**ANEXO**

**PROJEÇÃO REFERENCIAL DE DEMANDA DE TRIGO NO PORTO DO RIO DE JANEIRO REFERENTE AO EDITAL DE CHAMAMENTO PÚBLICO DE ESTUDOS PORTUÁRIOS N° 006/2015.**

# INTRODUÇÃO

* 1. Este documento tem como objetivo apresentar a projeção referencial de demanda de movimentação de trigo no Porto do Rio de Janeiro, conforme previsto no Edital de Chamamento Público de Estudos Portuários n° 006/2015.
	2. Essa projeção de demanda servirá como referência para a elaboração dos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEAs) das empresas interessadas no estudo da área a ser arrendada.

# PROJEÇÃO DE DEMANDA

2.1 A movimentação de trigo observada no Porto do Rio de Janeiro em 2014 está descrita na Tabela 1. Apresentam-se, também, os resultados das projeções de movimentação até 2045.

Tabela 1 – Projeção de demanda de cargas no Porto do Rio de Janeiro entre os anos de 2014 (observado) e 2045 (projetado) em toneladas



Fonte: ANTAQ (2014). Elaboração: SEP/PR (2015)

2.2 Em 2014, o Porto do Rio de Janeiro importou 480 mil t de trigo. Até 2045, espera-se que a demanda cresça a uma taxa média de 1,8% ao ano, podendo alcançar 1,1 milhão de toneladas no final do período projetado, conforme a Figura 1.



Figura 1 – Demanda observada (2014) e projetada (2020, 2030 e 2045) de importação de trigo no Porto do Rio de Janeiro (mil t)

Fonte: ANTAQ (2014). Elaboração: SEP/PR (2015)

2.3 O trigo que desembarca no Porto do Rio de Janeiro tem origem principalmente nos Estados Unidos e na Argentina. Menores volumes também se originam no Uruguai e no Canadá. A Figura 2 apresenta as participações relativas das origens e dos destinos do trigo movimentado no porto.



Figura 2 – Origem e destino das importações de trigo no Porto do Rio de Janeiro (2014)

Fonte: ANTAQ (2014) e AliceWeb (2014). Elaboração: SEP/PR (2015)

2.4 Nesse sentido, o Porto do Rio de Janeiro supre o consumo de trigo do estado, visto que é o único porto fluminense que importa o produto. Destaca-se que parte da carga de trigo que chega às instalações portuárias do Rio de Janeiro tem como destino Minas Gerais, estado que também o importa pelos portos de Vitória e Santos.

2.5 Ressalta-se que a demanda de trigo cresce de forma vegetativa; sendo assim, os valores estimados para o Porto do Rio de Janeiro acompanham o crescimento populacional da sua área de influência.