



FÓRUM CONSULTIVO OEA
2ª Reunião de Discussão com Depositários e Redex
Condutor: LIBRAPORT – Clayton Rodrigues

1. **DATA, HORA E LOCAL:** 02 de maio de 2024, das 09h00 às 10h00, de forma remota através do aplicativo *Microsoft Teams*.

PRESENTES: Conforme lista de presença anexo coletada via chat do *Microsoft Teams*.

PAUTA:

- Resumo da última reunião do fórum consultivo;
- Discussões para aprovação do Guia de Implementação dos Requisitos – Depositários;
- Demais assuntos de interesse da categoria.

2. **Detecção de Pragas Visíveis:**

2.1. Na última reunião, este ponto foi destacado como crítico e gerou muitas dúvidas entre os Recintos de Zona Secundária. Após o Seminário Internacional OEA organizado pelo Procomex em 13 e 14 de março de 2024, bem como nas reuniões regionais dos Depositários, esse assunto foi esclarecido satisfatoriamente.

2.2. Foi informado que o SINDASP está coletando sugestões sobre a minuta do OEA-MAPA, que vai dispor sobre o Programa de Conformidade para embalagens e suportes de madeira utilizadas no comércio internacional. Todos os Depositários foram solicitados a ler a minuta e contribuir. Houve consenso de que a entrada dos Depositários neste programa é de grande importância.

2.3. Décio da BTP compartilhou um caso em que identificaram pragas visíveis e comunicaram ao MAPA local, que concordou que este é o procedimento correto para os Depositários.

3. **Recepção documental nas DTAs no modal Aéreo:**

3.1. Todos os Depositários presentes foram solicitados a fazer uma análise crítica deste assunto e enviar suas propostas de solução através de um formulário.

3.2. Foi reforçado que devemos seguir a metodologia do Fórum Consultivo OEA para tratar sugestões, críticas e benefícios.

▪ **Como tratar as sugestões:**

Situação / Redação Atual

- Descrição da situação ou citação da redação
- Legislação aplicável

Situação Proposta

- O que alterar?
- Como deve ser alterado?
- Legislação a ser modificada

Justificativa

- Por que está sendo proposta a alteração?
- A quem se aplica?



3.3. Ivo Queiroz do CLIA Empório questionou se a dispensa da recepção documental substituiria o Trânsito Simplificado. Clayton Rodrigues esclareceu que não substituirá, mas simplificará ao nível do modal Marítimo.

3.4. Foi sugerido por Clayton Rodrigues que os recintos avaliem se não valerá a pena solicitar a automação da recepção documental, em vez de dispensá-la, uma vez que a automação depende de mudanças nos procedimentos de cada região fiscal.

4. Treinamento sobre os requisitos relacionados à lavagem de dinheiro, financiamento ao terrorismo e outras atividades criminosas:

4.1. Clayton Rodrigues se colocou à disposição para compartilhar os contatos de uma Consultoria que ministrou este treinamento na Libraport.

4.2. Natalia Cavalcante da Rocha Log mencionou que estão procurando Consultorias para aplicar este tipo de treinamento, com foco em empresas com experiência no ISPS CODE.

4.3. Ivo Queiroz compartilhou que o CLIA Empório está em contato com uma Consultoria para aplicar um treinamento sobre este tema.

4.4. Clayton Rodrigues solicitou que compartilhem no grupo experiências e informações sobre empresas que prestam esse tipo de treinamento, pois quanto mais conhecidas, melhor para a categoria.

5. COLFAC Transversal:

5.1. Natalia Cavalcante perguntou sobre a condução do COLFAC Transversal da 8ª RF. Qual é a periodicidade? Quem convoca? Clayton Rodrigues esclareceu que a própria RFB conduz a reunião, com o apoio do SINDASP. Esta reunião congrega as quatro alfândegas do Estado de São Paulo.

6. Divulgação da prorrogação da entrada em vigor da Portaria COANA Nº 133/2023:

6.1. Natalia Cavalcante divulgou que a partir de 01/08/2024 os novos requisitos serão analisados com base na nova legislação e que para as empresas que já são OEA, os requisitos serão cobrados apenas no monitoramento OEA após 01/01/2025.

6.2. Foi divulgado também que o QAA será substituído pelo Perfil do Operador, previsto para ser lançado em 01/01/2024.

7. Treinamento Cargos Sensíveis.

7.1. Foi divulgado a todos os presentes que a RFB promoverá um treinamento sobre Cargos Sensíveis em 13/05/2024, conforme já anunciado por e-mail.

8. Priorização de Cargas OEA

8.1. Foi divulgado que o formulário após a reunião terá uma pergunta sobre como está sendo priorizado o tratamento das OEAs, considerando que esse benefício tem sido questionado pelos transportadores e será objeto de análise crítica pela RFB.



9. Aplicativo TRAM

9.1. Antônio Ribeiro Guimarães da Multiterminais solicitou que seja debatida a introdução deste aplicativo, que aparentemente entra em conflito com os benefícios destinados exclusivamente às empresas OEA.

10. ENCERRAMENTO E LAVRATURA DA ATA: Nada mais havendo a ser tratado e inexistindo outra manifestação, foi encerrada a presente Reunião.