

Levantamento realizado dia 04/05/2014

Levantamento realizado dia 04/05/2014

**LEGENDA**

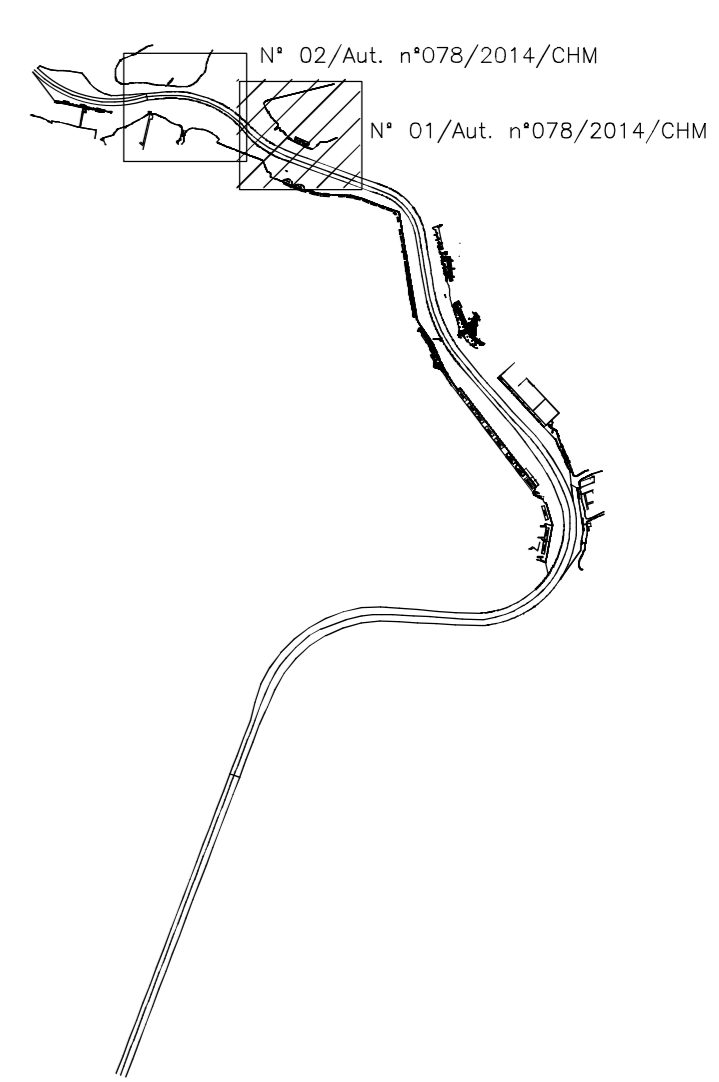
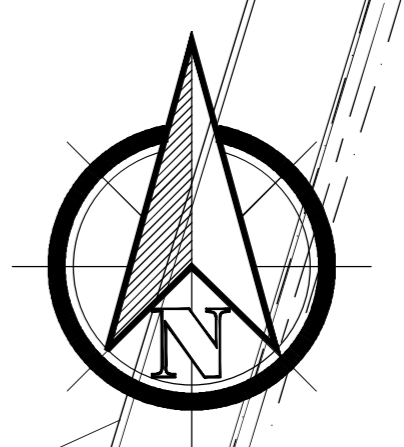
- Profundidade até 13,19m
- Profundidade de 13,20m a 13,59m
- Profundidade de 13,60m a 14,99m
- Profundidade de 14,50m a 14,99m
- Profundidade acima de 15,00m

S-XX ..... Seção do Levantamento

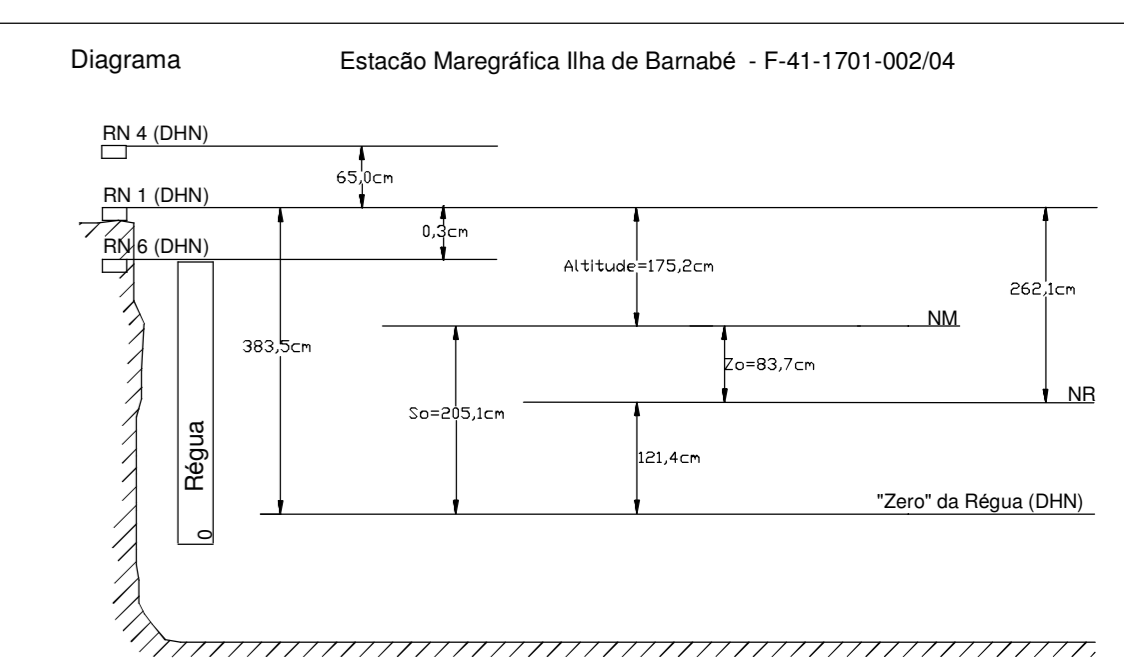
--- Eixo do Canal (Novo Traçado)

--- Soleira do Canal (Novo Traçado)

Boias de Sinalização Náutica



- 1 - Dados do Levantamento Hidrográfico: 28 a 30/04 e 04/05/2014
- 2 - Frequência usada no levantamento: 200 kHz
- 3 - Distância entre seções: 20m
- 4 - Profundidades em metros reduzidas ao NR da DHN (Carta N° 1701)
- 5 - Raio utilizado na geração da planta "XYZ": 10 m
- 6 - Autorização da Marinha do Brasil/CHM N° 078.14
- 7 - Posicionamento eletrônico por DGPS
- 8 - Projeção plana, coordenada UTM - Datum de Referência: WGS-84
- 9 - Meridiano Central : 045° W
- 10 - Os contornos do cais e armazéns e os limites do canal são aproximados e servem apenas como referencial gráfico para localização.



**B T P**  
**Brasil Terminal Portuário S/A**

ÁREA: SAO PAULO SUB-LINHA: PLANOS: PAZ:

TÍTULO DO DESENHO:  
**LEVANTAMENTO HIDROGRÁFICO MULTIFEIXE - TRECHO 4 NO CANAL DE ACESSO DO PORTO DE SANTOS ENTRE AS SEÇÕES 193+00 e 212+00**

ESCALA: 1:2000	FOLHA: A0	N° CONTRATO:	N° ESP. CONTR. OS:	ITEM: SUB-ITEM: RES:
----------------	-----------	--------------	--------------------	----------------------

FRANCO: **HIDROTOP** Construções, Importação e Comércio Ltda.  
Rua: ...

RESPONSÁVEL TÉCNICO: Nome e OBR: Gelson Andre Leocadio da Rocha CREA nº 5061872296

DESENHO: N° E REVISÃO: FERRA

DESENHO N°: 01/Aut. n°078/2014/CHM