

ATA DA 13ª REUNIÃO DO COMITÊ TÉCNICO DE INTEGRAÇÃO DE SISTEMAS

Aos 25 (vinte e cinco) dias do mês de março do ano de 2019 (dois mil e dezenove) às 8 (oito) horas e 30 (trinta) minutos na sala de reunião, 2º andar da Secretaria Nacional de Portos – EQSW 301/302, Lote Nº 2, Ala Sul, Edifício Montes, Sudoeste, Brasília/DF reuniram-se os membros abaixo para a realização da 13ª (décima terceira) reunião da CTIS (Comitê Técnico de Integração de Sistemas) da CONAPORTOS (Comissão Nacional das Autoridades nos Portos).

ABERTURA: O Coordenador, Ricardo Strauss iniciou explicando que a reunião foi marcada de última hora, se apresentou e pediu que todos se apresentassem. Informou que o MInfra (Ministério da Infraestrutura) retomou a CONAPORTOS e enfatizou a importância de manter a frequência das reuniões para tratar assuntos sobre os sistemas (Porto sem Papel e PortoLog). Falou de uma forma geral sobre a situação atual da Modernização do sistema, com a implantação das novas funcionalidades de cargas perigosas e cargas, além das próximas etapas de tripulantes e passageiros e chegadas e saídas. Comentou também sobre a implantação do Porto Sem Papel - PsP nos TUP's, que teve início em 2017 e que há a intenção de finalizar em 2019 com os estados de SC, RS, PR e RJ. Ricardo explicou que, ao longo da implantação, surgiram situações não esperadas, como: alguns terminais não eram alfandegados e os grandes comboios da navegação interior, para os quais o sistema ainda não está preparado e precisará de ajustes. Peterson salientou a importância dos Órgãos Anuentes no processo de implantação do PsP nos TUP's. Pediu ajuda ao Alexandre para intervir junto à Polícia Federal de Campos dos Goytacazes/RJ para viabilizar a ativação do PsP nos terminais do Complexo do Açú. Alexandre disse que levaria essa demanda para a Polícia Federal.

INTEGRAÇÃO DO PORTO SEM PAPEL COM SISTEMAS DOS ANUENTES: Ricardo comentou sobre a orientação adotada pela Organização Marítima Internacional – IMO e pelo Governo Federal, para que se busque a integração entre os diversos sistemas de governo. Posteriormente, salientou que o uso do PsP iniciou em 2011 e que o sistema possui uma boa experiência e subsídios para melhorias. Enfatizou a importância de cada anuente (MARINHA, ANVISA, PF, Receita Federal) revisar seus processos para que ocorra a desburocratização, e que o Porto Sem Papel está à disposição para apoiar nessa tarefa. Fabio questionou sobre a integração com a VIGIAGRO. Ricardo respondeu que, por questões administrativas e mudança de chefia, o processo retrocedeu, porém se houver interesse, há possibilidade de retomar. Fernando enfatizou a importância de envolver a Receita Federal nas reuniões já que eles estão presentes na maioria dos processos. Ricardo concordou que é necessário viabilizar este diálogo.

PROBLEMAS EM INTEGRAÇÕES EXISTENTES: Foram debatidas falhas na integração com o DATAVISA (Anvisa), em que ocorre atraso no envio de arquivos para o PSP, e também falha recente verificada na integração do PSP com o STI-Mar. Foi salientada a importância de incluir nos processos de Gestão de Mudanças a informação prévia do que está sendo feito aos intervenientes eventualmente afetados com a alteração. Edigar questionou sobre a possibilidade de criação de Grupos Técnicos para tratar assuntos diretamente entre os responsáveis nas áreas de TI. Ricardo e Fernando concordaram que isso poderia facilitar as tratativas. Gustavo salientou que o gestor é que deve ser o ponto principal nas tratativas, caso contrário a equipe de TI virá suporte. Ficou acordado o envolvimento de responsáveis pelas áreas de TI nas próximas reuniões. Márcia sugeriu a quantificação dos benefícios previstos com as ações, para dar melhor visibilidade, facilitando a justificativa de eventuais necessidades.

INTEGRAÇÕES PREVISTAS: Ricardo falou sobre a situação de integração prevista com a RFB (Receita Federal) para informar via sistema a Lista de “tripulantes e passageiros”.

INTEGRAÇÕES DESEJADAS: Ricardo citou a intenção de desenvolver integrações com a PF para informar Tripulantes e Passageiros diretamente para o STI, e também para viabilizar a disponibilização da taxa Funapol para os usuários, nos mesmos moldes que já é feito com a Anvisa. Comentou também a intenção de desenvolver integração com a Marinha para disponibilizar as TUFs. Foi dirigido questionamento aos anuentes sobre outras Integrações possíveis e desejadas, e solicitou que informassem os contatos das áreas responsáveis para agendar reuniões sobre o assunto. O Comandante Péricles explicou que o desenvolvimento do SISDESP/WEB está em ritmo lento em virtude de questões orçamentárias. Rodolfo disse que, para a ANVISA, seria interesse a integração entre Portal Único do Comércio Exterior e PSP.

DEMAIS ASSUNTOS E ENCERRAMENTO: A pedido dos membros, o Ricardo irá compartilhar um documento/e-mail sobre as integrações com os Anuentes. As próximas reuniões serão marcadas com maior antecedência. Como encaminhamento final da reunião, Ricardo solicitou que os membros pensassem em possíveis futuras integrações entre os sistemas dos seus órgãos com o PsP, e reforçou para levarem o responsável da área de TI para a próxima reunião.

Participantes:

Ricardo Strauss – SNTPA/Ministério da Infraestrutura

Petterson Costa – SNTPA/Ministério da Infraestrutura

Camila Souza – SNTPA/ Ministério da Infraestrutura

Alexandre Bittencourt – Ministério da Justiça e Segurança Pública

Péricles Arraes – Ministério da Defesa

Rodolfo Nunes – Ministério da Saúde

Fernando Serra – ANTAQ

Gustavo Silva – ANTAQ

Edigar Martins - SNTPA/Ministério da Infraestrutura

Fabio Florêncio – VIGIAGRO/ Ministério da Agricultura

Alexandre Bittencourt - CONPORTOS/ Polícia Federal

Márcia Cardador – SGD/ Ministério da Economia