



PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
SECRETARIA DE PORTOS
Comissão Nacional das Autoridades nos Portos – CONAPORTOS
Comitê Técnico de Modernização Portuária

COMITÊ TÉCNICO DE MODERNIZAÇÃO PORTUÁRIA

Ata da 17ª Reunião Ordinária

Dia: 29/09/2015 – **HORÁRIO:** de 14h20 às 16h25

Local: SEP (Centro Empresarial VARIG) – 13º andar – Sala de Reuniões da Secretaria de Políticas Portuárias

1. Participantes

Secretaria de Portos	<ul style="list-style-type: none">▪ Jean Paulo Castro e Silva (Titular)▪ José Alfredo (Suplente)▪ Rodolfo Augusto Rocha Monteiro
Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão	<ul style="list-style-type: none">▪ Marcos Pinto (Representante)
Agência Nacional de Transportes Aquaviários	<ul style="list-style-type: none">▪ João Paulo Soares Coelho (Representante)
Marinha	<ul style="list-style-type: none">▪ Paulo Spranger (Titular)
ANVISA	<ul style="list-style-type: none">▪ João Gregório Júnior (Suplente)
Ministério da Fazenda	<ul style="list-style-type: none">▪ Antônio Braga Sobrinho (Titular)
Ministério da Agricultura Pecuária e Abastecimento	<ul style="list-style-type: none">▪ Mirela Edith (Representante)

2. Assuntos Tratados

2.1. PLANO DE TRABALHO 2015

- ***Acompanhamento do Plano de Ações do Comitê - Ajustes***
 - O Coordenador do Comitê de Modernização Portuária, Jean Paulo, deu início à reunião falando do redimensionamento das ações do Plano de Trabalho 2015, atendendo aos últimos encaminhamentos e às solicitações feitas pelos órgãos de controle. Destacou que o Comitê tem conseguido seguir o cronograma definido pelo grupo.

2.2. PORTO 24 HORAS

- ***Planilha de serviços prestados por cada órgão***
 - O servidor da Secretaria de Portos, Rodolfo Monteiro, falou das propostas de funcionamento e a disponibilidade de pessoal, em cada órgão, para atender ao Porto 24 Horas, em cada porto;
 - O representante da Receita Federal, Antônio Sobrinho, sugeriu que seja tratado no âmbito das Comissões Locais da CONAPORTOS a adequação dos horários de funcionamento de cada Órgão, respeitando as peculiaridades de cada porto. O intuito dessa discussão no âmbito local seria tentar alinhar os horários dos diversos órgãos em cada porto;
 - O representante da ANVISA informou que não há um consenso formado na Diretoria do Órgão, sobre uma proposta de adequação no horário de atendimento no Porto 24 Horas e que a proposição de tais ajustes será encaminhada posteriormente;
 - O Coordenador do Comitê, Jean Paulo, enfatizou que os Portos (Autoridade Portuária), bem como a Marinha e a Polícia Federal sempre atenderam em regime de 24 horas. Lembrou que os demais Órgãos já atuaram neste regime, no período de implantação do Programa. Informou, ainda, que consolidará as informações fornecidas e encaminhará aos demais membros do Comitê;
 - O representante da Marinha, Comandante Spranger, falou dos benefícios oriundos da revisão proposta pelo Grupo de Trabalho criado para atualizar a NORMAN 8, para o despacho da embarcação.



PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
SECRETARIA DE PORTOS
Comissão Nacional das Autoridades nos Portos – CONAPORTOS
Comitê Técnico de Modernização Portuária

2.3. OTIMIZAÇÃO DE PROCESSOS – NAVEGAÇÃO DE CABOTAGEM

- ***Status dos trabalhos do GT da Marinha criado para simplificação dos processos de navegação***
 - Dando continuidade, o representante da Marinha, Capitão-de-Mar-e-Guerra Spranger, informou Comitê as ações recentes do Grupo de Trabalho criado pela Marinha para tratar da desburocratização, que reduzirá o volume de processos exigidos para a navegação cabotagem. O GT encaminhará ao comando da Marinha, até 31/10, a proposta de simplificação dos formulários;
 - O Coordenador agradeceu e reforçou que a Marinha encaminhe novas informações sobre o resultado dos trabalhos do GT, de acordo com que avancem para acompanhamento do Comitê;
 - Finalizando este tópico, o Coordenador informou sobre a criação de um grupo de trabalho, capitaneado pela Casa Civil, o qual abarcará as funções de desburocratização da cabotagem, além de outras ações. Nesse sentido, esse novo grupo utilizará como insumos os resultados obtidos no Comitê de Modernização.

2.4. OTIMIZAÇÃO DE PROCESSOS – NAVEGAÇÃO DE LONGO CURSO

- O Coordenador do Comitê, informou que as ações desempenhadas pela Marinha e pela ANVISA para a desburocratização dos processos de navegação, serão apresentados na 10ª Reunião Ordinária da CONAPORTOS, prevista para acontecer no dia 06 de outubro de 2015, na Secretaria de Portos;
- O representante da Marinha informou que, para o Longo Curso, os 24 documentos exigidos serão reduzidos para 10 documentos e na Cabotagem, no Cruzeiro Marítimo e no Apoio Marítimo de 17 para 5 documentos, após a publicação da nova NORMAN. O SERPRO tem o prazo máximo de 60 dias úteis, para fazer a implementação das novas regras no Porto Sem Papel;
- Ademais, a SEP apresentou as ações que já estão sendo feitas e a propostas de novas ações para otimização da navegação de longo curso. O que mais se destaca, dentro a propostas de novas ações, é o mapeamento dos atuais processos (as is) e uma proposta de novos processos (to be), a serem concebidos com ajuda do PROCOMEX, nos mesmos moldes do que ocorreu com o Portal Único de Comércio Exterior.

2.5. PORTO SEM PAPEL

- ***Status da harmonização de dados entre o PSP e o Portal Único de Comércio Exterior***
 - O servidor da SEP, Rodolfo Monteiro, apresentou uma proposta de metodologia para “ranquear” as Agências de Navegação, levando em consideração o número de ocorrências apresentadas por atrasação e o tempo que levou para atender as exigências necessárias para anuência;
 - A representante do MAPA, Mirela Eidt, solicitou que o Comitê de Parâmetros de Desempenho seja comunicado sobre o ranking de classificação das Agências de navegação, que o Comitê de Modernização Portuária pretende elaborar;
 - Rodolfo falou que, na SEP, os representantes dos Comitês de Modernização Portuária e de Parâmetros de Desempenho têm conversado e que as decisões são tomadas em comum acordo.



PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
SECRETARIA DE PORTOS
Comissão Nacional das Autoridades nos Portos – CONAPORTOS
Comitê Técnico de Modernização Portuária

No entanto, ainda assim, comunicará à Coordenação do Comitê de Parâmetros de Desempenho;

- Referente a planilha apresentada, Mirela sugeriu a inclusão de mais uma coluna, que informe a atividade desempenhada pelas Agências Reguladoras.
- Dando continuidade, o representante da SEP, Rodolfo Monteiro, apresentou uma planilha com informações atualizadas sobre o processo de harmonização na integração do PSP com o Portal Único do Comércio Exterior.

3. Deliberações

RESPONS.	AÇÃO	PRAZO
SEP	A SEP encaminhará à Anvisa, a consolidação das informações para adequação de horário no Porto 24 Horas, encaminhadas pela Vigiagro e pela Receita Federal. Encaminhará, ainda, comunicado lembrando a Anvisa sobre a urgência e a importância do envio de tais informações. A Anvisa deverá encaminhar resposta até o dia 02/10	01/10
SEP	A SEP encaminhará a planilha com as informações do processo de harmonização do PSP com o Portal Único, para manifestação dos demais Órgãos até 09/10.	01/10
ANUENTES	Os anuentes encaminharão ao Comitê de Modernização as contribuições em relação a metodologia de cálculo para “ranqueamento” das agências de navegação até o dia 09/10	09/10

Brasília, 29 de setembro de 2015.