



**PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA  
SECRETARIA DE PORTOS**

Secretaria Executiva

Coordenação da Comissão Nacional das Autoridades nos Portos – CONAPORTOS

**Centro Empresarial VARIGSetor Comercial Norte – SCN, Quadra 04 Bloco “B” Edifício Varig –  
Pétala “C” Mezanino – CEP: 70714-900  
Telefone: (61) 3411-3715 FAX 3326-3025**

**COMISSÃO NACIONAL DAS AUTORIDADES NOS PORTOS – CONAPORTOS  
COMITÊ TÉCNICO DE MODERNIZAÇÃO PORTUÁRIA**

**3ª Reunião Ordinária**

**Dia:01/07/2013 – Horário:16h15 às 18h:00**

**Local: Sala de Reuniões da Secretaria de Planejamento e Desenvolvimento Portuário da Secretaria  
de Portos da Presidência da República**

**RESUMO EXECUTIVO**

**1.ABERTURA**

- 1.1 O Sr Coordenador do Comitê Técnico de Modernização Portuária, Luiz Hamilton Lima Mendonça, abriu a reunião, saudando os membros e convidados presentes à reunião. Em seguida passou a condução dos trabalhos ao Coordenador Suplente, Tiago Lima Tarocco.

**2. PARTICIPANTES**

Participaram da reunião os seguintes integrantes do Comitê de Modernização Portuária: pela Secretaria de Portos da Presidência da República, Luiz Hamilton Lima Mendonça – Coordenador Do Comitê Técnico de Modernização Portuário e o Suplente Tiago Lima Tarocco; pelo Ministério da Defesa-Comando da Marinha, Paulo Roberto O Mesquita Spranger; pelo Ministério da Fazenda, Antonio Braga Sobrinho; pelo Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, a representante Rogéria Oliveira Conceição; pelo Ministério da Saúde-ANVISA, Flávia Baptista Nobrega Moreira e Paulo Coury; pelo Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior, Fábio Carvalho Porto e Marcos Vinicius Ferreira de Melo; pelo Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, a representante Lydia Queiroz; pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários, Carlos Eduardo Pini Leitão; bem como assessores da Coordenação da Conaportos.

**3.DESENVOLVIMENTO**

3.1 Na reunião foram apresentadas as informações coletadas até o momento com relação à implantação do Porto 24h nos portos de Santos, Vitória, Rio de Janeiro, Fortaleza, Suape, Rio Grande, Paranaguá e Itajaí;

3.2 O representante da Anvisa destacou a queda no rendimento, devido a divisão da equipe para atender o Porto 24 Horas. O órgão está 24 horas em todos os portos, exceto alguns setores.

3.3 O representante da VIGIAGRO enfatizou a impossibilidade de se realizar inspeções no período noturno, devido a baixa luminosidade;

3.4 O representante da Receita Federal falou que o órgão é a favor do funcionamento do porto em regime de 24 horas, mas que, durante os três meses de avaliação da implantação, não houve demanda que justificasse o funcionamento. Destacou ainda que precisa de mais 72 Auditores e mais de 90 analistas para atender as necessidades do Porto 24 Horas, apenas no Porto de Santos.

#### **4. ENCAMINHAMENTOS E DELIBERAÇÕES**

##### **TODOS OS ÓRGÃOS**

- 4.1 Tendo em vista a necessidade de se consolidar e padronizar as informações referentes ao funcionamento do Porto 24h nos portos, bem como das necessidades e restrições de pessoal, cada órgão deverá preencher uma planilha nos moldes do que foi feito pelo VIGIAGRO, devendo ajustar a planilha às suas necessidades (setores, carreiras dos quadros de servidores, etc.).  
**Prazo:** 10/07/2013
- 4.2 Tendo em vista a necessidade de se acompanhar e medir a demanda realizada aos órgãos fora do expediente normal, cada órgão deverá identificar e aplicar uma métrica para mensurar a demanda noturna ao órgão.  
**Prazo:** 10/07/2013
- 4.3 Cada órgão deverá preparar uma análise de suas normas (leis, decretos, portarias, etc.) identificando pontos críticos cuja modificação promoveria uma melhoria na atuação do órgão.  
**Prazo:** 26/07/2013
- 4.4 Cada órgão deverá preparar uma apresentação contendo seus processos relacionados às atividades portuárias (procedimentos, interação com usuários e outros órgãos, sistemas utilizados, etc.).  
**Prazo:** 26/07/2013

#### **5. ENCERRAMENTO**

5.1 Nada mais havendo a tratar, o Senhor Coordenador agradeceu a presença dos participantes e deu por encerrada a 3ª Reunião Ordinária da CONAPORTOS.

Brasília, 01 de julho de 2013