigatório de 5 posições alfanuméricas.  
2 (duas) primeiras posições diferentes de “BR”.  
Domínio: Tabela Porto
- **Porto de destino**  
Campo obrigatório de 5 posições alfanuméricas.  
2 (duas) primeiras posições igual a “BR”.  
Domínio: Tabela Porto
- **CNPJ / CPF da parte a ser notificada (\*v2.2)**  
Campo de 14 posições alfanuméricas.  
Domínio: Cadastro CNPJ / CPF
- **Identificação da parte a ser notificada**  
Campo obrigatório de 253 posições alfanuméricas.

### Primeiro transporte da carga

- **Número do BL do primeiro transporte**  
Campo de 18 posições alfanuméricas.
- **Nome do navio do primeiro transporte**  
Campo de 30 posições alfanuméricas.
- **Data de emissão do BL do primeiro transporte**  
Campo de 8 posições numéricas - Formato: AAAAMMDD (\*v1.4).
- **Valor do frete básico (\*v2.0-a)**  
Campo obrigatório de 13 posições numéricas (11 inteiras e 2 decimais) e maior que zero, no caso de indicador de BL serviço igual a “N”; No caso de indicador de BL serviço igual a “S”, será preenchido com zeros.
- **Código da moeda do frete (\*v2.0-a)**  
Campo obrigatório de 3 posições numéricas válidas, no caso de indicador de BL serviço igual a “N”. No caso de indicador de BL serviço igual a “S”, será preenchido com zeros.  
Domínio: Tabela de Moeda SISCOMEX.
- **Código de recolhimento do frete (\*v2.0-a)**  
Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica, no caso de indicador de BL serviço igual a “N”; No caso de indicador de BL serviço igual a “S”, não será preenchido.  
Domínio: P = *Prepaid* ; C = *Collect*
- **Modalidade de frete (\*v2.9-i domínio não se aplica)**  
Campo obrigatório de 2 posições alfanuméricas.  
Domínio: HH = *House to House* ; PP = *Pier to Pier* ; HP = *House to Pier* ; PH = *Pier to House* ; NA = não se aplica (este novo domínio não pode existir para item de carga = contêiner).  
No caso de indicador de BL serviço igual a “S”, não será preenchido (\*v2.7).
- **Categoria da carga**  
Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica.  
Domínio: N = Nacional; I = Importada; E = Exportada
- **UF destino da carga**  
Campo obrigatório de 2 posições alfanuméricas.

Domínio: Tabela de UF

- **Código do terminal portuário de descarregamento**  
Campo obrigatório de 8 posições alfanuméricas.  
Domínio: Tabela de Terminal Portuário
- **País de procedência da carga**  
Campo obrigatório de 2 posições alfanuméricas.  
Domínio: Tabela de Países
- **Indicador de BL serviço (\*v1.7-i)**  
Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica.  
Domínio: “S” = Sim ou “N” = Não  
Preenchido obrigatoriamente com “S”, quando manifesto **M2**.
- **Número do CE-MERCANTE original (\*v2.0-i)**  
Campo de 15 posições numéricas, obrigatório e existente na base MERCANTE, no caso do indicador de BL serviço igual a “S”. Será preenchidos com zeros, no caso de indicador BL serviço igual a “N”.
- **Indicador de contêiner *ships convenience* (\*v2.5-a)**  
Campo de 1 posição alfanumérica, com modalidade de frete #HH e pelo menos 1 item carga (solta ou veículo) informada. Não podendo existir item de carga contêiner ou granel (\*v2.9).  
Domínio: “S” = Existência de *ships convenience* ou (branco).  
Observação: Quando o indicador estiver igual a “S” todos os demais campos deverão estar preenchidos.

#### **Conteiner-ships-convenience (ocorre até 10 vezes) (\*v2.5-i)**

- **Número do contêiner *ships convenience***  
Campo de 11 posições alfanuméricas.
- **Tipo do contêiner *ships convenience***  
Campo de 4 posições alfanuméricas.  
Domínio: Tabelas SISCOMEX – tipo de contêiner
- **Número do lacre do contêiner *ships convenience* (ocorre até 10 vezes)**  
Campo de 15 posições alfanuméricas.  
Observação: Caso esta informação não seja informada até a data de atracação, a carga será bloqueada.

#### **Informações de transbordo no exterior (ocorre até 10 vezes)**

- **Porto de transbordo no exterior**  
Campo de 5 posições alfanuméricas, com categoria da carga = importada.  
Domínio: Tabela Porto
- **Nome do navio de transbordo no exterior**  
Campo de 30 posições alfanuméricas.

#### **Componentes do frete (ocorre até 15 vezes) (\*v2.0-a)**

Observação: os campos abaixo, terão conteúdo válido, no caso de indicador de BL serviço = “N”. No caso de indicador de BL serviço = “S”, serão preenchidos com zeros ou brancos.

- **Código do componente do frete**  
Campo de 3 posições alfanuméricas.

Domínio: Tabela de Componentes do Frete

- **Código da moeda taxa frete**  
Campo de 3 posições alfanuméricas.  
Domínio: Tabela de Moeda SISCOMEX
- **Valor da taxa frete**  
Campo de 13 posições numéricas (11 inteiras e 2 decimais).
- **Código de recolhimento do frete**  
Campo de 1 posição alfanumérica.  
Domínio - 'P' = *Prepaid* ou 'C' = *Collect*
- **Código do terminal portuário de carregamento (\*v3.1.0-a)**  
Campo obrigatório de 8 posições alfanuméricas.  
Domínio: Tabela de Terminal Portuário  
Somente no leiaute **C2**, deverá ser igual a "BR".

ITEM	COLUNAS	CAMPO	DESCRIÇÃO	TIPO/TAM
01	01 a 02	<b>TIPO</b>	Tipo do registro = C5 ou C2	ALFA (002)
02	03 a 06	<b>QTDE-ITENS</b>	Quantidade de itens de carga	NUM (004)
03	07 a 24	<b>NUMERO-CE</b>	Número conhecimento embarque	ALFA (018)
04	25 a 25	<b>IND-BL-A-ORDEM</b>	Indicador de BL a ordem	ALFA (001)
05	26 a 26	<b>IN-ENTREGA-EXTERIOR (*v2.4i)</b>	Indicador de entrega no exterior (*v2.4i)	ALFA (001)
06	27 a 28	<b>COD-PAIS-DEST-EXT (*v2.4i)</b>	Código do país destino no exterior (*v2.4i)	ALFA (002)
07	29 a 29	<b>IND-CONSIG-ESTR</b>	Indicador de consignatário estrangeiro	ALFA (001)
08	30 a 282	<b>IDENT-CONSIGNAT</b>	Identificação do consignatário (*v1.4-a)	ALFA (253)
09	283 a 312	<b>NR-PASS-ESTR</b>	Número do passaporte estrangeiro	ALFA (030)
10	313 a 367	<b>NOM-CONSIG-ESTR</b>	Nome do consignatário estrangeiro	ALFA (055)
11	368 a 381	<b>CNPJ-CPF-CONSIG</b>	CNPJ / CPF do consignatário	ALFA (014)
12	382 a 634	<b>IDENT-EMBARC</b>	Identificador do embarcador	ALFA (253)
13	635 a 642	<b>DT-EMIS-CONHEC</b>	Data de emissão do conhecimento (*v1.4a)	NUM (008)
14	643 a 1148	<b>DESCR-MERC</b>	Descrição da mercadoria	ALFA (506)
15	1149 a 1401	<b>OBSERVACOES</b>	Observações	ALFA (253)
16	1402 a 1414	<b>CUBAGEM-M3</b>	Cubagem em M3 (*v1.3-a) (*v2.9 não obrigatório)	NUM (10,3)
17	1415 a 1419	<b>PORTO-ORIGEM</b>	Porto de origem	ALFA (005)
18	1420 a 1424	<b>PORTO-DESTINO</b>	Porto de destino	ALFA (005)
19	1425 a 1438	<b>CNPJ / CPF – NOTIFICADA</b>	CNPJ / CPF da parte a ser notificada (*v2.2-a)	ALFA (014)
20	1439 a 1691	<b>IDENT-P-NOTIFICADA</b>	Identificação da parte a ser notificada	ALFA (253)
21	1692 a 1709	<b>NR-BL-CONHEC-1-TRANS</b>	Número do BL do primeiro transporte	ALFA (018)
22	1710 a 1739	<b>NOM-NAVIO-1-TRANSP</b>	Nome do navio do primeiro transporte	ALFA (030)
23	1740 a 1747	<b>DT-EMIS-BL-1-TRANSP</b>	Data de emissão do BL do primeiro transporte	NUM (008)
24	1748 a 1760	<b>VL-FRETE-BASICO</b>	Valor do frete básico (*v2.0-a)	NUM (11,2)
25	1761 a 1763	<b>CD-MOEDA-FRETE</b>	Código da moeda do frete (*v2.0-a)	NUM (003)
26	1764 a 1764	<b>CD-RECOLH-FRETE</b>	Código de recolhimento do frete	ALFA (001)

			(*v2.0-a)	
27	1765 a 1766	<b>MODAL-FRETE</b>	Modalidade do frete (*v2.9-i)	ALFA (002)
28	1767 a 1767	<b>CATEGORIA-CARGA</b>	Categoria da carga	ALFA (001)
29	1768 a 1769	<b>UF-DEST-CARGA</b>	UF de destino da carga	ALFA (002)
30	1770 a 1777	<b>COD-TERM-PORT-DESCARREG</b>	Código do terminal portuário descarregamento	ALFA (008)
31	1778 a 1779	<b>COD-PAIS-PROC</b>	Código do país de procedência da carga	ALFA (002)
32	1780 a 1780	<b>IND-BL-SERVICO</b>	Indicador de BL serviço (*v1.7-i)	ALFA (001)
33	1781 a 1795	<b>NUMERO-CE-MERCANTE-ORIGINAL</b>	Número do CE-MERCANTE original (*v2.0-i)	NUM (015)
34	1796 a 1796	<b>IND-SHIPS-CONVEN</b>	Indicador contêiner <i>ships convenience</i> (*v2.5)	ALFA (001)
35	1797 a 3446	<b>GR-CONTAINER-SHIPS-CONVENIENCE</b>	Conteiner-ships-convenience (até 10 ocorrências) (*v2.5-i)	
		<b>NRO-CONT-CONV</b>	Número do contêiner <i>ships convenience</i>	ALFA (011)
		<b>TIPO-CONT-CONV</b>	Tipo do contêiner <i>ships convenience</i>	ALFA (004)
		<b>NRO-LACRE-CONT</b>	Número do laque do contêiner <i>ships convenience</i> (até 10 ocorrências por contêiner)	ALFA (015)
36	3447 a 3796	<b>GR-TRANSB-EXTERIOR</b>	Informações de transbordo no exterior (até 10 ocorrências)	
		<b>PORTO-TRANS-EXT</b>	Porto de transbordo no exterior	ALFA (005)
		<b>NO-EMBAR-TRANS-EXT</b>	Nome da embarcação do transbordo no exterior	ALFA (030)
37	3797 a 4096	<b>GR-COMP-FRETE</b>	Componentes do frete (até 15 ocorrências) (*v2.0-a)	
		<b>COD-COMP-FRETE</b>	Código do componente do frete	ALFA (003)
		<b>COD-MOEDA-FRETE</b>	Código da moeda taxa frete	ALFA (003)
		<b>VL-TAXA-FRETE</b>	Valor da taxa frete	NUM (11,2)
		<b>COD-RECOL-FRETE</b>	Código de recolhimento do frete	ALFA (001)
38	4097 a 4104	<b>CD-TERM-PORTO-CARREG</b>	Código do terminal portuário de carregamento (*v3.1.0-a)	ALFA (008)

### Observações:

- (\*v1.3-a) O campo assinalado aumentou de tamanho da v.12 para v1.3.
- (\*v1.4-a) O campo não é obrigatório seu preenchimento ou foi alterado tamanho/formato da v1.3 para v1.4.
- (\*v1.7-i) O campo assinalado foi incluído da versão v1.6 para v1.7.
- (\*v2.0-a) O campo assinalado teve sua validação alterada da v1.7 para v2.0.
- (\*v2.0-i) O campo assinalado foi incluído da versão v1.7 para v2.0.
- (\*v2.0-r) O campo peso bruto em quilos (sem tara do contêiner) [peso-bruto-kg] - foi retirado da v1.7 para v2.0 => calculado pelo sistema.
- (\*v2.2-a) O campo não é obrigatório seu preenchimento da v2.1 para v2.2.
- (\*v2.4-a) A validação do CNPJ / CPF do consignatário deixou de ser feita contra o cadastro do consignatário e passou a ser verificada apenas no cadastro CNPJ ou CPF.
- (\*v2.5-a) O campo de ocorrência do número do contêiner *ships convenience* foi alterado para indicador de contêiner *ships convenience*.
- O campo quantidade de veículos transportadores de carga foi retirado.
- (\*v2.5-i) O periódico de contêiner *ships convenience* foi incluído nesta versão.
- (\*v2.7-a) Identificação do consignatário obrigatório, caso indicador de praça no exterior = "S"
- (\*v2.9) Cubagem em M3 passa a não ser obrigatório.
- (\*v2.9-i) O campo modalidade frete tem acrescido o domínio não se aplica, exceto para item tipo igual a 1 (contêiner).

- (\*v2.9) Existindo *ships convenience*, não pode existir item de carga tipo contêiner ou granel.
- (\*v3.1-a) Campo válido somente para o leiaute C2, não deverá existir no C5.
- Os campos de formato alfanumérico terão seus conteúdos alinhados à esquerda.
- Verificar as regras de preenchimento que envolvem os campos 04,05,06,07,09,10 e 11 citadas na página 65 abaixo (\*v2.4-a).



**Informações do conhecimento de Baldeação Carga Estrangeira (C6) / (C8), Longo Curso Exportação (CE) / (CC) e Passagem (CH)**

- **Tipo do registro**  
Campo obrigatório de 2 posições alfanuméricas = **C6** ou **CC** ou **CE** ou **C8** ou **CH**
- **Número do CE-MERCANTE**  
Campo obrigatório de 18 posições alfanuméricas, sendo 15 posições numéricas (CE-MERCANTE) + 3 posições = brancos.
- **Código do terminal portuário de carregamento**  
Campo obrigatório de 8 posições alfanuméricas.
- **Código do terminal portuário de descarregamento**  
Campo obrigatório de 8 posições alfanuméricas.
- **Valor do frete total de baldeação**  
Não existe para **CE** (\*v1.4)  
Campo obrigatório de 13 posições numéricas, sendo 11 inteiras e 2 decimais.
- **Código da moeda frete de baldeação**  
Não existe para **CE** (\*v1.4)  
Campo obrigatório de 3 posições alfanuméricas.

ITEM	COLUNAS	CAMPO	DESCRIÇÃO	TIPO/TAM
01	01 a 02	<b>TIPO</b>	Tipo do registro = C6 ou CC ou CE ou C8 ou CH	ALFA (002)
02	03 a 20	<b>NUMERO-CE</b>	Número CE-MERCANTE	ALFA (018)
03	21 a 28	<b>CD-TERM-PORTO-CARREG</b>	Código do terminal portuário de carregamento	ALFA (008)
04	29 a 36	<b>CD-TERM-PORTO-DESCARREG</b>	Código do terminal portuário de descarregamento	ALFA (008)
05	37 a 49	<b>VL-FRETE-TOTAL-BALDEACAO</b>	Valor do frete total de baldeação (*v1.4)	NUM (11,2)
06	50 a 52	<b>CD-MOEDA-FRETE-BALDEACAO</b>	Código da moeda frete de baldeação (*v1.4)	ALFA (003)

**Observações:**

- (\*v1.4) Para associação carga exportada (LCE) os campos não existirão - v1.3 para v1.4.
- (\*v2.3-i) Inclusão dos registros **C8** e **CC** que serão de associação conjugado com seus respectivos tráfegos de inclusão, conforme primeiro quadro demonstrado na página 68.
- (\*v2.5-i) Inclusão do registro **CH** que será de associação conjugado com seu respectivos tráfegos de inclusão, conforme primeiro quadro demonstrado na página 68.
- Os campos de formato alfanumérico terão seus conteúdos alinhados à esquerda.
- Para o campo **NUMERO-CE**, será informado o CE-MERCANTE de 15 posições numéricas.
- Para os conhecimentos informados nos registros tipo **C6** estes deverão ter categorias de carga igual a **Importada** ou **Exportada**.
- Para os conhecimentos informados nos registros tipo **CC**, **CE** ou **C8** estes deverão ter categoria de carga igual a **Exportada**.
- Para os conhecimentos informados nos registros tipo **CH**, este deverá ser do tipo **Passagem**.

## Informações do conhecimento Longo Curso Exportação (C7)

- **Tipo do registro**  
Campo obrigatório de 2 posições alfanuméricas = **C7**
- **Quantidade de notas fiscais (\*v2.0-i)**  
Campo obrigatório de 4 posições numéricas.
- **Quantidade de itens de carga**  
Campo obrigatório de 4 posições numéricas.
- **Número do CE**  
Campo obrigatório de até 18 posições alfanuméricas
- **Indicador de BL a ordem**  
Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica.  
Domínio: "S" = Sim ou "N" = Não
- **Indicador de consignatário estrangeiro**  
Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica.  
Domínio: "S" = Sim ou "N" = Não
- **Identificação do consignatário**  
Campo de 253 posições alfanuméricas (\*v1.4-a).
- **Número do passaporte estrangeiro**  
30 posições alfanuméricas.
- **Nome do consignatário estrangeiro**  
55 posições alfanuméricas.
- **CNPJ / CPF do embarcador**  
Campo obrigatório de 14 posições alfanuméricas.  
Domínio: Cadastro CNPJ / CPF
- **Identificação do embarcador**  
Campo obrigatório de 253 posições alfanuméricas.
- **Data de emissão do conhecimento**  
Campo obrigatório de 8 posições numéricas (\*v1.4-a) - Formato: AAAAMMDD
- **Descrição da mercadoria**  
Campo obrigatório de 506 posições alfanuméricas.
- **Observações**  
Campo de 253 posições alfanuméricas.
- **Cubagem em M3 (\*v1.3) (\*v2.9 não obrigatório)**  
Campo de 13 posições numéricas (10 inteiros e 3 decimais).
- **Porto de origem**  
Campo obrigatório de 5 posições alfanuméricas, com indicador carga estrangeira = "**S**".  
2 (duas) primeiras posições iguais a "**BR**".  
Domínio: Tabela Porto

- **Porto de destino**  
Campo obrigatório de 5 posições alfanuméricas, 2 (duas) primeiras posições diferentes de “BR”.  
Domínio: Tabela Porto
- **Valor do frete básico (\*v2.0-a)**  
Campo obrigatório de 13 posições numéricas (11 inteiras e 2 decimais) e maior que zero, no caso de indicador de BL serviço igual a “N”.  
No caso de indicador de BL serviço igual a “S”, será preenchido com zeros.
- **Código da moeda do frete (\*v2.0-a)**  
Campo obrigatório de 3 posições numéricas válidas, no caso de indicador de BL serviço igual a “N”.  
No caso de indicador de BL serviço igual a “S”, será preenchido com zeros.  
Domínio: Tabela de Moeda SISCAMEX
- **Código de recolhimento do frete (\*v2.0-a)**  
Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica, no caso de indicador de BL serviço igual a “N”.  
No caso de indicador de BL serviço igual a “S”, não será preenchido.  
Domínio: P = *Prepaid* ; C = *Collect*
- **Modalidade de frete (\*v2.9-i domínio não se aplica)**  
Campo obrigatório de 2 posições alfanuméricas.  
Domínio: HH = *House to House* ; PP = *Pier to Pier* ; HP = *House to Pier* ; PH = *Pier to House* ;  
NA = não se aplica (este novo domínio não pode existir para item de carga igual a contêiner).  
No caso de indicador de BL serviço igual a “S”, não será preenchido (\*v2.7).
- **Categoria da carga**  
Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica.  
Domínio: N = Nacional; I = Importada; E = Exportada
- **Tipo de declaração de exportação (\*v2.4-i/\*v2.5-a)**  
Campo de 1 posição alfanumérica.  
Domínio: 1 = DE; 2 = DSE; 3 = Termo de Responsabilidade para Exportação *A Posteriori*;  
**5 = Não há dado neste campo a ser informado no momento; 6 = DU-E; 7 = RUC**  
Observação: preencher este campo, quando o número da declaração for preenchido.
- **Número da declaração de exportação (\*v2.4-a/\*v2.5-a)**  
Campo de 11 posições alfanuméricas.
- **Código do terminal portuário carregamento**  
Campo obrigatório de 8 posições alfanuméricas deverá existir no manifesto de carga.  
Domínio: Tabela de Terminal Portuário
- **País destino final**  
Campo obrigatório de 2 posições alfanuméricas.  
Domínio: Tabela de Países
- **Indicador de BL serviço (\*v1.7-i)**  
Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica.  
Domínio: “S” = Sim ou “N” = Não
- **Número do CE-MERCANTE original (\*v2.0-i)**  
Campo de 15 posições numéricas, obrigatório e existente na base MERCANTE, no caso do indicador de BL serviço igual a “S”. Será preenchidos com zeros, no caso de indicador BL serviço igual a “N”.

- **Indicador de contêiner ships convenience (\*v2.5-a)**

Campo de 1 posição alfanumérica, com modalidade de frete #HH e pelo menos um item de carga (solta ou veículo) informada. Não podendo existir item de carga contêiner ou granel (\*v2.9).

Domínio: S = Existência de *ships convenience* ou (branco).

Observação: quando o indicador estiver igual a “S” todos os demais campos deverão estar preenchidos.

### **Container-ships-convenience (ocorre até 10 vezes) (\*v2.5-i)**

- **Número do contêiner ships convenience**

Campo de 11 posições alfanuméricas.

- **Tipo do contêiner ships convenience**

Campo de 4 posições alfanuméricas.

Domínio: Tabelas SISCOMEX – tipo de contêiner

- **Número do laque do contêiner ships convenience (ocorre até 10 vezes)**

Campo de 15 posições alfanuméricas.

Observação: caso esta informação não seja informada até a data de atracação, a carga será bloqueada.

### **Componentes do frete (ocorre até 15 vezes) (\*v2.0-a)**

Observação: os campos abaixo, terão conteúdo válido, no caso de indicador de BL serviço = “N”. No caso de indicador de BL serviço = “S”, serão preenchidos com zeros ou brancos.

- **Código do componente do frete**

Campo de 3 posições alfanuméricas.

Domínio: Tabela de Componentes do Frete

- **Código da moeda taxa frete**

Campo de 3 posições alfanuméricas.

Domínio: Tabela de Moedas SISCOMEX

- **Valor da taxa frete**

Campo de 13 posições numéricas (11 inteiras e 2 decimais).

- **Código de recolhimento do frete**

Campo de 1 posição alfanumérica.

Domínio - “P” = *Prepaid* ou “C” = *Collect*

- **Identificação DU-E (\*v3.5)**

Campo obrigatório de 14 posições alfanuméricas, caso o campo “Tipo de declaração de exportação” for preenchido com valor '6'. Caso contrário, deverá estar em branco.

Domínio: Lei de Formação a ser definida.

- **Identificação RUC (\*v3.5)**

Campo obrigatório de 35 posições alfanuméricas, caso o campo “Tipo de declaração de exportação” for preenchido com valor '7'. Caso contrário, deverá estar em branco.

Domínio: Lei de Formação a ser definida.

- **Nome de Consignatário Estrangeiro LCE (\*v3.5)**

Campo obrigatório de 60 posições alfanuméricas.

- **Endereço do Consignatário Estrangeiro LCE (\*v3.5)**

Campo obrigatório de 120 posições alfanuméricas.

ITEM	COLUNAS	CAMPO	DESCRIÇÃO	TIPO/TAM
01	01 a 02	<b>TIPO</b>	Tipo do registro = C7	ALFA (002)
02	03 a 06	<b>QTDE-NF</b>	Quantidade de notas fiscais	NUM (004)
03	07 a 10	<b>QTDE-ITENS</b>	Quantidade de itens de carga	NUM (004)
04	11 a 28	<b>NUMERO-CE</b>	Número conhecimento embarque	ALFA (018)
05	29 a 29	<b>IND-BL-A-ORDEM</b>	Indicador de BL a ordem	ALFA (001)
06	30 a 30	<b>IND-CONSIG-ESTR</b>	Indicador de consignatário estrangeiro	ALFA (001)
07	31 a 283	<b>IDENT-CONSIGNAT</b>	Identificação do consignatário (*v1.4)	ALFA (253)
08	284 a 313	<b>NR-PASS-ESTR</b>	Número do passaporte estrangeiro	ALFA (030)
09	314 a 368	<b>NOM-CONSIG-ESTR</b>	Nome do consignatário estrangeiro	ALFA (055)
10	369 a 382	<b>CNPJ / CPF-EMBARC</b>	CNPJ / CPF do embarcador	ALFA (014)
11	383 a 635	<b>IDENT-EMBARC</b>	Identificador do embarcador	ALFA (253)
12	636 a 643	<b>DT-EMIS-CONHEC</b>	Data de emissão do conhecimento (*v1.4)	NUM (008)
13	644 a 1149	<b>DESCR-MERC</b>	Descrição da mercadoria	ALFA (506)
14	1150 a 1402	<b>OBSERVACOES</b>	Observações	ALFA (253)
15	1403 a 1415	<b>CUBAGEM-M3</b>	Cubagem em M3 (*v1.3) (*v2.9 não obrigatório)	NUM (10,3)
16	1416 a 1420	<b>PORTO-ORIGEM</b>	Porto de origem	ALFA (005)
17	1421 a 1425	<b>PORTO-DESTINO</b>	Porto de destino	ALFA (005)
18	1426 a 1438	<b>VL-FRETE-BASICO</b>	Valor do frete básico (*v2.0-a)	NUM (11,2)
19	1439 a 1441	<b>CD-MOEDA-FRETE</b>	Código da moeda do frete (*v2.0-a)	NUM (003)
20	1442 a 1442	<b>CD-RECOLH-FRETE</b>	Código de recolhimento do frete (*v2.0-a)	ALFA (001)
21	1443 a 1444	<b>MODAL-FRETE</b>	Modalidade do frete (*v2.9-i)	ALFA (002)
22	1445 a 1445	<b>CATEGORIA-CARGA</b>	Categoria da carga	ALFA (001)
23	1446 a 1446	<b>IN-TIPO-DECL</b>	Tipo de declaração de exportação (*v2.4-i/*v2.5-a)	ALFA (001)
24	1447 a 1457	<b>NR-DECL-EXPORT</b>	Número da declaração de exportação (*v2.4-a/*v2.5-i)	ALFA (011)
25	1458 a 1465	<b>COD-TERM-PORT CARREG</b>	Código do terminal portuário carregamento	ALFA (008)
26	1466 a 1467	<b>COD-PAIS-DEST-FIN</b>	Código do país de destino final	ALFA (002)
27	1468 a 1468	<b>IND-BL-SERVICO</b>	Indicador de BL serviço (*v1.7-i)	ALFA (001)
28	1469 a 1483	<b>NUMERO-CE- MERCANTE-ORIGINAL</b>	Número do CE-MERCANTE original (*v2.0-i)	NUM (015)
29	1484 a 1484	<b>IND-SHIPS-CONVEN</b>	Indicador contêiner <i>ships convenience</i> (*v2.5-a)	ALFA (001)
30	1485 a 3134	<b>GR-CONTAINER- SHIPS-CONVENIENCE</b>	Conteiner-ships-convenience (até 10 ocorrências) (*v2.5-i)	
		<b>NRO-CONT-CONV</b>	Número do contêiner <i>ships convenience</i>	ALFA (011)
		<b>TIPO-CONT-CONV</b>	Tipo do contêiner <i>ships convenience</i>	ALFA (004)
		<b>NRO-LACRE-CONT</b>	Número do lacre do contêiner <i>ships convenience</i> (até 10 ocorrências por contêiner)	ALFA (015)
31	3135 a 3434	<b>GR-COMP-FRETE</b>	Componentes do frete (até 15 ocorrências)	

			(*v2.0-a)	
		<b>COD-COMP-FRETE</b>	Código do componente do frete	ALFA (003)
		<b>COD-MOEDA-FRETE</b>	Código da moeda taxa frete	ALFA (003)
		<b>VL-TAXA-FRETE</b>	Valor da taxa frete	NUM (11,2)
		<b>COD-RECOL-FRETE</b>	Código de recolhimento do frete	ALFA (001)
<b>32</b>	<b>3435 a 3448</b>	<b>NR-DU-E</b>	<b>Identificação DU-E</b>	<b>ALFA (014)</b>
<b>33</b>	<b>3449 a 3483</b>	<b>NR-RUC</b>	<b>Identificação RUC</b>	<b>ALFA (035)</b>
<b>34</b>	<b>3484 a 3543</b>	<b>NOME-CONSIG-ESTRANG-LCE</b>	<b>Nome de Consignatário Estrangeiro LCE</b>	<b>ALFA (060)</b>
<b>35</b>	<b>3544 a 3663</b>	<b>ENDER-CONSIG-ESTRANG-LCE</b>	<b>Endereço do Consignatário Estrangeiro LCE</b>	<b>ALFA (120)</b>

### Observações:

- (\*v1.3-a) Os campos assinalados aumentaram de tamanho da v1.2 para v1.3.
- (\*v1.4) O campo não é obrigatório ou foi alterado tamanho / formato da v1.3 para v1.4.
- (\*v1.7-i) O campo assinalado foi incluído da versão v1.6 para v1.7.
- (\*v2.0-A) O campo assinalado teve sua validação alterada da v1.7 para v2.0.
- (\*v2.0-i) O campo assinalado foi incluído da versão v1.7 para v2.0.
- (\*v2.0-r) O campo peso bruto em quilos (sem tara do contêiner) [peso-bruto-kg] - foi retirado da v1.7 para v2.0 => calculado pelo sistema.
- (\*v2.0-r) O periódico da nota fiscal foi retirado deste leiaute da v1.7 para v2.0 => foi criado um leiaute específico para nota fiscal.
- (\*v2.4-i) O campo assinalado foi incluído da versão v2.3 para v2.4.
- (\*v2.4-a) O campo assinalado passou a ser obrigatório da versão v2.3 para v2.4.
- (\*v2.5-a) O campo de ocorrência do número do contêiner *ships convenience* foi alterado para indicador de contêiner *ships convenience*.
- O campo quantidade de veículos transportadores de carga foi retirado.
- O campo tipo de declaração de exportação teve formato alterado e não obrigatório.
- O campo número de declaração de exportação teve formato alterado e não obrigatório.
- (\*v2.5-i) O periódico de contêiner *ships convenience* foi incluído nesta versão.
- (\*v2.9) Cubagem em M3 passa a não ser obrigatório.
- (\*v2.9-i) O campo modalidade frete tem acrescido o domínio “NA” = não se aplica, exceto para item tipo = 1 (contêiner).
- (\*v2.9) Existindo *ships convenience*, não pode existir item de carga tipo contêiner ou granel.
- Os campos de formato alfanumérico terão seus conteúdos alinhados à esquerda.

## Informações do conhecimento de Passagem (C9 ou CG)

- **Tipo do registro**  
Campo obrigatório de 2 posições alfanuméricas = **C9** ou **CG**
- **Quantidade de itens de carga**  
Campo obrigatório de 4 posições numéricas.
- **Número do CE**  
Campo obrigatório de até 18 posições alfanuméricas.
- **Identificação do embarcador (\*v1.5)**  
Campo obrigatório de 253 posições alfanuméricas.
- **Data de emissão do conhecimento**  
Campo obrigatório de 8 posições numéricas (\*v1.4) - Formato: AAAAMMDD
- **Descrição da mercadoria**  
Campo obrigatório de 506 posições alfanuméricas.
- **Observações**  
Campo de 253 posições alfanuméricas.
- **Cubagem em M3 (\*v1.3) (\*v2.9 não obrigatório)**  
Campo de 13 posições numéricas (10 inteiros e 3 decimais).
- **Porto de origem**  
Campo obrigatório de 5 posições alfanuméricas.  
2 (duas) primeiras posições diferentes de “**BR**”.  
Domínio: Tabela Porto
- **Porto de destino (\*v3.0)**  
Campo obrigatório de 5 posições alfanuméricas.  
2 (duas) primeiras posições diferentes de “**BR**”, para o leiaute **CG** (incluído em manifesto BCE – **MG**); Porto estrangeiro ou nacional para o leiaute **C9** (incluído em manifesto – **M9**).  
Domínio: Tabela Porto
- **País de procedência da carga**  
Campo obrigatório de 2 posições alfanuméricas.  
Domínio: Tabela de Países
- **Código do terminal portuário carregamento**  
Campo de 8 posições alfanuméricas, deverá existir no manifesto de carga.  
Domínio: Tabela de Terminal Portuário
- **Código do terminal portuário descarregamento**  
Campo de 8 posições alfanuméricas, deverá existir no manifesto de carga.  
Domínio: Tabela de Terminal Portuário
- **Indicador de BL serviço (\*v1.7-i)**  
Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica.  
Domínio: “S” = Sim ou “N” = Não
- **Número do CE-MERCANTE original (\*v2.0-i)**

Campo de 15 posições numéricas, obrigatório e existente na base MERCANTE, no caso do indicador de BL serviço igual a “S”. Será preenchidos com zeros, no caso de indicador BL serviço igual a “N”.

ITEM	COLUNAS	CAMPO	DESCRIÇÃO	TIPO/TAM
01	01 a 02	<b>TIPO</b>	Tipo do registro = C9 ou CG (*v1.6)	ALFA (002)
02	03 a 06	<b>QTDE-ITENS</b>	Quantidade de itens de carga	NUM (004)
03	07 a 24	<b>NUMERO-CE</b>	Número conhecimento embarque	ALFA (018)
04	25 a 277	<b>IDENT-EMBARC</b>	Identificador do embarcador	ALFA (253)
05	278 a 285	<b>DT-EMIS-CONHEC</b>	Data de emissão do conhecimento (*v1.4)	ALFA (008)
06	286 a 791	<b>DESCR-MERC</b>	Descrição da mercadoria	ALFA (506)
07	792 a 1044	<b>OBSERVACOES</b>	Observações	ALFA (253)
08	1045 a 1057	<b>CUBAGEM-M3</b>	Cubagem em M3 (*v1.3) (*v2.9 não obrigatório)	NUM (10,3)
09	1058 a 1062	<b>PORTO-ORIGEM</b>	Porto de origem	ALFA (005)
10	1063 a 1067	<b>PORTO-DESTINO</b>	Porto de destino (*v3.0 - c9)	ALFA (005)
11	1068 a 1069	<b>PAIS-PROC-CARGA</b>	País de procedência da carga	ALFA (002)
12	1070 a 1077	<b>COD-TERM-PORT-CARREG</b>	Código do terminal portuário carregamento	ALFA (008)
13	1078 a 1085	<b>COD-TERM-PORT-DESCARREG</b>	Código do terminal portuário descarregamento	ALFA (008)
14	1086 a 1086	<b>IND-BL-SERVICO</b>	Indicador de BL serviço (*v1.7-i)	ALFA (001)
15	1087 a 1101	<b>NUMERO-CE-MERCANTE-ORIGINAL</b>	Número do CE-MERCANTE original (*v2.0-i)	NUM (015)

#### Observações:

- (\*v1.3-a) O campo assinalado aumentou de tamanho da v1.2 para v1.3.
- (\*v1.4-a) O campo foi alterado tamanho/formato da v1.3 para v1.4.
- (\*v1.5-i) Incluído na v1.4 para v1.5.
- (\*v1.6-i) Incluído o leiaute **CG** da v1.5 para v1.6.
- (\*v1.7-i) O campo assinalado foi incluído da versão v1.6 para v1.7.
- (\*v2.0-i) O campo assinalado foi incluído da versão v1.7 para v2.0.
- (\*v2.0-r) O campo peso bruto em quilos (sem tara do contêiner) [peso-bruto-kg] - foi retirado da v1.7 para v2.0 => calculado pelo sistema.
- (\*v2.9) Cubagem em M3 passa a não ser obrigatório.
- (\*v3.0) O porto de destino do conhecimento (**C9**), poderá ser nacional, não deverá haver terminal portuário de descarregamento para o mesmo.
- Os campos de formato alfanumérico terão seus conteúdos alinhados à esquerda.



**Informações do conhecimento**  
**Longo Curso Exportação (CB) (\*v1.3) - Carga Exportada**

- **Tipo do registro**  
Campo obrigatório de 2 posições alfanuméricas = **CB**
- **Quantidade de notas fiscais (\*v2.0-i)**  
Campo obrigatório, 4 posições numéricas.
- **Quantidade de itens de carga**  
Campo obrigatório de 4 posições numéricas.
- **Número do CE**  
Campo obrigatório de até 18 posições alfanuméricas.
- **Indicador de BL a ordem**  
Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica.  
Domínio: "S" = Sim ou "N" = Não
- **Indicador de consignatário estrangeiro**  
Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica.  
Domínio: "S" = Sim ou "N" = Não
- **Identificação do consignatário**  
Campo de 253 posições alfanuméricas (\*v1.4).
- **Número do passaporte estrangeiro**  
30 posições alfanuméricas.
- **Nome do consignatário estrangeiro**  
55 posições alfanuméricas.
- **CNPJ / CPF do embarcador**  
Campo obrigatório de 14 posições alfanuméricas.  
Domínio: Cadastro CNPJ / CPF
- **Identificação do embarcador**  
Campo obrigatório de 253 posições alfanuméricas.
- **Data de emissão do conhecimento**  
Campo obrigatório de 8 posições numéricas (\*v1.4) - Formato: AAAAMMDD
- **Descrição da mercadoria**  
Campo obrigatório de 506 posições alfanuméricas.
- **Observações**  
Campo de 253 posições alfanuméricas.
- **Cubagem em m3 (\*v1.3) (\*v2.9 não obrigatório)**  
Campo de 13 posições numéricas (10 inteiros e 3 decimais).
- **Porto de origem**  
Campo obrigatório de 5 posições alfanuméricas.  
Com indicador carga estrangeira = "**S**" as 2 (duas) primeiras posições devem ser iguais a "**BR**".

Domínio: Tabela Porto

- **Porto de destino**

Campo obrigatório de 5 posições alfanuméricas.  
2 (duas) primeiras posições diferentes de “BR”.  
Domínio: Tabela Porto

- **Valor do frete básico (\*v2.0-a)**

Campo obrigatório de 13 posições numéricas (11 inteiras e 2 decimais) e maior que zero, no caso de indicador de BL serviço igual a “N”. No caso de indicador de BL serviço igual a “S”, será preenchido com zeros.

- **Código da moeda do frete (\*v2.0-a)**

Campo obrigatório de 3 posições numéricas válidas, no caso de indicador de BL serviço igual a “N”. No caso de indicador de BL serviço igual a “S”, será preenchido com zeros.  
Domínio: Tabela de Moeda SISCOEX.

- **Código de recolhimento do frete (\*v2.0-a)**

Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica, no caso de indicador de BL serviço igual a “N”. No caso de indicador de BL serviço igual a “S”, não será preenchido.  
Domínio: P = *Prepaid* ; C = *Collect*

- **Modalidade de frete (\*v2.9-i domínio não se aplica)**

Campo obrigatório de 2 posições alfanuméricas.  
Domínio: HH = *House to House* ; PP = *Pier to Pier* ; HP = *House to Pier* ; PH = *Pier to House* ;  
NA = não se aplica (este novo domínio não pode existir para item de carga = contêiner).  
No caso de indicador de BL serviço igual a “S”, não será preenchido (\*v2.7).

- **Categoria da carga**

Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica.  
Domínio: N = Nacional; I = Importada; E = Exportada

- **Tipo de declaração de exportação (\*v2.4-i /\*v2.5-a)**

Campo de 1 posição alfanumérica.  
Domínio: 1 = DE; 2 = DSE; 3 = Termo de Responsabilidade para Exportação *A Posteriori*.  
**5 = Não há dado neste campo a ser informado no momento; 6 = DU-E; 7 = RUC**  
Observação: preencher este campo, quando o número da declaração for preenchido.

- **Número da declaração de exportação (\*v2.4-a/\*v2.5-a)**

Campo de 11 posições alfanuméricas.

- **Código do terminal portuário carregamento**

Campo obrigatório de 8 posições alfanuméricas, deverá existir no manifesto de carga.  
Domínio: Tabela de Terminal Portuário

- **País destino final**

Campo obrigatório de 2 posições alfanuméricas.  
Domínio: Tabela de Países

- **Valor do frete total de baldeação (\*v1.3)**

Campo obrigatório de 13 posições numéricas, sendo 11 inteiras e 2 decimais.

- **Código da moeda frete de baldeação (\*v1.3)**

Campo obrigatório de 3 posições alfanuméricas.

- **Indicador de BL serviço (\*v1.7-i)**

Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica.

Domínio: “S” = Sim ou “N” = Não

- **Número do CE-MERCANTE original (\*v2.0-i)**

Campo de 15 posições numéricas, obrigatório e existente na base MERCANTE, no caso do indicador de BL serviço igual a “S”. Será preenchidos com zeros, no caso de indicador BL serviço igual a “N”.

- **Indicador de contêiner ships convenience (\*v2.5-a)**

Campo de 1 posição alfanumérica, com modalidade de frete #HH e pelo menos um item de carga (solta ou veículo) informada.

Não podendo existir item de carga contêiner ou granel (\*v2.9).

Domínio: S = Existência de *ships convenience* ou (branco).

Observação: quando o indicador estiver igual a “S” todos os demais campos deverão estar preenchidos.

### **Conteiner-ships-convenience (ocorre até 10 vezes) (\*v2.5-i)**

- **Número do contêiner *ships convenience***

Campo de 11 posições alfanuméricas.

- **Tipo do contêiner *ships convenience***

Campo de 4 posições alfanuméricas.

Domínio: Tabelas SISCOMEX – tipo de contêiner

- **Número do lacre do contêiner *ships convenience* (ocorre até 10 vezes)**

Campo de 15 posições alfanuméricas.

Observação: caso esta informação não seja informada até a data de atracação, a carga será bloqueada.

### **Componentes do frete (ocorre até 15 vezes) (\*v2.0-a)**

Observação: os campos abaixo, terão conteúdo válido, no caso de indicador de BL serviço = “N”. No caso de indicador de BL serviço = “S”, serão preenchidos com zeros ou brancos.

- **Código do componente do frete**

Campo de 3 posições alfanuméricas.

Domínio: Tabela de Componentes do Frete

- **Código da moeda taxa frete**

Campo de 3 posições alfanuméricas.

Domínio: Tabela de Moedas SISCOMEX

- **Valor da taxa frete**

Campo de 13 posições numéricas (11 inteiras e 2 decimais).

- **Código de recolhimento do frete**

Campo de 1 posição alfanumérica.

Domínio: ‘P’ = *Prepaid* ou ‘C’ = *Collect*

Observação: (\*v1.3) este leiaute foi separado do C7 da v1.2 para v1.3

- **Identificação DU-E (\*v3.5)**  
Campo obrigatório de 14 posições alfanuméricas, caso o campo “Tipo de declaração de exportação” for preenchido com valor '6'. Caso contrário, deverá estar em branco.  
Domínio: Lei de Formação a ser definida.
- **Identificação RUC (\*v3.5)**  
Campo obrigatório de 35 posições alfanuméricas, caso o campo “Tipo de declaração de exportação” for preenchido com valor '7'. Caso contrário, deverá estar em branco.  
Domínio: Lei de Formação a ser definida.
- **Nome de Consignatário Estrangeiro LCE (\*v3.5)**  
Campo obrigatório de 60 posições alfanuméricas.
- **Endereço do Consignatário Estrangeiro LCE (\*v3.5)**  
Campo obrigatório de 120 posições alfanuméricas.

ITEM	COLUNAS	CAMPO	DESCRIÇÃO	TIPO/TAM
01	01 a 02	TIPO	Tipo do registro = CB (*v1.3)	ALFA (002)
02	03 a 06	QTDE-NF	Quantidade de notas fiscais	NUM (004)
03	07 a 10	QTDE-ITENS	Quantidade de itens de carga	NUM (004)
04	11 a 28	NUMERO-CE	Número conhecimento embarque	ALFA (018)
05	29 a 29	IND-BL-A-ORDEM	Indicador de BL a ordem	ALFA (001)
06	30 a 30	IND-CONSIG-ESTR	Indicador de consignatário estrangeiro	ALFA (001)
07	31 a 283	IDENT-CONSIGNAT	Identificação do consignatário (*v1.4)	ALFA (253)
08	284 a 313	NR-PASS-ESTR	Número do passaporte estrangeiro	ALFA (030)
09	314 a 368	NOM-CONSIG-ESTR	Nome do consignatário estrangeiro	ALFA (055)
10	369 a 382	CNPJ / CPF-EMBARC	CNPJ / CPF do embarcador	ALFA (014)
11	383 a 635	IDENT-EMBARC	Identificador do embarcador	ALFA (253)
12	636 a 643	DT-EMIS-CONHEC	Data de emissão do conhecimento (*v1.4)	NUM (008)
13	644 a 1149	DESCR-MERC	Descrição da mercadoria	ALFA (506)
14	1150 a 1402	OBSERVACOES	Observações	ALFA (253)
15	1403 a 1415	CUBAGEM-M3	Cubagem em M3 (*v1.3) (*v2.9 não obrigatório)	NUM (10,3)
16	1416 a 1420	PORTO-ORIGEM	Porto de origem	ALFA (005)
17	1421 a 1425	PORTO-DESTINO	Porto de destino	ALFA (005)
18	1426 a 1438	VL-FRETE-BASICO	Valor do frete básico (*v2.0-a)	NUM (11,2)
19	1439 a 1441	CD-MOEDA-FRETE	Código da moeda do frete (*v2.0-a)	NUM (003)
20	1442 a 1442	CD-RECOLH-FRETE	Código de recolhimento do frete (*v2.0-a)	ALFA (001)
21	1443 a 1444	MODAL-FRETE	Modalidade do frete (*v2.9-i)	ALFA (002)
22	1445 a 1445	CATEGORIA-CARGA	Categoria da carga	ALFA (001)
23	1446 a 1446	IN-TIPO-DECL	Tipo de declaração de exportação (*v2.4-i/*v2.5-a)	ALFA (001)
24	1447 a 1457	NR-DECL-EXPORT	Número da declaração de exportação (*2.5-a)	ALFA (011)
25	1458 a 1465	COD-TERM-PORT- CARREG	Código do terminal portuário carregamento	ALFA (008)
26	1466 a 1467	COD-PAIS-DEST-FIN	Código do país de destino final	ALFA (002)
27	1468 a 1480	VL-FRETE-TOTAL-	Valor do frete total de baldeação	NUM (11,2)

		<b>BALDEACAO</b>	(*v1.5)	
28	1481 a 1483	<b>CD-MOEDA-FRETE-BALDEACAO</b>	Código da moeda frete de baldeação (*v1.5)	ALFA (003)
29	1484 a 1484	<b>IND-BL-SERVICO</b>	Indicador de BL serviço (*v1.7-i)	ALFA (001)
30	1485 a 1499	<b>NUMERO-CE-MERCANTE-ORIGINAL</b>	Número do CE-MERCANTE original (*v2.0-i)	NUM (015)
31	1500 a 1500	<b>IND-SHIPS-CONVEN</b>	Indicador contêiner <i>ships convenience</i> (*v2.5)	ALFA (001)
32	1501 a 3150	<b>GR-CONTAINER-SHIPS-CONVENIENCE</b>	Conteiner-ships-convenience (até 10 ocorrências) (*v2.5-i)	
		<b>NRO-CONT-CONV</b>	Número do contêiner <i>ships convenience</i>	ALFA (011)
		<b>TIPO-CONT-CONV</b>	Tipo do contêiner <i>ships convenience</i>	ALFA (004)
		<b>NRO-LACRE-CONT</b>	Número do lacre do contêiner <i>ships convenience</i> (até 10 ocorrências por contêiner)	ALFA (015)
33	3151 a 3450	<b>GR-COMP-FRETE</b>	Componentes do frete (até 15 ocorrências) (*v1.5) (*v2.0-a)	
		<b>COD-COMP-FRETE</b>	Código do componente do frete (*v1.5)	ALFA (003)
		<b>COD-MOEDA-FRETE</b>	Código da moeda taxa frete (*v1.5)	ALFA (003)
		<b>VL-TAXA-FRETE</b>	Valor da taxa frete (*v1.5)	NUM (11,2)
		<b>COD-RECOL-FRETE</b>	Código de recolhimento do frete (*v1.5)	ALFA (001)
<b>32</b>	<b>3451 a 3464</b>	<b>NR-DU-E</b>	<b>Identificação DU-E</b>	<b>ALFA (014)</b>
<b>33</b>	<b>3465 a 3499</b>	<b>NR-RUC</b>	<b>Identificação RUC</b>	<b>ALFA (035)</b>
<b>34</b>	<b>3500 a 3559</b>	<b>NOME-CONSIG-ESTRANG-LCE</b>	<b>Nome de Consignatário Estrangeiro LCE</b>	<b>ALFA (060)</b>
<b>35</b>	<b>3560 a 3679</b>	<b>ENDER-CONSIG-ESTRANG-LCE</b>	<b>Endereço do Consignatário Estrangeiro LCE</b>	<b>ALFA (120)</b>

### Observações:

- (\*v1.3-a) Os campos assinalados aumentaram de tamanho da v.12 para v1.3.
- (\*v1.4-a) O campo não é obrigatório ou foi alterado tamanho/formato da v1.3 para v1.4.
- (\*v1.5-a) Foi alterado da versão 1.4 para v1.5.
- (\*v1.7-i) O campo assinalado foi incluído da versão v1.6 para v1.7.
- (\*v2.0-a) O campo assinalado teve sua validação alterada da v1.7 para v2.0.
- (\*v2.0-i) O campo assinalado foi incluído da versão v1.7 para v2.0.
- (\*v2.0-r) O campo peso bruto em quilos (sem tara do contêiner) [peso-bruto-kg] - foi retirado da v1.7 para v2.0 => calculado pelo sistema.
- (\*v2.0-r) O periódico da nota fiscal foi retirado deste leiaute da v1.7 para v2.0 => foi criado um leiaute específico para nota fiscal.
- (\*v2.4-i) O campo assinalado foi incluído da versão v2.3 para v2.4.
- (\*v2.4-a) O campo assinalado passou a ser obrigatório da versão v2.3 para v2.4.
- (\*v2.5-a) O campo de ocorrência do número do contêiner *ships convenience* foi alterado para indicador de contêiner *ships convenience*.
- O campo quantidade de veículos transportadores de carga foi retirado.
- O campo tipo de declaração de exportação teve formato alterado e não obrigatório.
- O campo número de declaração de exportação teve formato alterado e não obrigatório.
- (\*v2.5-i) O periódico de contêiner *ships convenience* foi incluído nesta versão.
- (\*v2.9) Cubagem em m3 passa a não ser obrigatório.
- (\*v2.9-i) O campo modalidade frete tem acrescido o domínio NA = não se aplica, exceto para item tipo = 1 (contêiner).

- (\*v2.9) Existindo *ships convenience*, não pode existir item de carga tipo contêiner ou granel.
- Os campos de formato alfanumérico terão seus conteúdos alinhados à esquerda.

## **Informações do conhecimento Desconsolidado (CD) (\*v1.5)**

- **Tipo do registro**  
Campo obrigatório de 2 posições alfanuméricas = **CD**
- **Quantidade de itens de carga**  
Campo obrigatório de 4 posições numéricas.
- **Número do CE**  
Campo obrigatório de até 18 posições alfanuméricas.
- **Indicador de BL a ordem**  
Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica.  
Domínio: "S" = Sim ou "N" = Não
- **Indicador de entrega no exterior (\*v2.4-i)**  
Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica.  
Domínio: "S" = Sim ou "N" = Não
- **Código do país destino no exterior (\*v2.4-i)**  
Campo de 2 posições alfanuméricas (obrigatório se indicador de entrega = "S")  
Domínio: Tabela de Países ISO-2 (SISCOMEX – CG)
- **Indicador de consignatário estrangeiro**  
Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica.  
Domínio: "S" = Sim ou "N" = Não
- **Identificação do consignatário (\*v1.4)**  
Campo de 253 posições alfanuméricas.
- **Número do passaporte estrangeiro**  
30 posições alfanuméricas.
- **Nome do consignatário estrangeiro**  
55 posições alfanuméricas.
- **CNPJ / CPF do consignatário**  
Campo obrigatório de 14 posições alfanuméricas.  
Domínio: Cadastro de CNPJ / CPF (\*v2.4-a)
- **Identificação do embarcador**  
Campo obrigatório de 253 posições alfanuméricas.
- **Data emissão do conhecimento**  
Campo obrigatório de 8 posições numéricas.  
Formato: AAAAMMDD
- **Descrição da mercadoria**  
Campo obrigatório de 506 posições alfanuméricas.
- **Observações**  
Campo de 253 posições alfanuméricas.
- **Cubagem em m3 (\*v1.3-a) (\*v2.9 não obrigatório)**  
Campo de 13 posições numéricas (10 posições Inteiras e 3 decimais).

- **Porto de origem**  
Campo obrigatório de 5 posições alfanuméricas.  
Domínio: Tabela Porto
- **Porto de destino**  
Campo obrigatório de 5 posições alfanuméricas.  
Domínio: Tabela Porto
- **CNPJ / CPF da parte a ser notificada (\*v2.2-a)**  
Campo de 14 posições alfanuméricas.  
Domínio: Cadastro CNPJ / CPF
- **Identificação da parte a ser notificada**  
Campo obrigatório de 253 posições alfanuméricas.

### Primeiro transporte da carga

- **Número do BL do primeiro transporte**  
Campo de 18 posições alfanuméricas.
- **Nome do navio do primeiro transporte**  
Campo de 30 posições alfanuméricas.
- **Data de emissão do BL do primeiro transporte**  
Campo de 8 posições numéricas (\*v1.4-a).
- **Valor do frete básico (\*v2.0-a)**  
Campo obrigatório de 13 posições numéricas (11 inteiras e 2 decimais) e maior que zero, no caso de indicador de BL serviço igual a “N”. No caso de indicador de BL serviço igual a “S”, será preenchido com zeros.
- **Código da moeda do frete (\*v2.0-a)**  
Campo obrigatório de 3 posições numéricas válidas, no caso de indicador de BL serviço igual a “N”. No caso de indicador de BL serviço igual a “S”, será preenchido com zeros.  
Domínio: Tabela de Moeda SISCOMEX.
- **Código de recolhimento do frete (\*v2.0-a)**  
Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica, no caso de indicador de BL serviço igual a “N”. No caso de indicador de BL serviço igual a “S”, não será preenchido.  
Domínio: P = *Prepaid* ; C = *Collect*
- **Modalidade de frete (\*v2.9-i domínio não se aplica)**  
Campo obrigatório de 2 posições alfanuméricas.  
Domínio: HH = *House to House* ; PP = *Pier to Pier* ; HP = *House to Pier* ; PH = *Pier to House* ; NA = não se aplica (este novo domínio não pode existir para item de carga = contêiner).  
No caso de indicador de BL serviço igual a “S”, não será preenchido (\*v2.7).
- **Categoria da carga**  
Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica.  
Domínio: N = Nacional; I = Importada; E = Exportada
- **UF destino da carga**  
Campo obrigatório de 2 posições alfanuméricas.  
Domínio: Tabela de UF
- **Código do terminal portuário de descarregamento**



Campo obrigatório de 8 posições alfanuméricas.  
Domínio: Tabela de Terminal Portuário

- **País de procedência da carga**

Campo obrigatório de 2 posições alfanuméricas.  
Domínio: Tabela de Países

- **Indicador de BL serviço (\*v1.7-i)**

Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica.  
Domínio: "S" = Sim ou "N" = Não

- **Número do CE-MERCANTE original (\*v2.0-i)**

Campo de 15 posições numéricas, obrigatório e existente na base MERCANTE, no caso do indicador de BL serviço igual a "S". Será preenchidos com zeros, no caso de indicador BL serviço igual a "N".

- **Indicador de contêiner ships convenience (\*v2.5-a)**

Campo de 1 posição alfanumérica, com modalidade de frete #HH e pelo menos um item de carga (solta ou veículo) informada.

Não podendo existir item de carga contêiner ou granel (\*v2.9).

Domínio: S = Existência de *ships convenience* ou (branco)

Observação: quando o indicador estiver igual a "S" todos os demais campos deverão estar preenchidos.

#### **Container-ships-convenience (ocorre até 10 vezes) (\*v2.5-i)**

- **Número do contêiner ships convenience**

Campo de 11 posições alfanuméricas.

- **Tipo do contêiner ships convenience**

Campo de 4 posições alfanuméricas.

Domínio: Tabelas SISCOMEX – tipo de contêiner

- **Número do lacre do contêiner ships convenience (ocorre até 10 vezes)**

Campo de 15 posições alfanuméricas

Observação: caso esta informação não seja informada até a data de atracação, a carga será bloqueada.

#### **Informações de transbordo no exterior (ocorre até 10 vezes)**

- **Porto de transbordo no exterior**

Campo de 5 posições alfanuméricas, com categoria da carga = importada.

Domínio: Tabela Porto

- **Nome do navio de transbordo**

Campo 30 posições alfanuméricas.

#### **Componentes do frete (ocorre até 15 vezes) (\*v2.0-a)**

Observação: os campos abaixo, terão conteúdo válido, no caso de indicador de BL serviço = "N". No caso de indicador de BL serviço = "S", serão preenchidos com zeros ou brancos.

- **Código do componente do frete**

Campo de 3 posições alfanuméricas.

Domínio: Tabela de Componentes do Frete

- **Código da moeda taxa frete**

Campo de 3 posições alfanuméricas.  
Domínio: Tabela de Moeda SISCOMEX

- **Valor da taxa frete**  
Campo de 13 posições numéricas (11 inteiras e 2 decimais).
- **Código de recolhimento do frete**  
Campo de 1 posição alfanumérica.  
Domínio: "P" = *Prepaid* ou "C" = *Collect*

ITEM	COLUNAS	CAMPO	DESCRIÇÃO	TIPO/TAM
01	01 a 02	<b>TIPO</b>	Tipo do registro = CD (*v1.5-a)	ALFA (002)
02	03 a 06	<b>QTDE-ITENS</b>	Quantidade de itens de carga	NUM (004)
03	07 a 24	<b>NUMERO-CE</b>	Número conhecimento embarque	ALFA (018)
04	25 a 25	<b>IND-BL-A-ORDEM</b>	Indicador de BL a ordem	ALFA (001)
05	26 a 26	<b>IN-ENTREGA-EXTER (*v2.4i)</b>	Indicador de entrega no exterior (*v2.4i)	ALFA (001)
06	27 a 28	<b>COD-PAIS-DEST-EXT (*v2.4i)</b>	Código do país destino no exterior (*v2.4i)	ALFA (002)
07	29 a 29	<b>IND-CONSIG-ESTR</b>	Indicador de consignatário estrangeiro	ALFA (001)
08	30 a 282	<b>IDENT-CONSIGNAT</b>	Identificação do consignatário (*v1.4)	ALFA (253)
09	283 a 312	<b>NR-PASS-ESTR</b>	Número do passaporte estrangeiro	ALFA (030)
10	313 a 367	<b>NOM-CONSIG-ESTR</b>	Nome do consignatário estrangeiro	ALFA (055)
11	368 a 381	<b>CNPJ-CPF-CONSIG</b>	CNPJ / CPF do consignatário	ALFA (014)
12	382 a 634	<b>IDENT-EMBARC</b>	Identificador do embarcador	ALFA (253)
13	635 a 642	<b>DT-EMIS-CONHEC</b>	Data de emissão do conhecimento	ALFA (008)
14	643 a 1148	<b>DESCR-MERC</b>	Descrição da mercadoria	ALFA (506)
15	1149 a 1401	<b>OBSERVACOES</b>	Observações	ALFA (253)
16	1402 a 1414	<b>CUBAGEM-M3</b>	Cubagem em M3 (*v1.3-a) (*v2.9 não obrigatório)	NUM (10,3)
17	1415 a 1419	<b>PORTO-ORIGEM</b>	Porto de origem	ALFA (005)
18	1420 a 1424	<b>PORTO-DESTINO</b>	Porto de destino	ALFA (005)
19	1425 a 1438	<b>CNPJ / CPF-P-NOTIF</b>	CNPJ / CPF da parte a ser notificada (*v2.2-a)	ALFA (014)
20	1439 a 1691	<b>IDENT-P-NOTIF</b>	Identificação da parte a ser notificada	ALFA (253)
21	1692 a 1709	<b>NR-BL-CONHEC-1- TRANSP</b>	Número do BL do primeiro transporte	ALFA (018)
22	1710 a 1739	<b>NOM-NAVIO-1-TRANSP</b>	Nome do navio do primeiro transporte	ALFA (030)
23	1740 a 1747	<b>DT-EMIS-BL-1-TRANSP</b>	Data de emissão do BL do primeiro transporte	NUM (008)
24	1748 a 1760	<b>VL-FRETE-BASICO</b>	Valor do frete básico (*v2.0-a)	NUM (11,2)
25	1761 a 1763	<b>CD-MOEDA-FRETE</b>	Código da moeda do frete (*v2.0-a)	NUM (003)
26	1764 a 1764	<b>CD-RECOLH-FRETE</b>	Código de recolhimento do frete (*v2.0-a)	ALFA (001)
27	1765 a 1766	<b>MODAL-FRETE</b>	Modalidade do frete (*v2.9-i)	ALFA (002)
28	1767 a 1767	<b>CATEGORIA-CARGA</b>	Categoria da carga	ALFA (001)
29	1768 a 1769	<b>UF-DEST-CARGA</b>	UF de destino da carga	ALFA (002)
30	1770 a 1777	<b>COD-TERM-PORT- DESCARREG</b>	Código do terminal portuário de descarregamento	ALFA (008)
31	1778 a 1779	<b>COD-PAIS-PROC</b>	Código do país de procedência da carga	ALFA (002)

32	1780 a 1780	<b>IND-BL-SERVICO</b>	Indicador de BL serviço (*v1.7-i)	ALFA (001)
33	1781 a 1795	<b>NUMERO-CE-MERCANTE-ORIGINAL</b>	Número do CE-MERCANTE original (*v2.0-i)	NUM (015)
34	1796 a 1796	<b>IND-SHIPS-CONVEN</b>	Indicador contêiner <i>ships convenience</i> (*v2.5-a)	ALFA (001)
35	1797 a 3446	<b>GR-CONTEINER-SHIPS-CONVENIENCE</b>	Conteiner-ships-convenience (até 10 ocorrências) (*v2.5-i)	
		<b>NRO-CONT-CONV</b>	Número do contêiner <i>ships convenience</i>	ALFA (011)
		<b>TIPO-CONT-CONV</b>	Tipo do contêiner <i>ships convenience</i>	ALFA (004)
		<b>NRO-LACRE-CONT</b>	Número do lacre do contêiner <i>ships convenience</i> (até 10 ocorrências por contêiner)	ALFA (015)
36	3447 a 3796	<b>GR-TRANSB-EXTERIOR</b>	Informações de transbordo no exterior (até 10 ocorrências)	
		<b>PORTO-TRANS-EXT</b>	Porto de transbordo no exterior	ALFA (005)
		<b>NO-EMBAR-TRANS-EXT</b>	Nome da embarcação do transbordo no exterior	ALFA (030)
37	3797 a 4096	<b>GR-COMP-FRETE</b>	Componentes do frete (até 15 ocorrências) (*v2.0-a)	
		<b>COD-COMP-FRETE</b>	Código do componente do frete	ALFA (003)
		<b>COD-MOEDA-FRETE</b>	Código da moeda taxa frete	ALFA (003)
		<b>VL-TAXA-FRETE</b>	Valor da taxa frete	NUM (11,2)
		<b>COD-RECOL-FRETE</b>	Código de recolhimento do frete	ALFA (001)

### Observações:

- (\*v1.3-a) O campo assinalado aumentou de tamanho da v1.2 para v1.3.
- (\*v1.4-a) O campo não é obrigatório seu preenchimento da v1.3 para v1.4.
- (\*v1.5-a) Todas as posições do leiaute foram alteradas.
- (\*v1.7-i) O campo assinalado foi incluído da versão v1.6 para v1.7.
- (\*v2.0-a) O campo assinalado teve sua validação alterada da v1.7 para v2.0.
- (\*v2.0-i) O campo assinalado foi incluído da versão v1.7 para v2.0.
- (\*v2.0-r) O campo peso bruto em quilos (sem tara do contêiner) [peso-bruto-kg] - foi retirado da v1.7 para v2.0 => calculado pelo sistema.
- (\*v2.2-a) O campo não é obrigatório seu preenchimento da v2.1 para v2.2.
- (\*v2.5-a) O campo de ocorrência do número do contêiner *ships convenience* foi alterado para indicador de contêiner *ships convenience*.
- O campo quantidade de veículos transportadores de carga foi retirado.
- (\*v2.5-i) O periódico de contêiner *ships convenience* foi incluído nesta versão.
- (\*v2.9) Cubagem em m3 passa a não ser obrigatório.
- (\*v2.9-i) O campo modalidade frete tem acrescido o domínio NA = não se aplica, exceto para item tipo = 1 (contêiner).
- (\*v2.9) Existindo *ships convenience*, não pode existir item de carga tipo contêiner ou granel.
- Os campos de formato alfanumérico terão seus conteúdos alinhados à esquerda.
- Verificar as regras de preenchimento que envolvem os campos 04, 05, 06, 07, 09, 10 e 11 citadas na página 65 abaixo (\*v2.4-a).

## **Informações do conhecimento Filhote Provisório (CP) (\*v1.5)**

- **Tipo do registro**  
Campo obrigatório de 2 posições alfanuméricas = **CP**
- **Quantidade de itens de carga**  
Campo obrigatório de 4 posições numéricas.
- **Número do CE**  
Campo obrigatório de até 18 posições alfanuméricas.
- **Indicador de BL a ordem**  
Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica.  
Domínio: "S" = Sim ou "N" = Não
- **Indicador de entrega no exterior (\*v2.4-i)**  
Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica.  
Domínio: "S" = Sim ou "N" = Não
- **Código do país destino no exterior (\*v2.4-i)**  
Campo de 2 posições alfanuméricas (obrigatório se indicador de entrega = "S")  
Domínio: Tabela de Países ISO-2 (SISCOMEX – CG)
- **Indicador de consignatário estrangeiro**  
Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica.  
Domínio: "S" = Sim ou "N" = Não
- **Identificação do consignatário (\*v1.4-a)**  
Campo de 253 posições alfanuméricas.
- **Número do passaporte estrangeiro**  
30 posições alfanuméricas.
- **Nome do consignatário estrangeiro**  
55 posições alfanuméricas.
- **CNPJ / CPF do consignatário**  
Campo obrigatório de 14 posições alfanuméricas.  
Domínio: Cadastro de CNPJ / CPF (\*v2.4-a)
- **Identificação do embarcador**  
Campo obrigatório de 253 posições alfanuméricas.
- **Data de emissão do conhecimento**  
Campo obrigatório de 8 posições numéricas (\*v1.4-a) - Formato: AAAAMMDD
- **Descrição da mercadoria**  
Campo obrigatório de 506 posições alfanuméricas.
- **Observações**  
Campo de 253 posições alfanuméricas.
- **Cubagem em m3 (\*v1.3) (\*v2.9 não obrigatório)**  
Campo de 13 posições numéricas (10 posições inteiras e 3 decimais).

- **Porto de origem**  
Campo obrigatório de 5 posições alfanuméricas.  
Domínio: Tabela Porto
- **Porto de destino**  
Campo obrigatório de 5 posições alfanuméricas.  
Domínio: Tabela Porto
- **CNPJ / CPF da parte a ser notificada (\*v2.2-a)**  
Campo de 14 posições alfanuméricas.  
Domínio: Cadastro CNPJ / CPF
- **Identificação da parte a ser notificada**  
Campo obrigatório de 253 posições alfanuméricas.

### Primeiro transporte da carga

- **Número do BL do primeiro transporte**  
Campo de 18 posições alfanuméricas.
- **Nome do navio do primeiro transporte**  
Campo de 30 posições alfanuméricas.
- **Data de emissão do BL do primeiro transporte**  
Campo de 8 posições numéricas (Formato: AAAAMMDD) (\*v1.4-a)
- **Valor do frete básico (\*v2.0-a)**  
Campo obrigatório de 13 posições numéricas (11 inteiras e 2 decimais) e maior que zero, no caso de indicador de BL serviço igual a “N”. No caso de indicador de BL serviço igual a “S”, será preenchido com zeros.
- **Código da moeda do frete (\*v2.0-a)**  
Campo obrigatório de 3 posições numéricas válidas, no caso de indicador de BL serviço igual a “N”. No caso de indicador de BL serviço igual a “S”, será preenchido com zeros.  
Domínio: Tabela de Moeda SISCOMEX.
- **Código de recolhimento do frete (\*v2.0-a)**  
Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica, no caso de indicador de BL serviço igual a “N”. No caso de indicador de BL serviço igual a “S”, não será preenchido.  
Domínio: P = *Prepaid* ; C = *Collect*
- **Modalidade de frete (\*v2.9-i domínio não se aplica)**  
Campo obrigatório de 2 posições alfanuméricas.  
Domínio: HH = *House to House* ; PP = *Pier to Pier* ; HP = *House to Pier* ; PH = *Pier to House* ; NA = não se aplica (este novo domínio não pode existir para item de carga = contêiner).  
No caso de indicador de BL serviço igual a “S”, não será preenchido (\*v2.7)
- **Categoria da carga**  
Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica.  
Domínio: N = Nacional; I = Importada; E = Exportada
- **UF destino da carga**  
Campo obrigatório de 2 posições alfanuméricas.  
Domínio: Tabela de UF
- **Código do terminal portuário de descarregamento**  
Campo obrigatório de 8 posições alfanuméricas.

Domínio: Tabela de Terminal Portuário

- **País de procedência da carga**

Campo obrigatório de 2 posições alfanuméricas.  
Domínio: Tabela de Países

- **Indicador de BL serviço (\*v1.7-i)**

Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica.  
Domínio: "S" = Sim ou "N" = Não

- **Número do CE-MERCANTE original (\*v2.0-i)**

Campo de 15 posições numéricas, obrigatório e existente na base MERCANTE, no caso do indicador de BL serviço igual a "S". será preenchidos com zeros, no caso de indicador BL serviço igual a "N".

### Informações de transbordo no exterior (ocorre até 10 vezes)

- **Porto de transbordo no exterior**

Campo de 5 posições alfanuméricas, com categoria da carga = importada  
Domínio: Tabela Porto

- **Nome do navio de transbordo no exterior**

Campo de 30 posições alfanuméricas.

### Componentes do frete (ocorre até 15 vezes) (\*v2.0-a)

Observação: os campos abaixo, terão conteúdo válido, no caso de indicador de BL serviço = "N" no caso de indicador de BL serviço = "S", serão preenchidos com zeros ou brancos.

- **Código do componente do frete**

Campo de 3 posições alfanuméricas.  
Domínio: Tabela de Componentes do Frete

- **Código da moeda taxa frete**

Campo de 3 posições alfanuméricas.  
Domínio: Tabela de Moeda SISCOMEX

- **Valor da taxa frete**

Campo de 13 posições numéricas (11 inteiras e 2 decimais).

- **Código de recolhimento do frete**

Campo de 1 posição alfanumérica.  
Domínio: "P" = *Prepaid* ou "C" = *Collect*

ITEM	COLUNAS	CAMPO	DESCRIÇÃO	TIPO/TAM
01	01 a 02	TIPO-REG	Tipo do registro = CP (*v1.5)	ALFA (002)
02	03 a 06	QTDE-ITENS	Quantidade de itens de carga	NUM (004)
03	07 a 24	NUMERO-CE	Número conhecimento embarque	ALFA (018)
04	25 a 25	IND-BL-A-ORDEM	Indicador de BL a ordem	ALFA (001)
05	26 a 26	IN- ENTREGA-EXT (*v2.4i)	Indicador de entrega no exterior (*v2.4i)	ALFA (001)
06	27 a 28	COD-PAIS-ISO2 (*v2.4i)	Código da Tabela de Países ISO-2 (*v2.4i)	ALFA (002)

07	29 a 29	<b>IND-CONSIG-ESTR</b>	Indicador de consignatário estrangeiro	ALFA (001)
08	30 a 282	<b>IDENT-CONSIGNAT</b>	Identificação do consignatário	ALFA (253)
09	283 a 312	<b>NR-PASS-ESTR</b>	Número do passaporte estrangeiro	ALFA (030)
10	313 a 367	<b>NOM-CONSIG-ESTR</b>	Nome do consignatário estrangeiro	ALFA (055)
11	368 a 381	<b>CNPJ-CPF-CONSIG</b>	CNPJ / CPF do consignatário	ALFA (014)
12	382 a 634	<b>IDENT-EMBARC</b>	Identificador do embarcador	ALFA (253)
13	635 a 642	<b>DT-EMIS-CONHEC</b>	Data de emissão do conhecimento (*v1.4)	NUM (008)
14	643 a 1148	<b>DESCR-MERC</b>	Descrição da mercadoria	ALFA (506)
15	1149 a 1401	<b>OBSERVACOES</b>	Observações	ALFA (253)
16	1402 a 1414	<b>CUBAGEM-M3</b>	Cubagem em M3 (*v1.3) (*v2.9 não obrigatório)	NUM (10,3)
17	1415 a 1419	<b>PORTO-ORIGEM</b>	Porto de origem	ALFA (005)
18	1420 a 1424	<b>PORTO-DESTINO</b>	Porto de destino	ALFA (005)
19	1425 a 1438	<b>CNPJ / CPF-P-NOTIF</b>	CNPJ / CPF da parte a ser notificada (*v2.2-a)	ALFA (014)
20	1439 a 1691	<b>IDENT-P-NOTIF</b>	Identificação da parte a ser notificada	ALFA (253)
21	1692 a 1709	<b>NR-BL-CONHEC-1-TRANSP</b>	Número do BL do primeiro transporte	ALFA (018)
22	1710 a 1739	<b>NOM-NAVIO-1-TRANSP</b>	Nome do navio do primeiro transporte	ALFA (030)
23	1740 a 1747	<b>DT-EMIS-BL-1-TRANSP</b>	Data de emissão do BL do primeiro transporte (*v1.4)	NUM (008)
24	1748 a 1760	<b>VL-FRETE-BASICO</b>	Valor do frete básico (*v2.0-a)	NUM (11,2)
25	1761 a 1763	<b>CD-MOEDA-FRETE</b>	Código da moeda do frete (*v2.0-a)	NUM (003)
26	1764 a 1764	<b>CD-RECOLH-FRETE</b>	Código de recolhimento do frete (*v2.0-a)	ALFA (001)
27	1765 a 1766	<b>MODAL-FRETE</b>	Modalidade do frete (*v2.9)	ALFA (002)
28	1767 a 1767	<b>CATEGORIA-CARGA</b>	Categoria da carga	ALFA (001)
29	1768 a 1769	<b>UF-DEST-CARGA</b>	UF de destino da carga	ALFA (002)
30	1770 a 1777	<b>COD-TERM-PORT-DESCARREG</b>	Código do terminal portuário de descarregamento	ALFA (008)
31	1778 a 1779	<b>COD-PAIS-PROC</b>	Código do país de procedência da carga	ALFA (002)
32	1780 a 1780	<b>IND-BL-SERVICO</b>	Indicador de BL serviço (*v1.7-i)	ALFA (001)
33	1781 a 1795	<b>NUMERO-CE-MERCANTE-ORIGINAL</b>	Número do CE-MERCANTE original (*v2.0-i)	NUM (015)
34	1796 a 2145	<b>GR-TRANSB-EXTERIOR</b>	Informações de transbordo no exterior (até 10 ocorrências)	
		<b>PORTO-TRANS-EXTERIOR</b>	Porto de transbordo no exterior	ALFA (005)
		<b>NO-EMBAR-TRANS-EXT</b>	Nome da embarcação de transbordo no exterior	ALFA (030)

35	2146 a 2445	<b>GR-COMP-FRETE</b>	Componentes do frete (até 15 ocorrências) (*v2.0-a)	
		<b>COD-COMP-FRETE</b>	Código do componente do frete	ALFA (003)
		<b>COD-MOEDA-FRETE</b>	Código da moeda taxa frete	ALFA (003)
		<b>VL-TAXA-FRETE</b>	Valor da taxa frete	NUM (11,2)
		<b>COD-RECOL-FRETE</b>	Código de recolhimento do frete	ALFA (001)

### Observações:

- (\*v1.3-a) O campo assinalado aumentou de tamanho da v1.2 para v.1.3.
- (\*v1.4-a) O campo assinalado não é obrigatório ou foi alterado tamanho / formato da v1.3 para v.1.4.
- (\*v1.5-a) Todas as posições do leiaute foram alteradas da v1.4 para v1.5.
- (\*v1.7-i) O campo assinalado foi incluído da versão v1.6 para v1.7.
- (\*v2.0-a) O campo assinalado teve sua validação alterada da v1.7 para v2.0.
- (\*v2.0-i) O campo assinalado foi incluído da versão v1.7 para v2.0.
- (\*v2.0-r) O campo peso bruto em quilos (sem tara do contêiner) [peso-bruto-kg] - foi retirado da v1.7 para v2.0 => calculado pelo sistema.
- (\*v2.2-a) O campo não é obrigatório seu preenchimento da v2.1 para v2.2.
- (\*v2.5-a) O campo quantidade de veículos transportadores de carga foi retirado.
- (\*v2.9) Cubagem em m3 passa a não ser obrigatório.
- (\*v2.9-i) O campo modalidade frete tem acrescido o domínio NA = não se aplica, exceto para item tipo = 1 (contêiner).
- Os campos de formato alfanumérico terão seus conteúdos alinhados à esquerda.
- Verificar as regras de preenchimento que envolvem os campos 04, 05, 06, 07, 09, 10 e 11 citadas na página 65 abaixo (\*v2.4-a).



## Informação de Nota Fiscal (N1, N3, N7 e NB) (\*v2.0)

- **Tipo do registro**  
Campo obrigatório de 2 posições alfanuméricas = **N1** ou **N3** ou **N7** ou **NB**
- **Número da nota fiscal**  
Campo obrigatório de 15 posições alfanuméricas.
- **Número de série da nota fiscal**  
Campo obrigatório de 10 posições alfanuméricas.
- **Data de emissão da nota fiscal (\*v1.4)**  
Campo obrigatório de 8 posições numéricas - Formato: AAAAMMDD
- **Volume em M3 da nota fiscal (\*v1.3)**  
Campo obrigatório de 13 posições numéricas (10 numéricas e 3 decimais).
- **CNPJ do emitente da nota fiscal**  
Campo obrigatório de 14 posições numéricas.
- **Inscrição estadual do emitente da nota fiscal**  
Campo obrigatório de 14 posições alfanuméricas.

ITEM	COLUNAS	CAMPO	DESCRIÇÃO	TIPO/TAM
01	01 a 02	<b>TIPO-REG</b>	Tipo do registro = N1 ou N3 ou N7 ou NB	ALFA (002)
02	03 a 17	<b>NR-NOTA-FISCAL</b>	Número da nota fiscal	ALFA (015)
03	18 a 27	<b>NR-SERIE-NFISCAL</b>	Número de série da nota fiscal	ALFA (010)
04	28 a 35	<b>DT-EMISSAO-NF</b>	Data de emissão da nota fiscal (*v1.4)	NUM (008)
05	36 a 48	<b>VOLUME-M3-NF</b>	Volume em M3 da nota fiscal (*v1.3)	NUM (10,3)
06	49 a 62	<b>CNPJ-EMIT-NF</b>	CNPJ do emitente da nota fiscal	ALFA (014)
07	63 a 76	<b>INSC-EST-EMIT-NF</b>	Inscrição estadual do emitente da nota fiscal	ALFA (014)

### **Observações:**

- (\*v2.0-I) Novo leiaute incluído da versão V1.7 para V2.0.
- (\*v2.6) - N1 ou N3 - obrigatório ver página 66.
- N7 ou NB - opcional ver página 66.

## Informação dos Itens de Carga (I1, I2, I3, I5, I7, I9, IB, ID, IG e IP)

- **Tipo do registro**  
Campo obrigatório de 2 posições alfanuméricas = **I1** ou **I2** ou **I3** ou **I5** ou **I7** ou **I9** ou **IB** ou **ID** ou **IG** ou **IP**
- **Tipo do item de carga**  
Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica.  
Domínio: 1 = Contêiner ; 2 = Carga Solta ; 3 = Granel ; 4 = Veículos
- **Número sequencial do item de carga**  
Campo obrigatório de 4 posições numéricas.  
Número sequencial de 0001 até 9999
- **Peso bruto em KG**  
Campo obrigatório de 12 posições numéricas (9 inteiras e 3 decimais).  
Comum a qualquer tipo de item
- **Tipo de contêiner**  
Campo de 4 posições alfanuméricas, obrigatório somente em tipo item = **1**.  
Demais tipos de item igual a branco.  
Domínio: Tabelas SISCOMEX – tipo de contêiner
- **Número do contêiner**  
Campo de 11 posições alfanuméricas, obrigatório somente em tipo item = **1**.  
Demais tipos de item igual a branco.
- **Peso da tara do contêiner (\*v1.4-a)**  
Campo de 9 posições numéricas (6 inteiras e 3 decimais).  
Obrigatório somente em tipo **item = 1**.  
De todos os conhecimentos, exceto **Passagem**.  
Demais tipos de item igual a branco.
- **Indicador de uso parcial do contêiner**  
Campo de 1 posição alfanumérica, obrigatório somente em tipo item = **1**.  
Demais tipos de item igual a branco.  
Domínio: "S" = Sim ou branco = não é uso parcial (contêiner cheio)
- **Código do tipo de embalagem para carga solta**  
Campo de 2 posições alfanuméricas, obrigatório em tipo item = **2**.  
Demais tipos de item igual a branco.  
Domínio: Tabelas SISCOMEX (71 – tipo de embalagem)
- **Quantidade de item para carga solta**  
Campo de 7 posições numéricas, obrigatório em tipo item = **2**.  
Demais tipos de item igual a branco.
- **Código do tipo de granel**  
Campo de 2 posições alfanuméricas, obrigatório em tipo **item = 3**.  
Demais tipos de item igual a branco.  
Domínio: Tabelas SISCOMEX (CI – tipo de granel)
- **Texto descrição granel**  
Campo de 253 posições alfanuméricas, obrigatório em **tipo item = 3**.  
Demais tipos de item igual a branco.

- **Número chassi veículo**  
Campo de 30 posições alfanuméricas, obrigatório em tipo **item = 4**.  
De todos os conhecimentos exceto **C9 (Passagem)**.  
Demais tipos de item igual a branco.
- **Nome da marca**  
Campo de 55 posições alfanuméricas, obrigatório para tipos item = **2 ou 4**.  
De todos os conhecimentos exceto **C9 (Passagem)**.  
Demais tipos de item igual a branco.
- **Nome contramarca**  
Campo de 55 posições alfanuméricas, obrigatório para tipos item = **2 ou 4**.  
De todos os conhecimentos exceto **C9 (Passagem)**.  
Demais tipos de item igual a branco.
- **Código de mercadoria perigosa**  
Campo de 6 posições alfanuméricas.  
Poderá existir em tipos item = **1 ou 2 ou 3**.  
Demais tipos de item igual a branco.
- **Código da classe de mercadoria perigosa (\*v3.2)**  
Campo de 4 posições alfanuméricas.  
Existirá caso código da mercadoria perigosa, estiver preenchido.
- **Valor cubagem (em metros cúbicos) (\*v1.3) (\*v2.9-a – obrigatório item tipo = 1)**  
Campo de 13 posições numéricas (10 inteiros e 3 decimais).  
Obrigatório para o tipo de item = **1**.  
De todos os conhecimentos exceto **C9 (Passagem)**.
- **Número laque do contêiner (até 4 ocorrências)**  
Campo de 15 posições alfanuméricas, poderá existir apenas para tipo item = **1**.  
Pelo menos um (\*v1.4-a).  
Demais tipos de item igual a branco.  
Observação: caso esta informação não seja informada até a data de atracação, a carga será bloqueada (\*v1.4).
- **Código de mercadoria (até 191 ocorrências)**  
Campo de 8 posições alfanuméricas.  
Obrigatório informar 1 (uma) ocorrência para todos os itens.  
De todos os conhecimentos exceto **C9 (Passagem)**  
Domínio: Tabelas SISCOMEX (97 – NCM)

ITEM	COLUNAS	CAMPO	DESCRIÇÃO	TIPO/TAM
01	01 a 02	<b>TIPO-REG</b>	Tipo do registro = I1 ou I2 ou I3 ou I4 ou I5 ou I6 ou I7 ou I9 ou IB ou ID ou IG ou IP	ALFA (002)
02	03 a 03	<b>TIPO-ÍTEM-CARGA</b>	Tipo do item de carga = 1 ou 2 ou 3 ou 4	ALFA (001)
03	04 a 07	<b>NR-ITEM</b>	Número sequencial do item de carga	NUM (004)
04	08 a 19	<b>PESO-BRUTO-KG</b>	Peso bruto em quilograma	NUM (09,3)
05	20 a 23	<b>TIPO-CONTEINER</b>	Tipo de contêiner	ALFA (004)
06	24 a 34	<b>NR-CONTEINER</b>	Número do contêiner (*v1.3-a)	ALFA (011)
07	35 a 43	<b>PB- TR-CONT</b>	Peso da tara do contêiner (*v1.4-a)	NUM (06,3)
08	44 a 44	<b>IN-PARCIAL-CONT</b>	Indicador de uso parcial do contêiner	ALFA (001)
09	45 a 46	<b>TIPO-EMBAL-SOLTA</b>	Cód. Do tipo de embalagem para carga solta	ALFA (002)

10	47 a 53	<b>QT-IT-CARG-SOLTA</b>	Quantidade de item para carga solta	NUM (007)
11	54 a 55	<b>CD-TIPO-GRANEL</b>	Código do tipo de granel	ALFA (002)
12	56 a 308	<b>TX-DESCR-GRANEL</b>	Texto descrição granel	ALFA (253)
13	309 a 338	<b>NR-CHASSI-VEIC</b>	Número chassi veículo	ALFA (030)
14	339 a 393	<b>NOME-MARCA</b>	Nome da marca	ALFA (055)
15	394 a 448	<b>NOM-CONTRAMARC</b>	Nome da contramarca	ALFA (055)
16	449 a 454	<b>CD-MERC-PERIGO</b>	Código de mercadoria perigosa	ALFA (006)
17	455 a 458	<b>CLASS-MERC-PERIG</b>	Código da classe de mercadoria perigosa (*v3.2)	ALFA (004)
18	459 a 471	<b>VL-CUBAGEM-M3</b>	Valor cubagem (em metros cúbicos) (*v1.3-a)	NUM (10,3)
19	472 a 531	<b>NR-LACRE-CONT</b>	Número lacre do contêiner (até 4 ocorrências)	ALFA (015)
20	532 a 2059	<b>COD-MERCADORIA</b>	Código de mercadoria (até 191 ocorrências)	ALFA (008)

### Observações:

- (\*v1.3-a) O campo assinalado aumentou de tamanho da v1.2 para v1.3.
- (\*v1.4-a) O campo assinalado foi alterado seu nome da v1.3 para v1.4.
- (\*v1.6-i) Inclusão do **VG**, novo tipo de registro da v1.5 para v1.6.
- (\*v2.9-a) O campo cubagem em M3 é obrigatório apenas para tipo item = 1 (contêiner).
- (\*v3.2) Código da classe de mercadoria perigosa no registro do item passa a ter 4 posições.
- (\*v3.3) Inclusão do novo leiaute de dados complementares do item de carga.
- Os campos de formato alfanumérico terão seus conteúdos alinhados à esquerda.

## **Informação dos Dados Complementares dos Itens de Carga (DC)**

- **Tipo do registro**  
Campo obrigatório de 2 posições alfanuméricas = **DC**
- **Número do CE-MERCANTE**  
Campo obrigatório de 15 posições numéricas.
- **Número sequencial do item de carga**  
Campo obrigatório de 4 posições numéricas.  
Número sequencial de 0001 até 9999.
- **Código NCM de mercadoria**  
Campo obrigatório de 8 posições numéricas ou 4 posições numéricas + 4 posições em branco.  
Domínio: Tabelas SISCOMEX (97 – NCM)
- **Sequencial de identificação da mercadoria (antigo Número de identificação da mercadoria)**  
Campo obrigatório de 5 posições numéricas.  
Observações:  
Para inclusão de novo Dado Complementar, deverá ser preenchido com "00000".  
Para alteração de Dado Complementar, deverá ser preenchido com um identificador já existente na base.
- **Indicador carga movimentação estadia**  
Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica, quando dados de mercadoria perigosa forem informados.  
Observação: Se o campo "Código IMO da mercadoria perigosa" não for preenchido, este campo deverá ser sempre igual a branco.  
Domínio: "S" = Sim ou "N" = Não
- **Packing group**  
Campo opcional de 10 posições alfanuméricas.  
Observação: se o campo "Código IMO da mercadoria perigosa" não for preenchido, este campo deverá ser sempre igual a branco.
- **Quantidade da carga perigosa**  
Campo opcional de 6 posições numéricas.  
Observação: se o campo "Código IMO da mercadoria perigosa" não for preenchido, este campo deverá ser sempre igual a branco.
- **Volume da carga perigosa**  
Campo opcional de 8 posições numéricas (6 inteiros e 2 decimais).  
Observação: se o campo "Código IMO da mercadoria perigosa" não for preenchido, este campo deverá ser sempre igual a branco.
- **Código IMO da mercadoria perigosa**  
Campo obrigatório de 3 posições alfanuméricas quando dados de mercadoria perigosa forem informados.  
Observação: se a mercadoria não for perigosa, este campo deverá ser sempre igual a branco.
- **Código ONU da mercadoria - número ONU**  
Campo opcional de 4 posições numéricas.  
Observação: se o campo "Código IMO da mercadoria perigosa" não for preenchido, este campo deverá ser sempre igual a branco.

- **Divisão de risco**  
Campo opcional de 10 posições alfanuméricas.  
Observação: se o campo “Código IMO da mercadoria perigosa” não for preenchido, este campo deverá ser sempre igual a branco.
- **Classe da mercadoria perigosa**  
Campo opcional de 4 posições alfanuméricas.  
Observação: se o campo “Código IMO da mercadoria perigosa” não for preenchido, este campo deverá ser sempre igual a branco.
- **Espécie de pacotes**  
Campo opcional de 50 posições alfanuméricas.  
Observação: se o campo “Código IMO da mercadoria perigosa” não for preenchido, este campo deverá ser sempre igual a branco.
- **Indicador ficha de emergência para derramamento**  
Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica, quando dados de mercadoria perigosa forem informados.  
Observação: se o campo “Código IMO da mercadoria perigosa” não for preenchido, este campo deverá ser sempre igual a branco.  
Domínio: “S” = Sim ou “N” = Não
- **Nome técnico do produto**  
Campo obrigatório de 40 posições alfanuméricas, quando dados de mercadoria perigosa forem informados.  
Observação: se o campo “Código IMO da mercadoria perigosa” não for preenchido, este campo deverá ser sempre igual a branco.
- **Reserva / número de referência**  
Campo opcional de 10 posições numéricas.  
Observação: se o campo “Código IMO da mercadoria perigosa” não for preenchido, este campo deverá ser sempre igual a branco.
- **Peso líquido – massa**  
Expresso em quilogramas (Kg).  
Campo opcional de 7 posições numéricas.  
Observação: se o campo “Código IMO da mercadoria perigosa” não for preenchido, este campo deverá ser sempre igual a branco.
- **Identificação do poluente marinho**  
Campo opcional de 45 posições alfanuméricas.  
Observação: se o campo “Código IMO da mercadoria perigosa” não for preenchido, este campo deverá ser sempre igual a branco.
- **Ponto de fulgor**  
Expresso em graus Celsius (°C).  
Campo opcional de 5 posições numéricas.  
Observação: se o campo “Código IMO da mercadoria perigosa” não for preenchido, este campo deverá ser sempre igual a branco.  
Para valores negativos, informar “-” mais 4 posições numéricas  
Domínio: de -0272 até 09726
- **Código da prioridade da carga perigosa**  
Campo opcional de 10 posições numéricas.  
Observação: se o campo “Código IMO da mercadoria perigosa” não for preenchido, este campo deverá ser sempre igual a branco.

- **Motivo da prioridade da carga perigosa**  
Campo opcional de 25 posições alfanuméricas.  
Observação: se o campo "Código IMO da mercadoria perigosa" não for preenchido, este campo deverá ser sempre igual a branco.
- **Temperatura do produto**  
Expresso em graus Celsius (°C).  
Campo opcional de 4 posições numéricas.  
Observação: se o campo "Código IMO da mercadoria perigosa" não for preenchido, este campo deverá ser sempre igual a branco.  
Para valores negativos, informar "-" mais 3 posições numéricas.  
Domínio: de -272 até 9726
- **Posição de estivagem**  
Campo opcional de 40 posições alfanuméricas.  
Observação: se o campo "Código IMO da mercadoria perigosa" não for preenchido, este campo deverá ser sempre igual a branco.
- **Indicador embalagem de madeira**  
Campo obrigatório de 1 posição alfanumérica.  
Domínio: "S" = Sim ou "N" = Não
- **Embalagem de madeira bruta**  
Campo de 3 posições numéricas, obrigatório se "Indicador embalagem de madeira" for "S", conforme o domínio abaixo.  
Domínio:  
"720" – Madeira processada;  
"721" – Madeira tratada e certificada;  
"722" – Madeira não tratada e não certificada;  
"223" – Não informado.  
Observação: se o campo "Indicador embalagem de madeira bruta" for "N", este campo deverá ser sempre igual a branco.
- **Descrição completa da marca ou BL**  
Campo opcional de 70 posições alfanuméricas.
- **Temperatura do contêiner**  
Expresso em graus Celsius (°C).  
Campo de 4 posições numéricas, opcional quando "Tipo do item de carga" for contêiner.  
Para valores negativos, informar "-" mais 3 posições numéricas.  
Domínio: De -272 até 9726  
Para outros tipos de item de carga, sempre igual a branco.
- **Marca da mercadoria**  
Campo obrigatório de 60 posições alfanuméricas, quando "Tipo do item de carga" for contêiner.  
Para outros tipos de item de carga sempre igual a branco.
- **Contramarca da mercadoria**  
Campo opcional de 60 posições alfanuméricas, quando "Tipo do item de carga" for contêiner.  
Para outros tipos de item de carga sempre igual a branco.
- **Quantidade de volumes**  
Campo obrigatório de 6 posições numéricas, quando "Tipo do item de carga" for contêiner.  
Para outros tipos de item de carga sempre igual a branco.
- **Tipo de embalagem**  
Campo obrigatório de 2 posições numéricas, quando "Tipo do item de carga" for contêiner.  
Para outros tipos de item de carga sempre igual a branco.

ITEM	COLUNAS	CAMPO	DESCRIÇÃO	TIPO/TAM
01	01 a 02	<b>TIPO-REG</b>	Tipo do registro = DC	ALFA (002)
02	03 a 17	<b>NUMERO-CE-MERCANTE</b>	Número do CE-MERCANTE	NUM (015)
03	18 a 21	<b>NR-ITEM</b>	Número sequencial do item de carga	NUM (004)
04	22 a 29	<b>CD-NCM-MERCADORIA</b>	Código NCM da mercadoria (8 dígitos ou 4 dígitos + 4 brancos)	NUM (008)
05	30 a 34	<b>NRO-ID-MERCADORIA</b>	Sequencial de identificação da mercadoria (antigo Número de identificação da mercadoria)	NUM (005)
06	35 a 35	<b>IND-CARGA-MOV-ESTADIA</b>	Indica se a carga perigosa será movimentada na estadia	ALFA (001)
07	36 a 45	<b>PACKING-GROUP</b>	Packing group	ALFA (010)
08	46 a 51	<b>QTD-CARGA-PERIGOSA</b>	Quantidade da carga perigosa	NUM (006)
09	52 a 59	<b>VOL-CARGA-PERIGOSA</b>	Volume da carga perigosa	NUM (06,2)
10	60 a 62	<b>CD-IMO-MERCAD-PERIGOSA</b>	Código imo da mercadoria perigosa	ALFA (003)
11	63 a 66	<b>CD-ONU-MERCAD</b>	Código ONU da mercadoria - número ONU	NUM (004)
12	67 a 76	<b>DIVISAO-RISCO</b>	Divisão de risco	ALFA (010)
13	77 a 80	<b>CD-CLASSE-MERC-PERIGOSA</b>	Classe da mercadoria perigosa	ALFA (004)
14	81 a 130	<b>ESPECIE-PACOTES-IMO</b>	Espécie de pacotes (IMO)	ALFA (050)
15	131 a 131	<b>IND-FICHA-EMERG-DERRAMAMENTO</b>	Ficha de emergência para derramamento	ALFA (001)
16	132 a 171	<b>NOME-TECNICO-PRODUTO</b>	Nome técnico do produto	ALFA (040)
17	172 a 181	<b>RESERVA-NRO-REFERENCIA</b>	Reserva / número de referência	NUM (010)
18	182 a 188	<b>PESO-LIQUIDO</b>	Peso líquido - massa (Kg)	NUM (007)
19	189 a 233	<b>ID-POLUENTE-MARINHO</b>	Identificação do poluente marinho	ALFA (045)
20	234 a 238	<b>PTO-FULGOR</b>	Ponto de fulgor (em graus)	NUM (005)
21	239 a 248	<b>CD-PRIORIDADE-CARGA-PERIGOSA</b>	Código da prioridade da carga perigosa	NUM (010)
22	249 a 273	<b>MOTIVO-PRIORIDADE-CARGA-PERIGOSA</b>	Motivo da prioridade da carga perigosa	ALFA (025)
23	274 a 277	<b>TEMP-PRODUTO</b>	Temperatura do produto	NUM (004)
24	278 a 317	<b>POS-ESTIVAGEM</b>	Posição de estivagem	ALFA (040)
25	318 a 318	<b>IND-EMBALAGEM-MADEIRA</b>	Indica se o item utiliza embalagem de madeira	ALFA (001)
26	319 a 321	<b>NRO-EMBALAGEM-MADEIRA</b>	Embalagem de madeira bruta	NUM (003)
27	322 a 391	<b>DESC-COMPLETA-MARCA-OU-BL</b>	Descrição completa da marca ou BL	ALFA (070)
28	392 a 395	<b>TEMP-CONTEINER</b>	Temperatura do contêiner em graus Celsius	NUM (004)
29	396 a 455	<b>MARCA-MERCADORIA</b>	Marca da mercadoria	ALFA (060)
30	456 a 515	<b>CONTRA-MARCA-MERCADORIA</b>	Contramarca da mercadoria	ALFA (060)
31	516 a 521	<b>QTD-VOLUMES</b>	Quantidade de volumes	NUM (006)
32	522 a 523	<b>TP-EMBALAGEM</b>	Tipo de embalagem	NUM (002)



## Críticas complementares para Conhecimento (C)

- **Indicador BL à ordem igual a “S”**  
Indicador de consignatário estrangeiro igual a “N”.  
CNPJ / CPF consignatário não informado.  
Nome do consignatário estrangeiro não informado.  
Número do passaporte estrangeiro não informado.  
Indicador de entrega no exterior igual a “N” (\*v2.4-a).  
Código do país destino no exterior não informado (\*v2.4-a).
- **Indicador BL à ordem igual a “N”**  
Indicador de consignatário estrangeiro igual a “S”.  
CNPJ / CPF consignatário não informado.  
Nome do consignatário estrangeiro informado.  
Número do passaporte estrangeiro informado.  
Indicador de entrega no exterior igual a “N” (\*v2.4-a).  
Código do país destino no exterior não informado (\*v2.4-a).
- **Indicador BL à ordem igual a “N”**  
CNPJ / CPF consignatário informado.  
Indicador de consignatário estrangeiro igual a “N”.  
Nome do consignatário estrangeiro não informado.  
Número do passaporte estrangeiro não informado.  
Indicador de entrega no exterior igual a “N” (\*v2.4-a).  
Código do país destino no exterior não informado (\*v2.4-a).
- **Indicador BL à ordem igual a “N” (\*v2.4-a)**  
Indicador de entrega no exterior igual a “S”.  
Código do país destino no exterior informado.  
Identificação do consignatário informado (\*v2.7-a).  
CNPJ / CPF consignatário não deve ser informado.  
Indicador de consignatário estrangeiro igual a “N”.  
Nome do consignatário estrangeiro não informado.  
Número do passaporte estrangeiro não informado.
- **Número do contêiner ships convenience informado**  
Modalidade de frete igual a “HH”.  
Erro – modalidade de frete incompatível com a informação de *ships convenience*.
- **Componentes do frete**  
Caso um campo informado, todos os demais devem ser informados.

## **Estrutura por arquivo a ser enviado para inclusão de Manifesto:**

Cada manifesto, por tipo de tráfego, terá esta estrutura MÁXIMA:

Exemplo: manifesto tipo de tráfego = 1 (Interior):

<b>Registro</b>	<b>Tipo</b>
M1	Manifesto 1
V1	Contêiner vazio 1 do Manifesto 1
V1	Contêiner vazio 2 do Manifesto 1
V1	Contêiner vazio 3 do Manifesto 1
...	
V1	Contêiner vazio n do Manifesto 1
C1	Conhecimento 1 do Manifesto 1
N1	Nota fiscal 1 do Conhecimento 1
N1	Nota fiscal 2 do Conhecimento 1
N1	Nota fiscal 3 do Conhecimento 1
...	
N1	Nota fiscal n do Conhecimento 1
I1	Item de carga 1 do Conhecimento 1
I1	Item de carga 2 do Conhecimento 1
I1	Item de carga 3 do Conhecimento 1
...	
I1	Item de carga n do Conhecimento 1
C1	Conhecimento 2 do Manifesto 1
N1	Nota fiscal 1 do Conhecimento 2
N1	Nota fiscal 2 do Conhecimento 2
N1	Nota fiscal 3 do Conhecimento 2
...	
N1	Nota fiscal n do Conhecimento 2
I1	Item de carga 1 do Conhecimento 2
I1	Item de carga 2 do Conhecimento 2
I1	Item de carga 3 do Conhecimento 2
...	
I1	Item de carga n do Conhecimento 2
M1	Manifesto n

### **Observações:**

Nota fiscal é opcional para inclusão (\*v2.6):

- Manifesto (LCE) e conhecimento (LCE) – tipo de tráfego = 7

- Manifesto (BCE) e conhecimento (carga exportada) - tipo de tráfego = **B**
- Nota fiscal é obrigatório para inclusão (\*v2.6):
- Manifesto (Interior) e conhecimento (Interior) – tipo de tráfego = **1**
  - Manifesto (Cabotagem) e conhecimento (Cabotagem) – tipo de tráfego = **3**

Exemplo: manifesto tipo de tráfego = 5 (Longo Curso Importação):

<b>Registro</b>	<b>Tipo</b>
M5	Manifesto 1
V5	Contêiner vazio 1 do Manifesto 1
V5	Contêiner vazio 2 do Manifesto 1
V5	Contêiner vazio 3 do Manifesto 1
...	
V5	Contêiner vazio n do Manifesto 1
C5	Conhecimento 1 do Manifesto 1
I5	Item de carga 1 do Conhecimento 1
I5	Item de carga 2 do Conhecimento 1
I5	Item de carga 3 do Conhecimento 1
...	
I5	Item de carga n do Conhecimento 1
C5	Conhecimento 2 do Manifesto 1
I5	Item de carga 1 do Conhecimento 2
I5	Item de carga 2 do Conhecimento 2
I5	Item de carga 3 do Conhecimento 2
...	
I5	Item de carga n do Conhecimento 2
M5	Manifesto n

#### **Observações:**

- Poderá existir mais de um conhecimento para manifesto.
- Cada conhecimento terá uma ou mais notas fiscais dependendo do layout.
- Cada conhecimento terá seus respectivos itens de carga.
- A ordem dos itens será dada pelo sequencial do item e não pelo seu tipo.
- A ordem das notas fiscais será dada pelo sequencial da nota fiscal.
- Deverá existir apenas um tipo de tráfego por arquivo enviado (\*v1.7-a).
- No caso de arquivos com grande quantidade de registros, é recomendável 1 (um) manifesto por arquivo (\*v2.6).
- No caso de existir(em) manifesto(s) com apenas contêiner(s) vazio(s) é recomendável fazê-lo no início do arquivo ou gerar 1 único arquivo. (\*v2.9).

A estrutura acima será válida para inclusão total de:

Manifesto	M1	M2	M3	M5	M7	M9	MB	MD	MG	MP	
Contêiner vazio	V1	V2	V3	V5	V7	V9	VB	VD	VG	VP	
Conhecimento	C1	C2	C3	C5	C7	C9	CB	CD	CG	CP	
Nota fiscal	N1	-	N3	-	N7	-	NB	-	-	-	
Item de carga	I1	I2	I3	I5	I7	I9	IB	ID	IG	IP	
Associação					C8		CC		CH		
Dados complementares (inclusão / alteração)											DC

**Observação:**

Os registros **C8**, **CC** e **CH** são de associação. Só poderão estar posicionados após o último item dos seus respectivos manifestos de inclusão.

- 1 - Interior
- 2 - Manifesto de Baldeação de Carga Estrangeira com carga importada (BCE com inclusão de BL serviço)
- 3 - Cabotagem
- 5 - Longo Curso Importação
- 7 - Longo Curso Exportação
- 9 - Passagem
- B - Manifesto de Baldeação Carga Estrangeira com Carga Exportada (LCE)
- D - Desconsolidado
- G - Manifesto de Baldeação Carga Estrangeira com Carga Estrangeira de Passagem (\*v1.6)
- P - Filhote Provisório
- DC - Dados Complementares (inclusão / alteração)

Quando estes não existirem na base MERCANTE, a estrutura abaixo será válida somente para:

Associação de conhecimento a manifesto de carga, ambos existentes na base MERCANTE (indicador de função no leiaute = **A**) -----> não existirá contêiner vazio

Manifesto(s) -----	M4 M6 ME
Conhecimento(s) -----	C4 C6 CE

Associação de conhecimento já existente na base MERCANTE a manifesto de carga com inclusão (indicador de função no leiaute = **I**)

Manifesto(s) -----	M4 M6 ME
Contêiner(s) vazio(s) –	V4 V6 VE
Conhecimento(s) -----	C4 C6 CE

4 - Associa carga nacional a manifesto de Baldeação Carga Nacional (BCN)

6 - Associa carga (importada / exportada / estrangeira (\*v1.4)) a manifesto de Baldeação Carga Estrangeira (BCE)

E - Associa carga exportada a manifesto de Longo Curso Exportação (LCE)

**Observações:**

- (\*v1.4) Foi acertado na v1.3 para v1.4.

- (\*v 3.3) Os dados complementares do item de carga, somente serão atualizados se o item de carga do conhecimento informado na estrutura do registro, for encontrado na base de dados do sistema MERCANTE.

## **Estrutura por arquivo a ser enviado para inclusão de Dados Complementares:**

Cada dado complementar, terá esta estrutura MÁXIMA:

<b>Registro</b>	<b>Tipo</b>
DC	Dado complementar da NCM <b>n</b> do Item de carga <b>n</b> do Conhecimento <b>n</b>
DC	Dado complementar da NCM <b>n</b> do Item de carga <b>n</b> do Conhecimento <b>n</b>
DC	Dado complementar da NCM <b>n</b> do Item de carga <b>n</b> do Conhecimento <b>n</b>
DC	Dado complementar da NCM <b>n</b> do Item de carga <b>n</b> do Conhecimento <b>n</b>
...	
DC	Dado complementar da NCM <b>n</b> do Item de carga <b>n</b> do Conhecimento <b>n</b>

### **Observações:**

- Informar um arquivo com apenas registros de dados complementares, não incluindo outros tipos de leiautes junto.

## **Regra de preenchimento de portos de manifesto e conhecimento (BL) (\*v2.2-i)**

Tipos de tráfego	Leiautes	Portos manifesto		Portos BL	
		Porto	Porto descarregamento	Porto origem	Porto destino
ITR - Interior - (Inclusão)	<b>1</b>	Nacional	Nacional	Nacional	Nacional
LCI com baldeação de BL serviço (BCE)	<b>2</b>	Nacional	Nacional	Estrangeiro	Nacional
CAB - Cabotagem - (Inclusão)	<b>3</b>	Nacional	Nacional	Nacional	Nacional
ITR com baldeação (BCE)	<b>4</b>	Nacional	Nacional	Nacional	Nacional
CAB com baldeação (BCE)	<b>4</b>	Nacional	Nacional	Nacional	Nacional
LCI - (Inclusão)	<b>5</b>	Estrangeiro	Nacional	Estrangeiro	Nacional
LCI com baldeação (BCE)	<b>6</b>	Nacional	Nacional	Estrangeiro	Nacional
LCE com baldeação (BCE)	<b>6 / B</b>	Nacional	Nacional	Nacional	Estrangeiro
PAS com baldeação (BCE)	<b>6 / G</b>	Nacional	Nacional	Estrangeiro	Estrangeiro
		Estrangeiro	Nacional	Estrangeiro	Estrangeiro
		Nacional	Estrangeiro	Estrangeiro	Estrangeiro
LCE - (Inclusão)	<b>7</b>	Nacional	Estrangeiro	Nacional	Estrangeiro
LCE - (Associação)	<b>E</b>	Nacional	Estrangeiro	Nacional	Estrangeiro
PAS - (Inclusão) (*v3.0)	<b>9</b>	Estrangeiro	Estrangeiro	Estrangeiro	Estrangeiro
		Estrangeiro	Estrangeiro	Estrangeiro	Nacional
Desconsolidação	<b>D</b>	Estrangeiro	Nacional	Estrangeiro	Nacional

### **Observações:**

- (\*v2.2-i) - Tabela incluída da v2.1 para v2.2.
- (\*v3.0-i) - Permitir BL PAS - (inclusão) -> com porto destino nacional.