



PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA  
SECRETARIA DE PORTOS  
COORDENAÇÃO GERAL DE LICITAÇÃO E CONTRATO  
Comissão Especial de Licitação da Obra de Dragagem em Itajaí-SC

**Ref.: RDC ELETRÔNICO SEP/PR Nº 02/2016 – Questionamentos 1 a 6**

**Objeto da licitação:** Contratação da Obra de Engenharia de Dragagem por Resultado no acesso aquaviário do Porto de Itajaí-SC.

**Questionamento 1:**

As experiências recentes em Itajaí, com dragas de grande porte, inclusive depois de uma enchente, mostraram que um coeficiente de enchimento da cisterna de 64% nunca foi atingível. A produção mensal estimada no projeto básico, por consequência, encontra-se bem acima de qualquer produtividade atingida no passado durante operações de dragagem no Porto de Itajaí.

**Resposta 1:**

O coeficiente de enchimento, conforme apresentado no Projeto básico de Dragagem, é estimado com base no tipo de sedimento a ser dragado, por meio de referência internacionalmente aceita (R N Bray et al., 2005), representando a parcela da cisterna efetivamente preenchida com material dragado. Não há como estabelecer antes da obra tal coeficiente, sendo adotado o valor a médio do coeficiente em função da granulometria do sedimento. Esse método é o aplicado nas composições de preços das contratações de dragagem desta Secretaria de Portos/PR, sendo regularmente auditado pelos órgãos de controle, constituindo, portanto, unanimidade técnica na orçamentação desse tipo de obra no Brasil e no mundo.

**Questionamento 2:**

O Projeto Básico prevê no Capítulo 3 um assoreamento diário a ser remunerado durante o prazo de 71 dias durante o período da obra. Por ser baseado no levantamento hidrográfico de Outubro de 2015, entendemos que será considerado na contagem das diárias de assoreamento, também o período transcurso entre a batimetria de Outubro 2015 e o início efetivo das operações de dragagem, ou seja, o assoreamento natural durante o processo licitatório até início das operações de dragagem é risco da Contratante. Está correto este entendimento?

**Resposta 2:**

A estimativa foi realizada por meio de levantamento batimétrico, mas antes da execução da dragagem sempre é realizado o que chamamos de Levantamento Hidrográfico Prévio ou LH-PRÉ. Tudo se inicia a partir desse levantamento, logo mediremos o assoreamento que ocorreu em relação ao período entre o projeto e sua execução e, a partir de então, pagaremos a estimativa diária prevista no projeto ao longo da obra.

**Questionamento 3:**

É o nosso entendimento que, para razões de medição e pagamento dos serviços de dragagem, o volume remunerado será o volume informado no Projeto Básico, correto? Caso confirmativo, está correto o nosso entendimento de que o volume determinado durante o levantamento inicial LH-pré (seja maior ou seja menor do volume informado durante o projeto básico), terá nenhum impacto na planilha de preços informado do Anexo III?

**Resposta 3:**

Não, o serviço será remunerado pelo atingimento dos marcos contratuais, ou seja, atingimento das cotas do projeto. O LH-PRÉ deve ser considerado como ponto de partida do serviço, sendo utilizado para convalidar o resultado desejado, que é o atingimento das cotas do projeto. O volume do assoreamento medido e do estimado ao longo da obra serão pagos ao final do contrato.

**Questionamento 4:**

Solicitamos a disponibilização do arquivo em formato DWG do projeto geométrico utilizados na planta INPH-176-65 B no Projeto Básico anexado ao Edital.

**Resposta 4:**

Os dados técnicos disponíveis que constam no Projeto Básico somente serão disponibilizados em PDF, que se encontram em ótima resolução.

**Questionamento 5:**

Solicitamos a disponibilização do arquivo em formato TXT dos dados batimétricos (coordenados e profundidade xyz) utilizados na planta INPH-176-65 B e nos cálculos de volume no Projeto Básico anexado ao Edital.

**Resposta 5:**

Os dados técnicos disponíveis que constam no Projeto Básico somente serão disponibilizados em PDF, que se encontram em ótima resolução.



**Questionamento 6:**

A clausula 3 do Edital trata-se da dotação orçamentaria, todavia sem indicar empenhos e valores. Solicitamos informar os empenhos e valores?

**Resposta 6:**

Informamos que o procedimento interno do “empenho” ocorre previamente à assinatura do contrato, após a publicação do Resultado da Licitação. Para o orçamento estimado do serviço de dragagem, apontamos o Anexo III do Edital.

Brasília (DF), 11 de maio de 2016.



**Maurício Perdigão Kotama**  
Presidente da Comissão Especial de Licitação  
da Obra de Dragagem em Itajaí-SC