

# Redução das vulnerabilidades de segurança da cadeia de suprimentos



**LUIZ HENRIQUE BEHRENS FRANCA**

# QUAIS SÃO OS RISCOS QUE O OEA PRETENDE COMBATER?

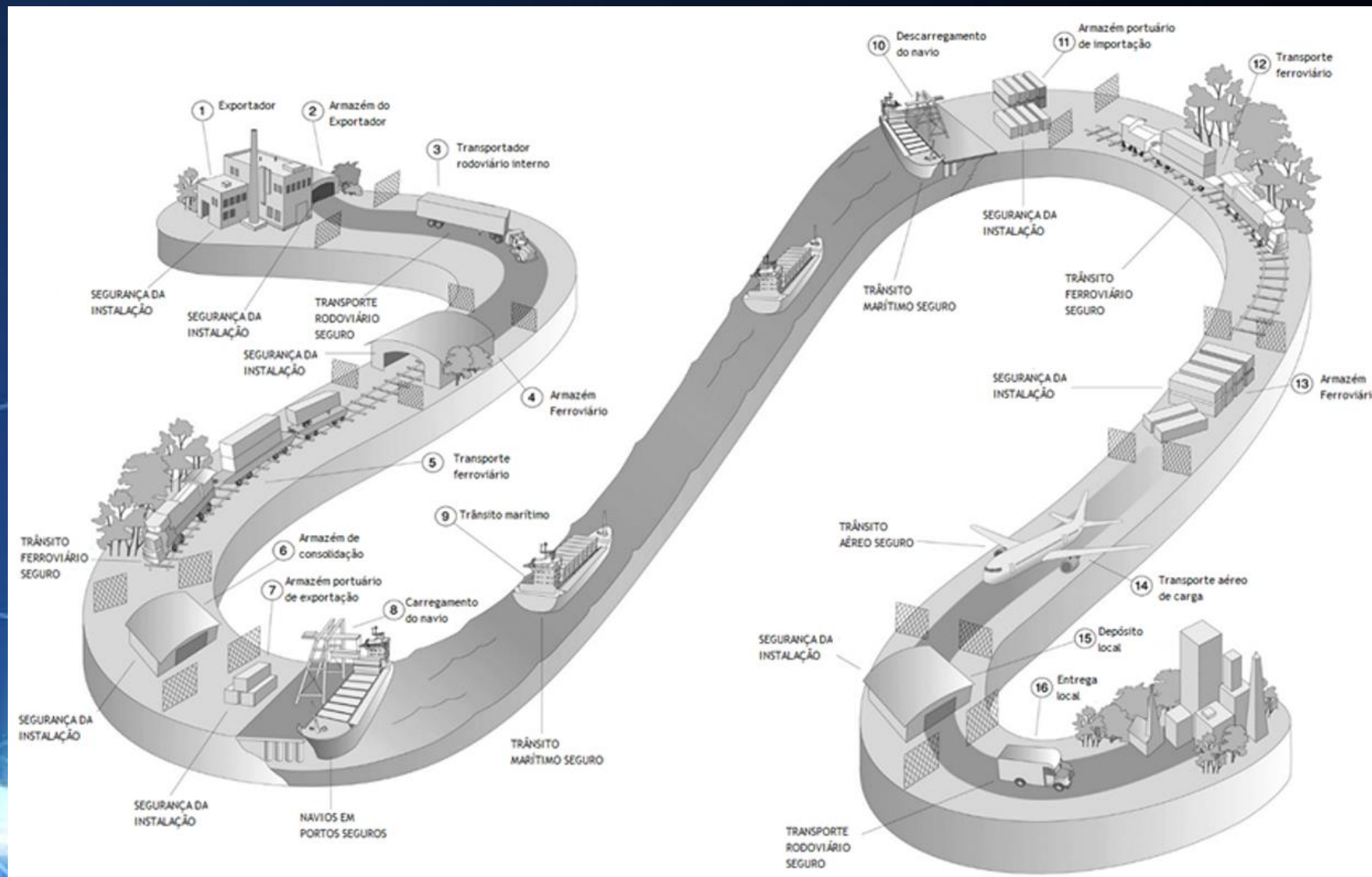
# SEGURANÇA FÍSICA DA CARGA



## Segurança física da carga visa inibir:

- Tráfico internacional de drogas
- Tráfico internacional de armas
- Contrabando, Descaminho, Violação a direitos de propriedade industrial ou intelectual.

# CONTAMINAÇÃO DA CADEIA DE SUPRIMENTOS



# CONTAMINAÇÃO DE CARGAS NA EXPORTAÇÃO - COCAÍNA

## PRINCIPAIS MÉTODOS DE CONTAMINAÇÃO:

- ✓ RIP ON
- ✓ OCULTAÇÃO



# MEIOS DE CONTAMINAÇÃO

- ✓ **CONTAMINAÇÃO UTILIZANDO LACRE ORIGINAL**
- ✓ **ABERTURA DE PORTA SEM ROMPIMENTO DE LACRE**
- ✓ **ARMAZÉNS DE RETAGUARDA NÃO CONFIÁVEIS.**
- ✓ **FRAGILIDADES EM CONTÊINERES**



DEPOT



MOTORISTA COOPTADO



MOTORISTA COOPTADO



TERMINAL



# SUGESTÕES DE SEGURANÇA

- ✓ **VERIFICAÇÃO DE PORTA NA CHEGADA AO TERMINAL**
- ✓ **FOTOGRAFIAS NO MOMENTO DA ESTUFAGEM (EM ESPECIAL PORTA E LACRE)**
- ✓ **GPS NO CAMINHÃO DO TRANSPORTADOR**
- ✓ **REGISTRO DE MOTORISTAS, PLACAS, DATA E HORA DE CHEGADA E SAÍDA DE CAMINHÕES**
- ✓ **ALERTA OEA NO CASO DE IDENTIFICAÇÃO DE PORTA VIOLADA**





# CONTAMINAÇÃO DO ARMAZÉM DE ESTUFAGEM

## SUGESTÕES DE SEGURANÇA

**ESCOLHA DE ARMAZÉNS QUE EFETUEM A ESTUFAGEM COM O MÍNIMO DE SEGURANÇA:**

- ✓ **CÂMERAS DE SEGURANÇA.**
- ✓ **FOTOGRAFIAS DA ESTUFAGEM**
- ✓ **CONTROLE/REGISTRO DE CAMINHÕES E MOTORISTAS**



# FRAGILIDADE DOS CONTÊINERES REFRIGERADOS

## SUGESTÕES DE SEGURANÇA



# Obrigado!

**LUIZ HENRIQUE BEHRENS FRANCA**

