**ANEXO**

**PROJEÇÃO DE DEMANDA DE GRANÉIS LÍQUIDOS NO PORTO DE SANTOS-SP REFERENTE AO EDITAL DE CHAMAMENTO PÚBLICO DE ESTUDOS PORTUÁRIOS N° 003/2015.**

# INTRODUÇÃO

* 1. Este documento objetiva apresentar a projeção referencial de demanda de granéis líquidos no Porto de Santos, conforme disposto nos Edital de Chamamento Público de Estudos Portuários nº 003/2015.
	2. Essa projeção de demanda servirá como referência para a elaboração dos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEAs) das empresas interessadas no estudo da área a ser arrendada.

# PROJEÇÃO DE DEMANDA

* 1. A movimentação observada no Porto de Santos, em 2013 e 2014, é apresentada na Tabela 1. Apresentam-se também os resultados das projeções de movimentação até o ano de 2045.
	2. Como poderá ser verificado na Tabela 1, foi registrada uma movimentação total de 14,1 milhões de toneladas de granéis líquidos em 2014. Espera-se que futuramente a taxa de crescimento média dessa natureza de carga seja da ordem de 1,8% ao ano, o que resultará em um volume de 31,5 milhões de toneladas em 2045.

Tabela 1 – Projeção de demanda de granéis líquidos no Porto de Santos entre os anos de 2014 (observado) e 2045 (projetado) — valores em toneladas

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Natureza de carga** | **Mercadoria** | **Tipo de navegação** | **Sentido** | **2014** | **2020** | **2030** | **2045** |
| **Granel líquido** |  |  |  | **14.083.233** | **18.326.882** | **23.802.675** | **31.457.187** |
|  | Óleo combustível | Consumo de bordo | Embarque | 1.712.286 | 1.922.388 | 2.262.613 | 2.598.953 |
|  | Óleo combustível | Cabotagem | Embarque | 1.347.798 | 1.622.530 | 1.879.790 | 2.116.965 |
|  | Óleo combustível | Longo curso | Embarque | 747.038 | 828.247 | 973.421 | 1.195.302 |
|  | Óleo combustível | Cabotagem | Desembarque | 17.949 | 124.714 | 113.718 | 110.029 |
|  | Etanol | Longo curso | Embarque | 1.003.959 | 2.008.662 | 3.776.719 | 6.814.123 |
|  | Etanol | Cabotagem | Embarque | 177.782 | 262.881 | 380.973 | 502.109 |
|  | Etanol | Cabotagem | Desembarque | 15.110 | 19.847 | 20.320 | 20.875 |
|  | Gasolina | Cabotagem | Embarque | 1.342.798 | 1.812.879 | 2.129.224 | 2.500.196 |
|  | Gasolina | Longo curso | Embarque | 15.166 | 26.189 | 40.867 | 54.480 |
|  | GLP | Longo curso | Desembarque | 467.630 | 560.263 | 620.408 | 684.871 |
|  | GLP | Cabotagem | Desembarque | 456.532 | 764.635 | 949.705 | 1.153.773 |
|  | Óleo diesel | Cabotagem | Embarque | 1.992.810 | 2.496.069 | 2.832.089 | 3.226.133 |
|  | Produtos químicos | Longo curso | Desembarque | 1.501.712 | 1.818.851 | 2.348.835 | 2.876.622 |
|  | Soda cáustica | Cabotagem | Desembarque | 533.719 | 564.608 | 595.119 | 637.682 |
|  | Soda cáustica | Longo curso | Desembarque | 361.143 | 459.151 | 570.029 | 666.574 |
|  | Amônia | Longo urso | Desembarque | 337.614 | 442.097 | 600.209 | 779.140 |
|  | Sucos cítricos | Longo curso | Embarque | 1.806.149 | 2.342.075 | 3.391.269 | 5.113.234 |
|  | Óleos vegetais | Longo curso | Desembarque | 246.038 | 250.798 | 317.365 | 406.126 |

Fonte: Dados brutos da ANTAQ (2014). Elaboração: SEP/PR (2015)

2.3 A Figura 1 apresenta a evolução da representatividade das cargas projetadas em relação ao total da natureza de carga a qual pertencem.



Figura 1 – Participação relativa dos granéis líquidos em 2014 (observada) e em 2045 (projetada) no Porto de Santos

Fonte: Dados brutos da ANTAQ (2014). Elaboração: SEP/PR (2015)