



FATO OU FAKE



ENERGIA



FATO

A GASOLINA QUE CHEGA AO CONSUMIDOR É MISTURADA

Ao abastecer seu veículo no posto, o consumidor adquire a chamada gasolina "C", que é uma mistura de gasolina "A" com etanol anidro, feita pelos distribuidores. A gasolina "A" pode ser produzida nas refinarias da Petrobras, por outros refinadores do país, pelas centrais petroquímicas ou importada por empresas autorizadas pela ANP.



FATO

A NOVA LEI DO GÁS COLOCA FIM AO MONOPÓLIO DO MERCADO DO GÁS NATURAL

O Novo Mercado do Gás, instituído em 2021, é mais uma medida do Poder Público para extinguir o monopólio do gás natural, abrindo o mercado a novos investimentos. Desde 2009 que o Brasil vem instituindo medidas nesse sentido e a Nova Lei do Gás foi o arremate para a ampliação do setor. Com ela, criou-se um sistema de transporte autônomo, permitindo que os players negociem livremente entre si, pagando pela entrada e saída do gás e não mais por todo o percurso pelo qual o produto deveria percorrer desde a distribuidora até o consumidor.



FAKE

O GOVERNO TEM CONTROLE SOBRE A PRECIFICAÇÃO DOS COMBUSTÍVEIS

Desde 2002 que o valor dos combustíveis não é tabelado. A precificação é controlada pelo mercado. A Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP) trabalha no monitoramento desses valores e, caso encontre alguma prática que configure irregularidade (como cartel), a ANP envia as informações ao Conselho Administrativo de Defesa Econômica (Cade) para avaliação e tomada de providências necessárias.



FAKE

O COMBUSTÍVEL NO BRASIL É UM DOS MAIS CAROS DO MUNDO

Em outubro de 2022, o preço da gasolina no Brasil é 29% menor que a média mundial. Fazendo uma comparação entre 168 países, em 138 deles a gasolina é mais cara que no Brasil.

No mesmo período, o preço do diesel no Brasil foi 4% menor que a média mundial. Fazendo uma comparação entre 167 países, em 91 deles o diesel é mais caro que no Brasil. O seu preço, no entanto, assim como o da gasolina, está atrelado ao mercado internacional e, pode subir ou descer, diariamente. Tributos e outros custos adicionais, além das margens de lucro das distribuidoras e dos postos de gasolina, acabam por incidir na formação do preço ao consumidor final, quando o diesel chega às bombas.

O futuro da energia limpa
é a energia
verde
o presente do Brasil

**Brasil
Mais Verde**

 COP 27