



PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
SECRETARIA DE PORTOS
COORDENAÇÃO GERAL DE LICITAÇÃO E CONTRATO
Comissão Permanente de Licitação de Fiscalização e Obras de Dragagem

Ref.: RDC PRESENCIAL SEP/PR Nº 04/2014 – Questionamentos 39 a 44

Objeto da licitação: Contratação de empresa ou consórcio de empresas para a Elaboração dos Projetos Básico e Executivo e a Execução da Obra de Dragagem por resultado para ampliação do Acesso da Infraestrutura Aquaviária ao Complexo Portuário do Rio de Janeiro/RJ e demais serviços.

Questionamento 39:

No caso de encontrarmos material de dragagem fora das características de resistência apresentadas pelas sondagens, como será a remuneração deste?

Resposta 39:

A remuneração está descrita no Edital.

Questionamento 40:

Para os serviços de Derrocagem e Dragagem, deverá se tomar algum cuidado adicional em relação a vida marinha?

Resposta 40:

Deverão ser observadas as condicionantes ambientais presentes no Edital, no licenciamento ambiental e os cuidados descritos na legislação correlata.

Questionamento 41:

Durante a montagem das subestações e no momento da ligação das mesmas, as subestações existentes poderão sofrer paralisações no abastecimento de energia?

Resposta 41:

Vide resposta aos Questionamentos 7-B e 28.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized, cursive letter 'J' followed by a horizontal line extending to the right.

Questionamento 42:

Existe algum tipo de restrição para os serviços serem executados em dois turnos de trabalho ? Tanto para a Dragagem quanto para os serviços em solo?

Resposta 42:

Para o CIAW, ver resposta ao Questionamento 20.

Os turnos de trabalho devem respeitar a legislação trabalhista correspondente de cada categoria e as regras de tráfego, acesso e permanência do Porto do Rio de Janeiro e da Marinha do Brasil

Questionamento 43:

O ponto de descarte do Material de Dragagem, será o ponto F? Este está licenciado pelo INEA?

Resposta 43:

Vide resposta ao Questionamento 31.

Questionamento 44:

De acordo com os dados geotécnicos e geofísicos fornecidos nos documentos da licitação, formamos um modelo de solos para estimativa de volumes a serem removido por cada tipo de equipamento. Os volumes que calculamos são exponencialmente diferentes daqueles apresentados na planilha orçamentária apresentada nos documentos desta licitação. (i) As informações fornecidas nos documentos destas licitação foram as mesmas e únicas utilizadas para medição de volumes a serem removidos? (ii) Quais foram os critérios utilizados para definir quais materiais seriam removidos por quais equipamentos?

Resposta 44:

(i) Sim, as informações fornecidas foram baseadas no anteprojeto do INPH. (ii) Os volumes estimados, para cada tipo de equipamento, estão em acordo com o conhecimento geológico da região.

Brasília (DF), 2 de outubro de 2014.



Ivaci Pozenato Costa

Presidente da Comissão Permanente
de Licitação de Fiscalização e Dragagem