



MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

ATA DE REUNIÃO

Dia: 26/03/2019 – Horário: 09h às 13h

MINUTA

ATA DA 13ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA COMISSÃO NACIONAL DAS AUTORIDADES NOS PORTOS - CONAPORTOS

Às nove horas trinta e sete minutos do dia vinte e seis de março de 2019, na Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários, localizada no endereço EQSW 301/302, Lote N2 01, Ed. Montes, 3º andar. - Bairro Setor Sudoeste, na cidade de Brasília/DF foi dado início à 13ª Reunião Ordinária da Comissão Nacional das Autoridades nos Portos – Conaportos, sob a Coordenação do Sr. Marcelo Sampaio Cunha Filho, Secretário Executivo do Ministério da Infraestrutura.

A reunião contou com a presença dos seguintes integrantes da Conaportos: representando o Ministério da Infraestrutura, Sr. Secretário Executivo do Ministério da Infraestrutura e também Coordenador da Conaportos, Marcelo Sampaio e o Sr. Secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários e também Suplente, Diogo Piloni; representando a Casa Civil da Presidência da República, Sr. Daniel Fernandes de Simões Branco; representando o Ministério da Defesa (Comando da Marinha do Brasil), o Excelentíssimo Sr. Vice-Almirante Roberto Gondim Carneiro da Cunha; representando o Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, Sr. José Guilherme Tolstadius Leal; representando o Ministério da Saúde, Sr. Marcus Aurélio Miranda de Araújo; representando o Ministério da Justiça e Segurança Pública, Sr. Marcelo João da Silva; representando a Agência Nacional de Transportes Aquaviários, Sra. Jacqueline Andrea Wenpap, bem como convidados e assessores dos órgãos integrantes da Comissão, conforme lista de presença anexa.

1 – Abertura da Reunião Plenária

1.1 - O Coordenador da Conaportos, Sr. Marcelo Sampaio, iniciou a pauta do dia saudando os membros e convidados presentes. Falou da satisfação e importância da retomada da Conaportos e das expectativas para o setor de transportes.

2 - Apresentações

2.1 – O Secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários – SNPTA/MINFRA Sr. Diogo Piloni iniciou a palestra de abertura falando sobre a estrutura e a importância da Conaportos, falou sobre as reuniões que ocorreram entre os anos de 2013 a 2015 com resultados expressivos e que depois houve uma pausa nesse método e que a intenção é dar a retomada nesse importante fórum, ressaltou a importância de retomar os trabalhos junto com a iniciativa privada. Agradeceu a presença dos diversos segmentos de prestação de serviços portuários, entre eles armadores, operadores, embarcadores e autoridades portuárias. Convidou para compor a mesa Sr. Casemiro Tércio, Diretor Presidente da CODESP, Dr. Luis Antônio Fayet representando os embarcadores, Sr. Jesualdo Silva representando os operadores portuários e Sr. Cléber Lucas representando os armadores. Agradeceu também a presença das demais autoridades presentes passando a palavra ao Sr. Marcelo Sampaio.

2.2 – O Coordenador da Conaportos, Sr. Marcelo Sampaio, fez uma introdução sobre os trabalhos que serão apresentados no fórum informando onde ocorrerá a palestra de abertura ministrada pelo Sr. Diogo Piloni sobre a estrutura e funcionamento da Conaportos para o período de 4 anos. Logo em seguida, o Sr. Casemiro Tércio palestrará sobre as demandas das Autoridades Portuárias, Sr. Cléber Lucas sobre as Contribuições do Setor de Navegação à Logística, Dr. Luiz Antônio Fayet em relação as percepções da Confederação da Agricultura e Pecuária do Brasil - CNA com sua logística nacional, e Sr. Jesualdo sobre a visão dos Terminais Portuários. Logo após, será realizada a reunião ordinária dando posse aos membros indicados para o conselho da Conaportos. Dando continuidade o Coordenador da Conaportos, falou da importância da comissão como uma tônica do diálogo aberto e franco com as entidades que compõem o setor portuário de forma efetiva de deliberar e encaminhar as propostas apresentadas. Informou que tanto a Secretaria Executiva como o Gabinete do Ministro da Infraestrutura estão participando intensamente deste processo, com expectativa de reuniões trimestrais de forma que se possa deliberar e dar efetivamente encaminhamentos ao setor, da possibilidade de promover integrações de sistemas entre todos os participantes do setor para desburocratizar e integralizar as informações da necessidade de modernização de todo o setor de transportes de forma a torná-lo mais eficaz e atrativo. Passou a palavra para o Sr. Diogo Piloni discursar sobre a estrutura e funcionamento da Conaportos.

2.3 - Sr. Diogo Piloni agradeceu ao Sr. Marcelo Sampaio e falou sobre os passivos do Setor Portuário e Transporte Aquaviários, que precisam ser resolvidos e não tem como apenas olhar para frente sem resolver esses passivos, da reestruturação do governo onde atualizou o quadro de composição de órgãos participantes da Conaportos que hoje é composto pelos Ministérios da Economia, Agricultura, Defesa, Saúde, Justiça, Infraestrutura, Casa Civil e ANTAQ, da necessidade de articulação que se precisa ter como órgãos anuentes uma vez que a atividade portuária e o comércio exterior são executados com a participação todos eles, dos principais benefícios esperados com a atuação da Comissão como a melhoria da utilização da infraestrutura, maior comunicação entre os órgãos, integração de informações e sistemas, planejamento integrado do ponto de vista técnico, propor medidas adequadas para implementação de padrões e práticas internacionais, estabelecer mecanismos que assegurem eficiência na liberação de bens e produtos nos portos e instalações portuárias, dos Comitês Técnicos Locais que terão um prazo para serem novamente reinstituídos com a indicação de novos membros para que na próxima reunião da Conaportos já se tenha claramente quais são os objetivos desses Comitês, das Comissões Locais de forma a impulsionar os temas aos Comitês Técnicos que realizarão o aprofundamento desses temas e estudos técnicos os trazendo para deliberação durante as reuniões da Conaportos. Citou ainda a criação das 11 Comissões Locais que foram instituídas por decretos ou resoluções e da necessidade de fazê-las funcionarem de forma efetiva sem prejuízo para criação de novas comissões locais, pediu o apoio às Autoridades Portuárias presentes na reunião na indicação dos membros das comissões locais e espera que nos próximos 30 dias as indicações e um cronograma de atividades. Retomando o assunto de Comitês Técnicos que hoje são 4: Comitê Técnico de Gestão e Parâmetro de Desempenho, Comitê Técnico de Integração de Sistemas, Comitê Técnico de Modernização Portuária e Comitê Técnico de Ações Especiais, onde já apresentaram resultados, mas que hoje precisam ser resgatados de forma a potencializar a funcionalidade dos comitês. Falou sobre o Comitê Técnico de Ações Especiais criado com foco nos eventos realizados no país, copa do mundo e olimpíadas, e que será proposto o encerramento de suas atividades e, em substituição, a proposta de criação do Comitê Técnico de Estímulo à Cabotagem, da unificação do transporte Aquaviários dentro de uma única pasta, SNPTA, com a criação do Departamento de Navegação e Hidrovias focado nas ações de melhoria para o setor de transporte Aquaviários. Assim encerrou sua apresentação agradecendo e dizendo contar com a participação e parceria de todos.

Sr. Diogo Piloni passou a palavra ao Sr. Casemiro Tércio, Diretor Presidente da CODESP.

3 - Palestras

3.1 - Sr. Casemiro, Diretor-Presidente da CODESP, agradeceu a oportunidade de poder falar sobre as demandas das autoridades portuárias, da necessidade de resgatar de fato o papel da autoridade portuária que, como exemplo, hoje não tem autonomia para determinar quem entra ou quem sai dentro da área primária, sendo hoje a última palavra da Receita Federal. Comentou que toda a gestão e discussão sobre o

desenvolvimento portuário brasileiro concentra-se em Brasília o que desmotivou muitas autoridades portuárias a cumprirem seu papel, da necessidade de convergir as ações e responsabilidade de cada uma das principais autoridades (VIGIAGRO, Vigilância Sanitária, Polícia Federal, Receita Federal, Marinha do Brasil), sendo a autoridade portuária provedora de infraestrutura e coordenadora dos assuntos, da necessidade de resolver os problemas nos portos, da reestruturação tarifária que está em fase de elaboração pela ANTAQ, da criação de uma agenda positiva do setor portuário para que as propostas de modernização não fiquem apenas no discurso e que sejam colocadas em prática, de tornar público o índice de gestão portuária, da criação de um fundo saneador para o problema do Portus e passivos trabalhistas, do papel da Polícia Federal e da Guarda Portuária dentro do porto que tem papel importante que refletem na imagem do porto perante a sociedade. Encerrou sua participação agradecendo a todos.

Sr. Diogo Piloni agradeceu e passou a palavra ao Sr. Cléber Lucas.

3.2 - Sr. Cléber Lucas, Presidente da Associação Brasileira dos Armadores de Cabotagem – ABAC, agradeceu a proposta de criação do Comitê de Estímulo à Cabotagem, falou da importância da navegação para o país e para logística nacional, do crescimento de 12,8% ao ano entre 2012 a 2018 na navegação de cabotagem enquanto a economia brasileira cresceu 0,6% no mesmo período mostrando que a cabotagem está em crescimento acelerado, apontou que a navegação tem condições de crescer de forma mais efetiva, que é eficiente e muito importante para economia do país, gerando novos empregos, competitividade entre o setor e que tem um cenário muito promissor pela frente. Encerrou dizendo que a expectativa é muito grande com a retomada da Conaportos, com essa nova organização e com seu desenvolvimento, sendo as reuniões da Conaportos o melhor fórum para essas questões serem desenvolvidas.

Sr. Diogo Piloni agradeceu e passou a palavra ao Dr. Luiz Antônio Fayet, representante da CNA.

3.3 - Dr. Luiz Antônio Fayet, representante da CNA, apresentou as “Contribuições da CNA à Logística Nacional” onde falou sobre a Câmara Temática de Logística e Infraestrutura - CTLog criada em 2005 e que hoje conta com cerca de 70 entidades, citou a evolução em 50 anos na participação do Brasil no mercado internacional, passando de importador de alimentos para uns dos maiores exportadores, ressaltou a importância do agronegócio para o país, da capacidade das cadeias produtivas, necessidade de maior agilidade nas definições das poligonais, comentou sobre as licitações esvaziadas por conta da insegurança jurídica, custos operacionais inflados, valores de fretes em comparação com os internacionais e a necessidade de criação de mecanismos de transição, da redução de custos para tornar a navegação de cabotagem mais competitiva, mudar a legislação dando condições aos empresários investirem na navegação de cabotagem, sobre as hidrovias, da necessidade da criação de modelos de gestão, participação das forças de segurança na administração das hidrovias, criação do conselho de gestão das águas e conselhos administrativos com participação dos usuários. Voltou a ressaltar importância do agronegócio como forma de alavancar a recuperação da economia brasileira.

Sr. Diogo Piloni agradeceu a apresentação do Dr. Luiz Antônio Fayet informando que em relação as poligonais já se encontram em fase final de estudo 16 poligonais para assinatura. Passando então a palavra ao Sr. Jesualdo, representando os operadores.

3.4 - Sr. Jesualdo, Presidente da Associação Brasileira dos Terminais Portuários - ABTP, agradeceu a todos os presentes, falou da importância da retomada dos trabalhos da Conaportos, da participação das entidades privadas no setor portuário e a necessidade de promover o desenvolvimento do setor, agradeceu novamente a oportunidade dada de falar sobre as demandas do setor e deu por encerrada a sua participação.

Sr. Diogo Piloni agradeceu e passou a palavra para o Coordenador da Conaportos, Sr. Marcelo Sampaio.

4 - Encerramento da Sessão Plenária.

4.1 - O Coordenador da Conaportos, Sr. Marcelo Sampaio, agradeceu a todos os presentes, ressaltando novamente a importância da retomada da Comissão e da participação e contribuição de todos para o desenvolvimento do setor e deu como encerrada a sessão Plenária.

5 - Reunião Ordinária da Conaportos

5.1 - O Coordenador da Conaportos, Sr. Marcelo Sampaio, agradeceu a presença de todos, falou da posse dos integrantes indicados para compor a Comissão, com previsão da portaria de nomeações no dia seguinte. Falou do restabelecimento dos Comitês Técnicos, da criação do Comitê de Estimulo à Cabotagem, indicação dos membros para os Comitês Técnicos e Locais, dos calendários de reuniões para este ano e solicitou que os presentes à mesa de reunião se apresentassem.

5.2 - Apresentações: Sr. Digo Piloni, Secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários e Suplente da Conaportos ; Sr.ª Rita de Cássia Munck, Chefe de Gabinete da SNTPA; Sr. Marcus Aurélio, Gerente-Geral de Portos, Aeroportos, Fronteiras e Recintos Alfandegados e atual Chefe de Gabinete da presidência Substituto da ANVISA; Sr. Fábio Florêncio Fernandes, Coordenador-Geral de Vigilância Agropecuária, representando o Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento como suplente; Sr. Marcelo João da Silva, Delegado da Polícia Federal, representante do Ministério da Justiça e Segurança Pública; Sr.ª Jacqueline Andrea Wenpap, Chefe de Gabinete do Diretor-Geral da ANTAQ; Excelentíssimo Sr. Vice-Almirante Roberto Gondim Carneiro da Cunha, Diretor de Portos e Costas, representante do Ministério da Defesa; Sr. Daniel Fernandes de Simões Branco, Subchefe Adjunto de Infraestrutura da Subchefia de Articulação e Monitoramento, representante da Casa Civil da Presidência da República; Sr.ª Fernanda Rumblesperger, Diretora do Departamento de Gestão e Modernização Portuária/SNTPA; Sr. Marcelo Sampaio, Secretário Executivo do Ministério da Infraestrutura e Coordenador da Conaportos .

5.3 - O Coordenador da Conaportos, Sr. Marcelo Sampaio, citou a pauta do governo digital e o potencial no setor de transportes, a intenção de trazer essa agenda para a infraestrutura em especial no setor portuário, realizando a integração de sistemas digitais e os serviços ofertados. Ressaltou a importância da necessidade de entrosamento da nova composição da Conaportos para que reflita de forma rápida e positiva nos portos, informou que 95% das exportações passam pelos portos e sobre a necessidade de simplificar e desburocratizar o serviço público, citou a importância da criação do Comitê de Estimulo à Cabotagem e da Conaportos em deliberar os assuntos trazidos pelos Comitês Técnicos, que os períodos que antecedem as reuniões ordinárias possam ser realizados os estudos necessários de forma a serem debatidos nas reuniões, passando a palavra ao Sr. Diogo Piloni.

5.4 - Sr. Diogo Piloni complementou a palavra do Sr. Marcelo Sampaio sobre a Conaportos em relação a descontinuidade dos trabalhos e os impactos que isso ocasiona hoje, citou os ganhos obtidos com os trabalhos das comissões enquanto elas estiveram atuantes e a importância da retomada dos trabalhos, ressaltou a importância dos Comitês Técnicos e locais, da importância do acompanhamento desses trabalhos por parte dos membros da Conaportos, dando os incentivos necessários aos comitês não apenas cobrando mas trazendo os assuntos discutidos nas comissões locais para as reuniões da Conaportos, informou a previsão das agendas das próximas reuniões de forma que os membros se programem para estarem presentes nas datas, fala dos Comitês Técnicos, que são 4, e propõem a extinção de um comitê, o de Projetos Especiais, informando que este não faz mais sentido uma vez que os projetos especiais para os grandes eventos já foram realizados, fala sobre a criação do Comitê Técnico de Estimulo a Cabotagem como objetivo macro de buscar a diferenciação da carga de cabotagem no tratamento dos órgãos anuentes com a criação de estímulos a navegação, informa que o Sr. Dino, Diretor do Departamento de Navegação e Hidrovias da SNPTA é o representante indicado pelo MINFRA para compor o Comitê de Estimulo à Cabotagem.

5.5 - Sr. Dino informou que o tema cabotagem escolhido para ser comitê técnico já teve vários momentos de diagnóstico sobre seus problemas, temas bastante antigos que exigem tratamento dentro do Governo. Informou que pretende trabalhar integrado com os outros comitês técnicos, que foi realizado um

trabalho com os partícipes da área de cabotagem, principalmente a área privada, com armadores e também com usuários, reforçando os diagnósticos feitos anteriormente e que já tem uma proposta de plano de trabalho para o Comitê, assim que ele estiver em atividade, será o tema proposto.

5.6 - Sr. Diogo Piloni retomou a palavra falando das propostas a serem apresentadas pelos comitês para a próxima reunião da Conaportos daqui a 3 meses e que durante esse período ocorrerá duas ou três reuniões desses comitês de formar a alinhar o plano de ação, fala do Comitê Técnico de Gestão e Parâmetro de Desempenho informando que está sendo resgatados os trabalhos realizados citando exemplos de indicadores estabelecidos monitorados para acompanhamento da evolução de cada um dos órgãos anuentes, sobre o Comitê Técnico de Modernização Portuária cita o marco regulatório do ano de 2012 onde criou-se o programa de gestão e modernização portuária implementado em algumas Companhias Docas (CDP, CODESP e CDRJ) não sendo uma implementação completa, mas que trouxe melhorias e expôs deficiências. Com a retomada da Conaportos e a composição da nova gestão, os problemas serão novamente discutidos e sanados. Assim convida a Sr.^a Fernanda a falar do programa de gestão e modernização.

5.7 – Sr.^a Fernanda, Diretora do Departamento de Gestão e Modernização Portuária/SNTPA, informou que ficará no Comitê Técnico de Gestão e Modernização Portuária e que o Sr. Leandro Vargas no Comitê Técnico de Parâmetro e desempenho e o Sr. Ricardo Strauss, que não está presente por motivo de agenda de trabalho no Comitê de Integração de Sistemas. Sr.^a Fernanda falou em concluir o programa de modernização de gestão das companhias docas, onde em grande parte não foi possível implementar o Programa de Modernização e Gestão Portuária de forma a mapear os processos internos, identificando os gargalos para viabilizar de melhor maneira possível essa gestão. Falou em identificar as boas práticas para promover a troca de experiência para as autoridades portuárias. Passando a palavra ao Sr. Leandro Vargas.

5.8 - Sr. Leandro Vargas informou que no âmbito de Gestão e Parâmetro de Desempenho já foram realizadas 10 reuniões onde várias questões foram bem pontuadas e que pretende ter um diagnóstico mais preciso, sendo também necessário identificar e implementar os critérios de desempenho para atualização e modernização em complemento aos outros comitês, trabalhando assim de forma integrada.

5.9 - Sr. Diogo Piloni retomou a palavra onde passou a ler a proposta de resolução para criação dos Comitês onde extingui o Comitê de Ações Especiais e, em substituição, a criação do Comitê de Estimulo à Cabotagem, a manutenção dos Comitês de Integração de Sistemas, Modernização Portuária e Parâmetro de Desempenho, a instituição da Coordenação Técnica Setorial, exercida pela SNPTA, atuando conjuntamente com os Comitês Técnicos de forma a subsidiar e auxiliar as deliberações da Conaportos sendo os seus integrantes indicados pelo Ministério da Infraestrutura, informando que a criação da Coordenação Técnica Setorial é apenas para auxiliar, secretariar os trâmites administrativos e que todas as decisões serão tomadas no âmbito das reuniões da Conaportos.

5.10 – O representante do Ministério da Defesa, Excelentíssimo Sr. Vice-Almirante Roberto Gondim Carneiro da Cunha, questionou sobre a composição dos comitês técnicos, Sr. Diogo Piloni informa que a composição dos Comitês será a mesma composição da Conaportos com indicação de todos os órgãos.

5.11 – O representante do Ministério da Justiça e Segurança Pública, Sr. Marcelo João da Silva, questionou quem vai provocar essas indicações, Sr. Diogo Piloni sugere que ele encaminhe os ofícios solicitando especificamente a indicação para os comitês. Sr. Marcelo Sampaio então sugere que o encaminhamento do ofício seja realizado entre o Secretário Executivo do MINFRA para o Secretários Executivos dos demais órgãos. Ficando acordado entre os presentes.

5.12 - O representante do Ministério da Justiça e Segurança Pública, Sr. Marcelo João da Silva, questionou sobre os trabalhos e manutenção dos 4 comitês, sugerindo diminuir a quantidade tendo em vista que muitos órgãos não dispõem de servidores para integra-los de forma que não prejudique os trabalhos e que de fato seja apresentando resultados naqueles que sejam mais importantes. Sr. Diogo Piloni explica a

importância dos comitês e sugere que neste primeiro momento se mantenha os 4 comitês até a próxima reunião da Conaportos de forma a se verificar os trabalhos apresentados e que o assunto seja deliberado novamente no próximo encontro. Sr. Marcelo Sampaio retoma a palavra concordando com a proposta de manutenção dos comitês apresentada pelo Sr. Diogo Piloni, tendo também a anuência dos demais integrantes. Sr. Diogo Piloni informa que a resolução será encaminhada por e-mail para os demais integrantes.

5.13 – A Representante da ANTAQ, Sr.^a Jacqueline Andrea Wenpap, sugeriu que os trabalhos dos comitês locais sejam compartilhados ao conselho, mesmo que via e-mail, para que se possa fazer uma avaliação mais concreta do desenvolvimento dos trabalhos realizados. Sr.^o Marcelo Sampaio informa que os comitês terão plano de trabalhos específicos e que deverá ser apresentado aos Comitês Técnicos. Sr. Diogo Piloni complementa falando da necessidade de coordenação dos trabalhos dos Comitês Locais e Técnicos de forma a se criar um banco de dados visando compartilhar aos membros da comissão para acompanhamento de todos.

5.14 - Sr. Diogo Piloni retomou a leitura da resolução de criação dos Comitês informando que, no prazo de 90 dias prorrogável por igual período, deverá ser apresentado pelos comitês o resultado dos estudos e propostas de solução descritas no art. 1º da resolução cujo relatório final será apresentado ao colegiado da Conaportos para deliberação.

5.15 - A Representante da ANTAQ, Sr.^a Jacqueline Andrea Wenpap questionou o art. 1º em relação ao parágrafo único não sendo o escopo do trabalho previsto no *caput* em relação aos focos da Cabotagem. Sr. Dino explica que em relação ao Comitê Técnico, o foco é mais portuário mas que nada impede o Comitê de atuar em outros segmentos de forma a auxiliar os demais Comitês e ao conselho. Sr. Diogo Piloni sugere realizar os ajustes de redação na resolução e encaminhar por e-mail para análise e sugestões dentro do prazo de um prazo estabelecido para retorno. Sr. Diogo Piloni pede que não se atue apenas na área portuária mas que não deixe de discutir as questões que vão além de porto principalmente naquelas em que os demais órgãos possam atuar.

5.16 – Sr. Marcelo informou o cronograma das próximas reuniões da Conaportos, 26/06, 26/09 e 19/12.

5.18 - Sr. Leandro Vargas informou que já está sendo realizado o cronograma de implantação do Porto Sem Papel até novembro e que dragagem já está no Plano de Trabalho para ser incluído no Comitê de Desempenho.

5.19 - A Representante da ANTAQ, Sr.^a Jacqueline Andrea Wenpap comentou que realizar as reuniões nos portos pode atrapalhar os trabalhos uma vez que uma comissão com essa importância acaba se tornando um evento e que atrapalharia os trabalhos de forma produtiva, ressalta a importância de se ir aos portos, mas não para realizar as reuniões da Conaportos. Sr. Diogo Piloni comenta a questão de agenda o que poderia inviabilizar as reuniões nos Portos devido a demanda de atribuições dos membros da Conaportos. Sr. Marcelo Sampaio comenta que teve experiência parecida quando participava do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante quando da realização das reuniões fora de Brasília, foram positivas e que bons trabalhos foram realizados, além de trazer visibilidade para o Conselho. Sr. Diogo Piloni sugere avaliar essa possibilidade de realizar as reuniões nos Portos, sendo combinado com antecedência de forma que todos possam se programar. Sr. Marcelo Sampaio fala que ir ao Portos é importante e daria visibilidade a Conaportos o que demonstraria a retomada dos trabalhos, sendo para fazer a reunião ou não, mas que o melhor seria viabilizar a realização da reunião. Sugere que a próxima reunião seja realizada no Porto, que seja deliberado em qual porto será realizada e que se faça avaliação se a experiência foi positiva ou não. Sr. Diogo Piloni informa que se reunirá com as Autoridades Portuárias e que levará a questão de forma a viabilizar a próxima reunião no Porto. Sobre a reunião de 19/12, solicita que seja avaliado a sugestão de antecipar ou adiar conforme proposto, devendo ser avaliado a reunião que antecederá a de dezembro em relação ao material apresentado.

5.20 – Sr. Diogo Piloni solicitou que seja avaliado uma forma de disponibilizar aos membros do conselho o material existente da Conaportos de reuniões já realizadas.

5.21 - Sr. Diogo Piloni informou da existência do Regimento da Conaportos aprovado, mas que precisa ser reavaliado e sugere, como tema de pauta para próxima reunião, ratificar ou retificar o regimento interno, devendo ser encaminhado aos membros para análise com antecedência.

5.22 – O Coordenador da Conaportos, Sr. Marcelo Sampaio agradece a presença e participação de todos.

6 - Desenvolvimento

6.1 - Restabelecimento dos Comitês Técnicos e Locais;

6.2 - Extinção do Comitê de Ações Especiais;

6.2 - Criação do Comitê Temático de Estímulo à Cabotagem;

6.3 - Aprovação do Calendário de reuniões;

6.4 – Posse dos novos membros da Conaportos.

7 – Deliberações

7.1 - Indicação dos membros dos Comitês Técnicos;

7.2 - Verificar a possibilidade de realização da próxima reunião da Conaportos em outro local;

7.3 - Realizar os ajustes necessários na resolução de criação do Comitê Técnico de Estimulo à Cabotagem e encaminhar aos membros para análise;

7.4 - Apresentação dos trabalhos pelos comitês dos estudos;

7.5 - Encaminhar o Regimento da Conaportos aos membros para análise.

8 - Encerramento

8.1 - O Coordenador da Conaportos, Sr. Marcelo Sampaio Cunha Filho, agradeceu a presença dos participantes e deu por encerrada a 13ª Reunião Ordinária da Conaportos, da qual lavrou-se a presente ata que, aprovada, será assinada pelos membros da Comissão;

13ª REUNIÃO ORDINÁRIA CONAPORTOS

Posse dos Representantes: O Secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Sr. Diogo Piloni, apresentou o nome dos indicados para compor a Comissão Nacional das Autoridades nos Portos – Conaportos, em concordância com o que determina o [Decreto Nº 7.861, de 6 de dezembro de 2012](#), no seu art. 2º, conforme a seguir:

Ministério da Infraestrutura

Titular: **Marcelo Sampaio Cunha Filho**

Suplente: **Diogo Piloni e Silva**

Casa Civil da Presidência da República

Titular: **Daniel Fernandes de Simões Branco**

Suplente: **Marco Antônio Vivas Motta**

Ministério da Defesa

Titular: Vice-Almirante **Roberto Gondim Carneiro da Cunha**

Suplente: Contra-Almirante **José Luiz Ribeiro Filho**

Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

Titular: **José Guilherme Tolstadius Leal**

Suplente: **Fábio Florêncio Fernandes**

Ministério da Saúde

Titular: **Marcus Aurélio Miranda de Araújo**

Suplente: **Rodolfo Navarro Nunes**

Ministério da Economia

Titular: **Marcus Vinicius Vidal Pontes**

Suplente: **Jackson Aluir Corbari**

Ministério da Justiça e Segurança Pública

Titular: **Marcelo João da Silva**

Suplente: **Luis Henrique de Almeida**

Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ

Titular: **Mário Povia**

Suplente: **Jacqueline Andrea Wenpap**

Os nomes apresentados foram submetidos aos presentes onde, em concordância, foram aprovados.

Marcelo Sampaio
Ministério da Infraestrutura

Daniel Fernandes de Simões Branco
Casa Civil da Presidência da República

Marcus Vinicius Vidal Pontes
Ministério da Economia

Vice-Almirante Roberto Gondim Carneiro da Cunha
Ministério da Defesa

Marcelo João da Silva
Ministério da Justiça e Segurança Pública

José Guilherme Tolstadius Leal
Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

Marcus Aurélio Miranda de Araújo
Ministério da Saúde – ANVISA

Mário Povia
Agência Nacional de Transportes Aquaviário



Referência: Processo nº 50000.010080/2019-06



SEI nº 1495546

EQSW 301/302, Lote N2 01, Ed. Montes, 3º andar.
Brasília/DF, CEP 70673-150
Telefone: 2029-8802 - www.infraestrutura.gov.br