



**PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
SECRETARIA DE PORTOS**

Secretaria Executiva

Coordenação da Comissão Nacional das Autoridades nos Portos – CONAPORTOS

**Centro Empresarial VARIGSetor Comercial Norte – SCN, Quadra 04 Bloco “B” Edifício Varig –
Pétala “C” Mezanino – CEP: 70714-900
Telefone: (61) 3411-3715 FAX 3326-3025**

**COMISSÃO NACIONAL DAS AUTORIDADES NOS PORTOS – CONAPORTOS
COMITÊ TÉCNICO DE INTEGRAÇÃO DE SISTEMAS**

5ª Reunião Ordinária

Dia:06/05/2014 – Horário:15h20 às 17h:10

**Local: Sala de Reuniões da Secretaria-Executiva da Secretaria de Portos da Presidência da
República**

RESUMO EXECUTIVO

1.ABERTURA

O Sr. Coordenador do Comitê Técnico de Integração de Sistemas, José Roberto Bastos Fernandes, deu início aos trabalhos saudando os membros e convidados presentes à reunião e fazendo uma breve introdução aos assuntos que seriam tratados na reunião.

2. PARTICIPANTES

Participaram da reunião os seguintes integrantes do Comitê de Integração de Sistemas: pela Secretaria de Portos da Presidência da República, José Roberto Bastos Fernandes – Coordenador do Comitê Técnico de Integração de Sistemas e o Suplente Luis Eduardo Barreiro de Jesus; pelo Ministério da Defesa-Comando da Marinha, Antonio Cezar Souza Sales e o Suplente Péricles Alves Arraes; pelo Ministério da Fazenda, Julianelli Barrozo; pelo Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, Rogéria Oliveira Conceição; pelo Ministério da Saúde - ANVISA, João Gregório de Oliveira Júnior e a Suplente Camila da Silva Borges Lacerda; pelo Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior, Rafael Arruda de Castro; pelo Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, o representante Roberto Lyra; bem como assessores da Secretaria de Portos.

3.DESENVOLVIMENTO

3.1 Após a abertura dos trabalhos o Coordenador do Comitê apresentou os assuntos que pautariam a reunião, sendo abordados os números alcançados com Porto Sem Papel, as atividades conduzidas pelo Comitê Técnico de Integração de Sistemas e, ao final, a abertura para que dos representantes comentem sobre o andamento da integração, em seus respectivos órgãos.

3.1.1 SEP

- O Coordenador do Comitê, Comandante Bastos, apresentou alguns números resultados da utilização do PSP. Desde março de 2014 foram contabilizadas 60.926 atracações, 180.436 documentos gerados, 48.874 certificados emitidos pelos órgãos anuentes. Tiveram, ainda, 8.953 embarcações e 777 agências de navegação cadastradas, o que veio facilitar a estadia da embarcação, uma vez que não há mais a necessidade de preenchimento de formulários em duplicidade. Detalhou as etapas da integração dos sistemas e os trabalhos realizados pelo Comitê junto aos órgãos que compõem o grupo de trabalho. Destacou, também, as medidas que a Marinha vem tomando para

adequar sua legislação, tendo em vista atender a integração, quanto a emissão dos documentos via PSP.

3.1.2 RECEITA FEDERAL

- A representante da Receita Federal, Sra. Julianéli, iniciou fazendo um breve relato sobre o histórico da integração MERCANTE/PSP e os motivos que levaram a tomada dessa decisão pela CONAPORTOS. Lembrou ainda que, inicialmente, identificaram divergências entre os sistemas, o que posteriormente poderia dificultar a integração. Assim, na primeira etapa do trabalho, tratou-se apenas de identificar o que, entre os dados fornecidos, era de comum interesse a todos os órgãos, evitando a dupla entrada das informações. A segunda etapa foi voltada para a entrada, via Mercante, das informações relativas à carga, sendo que as demais continuariam entrando pelo Porto Sem Papel. Disse que o órgão tem conversado com a FENAMAR e com as agências Marítimas, buscando entender a melhor forma de apresentar essa transição, de modo que a nova plataforma não cause estranheza aos usuários.

Salientou que a integração na Receita Federal está concluída e agora entra em fase de homologação. Lembrou ainda que o sistema Mercante está em transição da Marinha Mercante, para a Receita Federal e que o órgão depende da publicação de um Decreto e uma Instrução Normativa que regulamente a RFB como gestora do sistema e como responsável pela cobrança do adicional de Frete, inclusive necessitando de alterações no Decreto que regulamenta o AFRIN.

- O Coordenador salientou a importância da participação das agências de navegação no entendimento da transição, uma vez que cada agência tem suas particularidades.

A Sra. Jane falou das etapas, dos testes e dos resultados da segunda fase da integração (homologação) e das experiências vividas pelos usuários, como a necessidade de se produzir um manual de orientação e a identificação de informações solicitadas que, no entendimento dos usuários, são impossíveis de fornecer. Esta etapa, inicialmente, teria sua homologação finalizada em um mês. No entanto, em atendimento a solicitação da FENAMAR, esse prazo pode ser estendido para que as agências tenham mais tempo para se adaptarem.

3.1.3 ANVISA

- A Sra. Camila relatou que, desde 2013, o órgão vem discutindo a integração do Datavisa e, recentemente, foi concluída a fase de homologação. Detalhou, ainda, o caminho que a solicitação percorre até a completa emissão do certificado da carga sem a integração e os ganhos de tempo e de confiabilidade da informação que ela tem com a integração dos sistemas.

3.1.4 MARINHA

- O Comandante Péricles lembrou a publicação da revisão da NORMAM 08, em março de 2013, que trata do tráfego de embarcações. Em função dos atrasos na integração com o MERCANTE, o sistema desenvolvido junto ao SERPRO só ficou pronto em setembro. De outubro a dezembro foram realizados treinamentos nas 26 Capitânicas dos Portos, onde se percebeu uma série de discrepâncias entre o que se acreditava que atenderia as normas do órgão.

Em 15 de maio os representantes da Marinha estarão reunidos com os técnicos do SERPRO para iniciarem a homologação. A perspectiva é que em junho de 2014 a Marinha inicie a integração da tramitação eletrônica de seus documentos no Porto Sem Papel.

- A representante do SERPRO destacou os esforços de integração que vem sendo feitos pela Marinha.

3.1.5 VIGIAGRO

- A Sra. Rogéria destacou que a participação do órgão no PSP é pequena, atendendo apenas navios graneleiros. Há interesse do Ministério em obter antecipadamente as informações que constam no PSP, essas ajudariam na fiscalização das embalagens.

A Vigiagro aguardou a conclusão da integração da Receita Federal, para iniciar a sua integração ao sistema.

O sistema integrado foi pensado de modo a contemplar as necessidades de cada órgão e nele constava a preocupação com a embalagem da mercadoria. Apesar das burocracias do órgão, a Vigiagro entende que a legislação do Ministério da Agricultura atende suas necessidades.

3.2 Ao se aproximar o fim da reunião, o Coordenador do Comitê destacou que, quanto ao cronograma de trabalho, espera-se que até o final de maio sejam concluídas as integrações do PSP/Mercante e o PSP/Datavisa. E, quanto ao Mercante, já está concluído por parte da SEP, dependendo agora das agências de navegação.

4. ENCAMINHAMENTOS E DELIBERAÇÕES

Não houve.

5. ENCERRAMENTO

Nada mais havendo a tratar, o Senhor Coordenador agradeceu a presença dos participantes e deu por encerrada a 5ª Reunião Ordinária do Comitê Técnico de Integração de Sistemas.

Brasília, 06 de maio de 2014.

Declaro estar de acordo com conteúdo do Resumo Executivo

José Roberto Bastos Fernandes
Secretaria de Portos da Presidência da República

Casa Civil da Presidência da República

Agência Nacional de Transportes Aquaviários

Antonio Cezar Souza Sales
Ministério da Defesa – Comando da Marinha

Julianélli Barrozo
Ministério da Fazenda

Rogéria Oliveira Conceição
Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

João Gregório de Oliveira Júnior
Ministério da Saúde – ANVISA

Rafael Arruda de Castro
Ministério do Desenvolvimento, Indústria e
Comércio Exterior

Roberto Lyra
Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão