	<b>MEMORIAL DESCRITIVO</b>	
	<b>OBRA:</b>	RECEITA FEDERAL - PONTA PORÃ (SEM DESONERAÇÃO)
	<b>DESCRIÇÃO</b>	CONSTRUÇÃO DE MURO PERIMETRAL NO DEPÓSITO DE VEÍCULOS APREENDIDOS - PONTA PORÃ (MS) - ALF/PPA/MS
	<b>LOCAL:</b>	RUA PEDRO ÂNGELO DA ROSA, S/N, VILA BOA VISTA, PONTA PORÃ (MS)
	<b>CLIENTE:</b>	RECEITA FEDERAL

## DESCRIÇÃO DO IMÓVEL

Construção de um muro perimetral em imóvel utilizado como depósito veicular da Delegacia da Receita Federal em Ponta Porã (MS). Atualmente existe um alambrado percorrendo o perímetro do imóvel que tem 80.000 m<sup>2</sup>. O muro a ser construído deverá ser executado na face interior do alambrado (mantendo-o) afastado 40 centímetros do mesmo, de forma que a própria estrutura de fundação do alambrado seja mantida e sirva como estabilizador nos trechos com taludes.

O muro será composto por infraestrutura (estacas escavadas, blocos de coroamento e vigas baldrame, conforme Projeto Executivo), vedação e supraestrutura (composta por blocos de concreto e canaleta, com preenchimento de concreto e armaduras de aço).


Na concepção estrutural e executiva do projeto, o muro que possuirá 1125 m (mil cento e vinte cinco metros) deverá ser subdividido em trechos padrões com 12 metros de comprimento cada, separados entre si com juntas de dilatação de 20 mm, afim de promover a estabilidade da estrutura e também o aproveitamento de barras longitudinais de aço nos trechos.

## INFRAESTRUTURA

- Estacas escavadas à trado mecânico, com diâmetro de Ø25 cm e profundidade mínima de 2,50 metros, preenchidas com concreto FCK = 25 MPa (misturado em obra ou preferencialmente usinado), armadas com aço CA-50 e CA-60, locadas conforme Projeto Executivo distanciadas entre si 3,00 metros (eixo à eixo);
- Blocos de coroamento para 1 estaca, executados escavados no solo, com dimensões de 60 x 60 x 40 cm (largura x comprimento x altura) e armaduras CA-50 8 mm, definidas e detalhadas no Projeto Executivo. Preenchimento com concreto FCK = 30 MPa (misturado em obra ou usinado).
- Vigas Baldrame com dimensões e armaduras definidas no Projeto Executivo como sendo composto por uma seção transversal com 25 x 40 cm (largura x altura) de concreto FCK = 30 MPa (misturado em obra ou preferencialmente usinado). As armaduras deverão ser executadas com aço CA-60 Ø5 mm (estribos, nas dobras e espaçamentos especificados no Projeto Executivo) e 5 barras de aço CA-50 Ø8 mm compondo as armaduras longitudinais no trecho padrão de 12 metros (comprimento integral das barras).

## ALVENARIA E VEDAÇÃO

- Paredes de alvenaria com assentamento de blocos vazados de concreto (furos verticais) com dimensões de 19 x 19 x 39 cm (bloco comum) e 19 x 19 x 19


	<b>MEMORIAL DESCRITIVO</b>	
	<b>OBRA:</b>	RECEITA FEDERAL - PONTA PORÃ (SEM DESONERAÇÃO)
	<b>DESCRIÇÃO</b>	CONSTRUÇÃO DE MURO PERIMETRAL NO DEPÓSITO DE VEÍCULOS APREENDIDOS - PONTA PORÃ (MS) - ALF/PPA/MS
	<b>LOCAL:</b>	RUA PEDRO ÂNGELO DA ROSA, S/N, VILA BOA VISTA, PONTA PORÃ (MS)
	<b>CLIENTE:</b>	RECEITA FEDERAL

cm (meio bloco, usado na amarração das extremidades do trecho padrão), além de canaletas vazadas também na dimensão de 19 x 19 x 19 cm. Junta de assentamento com  $1 \pm 0,3$  cm, executada com argamassa de areia fina e cimento misturada em obra com aditivo impermeabilizante (Vedacit ou Chapix Quartzolit) na proporção de 2 litros/saco de cimento 50kg;

- O muro deverá ter  $2,80 \pm 0,05$  metros de altura, com a execução de 14 fiadas de blocos amarrados entre si;
- Ao término/início de um trecho padrão, deverá ser resguardada uma junta de dilatação com  $20 \pm 3$  mm com o próximo trecho padrão;

## SUPRAESTRUTURA

- Os pilares do muro são chamados, no Projeto Executivo, de Pilares Embutidos e Pilares Perpendiculares, designando aqueles que os furos dos Blocos Estruturais são preenchidos sem e com o uso de Blocos dispostos de forma perpendicular ao sentido principal do trecho de muro, respectivamente;
- Os Pilares Embutidos são compostos por dois furos de Blocos preenchidos de forma subsequente e locados sobre os blocos de coroamento da infraestrutura, conforme detalhado no Projeto Executivo, locados nas regiões intermediárias do trecho padrão de muro, subdividindo-o;
- Os Pilares Perpendiculares são compostos por uma amarração de Blocos dispostos perpendicularmente no início/término do trecho padrão de muro, conforme detalhamento do Projeto Executivo. Ambos os furos dos blocos perpendiculares deverão ser preenchidos com concreto e armados conforme o projeto;
- Pilares com locação e dimensões definidos no Projeto Executivo, preenchimento dos furos verticais dos Blocos de Alvenaria Estrutural com concreto FCK = 25 MPa (misturado em obra ou preferencialmente usinado), armaduras longitudinais compostas por 2 barras de aço CA-50 Ø10 mm na fração inicial da altura do pilar e outras 2 barras com mesma dimensão na fração final, perfazendo um transpasse (entre os dois pares de barras) de 40 centímetros, conforme dimensionado e detalhado no projeto;
- O muro deverá ser composto na sua 7ª e 14ª fiada (com 1,40 e 2,80 metros, respectivamente) por canaletas de concreto que receberão o preenchimento com concreto e armadura de aço, conforme detalhado no projeto;
- A canaleta da 7ª fiada, chamada de Canaleta Intermediária no Projeto Executivo, deverá ser armada como alvenaria estrutural, apenas com duas barras paralelas de aço CA-50 Ø8 mm dispostas longitudinalmente ao longo de 12 metros de comprimento, portanto, em toda seção do trecho padrão do muro;

	<b>MEMORIAL DESCRITIVO</b>	
	<b>OBRA:</b>	RECEITA FEDERAL - PONTA PORÃ (SEM DESONERAÇÃO)
	<b>DESCRIÇÃO</b>	CONSTRUÇÃO DE MURO PERIMETRAL NO DEPÓSITO DE VEÍCULOS APREENDIDOS - PONTA PORÃ (MS) - ALF/PPA/MS
	<b>LOCAL:</b>	RUA PEDRO ÂNGELO DA ROSA, S/N, VILA BOA VISTA, PONTA PORÃ (MS)
	<b>CLIENTE:</b>	RECEITA FEDERAL

- A canaleta da 14ª fiada, chamada de Canaleta Final no Projeto Executivo, deverá ser armada como viga convencional, com estribos e barras longitudinais de aço CA-60 Ø5 mm e CA-50 Ø8 mm, respectivamente. Os estribos deverão ser dobrados e espaçados em conformidade com o que está detalhado no Projeto Executivo;
- Deverá ser feita a amarração das armaduras verticais e horizontais, de forma que as mesmas componham uma trama de aço que auxiliará na distribuição dos esforços solicitantes aos quais o trecho padrão de muro está submetido;
- O preenchimento de ambas as fiadas de canaletas deverão ser executadas com concreto FCK = 25 MPa (misturado em obra ou preferencialmente usinado) lançado em uma única etapa à cada trecho padrão, de forma a não ter emendas estruturais dentro das canaletas. O preenchimento com concreto deverá ser até o nível de transbordamento da canaleta;

#### REVESTIMENTOS DO MURO


- Não haverá aplicação de revestimento e/ou pintura dos muros. A concepção do projeto prevê que o muro seja em blocos aparentes;

#### ACABAMENTOS DO PORTÃO

- No local existe um portão de acesso veicular composto por estrutura metálica e tela. O portão deverá ser mantido em sua disposição atual, bem como a região na qual ele é recolhido quando aberto. Deverá ser executado no término da região do portão uma interface com o muro à ser construído, de forma que o Pilar Perpendicular de fim do trecho padrão de muro receba a fixação da tela do alambrado existente na região do portão e/ou região onde o portão fica recolhido;
- O portão e sua tela de alambrado deverão receber uma camada de pintura de tinta alquídica (tinta de esmalte sintético brilhante), pulverizada em duas demãos de forma a proteger a estrutura do portão contra intempéries;

#### ACABAMENTOS DO MURO

- Após a 14ª e última fiada, deverá ser instalado no muro um chapim de concreto do tipo linear com ranhura de pingadeira e largura mínima de 23 centímetros, de forma que sobre aproximadamente 2 centímetros em cada lado da face do muro;
- Nas extremidades dos trechos padrões, o par de pilares ressaltados (inicial de um trecho e final do outro) deverá receber um chapim do tipo quadrado, com ranhura de pingadeira e dimensão mínima de 45 x 45 centímetros, de forma a sobrar aproximadamente 2 centímetros adicionais aos blocos;

	<b>MEMORIAL DESCRITIVO</b>	
	<b>OBRA:</b>	RECEITA FEDERAL - PONTA PORÃ (SEM DESONERAÇÃO)
	<b>DESCRIÇÃO</b>	CONSTRUÇÃO DE MURO PERIMETRAL NO DEPÓSITO DE VEÍCULOS APREENDIDOS - PONTA PORÃ (MS) - ALF/PPA/MS
	<b>LOCAL:</b>	RUA PEDRO ÂNGELO DA ROSA, S/N, VILA BOA VISTA, PONTA PORÃ (MS)
	<b>CLIENTE:</b>	RECEITA FEDERAL

- Como arremate do muro deverá ser instalada sobre o mesmo uma barreira física de proteção, do tipo concertina helicoidal com no mínimo 300 mm de diâmetro. O material deverá ser de aço galvanizado e deverá possuir estrutura cortante para proteção. Deverão ser fixadas no topo do muro com hastes conforme especificação técnica do fabricante escolhido;
- A barreira física (concertina helicoidal) também deverá ser aplicada sobre o portão metálico e a grade da região onde o mesmo fica recolhido;

### CONDIÇÕES GERAIS DA OBRA

- Os serviços deverão ser executados sob supervisão de responsável técnico (engenheiro civil) credenciado pela empresa;
- Na parte externa da obra deverá ser fixada uma placa com a identificação da mesma, executada com estrutura de madeira sustentando chapa de aço galvanizado adesivada com os dados pertinentes à obra;
- O Projeto Executivo, Memorial Descritivo e demais orientações técnicas deverão estar sempre presentes no canteiro de obras para consulta dos profissionais envolvidos na execução e supervisão dos serviços;
- Os materiais empregados na obra deverão ser de 1º qualidade e devem atender às normas brasileiras específicas ou relativas a cada um deles;
- Ao término dos serviços deverá ser realizada a limpeza da obra, que no caso em específico, será de pedaços de blocos e argamassas depositadas no solo ao longo do perímetro do muro. Além destes, deverá ser feita a remoção das estruturas auxiliares (escritório e central de armaduras).