



PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
SECRETARIA DE PORTOS
Comissão Nacional das Autoridades nos Portos – CONAPORTOS
Comitê Técnico de Modernização Portuária

COMITÊ TÉCNICO DE MODERNIZAÇÃO PORTUÁRIA

Ata da 13ª Reunião Ordinária

Dia: 05/05/2015 – **HORÁRIO:** de 14h20 às 17h10

Local: SEP (Centro Empresarial Varig) – Mezanino – Sala de Reuniões

1. Participantes

Secretaria de Portos	<ul style="list-style-type: none">▪ Jean Paulo Castro e Silva (Titular)▪ José Alfredo de Albuquerque (Suplente)▪ Rodolfo Augusto Rocha Monteiro
Casa Civil	<ul style="list-style-type: none">▪ Beatrice Kassar do Valle (Titular)
Ministério da Fazenda – Receita Federal	<ul style="list-style-type: none">▪ Edison Introvimi (Suplente)
Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão	<ul style="list-style-type: none">▪ Oscar de Aguiar Rosa Filho (Suplente)▪ Maria Abadia (Representante)▪ Flávia T. Gregório (Representante)▪ Adroaldo Quintela (Representante)
Agência Nacional de Transportes Aquaviários	<ul style="list-style-type: none">▪ Luiz Osmar Scarduelli Junior (Titular)
Marinha	<ul style="list-style-type: none">▪ Paulo Spranger (Titular)
ANVISA	<ul style="list-style-type: none">▪ Teresa Castelo Branco (Representante)
Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior	<ul style="list-style-type: none">▪ João A. B. Neto (Representante)

2. Assuntos Tratados

2.1. CABOTAGEM

- **Processo de desburocratização da Cabotagem – Caso da Portaria nº 5 da Alfândega de Suape –**
 - O representante da Receita Federal informou não ter conhecimento de quais circunstâncias levaram a Alfândega em Suape, a publicar a Portaria nº 5. Se comprometeu de apresentar mais detalhes na próxima reunião do Comitê Técnico.

- **Processo de desburocratização da Cabotagem – Apresentação do Comandante Spranger sobre as ações tomadas dentro da Marinha -**
 - Comandante Spranger apresentou iniciativa da MB (cronograma e ações) quanto à revisão da NORMAM 8, onde 24 documentos exigidos atualmente para cabotagem estão sendo revisados por um Grupo de Trabalho. Está previsto para o dia 17/7/2015, a entrega de um documento com as informações levantadas pelo GT, que visa modificar, unificar e eliminar documentos. A cada nova reunião do Comitê, a MB irá atualizar andamento dos trabalhos.
 - Oscar Rosa, Vigiagro, informa que órgão possui poucas atividades/documentação para navegação de Cabotagem.
 - A representante da Anvisa, Teresa Branco, informou que o órgão possui a iniciativa chamada Canal Verde, que visa racionalização de documentação para emissão de Livre Prática. Teresa sugeriu que seja incluída, na pauta da próxima reunião do Comitê Técnico, uma apresentação sobre o Canal Verde. Sugestão acatada pelo Coordenador.

- **Transporte de numerário via Cabotagem – Ministério do Planejamento -**
 - Assunto trazido pelo chefe do Departamento de Meio Circulante do Banco Central, João Sidney Figueiredo Filho, sobre iniciativa daquele órgão em transportar numerários (moedas metálicas) em contêineres de 20ft, com cerca de 16 toneladas, via cabotagem. Relatou as dificuldades de aceitação por parte dos armadores, em função da exigência legal, estabelecida pelo Decreto Presidencial nº 89.056/53, que diz que a carga embarcada deve ser acompanhada por dois vigilantes (desarmados), durante todo o trajeto de distribuição. Os membros do Comitê entenderam que instituir alguma regulamentação



PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
SECRETARIA DE PORTOS
Comissão Nacional das Autoridades nos Portos – CONAPORTOS
Comitê Técnico de Modernização Portuária

que obrigasse os armadores a aceitarem os dois vigilantes a bordo seria inócuo, pois as licitações poderiam ser desertas. Assim, tendo em vista que o representante do Banco Central informou que o valor monetário da carga de moedas metálicas é pouco representativo em relação a outros tipos de carga movimentados por cabotagem, o Comitê sugeriu que o próprio Banco Central prepare uma proposta de alteração do Decreto Presidencial nº 89.056/53 dispensando a necessidade de vigilantes e encaminhe à Casa Civil.

- **Relatório das ações do Projeto de Modernização Portuária -**
 - O Coordenador, Jean Paulo, entregou a cada órgão, o relatório do Diagnóstico e Oportunidades de Melhorias dos processos externos, gerados pela consultoria contratada no âmbito do Projeto de Modernização da Gestão Portuária, nos processos de anuência de cada um dos órgãos anuentes do PSP. Documentos completos também foram entregues para MPOG, ANTAQ e Casa Civil.
 - A Casa Civil solicita versão em meio digital dos trabalhos realizados nos processos internos.
 - Todos os órgãos deverão encaminhar à Coordenação, suas considerações sobre o documento entre na reunião.

2.2. PORTO 24 HORAS

- O Coordenador do Comitê Técnico, Jean Paulo, falou do Ofício-Circular emitido pelo Coordenador Geral do Vigiagro, em que comunica que as Divisões de Defesa Agropecuária, estão dispensadas de atender o Porto 24 Horas. Tal medida foi rebatida pelo Secretário Executivo da SEP, que enviou uma correspondência à Secretária Executiva do Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, solicitando que fosse retomado o atendimento em regime de atendimento 24 horas. Sendo que, apenas um Ato da Presidência da República ou decisão da CONAPORTOS poderia revogar a decisão.
- Jean Paulo apresentou os estudos estatísticos, realizados pela SEP, baseados nas informações fornecidas pela ANTAQ e extraídas do PSP, que mostraram o fluxo das atracções, nos Portos onde o projeto PORTO 24 HORAS foi implantado (Santos, Rio de Janeiro, Vitória, Suape, Fortaleza, Paranaguá, Itajaí e Rio Grande). Os estudos mostram, ainda, que metade das embarcações que chegam na área de fundeio, já possuem anuência e que o tempo de espera para atracção destas é menor do que a metade do tempo de espera das que ainda não possuem anuência.
- O estudo mostrou, também, que as anuências faltantes, em sua maior parte, são aquelas de responsabilidade das Autoridades Portuárias.
- A SEP produzirá informações individuais de cada anuente, Porto a Porto, que serão entregues e debatidos junto às Comissões Locais da CONAPORTOS.

2.3. Criação de Subgrupos e o Plano de Trabalho do Comitê Técnico de Modernização Portuária

- Os membros que compõem o Comitê decidiram pela criação de subgrupos para tratarem de assuntos específicos, como a Cabotagem.
- No dia 22/05 (pela manhã), será realizada reunião os representantes da ANVISA, do MPOG e do MDIC, sobre a lista de documentos para Cabotagem em cada Órgão, visando elaborar um programa de trabalho e a racionalização dos mesmos. O resultado da primeira reunião será apresentado na próxima reunião do Comitê.
- O Ministério do Planejamento enviará a lista dos documentos exigidos para Cabotagem, em cada Órgão.
- Sobre o Plano de Trabalho, o Coordenador do Comitê buscou, junto aos demais membros, o alinhamento das ações e os prazos estabelecidos para o ano de 2015.



PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
SECRETARIA DE PORTOS
Comissão Nacional das Autoridades nos Portos – CONAPORTOS
Comitê Técnico de Modernização Portuária

2.4. Acordo Bilateral Brasil X Chile

- O representante da Antaq, Luiz Scarduelli, sugeriu que o tema fosse tratado diretamente pelo MDIC e pela Antaq, que já estão trabalhando no assunto, com o que o representante do MDIC concordou. Os resultados serão reportados aos demais membros do Comitê.

3. Deliberações

RESPONS.	AÇÃO	PRAZO
RFB	Apresentar ao Comitê as motivações da decisão (e subsequente revogação) da alfândega de Suape de alterar os prazos de armazenamento da carga de cabotagem.	Próxima reunião
MARINHA	Reportar o andamento dos trabalhos do GT de revisão dos normativos de cabotagem e os resultados parciais obtidos.	Todas as reuniões até jul/15
ANVISA	Apresentar ações em andamento sobre a revisão dos normativos de cabotagem em reunião com o MP, MDIC e SEP, incluindo os técnicos do órgão diretamente envolvidos no assunto (22/05 às 09:00 na Sede da Anvisa).	22/05/15
TODOS	Apresentar análise e parecer sobre o diagnóstico elaborado pela consultoria Deloitte no âmbito do Projeto de Modernização da Gestão Portuária.	Próxima reunião
SEP	Apresentar os dados estatísticos da demanda de serviços de anuência para a atracação de embarcações, segregados por porto que atende no regime do Porto 24 Horas.	19/05/15
MP	Encaminhar aos demais órgãos sua análise sobre a lista de documentos exigidos na navegação de cabotagem.	18/05/15

Brasília, 05 de maio de 2015.