

Perguntas e Respostas 3
Edital 02/2010 – Obra Civil do Porto Novo do Rio Grande-RS

P.1 – Solicitamos o reenvio por e-mail (se possível) do arquivo 3014D.pdf que encontra-se corrompido, que faz parte do arquivo zipado fwdsondagemgeotécnica.zip constante no CD fornecido com elementos do edital em referência.

R.1 – O conteúdo do arquivo “3014D.pdf” corresponde ao arquivo “Planta de Sondagens.pdf” constante do CD Anexo do Edital retirado pelas licitantes junto à Comissão de Licitação.

P.2 – Questionamos se foi disponibilizada planilha com preços unitários da obra perfazendo o valor total do edital, em caso afirmativo em qual arquivo?

R.2 – Sim. A planilha foi disponibilizada no arquivo “Documentos Financeiros”, item 1.1 “Planilha de Preços” do Anexo do Edital.

P.3 – A planta de locação de sondagens indica sondagens que não foram disponibilizadas nos documentos do edital, quais sejam:

- a) Em terra – T4 e T6
- b) Em água – A2 a A10; A12 a A14 e A16 a A21.

Estas sondagens serão disponibilizadas?

R.3 – Os furos T4, T6, A20 E A21 não serão disponibilizados. Além dos já disponibilizados no Anexo do Edital, estão sendo acrescentados os relatórios de números SP8, A2, A3, A5, A6, A17, A18, A19 sob forma de anexo (Sondagens Adicionais), não havendo mais nenhum laudo de sondagem a ser disponibilizado pela SEP.

P.4 – A cota “0,00” referida nas sondagens é 0,00 DHN ou cota do piso acabado?

R.4 – A cota “0,00” referida nas sondagens é 0,00 DHN.

P.5 – Em que item do orçamento deverá ser considerado a limpeza das camisas metálicas das estacas (Air Lift)?

R.5 – A limpeza das camisas metálicas das estacas será considerada no item 3 – “Infraestrutura”, subitem 3.1.6 – “Rolha de Concreto fck 40 MPa”.

P.6 – De acordo com informações obtidas na visita técnica de 13/04/2010 entendemos que a área de bota-fora para material oriundo da demolição do muro do cais existente e da pavimentação em paralelepípedos será indicada pela fiscalização SEP e será dentro dos limites do Porto Novo. Está correto o entendimento? Em caso afirmativo, qual a distância em que se encontra essa área de bota-fora?

R.6 – NÃO. O material oriundo da retirada da pavimentação de paralelepípedos será disposto dentro dos limites do Porto Novo, até uma distância de 3 km. O material proveniente das demolições de estruturas de concreto deverá ser transportado para um bota-fora localizado em área distante do local da obra de 5 km.

P.7 – Na visita técnica de 13/04/2010 verificamos que o trecho do porto já modernizado, de extensão 450m, possui capeamento de concreto sobre as lajes pré-moldadas. Nos projetos anexados ao edital, bem como na planilha de quantidades, não há menção de capeamento, portanto, entendemos que não deverá ser considerado em nossa proposta. Está correto o entendimento?

R.7 – O trecho de porto já modernizado não possui capeamento de concreto sobre as lajes pré-moldadas. O projeto em licitação também não indica esse capeamento.

P.8 – O item escavação, presente na planilha de quantidades com volume de 78.750,00 m³, prevê que seja feito o rebaixamento da cota -10,00 ± 0,50 até a cota -15,00 ± 0,50 em toda a extensão da obra, a fim de que a cota final do enrocamento seja - 14,00 ± 0,50. Sabemos que essa escavação é de difícil execução, já que o material presente no fundo do canal é de consistência muito mole. A metodologia de escavação proposta no Memorial Descritivo, anexo do edital, é com a utilização de draga de caçambas ou guindaste com clam-shell, equipamentos esses, adequados a condição de escavação de solos mais consistentes. Posto isso, perguntamos: há possibilidade de escavação com auxílio de equipamentos de sucção (que deposite em batelão sisterna), mais adequados à remoção do tipo de material presente no fundo do canal?

R.8 – As especificações apenas sugerem a utilização de draga de caçambas e clam-shell para obter-se um maior controle da dragagem relativamente às profundidades escavadas, com o objetivo de não provocar a instabilidade do enrocamento e por conseguinte do muro do cais. A escolha do tipo de equipamento é de responsabilidade das licitantes, responsável pela qualidade e velocidade do serviço.

P.9 – No documento Memorial descritivo, em sua página 6/66 , anexo ao edital, está descrito: *“Será importante que antes do início da obra, seja feita uma batimetria com sismica rasa detalhada na área pela qual se procure determinar além das cotas, a qualidade do material do fundo (superficial).”*. Entendemos que essa batimetria será de responsabilidade da SEP, em virtude de não mencionar em nenhum item da planilha. É correto o entendimento? Em caso negativo, em que item de planilha esse serviço será remunerado?

R.9 – O custo da batimetria deverá ser incluído no item 6.1 - "Escavação".

P.10 – Para atendimento ao item 5.3.5.1 – I. Execução de estacas tubulares metálicas, preenchidas com concreto armado com diâmetro de ≥ 700 mm, em quantidade ≥ 2.200 m, perguntamos:

SERÁ ACEITO PELA COMISSÃO-CEL “ATESTADOS COM SERVIÇOS DE CRAVAÇÃO DE ESTACAS DE OBRAS DE PONTE, VIADUTOS OU PONTILHÕES”, mesmo sendo estas estacas cravadas em rios, sendo obras com função e características diferentes.

R.10 – Não. As licitantes deverão apresentar atestado(s) em conformidade com a exigência constante do item “5.3.5.1. CAPACIDADE TÉCNICO-OPERACIONAL – DA EMPRESA”, alínea “a”, item “I”.

P.11 - 5.3.4 Habilitação das Licitantes Optantes pelo SICAF:

f) Caso a opção seja o exame por consulta ao SICAF, a empresa deverá atender a todas as condições exigidas para o seu cadastramento, até o terceiro dia útil anterior à data da entrega das propostas.

Esta correto nosso entendimento; “a empresa deverá atender a todas as condições exigidas para o seu cadastramento” no caso, o SICAF. “até o terceiro dia útil anterior à data da entrega das propostas”?

R.11 – Para as empresas optante pelo SICAF, a CEL efetuará no dia da recebimento das propostas, a devida consulta, ocasião em que deverão ser atendidas todas as condições exigidas para o respectivo cadastramento.

As perguntas e respectivas respostas acima não prejudicam a data prevista para a abertura da licitação, que será realizada no dia 03 de maio de 2010, às 10 h.